

HIP:		VP:		<b>WAY</b> project s.r.o. Jindřichův Hradec, Jarošovská 1126/II tel.: 384 321 494, 384 327 505 email: wayproject@wayproject.cz			
Projektant: Ing. Michal Šedivý		Kontroloval: Josef Šedivý				Zodp. projektant: Ing. Michal Šedivý	
Stavebník: Město Třeboň		Obec: Třeboň				Č. zakázky: <b>945</b>	
Stavba:		Třeboň, Krokova ulice - 2. část		Datum: 03/2018			
				Formát: A4			
				Měřítko:			
				Stupeň: <b>PDPS</b>			
Příloha:		Technická zpráva POV		Číslo arch.: <b>27/17</b>			
				Číslo přílohy: <b>E 1</b>			

## **TECHNICKÁ ZPRÁVA POV**

**STAVBA:** „Třeboň, Krokova ulice – 2. část“

### **PROVÁDĚNÍ STAVBY:**

Plán organizace výstavby je řešen pro stavbu jako celek. Zhotovitel stavby bude určen ve výběrovém řízení.

Jedná se o stavební úpravy části místní komunikace ulice Krokova v městě Třeboň v celém uličním prostoru. Začátek úpravy je v kraji křižovatky s ulicí Tyršova. Konec úpravy je v kraji křižovatky s ulicí Jablonského. Navrhuje se nové odvodnění vozovky pomocí uličních vpustí a odvodňovacích žlabů zaústěných do nového jednotného kanalizačního sběrače. Odvodnění pláň je provedeno pomocí podélných drenáží zaústěných přes uliční vpusti do kanalizačních sběračů.

Součástí stavby jsou i stavební úpravy stávajícího vodovodu (ŘAD B) a jednotné kanalizace (STOKA A) v celém úseku stavby místní komunikace. V celém úseku stavby je navržena výměna stávajícího veřejného osvětlení. Během stavebních úprav ul. Krokovi proběhne výměna stávajícího plynovodu na náklady E.ON Distribuce – není součástí této PD.

Stavba bude prováděna za vyloučeného provozu v upravované části místní komunikace obdobně jako je to uvedeno ve schématu B/15 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Stavba bude rozčleněna na dílčí kratší úseky, které budou prováděny postupně tak, aby bylo možné zajistit obsluhu přilehlých pozemků a zástavby. Omezení přístupu a příjezdu k pozemkům a zástavbě je nutné omezit na nejmenší míru. Omezení přístupu a příjezdu je nutné projednat předem s dotčenými fyzickými i právníky osobami (dohodnout s nimi předzásobením a podobně).

Stavba je rozdělena na samostatné stavební objekty: SO 101 – Vozovka, SO 301 – Vodovod, SO 302 – Jednotná kanalizace, SO 303 – Vodovodní a kanalizační přípojky a SO 401 – Veřejné osvětlení.

Dopravně inženýrské opatření není součástí projektové dokumentace, není nutné.

Bezpečnost prováděných prací i případného okolního provozu zajistí zhotovitel stavby. Zařízení staveniště a deponie materiálu nejsou navrženy. Je možno využít pozemky, které bude mít k dispozici stavebník, v případě potřeby je možno dohodnout se zástupci města možnost využití pozemků v jeho vlastnictví. Předpokládá se, že veškeré nové materiály budou ihned zabudovávány.

Stavební stroje a mechanismy musí být vždy po skončení směny odstaveny mimo vozovku. Dotčení podzemních vedení, včetně potřebných úprav je popsáno v technické zprávě. Po provedení úprav podzemních vedení se provede jejich geodetické zaměření.

Dotčení podzemních vedení, včetně potřebných úprav je popsáno v technické zprávě objektů pozemních komunikací. Uvažují se následující úpravy:

- Stávající veřejné osvětlení bude nahrazeno novým včetně stožárů a svítidel.
- Nová kanalizace bude dotčena zaústěním nových přípojek uličních vpustí.
- Sdělovací kabel CETIN – zahloubení kabelu v místě s nedostatečným krytím.

V případě potřeby bude nutno zřídit provizorní přejezdy přípojek podzemních vedení. Obnažené nebo nedostatečně kryté podzemní vedení nesmí být pojížděno staveništní dopravou! Použijí se například silniční panely (nesmí ležet přímo na vedení!). Musí být obnoveny obsypy vedení a přípojek podle požadavků příslušných správců! Při provádění jakýchkoli úprav na podzemních vedeních a při pracích v jejich těsné blízkosti je nezbytné zajistit dozor příslušných správců! Budou-li v předstihu nebo v souběhu s prováděním stavby provádět správci sítí úpravy svých vedení, musí dokonale zhutnit zásypy a obsypy vedení. To je nutné proto, aby vlivem rozdílných vlastností výplně výkopů a okolního podloží nedošlo k deformacím nového krytu vozovky. Úpravy a překládky podzemních vedení smí provádět jen firmy s příslušným oprávněním. Provedené úpravy budou převzaty vždy určeným zástupcem příslušného správce.

