

# **Školní jídelna v Třeboni rekonstrukce varny**

DOKUMENTACE KE  
STAVEBNÍMU POVOLENÍ

## **PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY** ZÁSADY PROVÁDĚNÍ STAVBY

březen 2016

## **OBSAH:**

- 1 Úvod
- 2 Strojní vybavení
  - 2.1 Vertikální doprava
  - 2.2 Horizontální doprava
- 3 Příprava maltovin a betonů
- 4 Ostatní zařízení
- 5 Skladování materiálu
- 6 Připojení zařízení staveniště na zdroje energií a ostatních medií
  - 6.1 Elektro
  - 6.2 Vodovod
  - 6.3 Telefon
  - 6.4 Kanalizace
- 7 Oplocení a zajištění staveniště
- 8 Vjezd na staveniště
- 9 Spotřeba elektrické energie a vody
  - 9.1 Voda
  - 9.2 Elektrická energie
- 10 Provozní a hygienické zařízení staveniště
  - 10.1 Ubytování pracovníků stavby
  - 10.2 Stravování pracovníků
  - 10.3 Šatny, hygienické zařízení a kanceláře pro stavbu
- 11 Omezení negativního vlivu stavby na životní prostředí
  - 11.1 Prašnost a znečišťování okolí stavby
  - 11.2 Hluk ze stavby
- 12 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
- 13 Plán kontrolních prohlídek stavby

## **1. ÚVOD**

Projekt organizace výstavby, dále jen POV, je řešen jako návrh, neboť v době zpracovávání projektové dokumentace pro stavební povolení není znám dodavatel stavby a nebylo možno konzultovat použitá zařízení.

Součástí POV jsou zásady ochrany životního prostředí (omezení prašnosti a hluku), které je provádějící firma povinna dodržet bez ohledu na použitou technologii a stavební postup.

Při provádění stavby je povinností dodržovat zásady BOZP.

Stavba se nachází v přímém kontaktu s okolními komunikacemi, po kterých probíhá běžný provoz automobilů, chodců – místních obyvatel. Stavba bude komunikačně navazovat na stávající systém komunikací a příjezd na stavbu bude řešen z ulice. Rozsah stavebních prací viz *Stavební část*.

## **2. STROJNÍ VYBAVENÍ**

### **2.1 Vertikální doprava**

Doprava většího množství nebo větších stavebních prvků (technologie kuchyně,...) je uvažována přímo z nákladních automobilů s krátkodobým přistavením mobilního autojeřábu. Při provádění dopravy je bezpodmínečně nutné dodržovat ochranná pásma. Před prováděním prací je nutné požádat o vytýčení na místě.

### **2.2 Horizontální doprava**

Vzhledem k rozsahu stavby, není v návrhu uvažováno s žádným dalším speciálním způsobem horizontální dopravy stavebních materiálů.

Pro dopravu stavebního materiálu bude použito běžných prostředků-osobní automobily typu pick-up a van, nákladní automobily, v rámci stavby doprava ručními prostředky.

Uvnitř objektu v prostoru jídelny po dobu stavby bude zbudována prozatímní ochranná příčka (např. ze sádrokartonu, OSB desek, utěsněna u podlahy a u stropu a nebude pevně kotvena do podlahové krytiny!!), příčka prachotěsně oddělí nedotčené prostory jídelny, do dokončení stavebních prací bude rozebraná, a proveden úklid. Obdobná příčka bude provedena v transportní trase na zásobovací rampu, tudíž bude stavba nastupovat přes prostor bez stavebních úprav, všechny dveře budou obaleny prachotěsně, a po ukončení stavebních prací bude prostor vyčištěn vymalován a uklizen, včetně rampy a ploch zařízení staveniště v exteriérech.

Standardní trasa pro transport bouraných materiálů chodbou zázemí kuchyně ven na rampu. U většího zařízení přes jídelnu (nutno ochránit podlahovinu a dveře v trase transportu, bude tudíž provedeno vystěhování a nastěhování nové myčky). Event. trasa pro transport technologie přes jídelnu bude s ochranou podlah!!!

Po odstranění těchto příček bude prostor uveden do původního stavu bez poškození (podlahy, podhledů, sloupů, vybavení jídelny, apod).

Vystěhování ostatního současného zařízení kuchyně a přilehlých dotčených prostor bude transportní trasou na rampu, a veškeré zařízení bude zafoliováno a uloženo po dobu stavby do garáže u rampy. Stěhování bude prováděno tak, aby nepoškodilo stávající podlahy (např. přes podkladní desky a netkanou textilii). Původní myčka (po dobu stavby) bude vystěhována do prostoru jídelny (zde zvláštní pozornost pro ochránění podlahoviny!!)

### **3. PŘÍPRAVA MALTOVIN A BETONŮ**

Na staveništi budou připravovány maltoviny v míchacím centru. Návrh předpokládá míchání z jednotlivých složek přímo na staveništi v prostoru *zařízení staveniště*. Skladování v mobilních silech.

