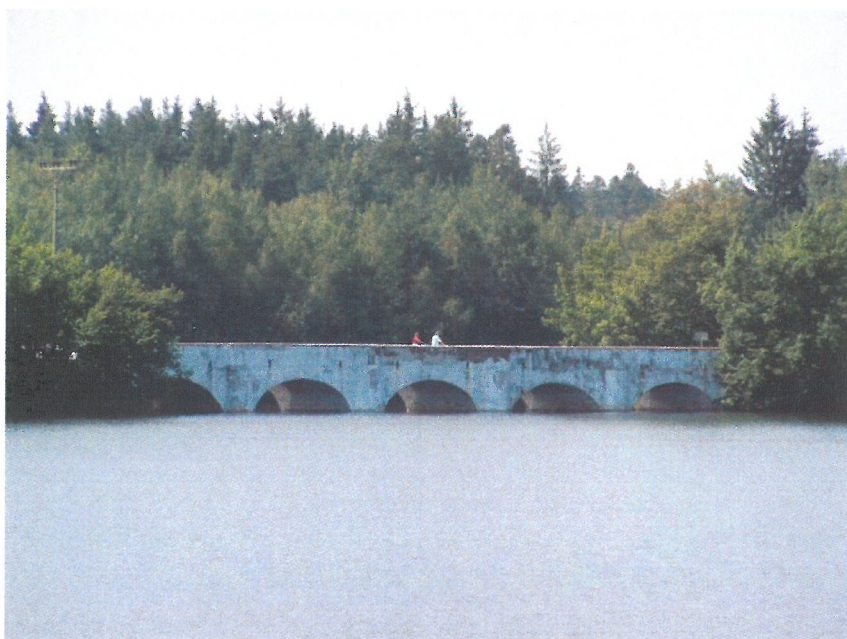


## Vyhledávací studie cyklistické stezky Stará Hlína - Nová Hlína

# 1. TECHNICKÁ A PRŮVODNÍ ZPRÁVA



Datum: prosinec 2012

  
**ATELIER SIS**  
SILNIČNÍCH A  
INŽENÝRSKÝCH  
STAVEB

Ing. František Stráský - ATELIER S I S

## OBSAH

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE
2. ZDŮVODNĚNÍ STUDIE
3. ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ
4. VÝCHOZÍ ÚDAJE PRO NÁVRH
5. CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ Z HLEDISKA VLIVŮ NA NÁVRH
6. NÁVRHY ŘEŠENÍ
7. POZEMKOVÉ NÁROKY
8. ODHAD NÁKLADŮ STAVBY

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Akce: Vyhledávací studie cyklistické stezky Stará Hlína – Nová Hlína

Objednatel: Město Třeboň

Zpracovatel: Ing. František Stráský – Atelier SIS  
U Malše 20  
370 01 České Budějovice

Stupeň: Vyhledávací studie

Datum: prosinec 2012

## 2. ZDŮVODNĚNÍ STUDIE

Účelem studie je vyhledání možnosti vedení cyklistické stezky mezi osadami Nová Hlína – Stará Hlína. Jedná se o území turisticky velmi navštěvované, přičemž v úseku mezi historickým přemostěním rybníku Vítek a Starou Hlínou neexistuje žádné propojení, které by umožňovalo bezpečný provoz cyklistů a chodců. Ti jsou nuceni využívat silnici I/34 po které se pohybují vozidla na hranici povolené rychlosti.

## 3. ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ

Jedná se o území Města Třeboň, ležícím v katastrálním území Stará Hlína – prostor mezi osadami Nová Hlína a Stará Hlína podél silnice I/34 směr Jindřichův Hradec.

## 4. VÝCHOZÍ ÚDAJE PRO NÁVRH

Základními podklady z nichž vychází možnost návrhu jsou tyto:

- 4.1 Zaměření stávajícího terénu - 4 příčných řezů.
- 4.2 Mapový podklad předmětného území převzatý ze serveru Českého úřadu zeměměřičského a katastrálního v podobě katastrální + ortofoto mapy.
- 4.3 Informace o parcelách čerpané ze serveru Českého úřadu zeměměřičského a katastrálního.
- 4.4 Pochůzky terénem a fotodokumentace pořízená v terénu zpracovatelem.

