

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Akce : PARKOVIŠTĚ TŘEBOŇ
parc.č. 1085/1, 1087/17, 1095/1, 1095/2 Třeboň
DEŠŤOVÁ KANALIZACE
Investor : Město Třeboň, Palackého nám. 46, Třeboň II, 379 01
Místo : Třeboň
Stupeň : SP
Vypracoval : Ing. Roman Pecín, Ing. Slavko Šudič

PŘÍLOHA : VZOROVÁ ŠACHTA
VZOROVÁ VPUST
ULOŽENÍ POTRUBÍ
PODÉLNÝ ŘEZ LAPOLEM

Předmětem projektu pro stavební povolení je odvedení dešťových vod z nově navrženého parkoviště.

Dešťové vody z parkoviště nelze zasakovat povrchově ani pod terénem. Částečné vyspádování parkoviště směrem k fotbalovému hřišti není možné. Při větších deštích by hrozilo zaplavení (rozbahnění) fotbalového hřiště. Podzemní vsakovací objekty také nelze použít, podloží je zde jílovité, v této lokalitě se dříve dokonce těžila hlína (současný název sídliště Hliník). Případné větší množství vody v tomto podloží ohrožuje konstrukční skladby parkoviště a chodníků.

Do zeleně jsou spádovány pouze chodníky okolo parkoviště.

Dešťové vody z parkoviště budou jímány uličními vpuštění, ze kterých povedou potrubím PVC do nově navržené dešťové kanalizace PVC250-300, která je zaústěna do stávající šachty dešťové kanalizace.

Potrubí je měřeno od stávající koncové šachty, která je hluboká 2,04m. Jelikož je voda z parkoviště vedená přímo rybníka Svět, je nutné na potrubí osadit odlučovač ropných látek (lapol). Ten dle územního plánu je umístěn na parc.č. 1087/4. To znamená, že bude osazen na stávající kanalizaci. Z důvodu rozdílu vtoku a výtoku lapolu (30cm) bude koncových 7m kanalizace demontováno položeno znovu o 30cm výš.

Kanalizační potrubí bude uloženo na pískové lože s následným obsypem prohozenou sypaninou do výše 30-ti cm nad vrch potrubí, zahrnutím zbylou zeminou s pravidelným hutněním. Na nové kanalizaci budou sedm revizních šachet PVC-D600.

ZEMNÍ PRÁCE

Pro zemní práce platí ČSN 73 3050 a vyhláška ČUBP č. 324/1990 Sb. Ostatní podmínky jsou uvedeny v technických pravidlech G 702 01, G 702 02, v ČSN 38 6413, ČSN 73 6005 a ČSN 73 6006.

Ještě před zahájením výkopových prací dodavatel zajistí vytyčení veškerých podzemních vedení, které se v zájmovém území vyskytují.

Způsob těžení: strojně, v ochranných pásmech inž. sítí ručně, zához proveden strojně výkopkem na obsyp plynovodu, výkopová zemina bude ukládána podél rýhy. Zbylý výkopek bude uložen na skládku investora.

Závěrem

Při provádění všech prací je nutno dodržovat veškerá bezpečnostní opatření, zejména směrnice 524/90 Sb. o podmínkách BOZ, ČSN 733050 a podobně.

Před zahájením zemních prací je nutno vytýčit veškerá podzemní vedení jejich správci neb vlastníky dle vyjádření.

LAPOL 50 l/s

Podmínky pro instalaci, provoz a údržbu stanoví ČSN EN 858-2. Kontrola a údržba je v čl.6, kde jsou stanoveny minimální lhůty takto:

Údržbu odlučovacího zařízení musí provádět odborní pracovníci alespoň jednou za 6 měsíců.

Generální technická kontrola musí být prováděna v intervalech nejvýše 5 let.

Podrobné podmínky kontroly a údržby jsou v Provozně manipulačním řádu, který je s

Provozním deníkem dodán k výrobku při expedici.

Osazení

Po vykopání jámy se plastový odlučovač osadí do vodorovné polohy na srovnanou vrstvu sušší betonové směsi s malým obsahem cementu. Odlučovač se připojí na kanalizaci. Při postupném napouštění nádrže vodou a jejím rozepření se provádí zhutněný obsyp stěn suším betonem s malým obsahem cementu.. Vybetonuje se vrchní část nebo vyzdí betonovými tvarovkami - KB bloky, pokud jehlobka větší, osadí se do stěny v místě poklopů stupadla, osadí se překlady a poklopy (případně vybetonuje monolit deska). Toto platí pro osazení v malých hloubkách a v plochách bez většího zatížení. V ostatních případech se dle návrhu dodavatele provede základová deska a stěny obetonování s pomocnou výztuží případně ze železobetonu. Stěny odlučovače jsou opatřeny lištami s kruhovými otvory pro případné provléknutí nebo vázání ocelové výztuže. Odlučovač v provedení k osazení pod hladinou spodní vody je kromě lišt na vnější straně stěn opatřen lištami s kruhovými otvory i na vnější straně dna. Otvory v lištách se protáhne výztuž. Poklopy se vyplní betonem s vynecháním otvorů u úchyťů. Před uvedením do provozu se odlučovač naplní čistou vodou.

Poklopy jsou ocelové, pozinkované, vodotěsné pro betonovou výplň (je možno vyplnit i dlažbou, asf.betonem) v provedení pro pojezd vozidly do 3,5t nebo do 15t. Při požadavku vyšší únosnosti je nutné postupovat podle pokynů dodavatele.

V Jindřichově Hradci, prosinec 2016

Vypracoval: R. Pecín