### **4. OSTATNÍ ZAŘÍZENÍ**

Další zařízení budou používána v závislosti na okamžité potřebě technologických procesů, a nejsou součástí tohoto návrhu.

### **5. SKLADOVÁNÍ MATERIÁLU**

Ke skladování stavebního materiálu bude využito oplocené *zařízení staveniště* v blízkosti vlastní stavby.

### **6. PŘIPOJENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ NA ZDROJE ENERGÍ A OSTATNÍCH MEDIÍ**

#### **6.1 Elektro**

Ze stávajícího rozvaděče bude prozatímně provedena nadzemní přípojka k jednotlivým staveništním rozvaděčům. Způsob napojení, místo napojení a druh elektroměru je nutné před zahájením stavby projednat.

#### **6.2 Vodovod**

Staveništní rozvod bude napojen na stávající vodovodní řady, v místě odběru osadit vodoměr. Způsob napojení, místo napojení, druh a místo pro osazení vodoměru je nutné předem projednat před zahájením stavby se správcem stávajícího vodovodu.

#### **6.3 Telefony**

Pro účely stavby bude využíváno pouze mobilní spojení.

#### **6.4 Kanalizace**

Pracovníci stavby budou využívat stávající WC v objektu. V případě potřeby budou instalovány mobilní bezodpadové hygienické buňky.

## **7. OPLOCENÍ A ZAJIŠTĚNÍ STAVENIŠTĚ**

Po dobu výstavby bude celé staveniště oploceno neprůhledným plotem výšky 2000mm. Oplocení bude doplněno osvětlením spínaným ve večerních hodinách časovým spínačem.

Případné krátkodobé zábory budou provedeny dle potřeby dodavatele, a to po splnění jeho ohlašovací povinnosti.

Návrh POV počítá s trubkovým, popř. systémovým lešením (dle možností dodavatele stavebních prací) na celou výšku objektu v rozsahu stavby.

Při realizaci stavby je nutné zabránit poškození event. ponechávané zeleně v okolí stavby. Terén a zpevněné stávající plochy budou uvedeny do původního stavu.

## **8. VJEZD NA STAVENIŠTĚ**

Vjezd na staveniště je navržen v místě –viz situace-z místních komunikací.

## **9. SPOTŘEBA ELEKTRICKÉ ENERGIE A VODY**

### **9.1     Voda**

Technologické účely :

Příprava maltovin ..... 1.0 m<sup>3</sup>/den

Zdění ..... 1,0 m<sup>3</sup>/den

Ostatní ..... 1.0 m<sup>3</sup>/den

Hygienické účely :

Hygiena pracovníků

10 x 120 l/den ..... 1,2 m<sup>3</sup>/den

Celkem : ..... 4,2 m<sup>3</sup>/den

Současnost : ..... x 0,7

Současná spotřeba ..... 3,00 m<sup>3</sup>/den

**Nutný průtok :**

3,29 / 10 h / 3600 sec = 0,00019 m<sup>3</sup>/sec = **0,19 l/sec**

### **9.2     Elektrická energie**

Míchací centrum..... 2,0 kW

Odporové sváření.....20,0 kW

Osvětlení staveniště ..... 8,0 kW

Ostatní ..... 8,0 kW

Celkem : ..... 38,0 kW

Současnost : ..... x 0,75

Odběr .....28,5 kW

## **10. PROVOZNÍ A HYGIENICKÉ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ**

### **10.1 Ubytování pracovníků stavby**

S ubytováním pracovníků na staveništi se neuvažuje, event. ubytování pracovníků zajistí dodavatel stavebních prací.

### **10.2 Stravování pracovníků**

Není uvažováno na stavbě. Pracovníci se budou stravovat ve stravovacích zařízeních v okolí stavby.

### **10.3 Šatny, hygienické zařízení a kanceláře pro stavbu**

Šatny a kanceláře pro stavbu budou umístěny v oploceném prostoru zařízení staveniště. Dle potřeby instalovat mobilní buňky (šatna, kancelář, sklad).

Hygienické zařízení bude po doby výstavby mobilní umístěné opět v oploceném prostoru zařízení staveniště pro stavbu.

## **11. OMEZENÍ NEGATIVNÍHO VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

Stavební práce budou nevyhnutelně negativně ovlivňovat své okolí. K zmenšení tohoto působení je nutné, aby během prací byly dodržovány zásady omezující zejména prašnost a vznikající hluk. Při stavbě vzít ohled na nepřerušované využívání okolních objektů k bydlení.

### **11.1 Prašnost a znečišťování okolí stavby**

Prašnost bude omezována zejména důsledným kropením všech prašných stavebních procesů (bourání, sekání, pojezd nákladních i jiných automobilů ...). Prostor stavby bude pravidelně čištěn, stejně tak budou čištěny všechny příjezdové komunikace, pokud dojde k jejich znečištění stavbou.

### **11.2 Hluk ze stavby**

Od ledna 2001 je v platnosti zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně zdraví a o změně některých souvisejících zákonů ze dne 14.7.2000, ve znění pozdějších předpisů a zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Prováděcí vyhláškou zákona je nejnověji Nařízení vlády č. 272 ze dne 24. srpna 2011 o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Nařízením vlády se stanoví nepřekročitelné hygienické imisní limity hluku a vibrací na pracovištích, ve stavbách pro bydlení, ve stavbách občanského vybavení a ve venkovním prostoru a způsob jejich měření a hodnocení.