## 5. CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ Z HLEDISKA VLIVŮ NA NÁVRH

### 5.1 Členitost terénu

Směrem od Nové Hlíny je v současnosti stezka vedena po místní komunikaci, která je historickou trasou původní silnice I. třídy včetně historického přemostění přes rybník Vítek. Na konci rybníka



Vítek končí vozovka a těleso původní silnice na úrovni násypu současné silnice I/34. Dále směrem ke Staré Hlíně je silnice I/34 vedena v násypu výšky cca 3-5m nad úroveň přilehlého terénu. U Staré Hlíně je řeka Lužnice přemostěna mostem délky cca 100m, v prostoru mezi zábradlím mostu a svodidly je existující chodník šířky 1.5 m.

#### 5.2 Současné a budoucí využití území

Území v prostoru navrhované trasy slouží v současnosti jako břeh rybníka Vítek a inundace rybníka Rožmberk, obě v majetku Rybářství Třeboň a.s.

#### 5.3 Cyklistická infrastruktura v území stávajícím

V současnosti existuje v území naučná stezka „Okolo Třeboně“, která vede v místě uvažované stezky po silnici I/34. Propojení obcí Nová Hlína a Stará Hlína je pouze silnicí I/34. Jiná cyklistická infrastruktura v území neexistuje.

#### 5.4 Významná ochranná pásma

V území se nacházejí ochranné pásma silnice I. třídy, které činí 50 m od osy silnice. Předmětné území se nachází v chráněné krajinné oblasti „Třeboňsko“. Jiná ochranná pásma v území známa nejsou.

### **6. NÁVRH ŘEŠENÍ**

Není problémem využití pro cyklistickou dopravu stávající místní komunikace od Nové Hlíně včetně přemostění rybníku Vítek. Tato část místní komunikace je pro silniční provoz z části úplně a z části částečně uzavřena. Je nicméně cyklisty využívána i v současnosti. U silnice I/34, kde místní komunikace z Nové Hlíně končí, bude zřízena stezka v břehové partii rybníka Vítek na silničním tělese silnice I/34. Stezka v příčném profilu naváže na silniční korunu hned za silničním svodidlem. Do pozemku rybníka Vítek nebude zasahováno.

Mezi pozemkovými parcelami rybníků Vítek a Rožmberk je kolmo na silnici napojena existující účelová komunikace, po které je v současnosti vedena naučná stezka „Okolo Třeboně“. Tuto komunikaci bude křížit stezka kolmo.

V dalším úseku za účelovou komunikací, to je v souběhu s inundačním územím rybníka Rožmberk, bude stezka vedena stejným uspořádáním. Takto bude dovedena k mostu přes „Starou řeku“, kde bude napojena na existující chodník oddělený od vozovky zvýšenou obrubou a svodidlem. Chodník šířky cca 1,5 m již umožní bezpečné spojení až do Staré Hlíně s vyústěním do prostoru parkoviště.

Stezka je navržena v celém nově zřizovaném rozsahu s šířkou vozovky 3,0 m. Vozovka je předpokládána s asfaltovým krytem. Podél vozovky stezky budou zřízeny krajnice normových šířek 0,50 m. Na straně k hraně násypu bude osazeno dřevěné ochranné zábradlí výšky 1,30 m.

Pro zajištění stability zemního tělesa stezky bude na straně svahu zřízena gabionová opěrná zeď v nutném rozsahu. Předpokládaná výška opěrné zdi činí 0,5 m v části A a průměrně 1,3 m v části B.

Osvětlení stezky zřizováno nebude. Tento závěr vychází z rozhodnutí vedení Města Třeboň i z doporučení CHKO Třeboňsko.

Předmětný návrh umístění předmětné cyklistické stezky má tento následující rozsah:



### k.ú. Stará Hlína

V celém rozsahu se jedná o zřízení nové stezky pro smíšený provoz pěších a cyklistů rozdělené do dvou úseků. Úsek „A“ délky 292 m, úsek „B“ délky 308 m; zpevněného v šířce 3,00 m, průjezdní profil 3,50 m.

