

HIP:		VP:		<b>WAY</b> project s.r.o. Jindřichův Hradec, Jarošovská 1126/II tel.: 384 321 494, 384 327 505 email: wayproject@wayproject.cz		
Projektant: <i>Šedivý</i> Ing. Michal Šedivý		Kontroloval: <i>Šedivý</i> Josef Šedivý				Zodp. projektant: Ing. Michal Šedivý
Stavebník: Město Třeboň Obec: Třeboň Stavba: Třeboň, Krokova ulice - 2. část				Č. zakázky:	945	Paré č.:
				Datum:	03/2018	
				Formát:	A4	
				Měřítko:		
				Stupeň:	PDPS	
Příloha: Průvodní zpráva				Číslo arch.: 27/17	Číslo přílohy: A	

# PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## 1. Identifikační údaje stavby

Název stavby:	„Třeboň, Krokova ulice – 2. část“
Stavebník:	Město Třeboň Palackého náměstí 46, 379 01 IČO: 00247618
Generální projektant:	WAY project s.r.o., Jindřichův Hradec Jarošovská 1126/II IČO: 63906601 Certifikace: ČSN EN ISO 9001 na projektovou a inženýrskou činnost
Autorizované osoby :	Ing. Michal Šedivý, 0102299, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby  Ing. Zdeněk Hejtman, 0100394, autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství  Ing. Miloslav Kulhavý, 0100247, autorizovaný inženýr techniky prostředí staveb, elektrotechnická zařízení
Subdodavatelé:	Ing. Zdeněk Hejtman, Palackého náměstí 3, Dačice IČO: 10291121  Ing. Josef Hroděj Jarošovská 753, Jindřichův Hradec IČO: 15795136
Místo stavby :	k.ú. Třeboň
Kraj:	Jihočeský
Obec:	Třeboň
Charakter stavby:	stavební úpravy

## 2. Základní údaje o stavbě

Jedná se o stavební úpravy části místní komunikace ulice Krokova v městě Třeboni v celém uličním prostoru. Stavba je navržena převážně na parcele č. 1358. Začátek úpravy je v kraji křižovatky s ulicí Tyršova. Konec úpravy je v kraji křižovatky s ulicí Jablonského. Celková délka stavebních úprav ulice Krokova je 173,14 m. Navrhuje se nové odvodnění vozovky pomocí uličních vpustí a odvodňovacích žlabů zaústěných do nového sběrače jednotné kanalizace. Odvodnění pláně je provedeno pomocí podélných drenáží zaústěných přes uliční vpusti do kanalizačních sběračů.

Součástí stavby jsou i stavební úpravy stávajícího vodovodu (ŘAD B) a jednotné kanalizace (STOKA A) v celém úseku stavby místní komunikace.

V celém úseku stavby je navržena výměna stávajícího veřejného osvětlení.

Úprava stávajících podzemních vedení v prostoru stavby z důvodu její realizace se předpokládá – zahloubení sdělovacích kabelů CETIN v místě s malým krytím. Během stavebních úprav ul. Krokovi proběhne výměna stávajícího plynovodu na náklady E.ON Distribuce – není součástí této PD.

Zahájení stavby se předpokládá v roce 2018, zhotovitel stavby bude určen ve výběrovém řízení.

Lhůta výstavby se nestanovuje, bude upřesněna ve smlouvě o dílo mezi objednatelem a zhotovitelem stavebních prací.

### **3. Přehled výchozích podkladů**

Podkladem pro zpracování byla objednávka projektových prací, vstupní projednání s investorem stavby a předchozí stupeň projektové dokumentace ve stupni pro územní rozhodnutí a stavební povolení (DUR, DSP). Navrhované řešení bylo s objednatelem průběžně konzultováno.