Ve smyslu tohoto nařízení je nejvyšší přístupná hodnota hluku ve venkovním prostoru při provádění povolených staveb v časovém intervalu denní doby

od 6 do 7 hodin ..... LAeq,s = 60 dB

od 7 do 21 hodin ..... LAeq,s = 65 dB

od 21 do 22 hodin ..... LAeq,s = 60 dB

od 22 do 6 hodin ..... LAeq,s = 45 dB

Dále ve smyslu tohoto nařízení je nejvyšší přípustná hodnota hluku ve vnitřním chráněném prostoru při provádění povolených staveb v časovém intervalu denní doby

od 6 do 7 hodin ..... LAeq,s = 40 dB

od 7 do 21 hodin ..... LAeq,s = 55 dB

od 21 do 22 hodin ..... LAeq,s p = 40 dB

od 22 do 6 hodin ..... LAeq,s = 30 dB

Prováděcí firma zajistí dodržování těchto limitů. Stavební činnosti z hlediska hlukové zátěže musí minimálně splňovat následující omezení :

Je nutné respektovat minimálně následující skutečnosti a eliminovat hluk od stavební činnosti. Prováděcí firma si zajistí informovanost o těchto pravidlech u všech pracovníků.

V případě překročení ekvivalentní hladiny hluku A stanovené pro osmihodinovou směnu (přípustný expoziční limit 80dB) musí být pracovníkům poskytnuty osobní ochranné pracovní prostředky k ochraně sluchu účinné v oblasti kmitočtů daného hluku a zajištěno jejich správné používání.

Ocelové prvky je nutno na stavbu dodávat již připravené k montáži či osazení do zdiva.

Vhodným pracovním postupem se zajistí snížení expozice hluku. Hlučné strojní zařízení bude zvukově odcloněno a umístěno tak, aby byl hluk pohlcován a zabráněno jeho šíření mimo staveniště.

Údržbou a pravidelnou kontrolou pracovních strojů se zajistí, aby míra opotřebování nářadí a zařízení nebyla příčinou zvyšování hluku.

Strojní vybavení a nářadí, způsobující otřesy a vibrace, bude uloženo na pružných podložkách, aby se zabránilo přenosu případných vibrací do konstrukcí.

Uspořádání pracoviště musí také směřovat ke snížení rizika hluku a jeho šíření do okolí od zdroje.

Stavební práce nelze, vzhledem k poloze hlukově chráněné zástavby, provádět před 7. hodinou a po 19. hodině. Žádné činnosti nebudou prováděny v nočních hodinách (od 21 do 6 hodin). Hlučné práce bourací budou prováděny především v dopoledních hodinách.

Při zavážení stavebním materiálem je nutno ponechávat běh motorů vozidel jen na dobu nezbytně nutnou.

#### Bezpečností přestávky

Nařízení vlády 272/2011 též nově upravuje poskytování bezpečnostních přestávek při překročení příslušného expozičního limitu (hluku i vibrací), a to ve shodě s NV 361/2007.

Bezpečnostní přestávky se zařazují takto:

první přestávka – nejméně 15 minut nejpozději po 2 hodinách

následné přestávky – nejméně 10 minut nejpozději po dalších 2 hodinách

poslední přestávka – nejméně 10 minut nejpozději 1 hodinu před ukončením směny

## **12. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI**

Při výstavbě je nutno dodržet veškeré bezpečnostní předpisy, zejména zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích, a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), a jeho prováděcí předpisy, resp. nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Předpokladem je, že pokud se na stavbě budou pohybovat pracovníci, případně dodavatelské firmy, musí být poučeni z hlediska bezpečnosti práce. Pracovníci vykonávající odbornou činnost musí mít platné oprávnění pro obsluhu zařízení a strojů. Dodavatel je povinen se řídit technickými normami provádění (ČSN 73 2601 Provádění ocelových konstrukcí, ČSN 73 2400 Provádění a kontrola betonových konstrukcí, ČSN 73 3050 Provádění zděných konstrukcí, Provádění dřevěných konstrukcí, Tesařské práce stavební).

Pro strojní technologii a bezpečnost prací se stroji platí návody a montážní technologické postupy včetně bezpečnostních předpisů výrobce nebo dodavatele. Dodavatel doloží atesty použitých materiálů a zařízení ke kolaudaci pro investora.

## **13. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY**

Při realizaci stavby budou dle výše uvedeného zákona stavebním úřadem provedeny celkem čtyři kontrolní prohlídky stavby v těchto fázích výstavby:

1. Po provedení hrubých bouracích pracích.
2. Po realizaci hrubé stavby.
3. Před zakrytím provedených technických rozvodů.
4. Závěrečná prohlídka těsně před dokončením stavby.

V Jindřichově Hradci  
březen 2016  
Ing. Skalíková