

Směrový dopravní průzkum ve městě Třeboň byl zpracován na základě objednávky Města Třeboň. Jednotlivé průzkumy byly prováděny (není-li v jednotlivých případech uvedeno jinak) v pracovních dnech (úterý – čtvrtek) v průběhu měsíce června 2007 a to vždy ve dvou směnách 7 – 11 a 13 – 17 hod.

- směrový dopravní průzkum individuální automobilové dopravy (dále jen IAD),
- průzkum pěší a cyklistické dopravy,
- průzkum klidové dopravy na vybraných parkovištích,
- průzkum sezónních vlivů na objemu IAD,
- průzkum obsazenosti osobních automobilů,
- analýza dopravních nehod na síti silnic I. a II. třídy města,

Směrový dopravní průzkum IAD:

Směrový dopravní průzkum byl prováděn zejména jako křižovatek (24 křižovatek na území města), případně (na vstupech do města) jako profilový. Hodnoty získané průzkumem byly přepočteny na hodnoty čtyřadvacetihodinové za použití poměrových koeficientů ŘSD ČR a vlastních koeficientů (získaných doplňkovým průzkumem). Výsledky průzkumu ozřejmují přiložené tabulkové sestavy, kartogramy jednotlivých křižovatek a kartogramy zatížení komunikační sítě.

Průzkum pěší a cyklistické dopravy:

Průzkum byl prováděn jako profilový, případně jako „křižovatek“ na patnácti charakteristických stanovištích na území města, další údaje o počtech pěších a cyklistů byly pořízeny v rámci průzkumů křižovatek. Výsledky průzkumu byly přepočteny za použití poměrových koeficientů na hodnoty čtyřadvacetihodinové. Poměrové koeficienty převzaty z předchozích cyklistických průzkumů na území města a obdobných průzkumů prováděných v Českých Budějovicích a v Táboře. Výstupem dopravního průzkumu pěších a cyklistů jsou tabulkové a grafické (kartogramy sítě a křižovatek) sestavy předkládající údaje o hodnotě zatížení vybraných úseků.

Průzkum klidové dopravy na vybraných parkovištích:

Předmětem průzkumu je celodenní monitorování osmnácti stanovišť (počty parkujících vozidel a obsazenost parkovišť).

Průzkum sezónních vlivů na objemu IAD:

Předmětem jsou doplňkové dopravní průzkumy prováděné mimo vlastní směrový dopravní průzkum; jedná se o dva (relativně samostatné) průzkumy:

- vliv letní sezóny – křižovatkový průzkum křižovatky U Trojice prováděný v době letní turistické sezóny (červenec 2006),
- noční dopravní průzkum (s cílem verifikace objemů dopravy, zejména kamiónové v průběhu nočního období); průzkum byl prováděn na jedné křižovatce (malá okružní I/34 x Táboritská) v období 0 – 24 hod.

Výstupem průzkumu jsou tabulkové sestavy.

Průzkum obsazenosti vozidel IAD:

Průzkum byl prováděn na třech profilech; výstupem jsou tabulkové sestavy znázorňující průměrné počty osob (cestujících) v osobních autech.