Vyjádření správců podzemních vedení byla pořízena v červnu 2017. V prostoru stavby nebo v její blízkosti se podle zjištění nacházejí tato podzemní a nadzemní vedení:

- Sdělovací kabely ve vlastnictví a správě CETIN a.s.
- Silové podzemní kabely NN a VN ve správě E.ON ČR s.r.o.
- Středotlaký plynovod ve správě E.ON ČR s.r.o. správa sítě plyn
- Veřejné osvětlení ve správě Technické služby Třeboň, s r.o.
- Vodovod ve správě Městská Vodohospodářská s.r.o.
- Jednotná kanalizace ve správě Městská Vodohospodářská s.r.o.

Jako mapový podklad bylo použito polohopisné a výškopisné zaměření poskytnuté stavebníkem. Byla použita katastrální mapa.

### **4. Členění stavby:**

Projektová dokumentace byla zpracována jako zjednodušená. Rozsah dokumentace postačuje pro provádění stavby (stupeň PDPS).

Stavba nebude členěna na etapy, bude řešena jako jeden celek.

Stavba je rozdělena na samostatné stavební objekty:

- Stavební objekt **SO 101 – Vozovka** - zahrnuje stavební úpravy vozovky místní komunikace ul. Krokova v délce 173,14 m.
- Stavební objekt **SO 301 – Vodovod** – zahrnuje stavbu vodovodu v rozsahu stavby vozovky ul. Krokova.
- Stavební objekt **SO 302 – Jednotná kanalizace** – zahrnuje stavbu jednotné kanalizace v rozsahu stavby vozovky ul. Krokova.

- Stavební objekt **SO 303 – Vodovodní a kanalizační přípojky** – zahrnuje stavbu přípojek vodovodu a jednotné kanalizace v rozsahu stavby vozovky ul. Krokova.
- Stavební objekt **SO 401 – Veřejné osvětlení** – zahrnuje stavební úpravy veřejného osvětlení včetně výměny stožárů a položení silových kabelů.

## **5. Podmínky realizace stavby**

Před realizací stavby bude provedena výměna stávajícího plynovodu na náklady firmy E.ON. Tyto práce budou řešeny v koordinaci s realizací této stavby. Jiné věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných investorů nejsou známy.

S ohledem na charakter navržených úprav je možno postup prací koordinovat tak, aby byla zachována možnost alespoň provizorního (omezeného) provozu pro zajištění obsluhy přilehlého území.

Přístup na stavbu je zajištěn pomocí místní komunikace ulice Jablonského a ul. Tyršova.

Provádění stavby se předpokládá za vyloučeného provozu. Dopravně-inženýrské opatření nebylo zpracováno, není potřeba.

## **6. Přehled budoucích vlastníků (správců)**

Následní vlastníci a správci stavebních objektů se nemění, budou tito:

- Vlastníkem stavebních objektů SO 101, SO 301, SO 302, SO 401, bude Město Třeboň
- Vlastníkem i správcem stavebních objektů SO 303 budou příslušní majitelé nemovitostí, kterým přípojky slouží.
- Správcem stavebních objektů SO 101, SO 401 bude Město Třeboň prostřednictvím firmy Technické služby Třeboň s.r.o.
- Správcem stavebních objektů SO 301 a SO 302, bude firma Městská Vodohospodářská s.r.o.

Správci ostatních dotčených podzemních vedení se nemění.

## **7. Předání částí stavby do užívání**

Stavba bude předána do užívání po jejím úplném dokončení a kolaudaci jako celek. Předání stavby po částech se nepředpokládá.

## **8. Souhrnný technický popis stavby**

Směrové a výškové vedení trasy místní komunikace vychází ze stávající trasy a polohy okolní zástavby. Vozovka místní komunikace je navržena jako obousměrná jednopruhová komunikace. Šířkové uspořádání vozovky je navrženo dle ČSN 736110 a TP 103. V celé délce stavebních úprav ul. Krokova je komunikace navržena v režimu „Obytné zóny“.