Návrh vedení je zřejmý z následující fotodokumentace:



Pohled od křižovatky místních a účelových komunikací směrem k Nové Hlíně.



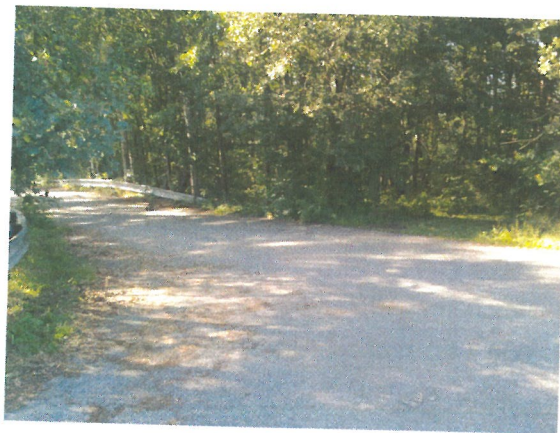
Pohled přes historický kamenný most ve směru uvažované stezky.



Pohled na místo kde se místní komunikace napojuje na sil. I/34 – začátek úseku „A“.



Prostor násypu sil. I/34 podél rybníku Vítek směrem ke Staré Hlíně.



Místo křížení a napojení s naučnou stezkou „Okolo Třeboně“. Konec úseku „A“, začátek úseku B.



Místo napojení na most silnice I/34.





Most sil. I/34 přes Starou řeku – pohled ke Staré Hlíně.



Pohled od konce mostu k parkovišti ve Staré Hlíně.

### ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ

V souladu s TP 179 – Navrhování komunikací pro cyklisty je navrhováno zřízení společného pásu pro pěší a cyklisty s ohledem k velké předpokládané intenzitě provozu šířky 3,00 m.

### VÝŠKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ

Sleduje stávající plochý terén, podélný sklon bude pro pěší i cyklisty příjemný v rozmezí 1-3%.

## 7. POZEMKOVÉ NÁROKY

VARIANTA	Stezka pro pěší a cyklisty v úseku mezi Nová Hlína a Stará Hlína.		
ČÁST			
k.ú.	Stará Hlína		
ČÍSLO PARCELY	PŘEDPOKLÁDANÁ VÝMĚRA ZÁBORU	VLASTNÍK	LV
469/9	70 m <sup>2</sup>	Město Třeboň, Palackého nám. 46, Třeboň, Třeboň II, 379 01	10001
469/10	1 265 m <sup>2</sup>	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Praha, Nusle, 140 00	287
469/11	1 390 m <sup>2</sup>	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Praha, Nusle, 140 00	287
CELKEM	2 725 m <sup>2</sup>		

## 8. ODHAD NÁKLADŮ STAVBY

### 1. část Úsek A

Vozovka:	876 m <sup>2</sup> á 1 200,- =	1 051 000,- Kč
Zemní práce:	1 375 m <sup>3</sup> á 250,- =	344 000,- Kč
Gabionová opěrná zeď:	146 m <sup>3</sup> á 4 000,- =	584 000,- Kč
Zábradlí dřevěné:	292 m á 1 200,- =	255 000,- Kč
Úsek A celkem		2 234 000,- Kč

2. část Úsek B

Vozovka:	927 m <sup>2</sup> á 1 200,- =	1 113 000,- Kč
Zemní práce:	2 888 m <sup>3</sup> á 250,- =	722 000,- Kč
Gabionová opěrná zeď:	808 m <sup>3</sup> á 4 000,- =	3 232 000,- Kč
<u>Zábradlí dřevěné:</u>	<u>308 m á 1 200,- =</u>	<u>370 000,- Kč</u>
Úsek B celkem		5 437 000,- Kč

3. část – ve Staré Hlíně

Vozovka:	80 m <sup>2</sup> á 1 400,- =	112 000,- Kč
----------	-------------------------------	--------------

**Celkem odhadnutý náklad stavby****7 783 000,- Kč**

Upozornění: Cena neobsahuje náklady na případný výkup pozemků.

prosinec 2012

Radek Zachař