

Kótováno v cm.

zodp. projektant: Vladimír Šedivý, ČKAIT 1003032		+ 0.000 = 440.000	
navrhl:	Bc. Michal Kohout, tel.: +420 603 173 912	paré:	razítko:
vypracoval:	Vaškovský Václav		
stavebník: Město Třeboň, Palackého náměstí 46/II, Třeboň, 379 01 IČO : 00247618		verze: 01	formát: 1xA4
název stavby: OPRAVA ZPEVNĚNÝCH PLOCH LÁZEŇSKÝ KOMPLEX AURORA			
katastrální území: Třeboň			
parcelní číslo: 1977/11, 1977/3		stupeň:	DOS
obsah výkresu: PRŮVODNÍ SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		datum:	22.08.2018
		měřítko:	část: A/B
			č.výkresu: -

A/B. PRŮVODNÍ a SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

- a.) Název stavby: Oprava zpevněných ploch– Lázeňský komplex Aurora
- b.) Místo stavby: k.ú. – Třeboň, parc. č. 1977/3, 1977/11
- c.) Předmět PD – nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby: dokumentace k zadání stavby

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

- a.) Jméno, příjmení a místo trvalého pobytu (právnícká osoba):
- b.) Jméno, příjmení, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající, pokud záměr souvisí s její podnikatelskou činností)
- c.) Obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba)

Město Třeboň IČO: 00247618
Palackého náměstí 46/II
Třeboň
379 01

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

- a.) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba):

NKAT s.r.o., Nádražní 303/II, Třeboň, 379 01
IČ : 05640784
Jednatel : Bc. Michal Kohout tel.: +420 603 173 912

- b.) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace:

Vladimír Šedivý ČKAIT : 1003032

- c.) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí společné dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Technická ani technologická zařízení nejsou ve stavbě uvažována. Jedná se o opravu stávajících zpevněných povrchů.

A.3 Seznam vstupních podkladů

- mapové podklady
- výpisy z KN
- informace z územního plánu
- podrobné zaměření stavby včetně výškových rozdílů
- požadavky stavebníka

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) zhodnocení staveniště včetně vyhodnocení současného stavu, měření a průzkumů, a začlenění jejich výsledků do projektové dokumentace; stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Jedná se o opravu stávajícího chodníku s povrchem stávajícím asfaltovým. Asfaltový povrch bude zachován. Stávající chodník je s vyžilou asfaltovou plochou, místy propadlý a v některých místech jsou prohlubně, v kterých se drží srážková voda. Nově navrhovaná zpevněná plocha bude plynule navazovat na stávající areálové komunikační cesty – dle stávajícího výškového umístění. Stavba nemá z hlediska místního významu vliv na místní bezpečný dopravní provoz, ani pohyb chodců. Stavba je drobného charakteru a pro návrh byla provedena obhlídka místa a podrobné oměření. Stavba se nachází v oblasti památkově chráněného území, rozsáhlého chráněného území a v ochranném pásmu 1.stupně s ložiskem slatin a rašeliny, vnitřního lázeňského území. Stavba však nebude mít žádný negativní vliv na uvedená chráněná území.

b) technické řešení stavby s popisem jejího provedení, mechanické odolnosti a stability

Jedná se o opravu stávajícího chodníku s ponecháním shodného umístění včetně půdorysné plochy a rozměrů. Celková plocha rekonstruované plochy chodníku je 3334,76 m². Plocha navazuje na přilehlé areálové asfaltové komunikace. Provedení je navrženo na zatížení pro občasný pojezd údržbové techniky (do 10t), tzn. skladba navržena pro zatížení nad 3,5t. Toto bude konzultováno s vybraným dodavatelem zámkové dlažby s upřesněním návrhu skladby konstrukce.

c) napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu

Chodník plynule navazuje na areálové komunikace pro pěší. Prostor určený pro výstavbu je plně přístupný z areálové komunikace a stavba nebude mít vliv na okolní dopravní a technickou infrastrukturu.