Základní šířkové uspořádání vychází z návrhové kategorie MO1p 8,9/6,0/20 dle ČSN 736110. (základní šířka vozovky 3,50 m lemovaná sníženými obrubníky). Vozovka se skládá z jednoho jízdního pruhu šířky 3,00 m, na který navazují vodící proužky šířky 0,25 m. Dle možnosti daných přílehlou zástavbou je vpravo i vlevo navržen parkovací pás pro podélné stání vozidel. Parkovací pás je od vozovky oddělen chodníkovým obrubníkem. Šířka pásu je 2,00 m. Vozovka a parkovací pás je ohraničen chodníkovým betonovým obrubníkem, na který navazuje pobytový prostor šířky min. 1,50 m. Místní komunikace je navržena jako jednapruhová obousměrná komunikace v režimu „Obytné zóny“. Pro míjení vozidel jsou navrženy výhybny s šířkou vozovky 5,50 m. Vozovka místní komunikace (dopravní prostor) je navržena s krytem z asfaltového betonu. Parkovací pásy jsou navrženy s krytem z betonové dlažby zatravnovací s širokou spárkou. Pobytové prostory jsou navrženy s krytem z betonové dlažby.

V km 0,013 62 je navržena rampa na vjezd do „Obytné zóny“. Rampa je navržena ve sklonu 1:10 a ohraničena chodníkovým betonovým obrubníkem. Vjezd do „Obytné zóny“ z ul. Jablonského je navržen přes chodníkový přejezd.

Dle možnosti se navrhuje nové odvodnění vozovky pomocí uličních vpustí a odvodňovacích žlabů zaústěných do nového sběrače jednotné kanalizace. Odvodnění pláně je dle možností provedeno pomocí podélných drenáží zaústěných přes uliční vpusti do kanalizačních sběračů.

V rozsahu stavebních úprav části místní komunikace ulice Krokova se navrhuje stavební úpravy stávajícího veřejného vodovodu v celkové délce 172,77 m. Navrhovaný nový řad B nahrazuje stávající potrubí DN 100 z materiálu eternit vybudovaný v roce 1960 (dle údajů správce). Toto potrubí bude v úsecích, kde kopíruje trasu nového vodovodu odstraněno. Vodovod je navržen z potrubí materiálu Polyethylen PE 100-RC rozměrové řady SDR 11 pro PN 16, De 90x8,2 mm. Stávající hydrant na vodovodním řadu bude nahrazen novým.

V rozsahu stavebních úprav části místní komunikace ulice Krokova se navrhuje stavební úpravy stoky jednotné kanalizace. Místo stávající jednotné kanalizace se navrhuje nová stoka A v celkové délce 179,48 m. Stoka A je navržena z plastových trub z PP dimenze DN250. Po dohodě s vlastníkem a správcem kanalizace je nový sběrač navržen tak, že část povodí ulice je vyspádováno do sběrače v ulici Tyršově a část do sběrače v ulici Jablonského. Rozvodí sběrače je v šachtě Š2. Důvodem návrhu tohoto řešení byl malý spád stávajícího sběrače, který byl z větší části spádován do sběrače v ulici Tyršova.

Stavební úpravy veřejného osvětlení spočívají ve výměnu stávajícího veřejného osvětlení včetně kabelu, stožárů a svítidel v rozsahu stavebních úprav ul. Krokova a částečně zasahuje do ul. Tyršova. Celkem je navrženo 6 nových svítidel.

Vzhledem k umístění inženýrských sítí, rozsahu a ohraničení stavby okolní zástavbou není možné řešit odvodnění zpevněných ploch vsakováním. Uvažuje se částečné vsakování dešťových vod přes dlážděné kryty chodníků a parkovacích pásů a v místě zelených ostrůvků kolem nově navržených stromů.

Navrhuje se nové svislé i vodorovné dopravní značení. Rozmístění DZ je zřejmé ze situace stavby.