V projektové dokumentaci je uvažována výměna zeminy v aktivní zóně vozovky o mocnosti 0,3 m. Výměna bude provedena na základě výsledků zkoušek únosnosti pláně geotechnikem, se souhlasem stavebníka. Do aktivní zóny je možné využít odtěžené šterkové a kamenité vrstvy původní konstrukce vozovky nebo jiné vhodné kamenité sypaniny z mírně zvětralých až navětralých hornin frakce cca 0 – 150 mm, šterkodrt' 0 – 63 mm, drcené kamenivo nebo betonový recyklát.

Protože při provádění stavby bude prováděna výměna zeminy v podloží, je nutno zřídit provizorní přejezdy přípojek podzemních vedení (výkop sahá cca 0.70 m až 0,90 m pod stávající povrch vozovky). Obnažené nebo nedostatečně kryté přípojky nesmí být pojížděny staveništní dopravou! Použijí se například silniční panely. Musí být obnoveny obsypy vedení a přípojek podle požadavků příslušných správců!

Při provádění, zemních prací - výkopů rýh pro drenáže a přípojky, šachet pro vpusti a šachty je nutno respektovat ochranná pásma podzemních vedení, výkopy provádět opatrně - ručně. V případě dotčení vedení nebo při zjištění závad na vedeních či na jejich ochranách je nutno ihned uvědomit příslušné správce a dohodnout s nimi nápravu.

**Výkopy hlubší než 1.20 m musí být opatřeny pažením.** Pažením musí být opatřeny veškeré výkopy v zeminách zvodnělých a v jílech! Veškeré výkopy v blízkosti zástavby je nutno provádět postupně, po úsecích, protože při odkopávkách v blízkosti základů, opěrných konstrukcí nebo strmých svahů může dojít ke ztrátě stability budov - hrozí nebezpečí zřícení! Každý další úsek je možno vykopávat po zasypání a zhutnění úseku předchozího. Rovněž hrozí vniknutí srážkové vody do základové spáry. Proto je nutno postupovat pokud možno rychle a s ohledem na počasí.

Stávající asfaltové vrstvy které budou vyfrézovány se odvezou na deponii dle určení stavebníka k dalšímu využití. Vzdálenost deponie se uvažuje do 2 km.

Materiál z rozebraných asfaltových vrstev bude odvážen na řízenou skládku odpadu. Náklady na odvoz a na poplatky za uložení na skládku zahrne dodavatel do prací stavby. Nepředpokládá se, že asfaltové vrstvy obsahují dehet. Pokud by obsah

dehtu byl zjištěn, je nutno vybouranou suť z těchto vrstev jako nebezpečný odpad předat k likvidaci oprávněné firmě!

Stávající odstraňované potrubí vodovodu je dle sdělení správce z materiálu eternit obsahující azbest. Při odstraňování tohoto potrubí je nutno postupovat v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb.

Veškeré vyzískané dlažební prvky, krajníky, obrubníky, mříže a pod. pokud budou využitelné se předají příslušnému vlastníkovi k dalšímu využití, na deponii podle jeho určení. Uvažovaná vzdálenost deponie je do 2 km. Přebytečný výkopek (inertní materiál), který nebude využitelný v rámci stavby bude odvážen na řízenou skládku odpadu dle výběru zhotovitele.

Nakládání s přebytečnými materiály je popsáno v příloze – Odpadové hospodářství. Nakládání z odpady bylo zpracováno dle požadavků stavebníka.

Celková doba provádění stavby se nestanovuje, může být jednou z podmínek výběrového řízení. Orientační harmonogram není v tomto stupni dokumentace zpracován.

Vlastní staveniště musí být ohrazeno, za snížené viditelnosti osvětleno, zajištěno proti vstupu nepovolaných osob. Při provádění prací za provozu zajistí bezpečnost prací i okolního provozu zhotovitel. Musí být vymezeny – vyznačeny a ohrazeny bezpečné koridory pro pohyb pěších.

O ztíženém přístupu a příjezdu k okolní zástavbě bude dotčené obyvatele a uživatele okolní zástavby informovat Městský úřad Třeboň způsobem v místě obvyklým v dostatečném předstihu. Je nutno dohodnout předem podmínky pro omezení a znemožnění přístupu a příjezdu k přilehlé zástavbě!

Zhotovitel stavby každodenně a vždy podle potřeby vyčistí veškeré nečistoty, které způsobil mimo vyhrazený pracovní prostor! Při stavbě je nutno v případě zjištění archeologických nálezů postupovat podle platných předpisů. Okamžitě vyrozumět nejbližší pracoviště památkové péče. Přítomnost pracovníků organizace oprávněné k provádění archeologických průzkumů je nutná u všech zemních zásahů, které naruší dosud nenarušené vrstvy. Termín zahájení zemních prací by měl být oznámen 14 dnů předem oprávněné organizaci.