d) vliv stavby na dopravu a její organizaci, okolní pozemky a stavby, minimalizace negativních účinků stavby na životní prostředí

Stavba bude bez vlivu na dopravu či okolní zástavbu. Nepředpokládá se žádný negativní vliv stavby a jejího užívání na zdraví a životní prostředí. Kácení zeleně se neuvažuje.

e) řešení požadavků na bezpečnost stavby a základní koncepce zajištění bezpečnosti při užívání stavby

Investor předpokládá, že stavba bude prováděna najednou bez etapizace cca v termínu říjen - prosinec roku 2018. Staveniště bude zabezpečeno a řádně označeno. Chodníková plocha je bez zvláštních požadavků na zajištění bezpečnosti jí samotné, i jejího užívání.

f) zásady řešení bezbariérového užívání - přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Chodník je navržen v souladu s bezbariérovým užíváním. Plocha je plně bezbariérově přístupná, po jedné straně zvýšený obrubník sloužící jako vodící linie pro nevidomé. V místech přechodu chodníku v její šíři, kde není možnost vybudovat přirozenou vodící linii bude položena umělá vodící linie.

g) podklady pro vytýčení stavby

Podkladem pro zpracování této projektové dokumentace bylo podrobné zaměření stavby včetně výškových rozdílů. Nově navržená plocha je řešena se shodným půdorysným řešením a rozměry, včetně lomových oblouků.

Požární bezpečnost stavby

Řešení požární bezpečnosti je navrženo podle kodexu požárních norem ČSN 73 0802, technických a právních předpisů a souvisejících včetně všech dodatků a případných změn platných v době zpracování projektové dokumentace. Požárně bezpečnostní řešení je zpracováno při respektování vyhl. MV ČR č.246/2001 Sb., §41, 221/2014 a vyhl. 268/2011. Dle výše zmíněných vyhlášek návrh splňuje dostatečnou šířku komunikace. Konstrukce jsou pro zásah dostatečně únosné.

Návrh je v souladu s ČSN 73 0802, ČSN 73 6110, ČSN 76 6102, ČSN 73 6101 a ČSN 73 6114 a dalšími souvisejícími předpisy.

V průběhu stavby nesmí dojít ke ztížení ani omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek PO a IZS v případě požáru. Rovněž nesmí být stavbou zatížena nebo omezena evakuace osob z přilehlých stávajících objektů a nesmí být omezen přístup techniky JPO ke všem stávajícím zdrojům požární vody.

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Provádění stavby:

Zhotovitel stavby bude určen ve výběrovém řízení. Přesný postup provádění stavby se nestanovuje, závisí na možnostech zhotovitele a potřebách stavebníka. Stavba bude prováděna s částečnými uzavírkami s návrhem obchůzní trasy po areálových komunikacích.

Stavební stroje a mechanismy musí být vždy po skončení směny odstaveny tak, aby nebyl omezen provoz. Před prováděním stavby budou vytýčeny areálové sítě v místě stavby – vedení elektro, VO, kanalizací a vody. Při provádění stavby v blízkosti těchto vedení bude postupováno s opatrností a dodržení platných norem ČSN.

Vlastní staveniště musí být označeno a zjištěno proti vstupu nepovolaných osob. Při provádění prací za provozu zajistí bezpečnost prací i okolního provozu zhotovitel. Zhotovitel stavby každodenně a vždy podle potřeby vyčistí veškeré nečistoty, které způsobil mimo vyhrazený pracovní prostor!

Při vlastním provádění stavby je nutné dodržovat platné předpisy o ochraně před nadměrným hlukem.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci.

Při stavebních pracích je nutno dodržovat ustanovení vyhlášky č. 309/2006 Sb. a NV č. 591/2006 Sb. v platném znění. Pracovníci stavby musí být pravidelně školeni o bezpečnosti práce a o tomto musí být prořízen písemný záznam potvrzený jejich vlastnoručními podpisy. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Při provádění prací v blízkosti podzemních vedení je nutno vždy uvědomit příslušného správce a zajistit pro provádění beznapěťový stav.