## **9. Výsledky a závěry podkladů, průzkumů a měření**

Vozovka je navržena dle TP 170 konstrukce D1-N-2-VI-PIII. Parkovací pás je navržen dle TP 170 konstrukce D1-D-1-VI-PIII. Konstrukce vozovky a parkovacího pásu vyhovující třídě dopravního zatížení VI o návrhové úrovni porušení vozovky D1. Chodníky jsou navrženy dle TP 170 konstrukce D2-D-1-O-PIII vyhovující třídě dopravního zatížení O a návrhové úrovni porušení vozovky D2.

Geotechnický průzkum nebyl proveden.

## **10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území a kulturní památky**

V místě stavby se nacházejí ochranná pásma stávajících podzemních vedení.

Stavba se nachází v CHKO Třeboňsko. Zátopová území se v prostoru stavby nenacházejí.

## **11. Zásah stavby do území**

Bude rozebrána stávající konstrukce vozovky a chodníků.

Realizace stavby nevyžaduje kácení stávajících stromů.

Zemní práce budou provedeny v nezbytně nutném rozsahu pro novou konstrukci vozovky, parkovacích pásů, chodníků, nový vodovod, kanalizaci, veřejné osvětlení a odvodňovací zařízení.

Stavba (trvalý zábor) se nachází na pozemcích ve vlastnictví stavebníka. Jedná se o parcely č. 785, p.č. 1358 a p.č. 1334/1 v k.ú. Třeboň. Dle ČÚZK se jedná o ostatní plochy.

Po dokončení stavby bude provedeno zaměření skutečného provedení stavby a případné majetkoprávní vyrovnání mezi vlastníky.

## **12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby**

Při realizaci stavby se nepředpokládá zvláštní potřeba energií, nároky na telekomunikace, vodní hospodářství, nároky na dopravní infrastrukturu a dopravu v klidu.

Vlivem užívání stavby nebudou vznikat žádné odpady.

## **13. Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí**

Nepředpokládá se žádný negativní vliv stavby nebo jejího užívání na zdraví a životní prostředí. Vybudováním nového rovného a hladkého krytu vozovky dojde ke snížení hluku a prašnosti vznikající vlivem silničního provozu.

Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 S., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Osoba, která používá nebo provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku a vibrací je povinna

technickými, organizačními a dalšími opatřeními v rozsahu stanovené zákonem a prováděcím právním předpisem zajistit dodržování hygienických limitů hluku a přenosu vibrací na fyzické osoby.

Nejvyšší přípustné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku jsou stanoveny dle nařízení vlády č. 272/2011 ze dne 24. srpna 2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Hluk od činnosti související s prováděním povolených staveb - 2 m před fasádou chráněných objektů:

- v době od 6 do 7 hodin  $L_{Aeq,T} = 60$  dB
- v době od 7 do 21 hodin  $L_{Aeq,T} = 65$  dB
- v době od 21 do 22 hodin  $L_{Aeq,T} = 60$  dB
- v době od 22 do 6 hodin  $L_{Aeq,T} = 45$  dB

Za účelem dosažení hodnoty požadovaného hygienického limitu pro hluk ze stavební činnosti  $L_{Aeq,s} = 65,0$  dB v těsně přilehající zástavbě, je nezbytné v těchto prostorech dodržovat následující opatření:

1) Frézování vozovky nesmí probíhat ve stejný den jako řezání betonu či obrubníků.

2) Při frézování vozovky a při řezání betonu či obrubníků je třeba omezit pohyb ostatních těžkých strojů v bezprostřední blízkosti chráněných prostorů na minimum.

Výše uvedená opatření je nezbytné dodržet, aby nebyl překročen hygienický limit. Dále i v místech, kde limity za standardních stanovených podmínek překročeny nebudou, doporučujeme dodržovat následující opatření:

1) Výrazně hlučné stavební operace plánovat tak, aby nedošlo k jejich kumulaci ve stejnou dobu výstavby.

2) Hlučné stacionární (tj. stabilní) stavební technologie v případě potřeby vybavit akustickým krytem (či zástěnou).