Pro práce v ochranných pásmech nadzemních vedení je nezbytné získat souhlas příslušných správců. Je nezbytné řídit se jimi stanovenými podmínkami pro provádění prací!

Zhotovitel stavby provede před zahájením stavby kontrolu statického stavu okolních budov a zdí. Doporučujeme aby aktuální stav zdokumentoval.

Při provádění stavby je nutné dodržovat platné předpisy o ochraně před nadměrným hlukem.

#### **Poznámka:**

Skutečný postup prací závisí na možnostech konkrétního zhotovitele stavby. Nezbytné je při koordinaci prací zohlednit požadavky uživatelů přilehlých pozemků a zástavby!

## Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Při stavebních pracích je nutno dodržovat ustanovení vyhlášku č.309/2006 Sb. a NV č. 591/2006Sb v platném znění. Pracovníci stavby musí být pravidelně školeni o bezpečnosti práce a o tomto musí být pořízen písemný záznam potvrzený jejich vlastnoručními podpisy. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Při provádění prací v blízkosti podzemních vedení je nutno vždy uvědomit příslušného správce a zajistit pro provádění beznapěťový stav.

Je nutno zachovávat bezpečnou vzdálenost od nadzemních vedení při pracích v jejich ochranném pásmu.

Výkopy musí být řádně zapaženy.

Je nutné dodržovat, veškeré v době provádění prací platné, předpisy týkající se bezpečnosti práce! Pracovníci pohybující se v prostoru nebo v těsné blízkosti provozovaných ploch a vozovek musí být vybaveni výstražnými oděvy nebo doplňky podle přílohy č. 12 vyhlášky č. 294/2015 Sb.

Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 S., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Osoba, která používá nebo provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku a vibrací je povinna technickými, organizačními a dalšími opatřeními v rozsahu stanovené zákonem a prováděcím právním předpisem zajistit dodržování hygienických limitů hluku a přenosu vibrací na fyzické osoby.

Nejvyšší přípustné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku jsou stanoveny dle nařízení vlády č. 272/2011 ze dne 24. srpna 2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Hluk od činnosti související s prováděním povolených staveb - 2 m před fasádou chráněných objektů:

- v době od 6 do 7 hodin  $L_{Aeq,T} = 60$  dB
- v době od 7 do 21 hodin  $L_{Aeq,T} = 65$  dB
- v době od 21 do 22 hodin  $L_{Aeq,T} = 60$  dB
- v době od 22 do 6 hodin  $L_{Aeq,T} = 45$  dB

Za účelem dosažení hodnoty požadovaného hygienického limitu pro hluk ze stavební činnosti  $L_{Aeq,s} = 65,0$  dB v těsně přilehající zástavbě, je nezbytné v těchto prostorech dodržovat následující opatření:

1) Frézování vozovky nesmí probíhat ve stejný den jako řezání betonu či obrubníků.

2) Při frézování vozovky a při řezání betonu či obrubníků je třeba omezit pohyb ostatních těžkých strojů v bezprostřední blízkosti chráněných prostorů na minimum.

Výše uvedená opatření je nezbytné dodržet, aby nebyl překročen hygienický limit. Dále i v místech, kde limity za standardních stanovených podmínek překročeny nebudou, doporučujeme dodržovat následující opatření:

1) Výrazně hlučné stavební operace plánovat tak, aby nedošlo k jejich kumulaci ve stejnou dobu výstavby.

2) Hlučné stacionární (tj. stabilní) stavební technologie v případě potřeby vybavit akustickým krytem (či zástěnou).

3) Důsledně vypínat nepoužívané stavební technologie.

4) Na staveništi používat nové a tím méně hlučné mechanismy, dále používat, pokud to připustí technologie stavby, menší mechanismy. Všechna používaná stavební mechanizace musí být v dobrém technickém stavu a musí být průběžně kontrolována.

5) Důležité z hlediska minimalizace dopadu hluku ze stavební činnosti na okolní zástavbu, je provedení časového omezení výrazně hlučných prací. Doporučujeme nejhlučnější stavební činnosti provádět v době od 8:00 do 12:00 a od 13:00 do 17:00.

6) Doporučujeme obyvatele okolních obytných domů na tuto hlučnou činnost v předstihu upozornit. Předejde se tak stížnostem.

7) Je třeba dbát na to, aby pracovníci, kteří budou stavbu provádět, nezatěžovali okolní obytnou zástavbu zbytečným hlukem (např. poslechem hlasitého radia, atd.).

8) Stavební činnost provádět pouze mezi 7. a 21. hodinou. Mimo tuto dobu lze provádět pouze nehlučné činnosti.