3) Důsledně vypínat nepoužívané stavební technologie.

4) Na staveništi používat nové a tím méně hlučné mechanismy, dále používat, pokud to připustí technologie stavby, menší mechanismy. Všechna používaná stavební mechanizace musí být v dobrém technickém stavu a musí být průběžně kontrolována.

5) Důležité z hlediska minimalizace dopadu hluku ze stavební činnosti na okolní zástavbu, je provedení časového omezení výrazně hlučných prací. Doporučujeme nejhlučnější stavební činnosti provádět v době od 8:00 do 12:00 a od 13:00 do 17:00.

6) Doporučujeme obyvatele okolních obytných domů na tuto hlučnou činnost v předstihu upozornit. Předejde se tak stížnostem.

7) Je třeba dbát na to, aby pracovníci, kteří budou stavbu provádět, nezatěžovali okolní obytnou zástavbu zbytečným hlukem (např. poslechem hlasitého radia, atd.).

8) Stavební činnost provádět pouze mezi 7. a 21. hodinou. Mimo tuto dobu lze provádět pouze nehlučné činnosti.

Při stavebních pracích je nutno dodržovat ustanovení vyhlášky č.309/2006 Sb. a NV č. 591/2006Sb v platném znění. Pracovníci stavby musí být pravidelně školeni o bezpečnosti práce a o tomto musí být pořízen písemný záznam potvrzený jejich vlastnoručními podpisy. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Při provádění prací v blízkosti podzemních vedení je nutno vždy uvědomit příslušného správce a zajistit pro provádění beznapěťový stav.

Je nutno zachovávat bezpečnou vzdálenost od nadzemních vedení při pracích v jejich ochranném pásmu.

Výkopy hlubší než 1.20 m musí být řádně zapaženy.

Je nutné dodržovat, veškeré v době provádění prací platné, předpisy týkající se bezpečnosti práce! Pracovníci pohybující se v prostoru nebo v těsné blízkosti provozovaných ploch a vozovek musí být vybaveni výstražnými oděvy nebo doplňky podle přílohy č. 2 vyhlášky č. 30/2001 Sb.

Druh, množství a nakládání s odpady je popsáno v samostatné příloze – Odpadové hospodářství.

Původce odpadů je ze zákona povinen je třídit a skladovat podle jednotlivých druhů a je povinen vést evidenci.

Ke kolaudačnímu řízení bude doložena evidence o druzích a množství vzniklých odpadů, včetně způsobů jejich využití nebo zneškodnění.

Vznik nebezpečného odpadu se nepředpokládá. Je nutno prověřit zda odstraňované vrstvy skutečně neobsahují dehet a zda není nutné s nimi nakládat jako s nebezpečným odpadem.

#### **14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**

Vlivem užívání stavby se nepředpokládá vznik nadměrného hluku, protihluková opatření se nenavrhují. Bezpečnost provozu na navrhované pozemní komunikaci vychází ze zákona č. 361/2000 Sb., Zákon o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.

#### **15. Další požadavky**

Navržená konstrukce vozovky vyhovuje pro třídu dopravního zatížení VI – do 15 těžkých nákladních vozidel v obou směrech za 24 hodin. Použité materiály musí být v dobré kvalitě a musí odpovídat platným technickým normám.

#### **16. Požárně bezpečnostní řešení**

V rámci stavebních úprav MK je navržena úprava vozovky na základní minimální šířku 3,50 m. Navržené šířkové uspořádání je zřejmé ze situace stavby a plně vyhovuje pro průjezd vozidel HZS. Všechny stávající přístupové komunikace zůstanou zachovány. Stavba neomezí možnost odběru hasiva z odběrných míst, neruší nástupní plochy pro požární techniku. Stávající hydrant na vodovodním řadu bude nahrazen novým. Krycí hrnce hydrantů budou výškově upraveny do nově navržené nivelety místní komunikace.