

HIP:	VP:	WAY project s.r.o. Jindřichův Hradec, Jarošovská 1126/II tel.: 384 321 494, 384 327 505 email: wayproject@wayproject.cz			
Projektant: Ing. Pavla Jirků	Kontroloval: Josef Šedivý <i>Šedivý</i>	Zodp. projektant: Ing. Michal Šedivý			
Stavebník: Město Třeboň			Č. zakázky:	TPI 11/19	Paré č.:
Obec: Třeboň			Datum:	07/2019	
Stavba: Stavební úpravy páteřní komunikace na městském hřbitově, Třeboň			Formát:	A4	
			Měřítko:		
			Stupeň:	PDPS	
Příloha: Průvodní a souhrnná technická zpráva			Číslo arch.:	Číslo přílohy: A + B	

A Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby,

„Stavební úpravy páteřní komunikace na městském hřbitově, Třeboň“

b) místo stavby (kraj, katastrální území, označení pozemní komunikace, u budov adresa, čísla popisná),

Kraj Jihočeský, k.ú. Třeboň, jedná se o stavební úpravy stávající páteřní komunikace v areálu městského hřbitova v Třeboni.

c) předmět dokumentace.

Jedná se o dokumentaci pro provedení stavby. Jedná se o stavební úpravy stávající komunikace a přilehlých dlážděných ploch.

A.1.2 Údaje o žadateli

a) jméno, příjmení a místo trvalého pobytu (fyzická osoba) nebo

b) jméno, příjmení obchodní firma, IČ, bylo-li přiděleno, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo

c) obchodní firma nebo název, IČ, bylo-li přiděleno, adresa sídla (právnícká osoba).

Město Třeboň, Palackého nám. 46/II, 379 01 Třeboň

IČO: 00247618

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) jméno, příjmení, obchodní firma, IČ, bylo-li přiděleno, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, IČ, bylo-li přiděleno, adresa sídla (právnícká osoba),

WAY project s.r.o., Jindřichův Hradec

Jarošovská 1126/II

IČO: 63906601

Certifikace: ČSN EN ISO 9001:2009 na projektovou a inženýrskou činnost

b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace,

Ing. Michal Šedivý, 0102299, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí dokumentace včetně čísla pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace.

Ing. Michal Šedivý, 0102299, dopravní stavby

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení.

Stavba obsahuje stavební objekt SO 101 – Komunikace

A.3 Seznam vstupních podkladů

Vyjádření správců k existenci podzemních vedení byla pořízena v červnu 2019.

Jako mapový podklad bylo použito polohopisné a výškopisné zaměření, které bylo provedeno firmou ZEMĚMĚŘICKÉ PRÁCE -VACLÍK & VÍTA, Chelčického ulice 2/II, Třeboň, 37901.

B Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

komunikace a přes odvodňovací zařízení do stávající kanalizace. Vsakování srážkové vody do podloží není možné z důvodu dispozice hrobů, hrobek a pohřebiště.

- h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,
Kácení dřevin není navrženo.
- i) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé),
Stavba se nenachází na pozemcích ZPF ani PUPFL.

- j) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě),

Napojení komunikace na dopravní infrastrukturu je stávající.

Bezbariérový přístup ke stavbě je možný po stávajícím chodníku podél ulice Svobody.

- k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,
Věcné a časové vazby nejsou známy.

Stavba není vázána na podmiňující investice.

- l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí:

Stavba (trvalý zábor) se nachází na pozemku p.č. 1526/1 v k.ú. Třeboň ve vlastnictví stavebníka.

- m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Nové ochranné ani bezpečnostní pásmo není navrženo.

- n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Požadavky na monitoring ani sledování přetvoření nejsou stanoveny.

- o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavební úpravy komunikace jsou navrženy ve stejném profilu a délce jako stávající komunikace a navazuje na stávající zpevněné plochy. Napojení na stávající technickou infrastrukturu není navrženo.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Jedná se o stavební úpravy komunikace v areálu městského hřbitova ve vlastnictví města Třeboň.

- b) účel užívání stavby,

Opravená komunikace bude sloužit pro bezpečný a pohodlný pohyb chodců a případné komunální služby hřbitova. Jedná se o pátevní úsek na západní straně hřbitova.

- c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o stavbu trvalou.

- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Výjimky ani úlevová řešení nebyla uplatněna.

- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Projektová dokumentace respektuje písemné vyjádření a technické podmínky všech dotčených orgánů a správců sítí.

- f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Jedná se o stavební úpravy pátevní komunikace v areálu městského hřbitova v obci Třeboň. Stavba navazuje na hlavní vchod a je ukončena na konci přímého úseku. Komunikace je navržena ve stávající šířce 3,16 m mezi obrubníky. Celková délka stavby je 102,94 m.

Součástí stavby je předláždění a výměna zpevněných ploch před kolumbáři z betonové dlažby 600x600x50 mm.

- g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.,

Jedná se o nemovitou kulturní památku.

- h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Potřeby a spotřeby médií a hmot a množství odpadů vzniklých při realizaci stavby jsou zřejmé ze soupisu prací a odpadového hospodářství. Dokončená stavba nabude vytvářet odpady.

Srážková voda je svedena k okraji vozovky a dále přes odvodňovací zařízení do stávající kanalizace (jako doposud). Vsakování srážkové vody do podloží není možné z důvodu dispozice pohřebiště.

- i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Realizace stavby se uvažuje předběžně v roce 2019. Členění stavby na etapy se nepředpokládá.

- j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),

Předčasné užívání stavby se nepředpokládá. Stavba bude předána do užívání po jejím úplném dokončení a kolaudaci jako celek. Předání stavby po částech se nepředpokládá.

k) orientační náklady stavby.

Orientační náklady na stavbu jsou zřejmé z rozpočtu stavby.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Prostorové řešení je dáno návrhovými prvky pozemních komunikací, polohou stávajících pozemních komunikací a polohou okolních pozemků - je zřejmé z výkresových příloh a popsáno v celkovém technickém řešení.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení,

Na architektonické řešení nebyly kladeny zvláštní nároky. Budou použity materiály v jejich přirozených odstínech (obalované směsi, beton, dlažba).

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,

Jedná se o stavební úpravy páteřní komunikace na městském hřbitově, které zahrnují vyfrézování stávajícího živičného povrchu v tloušťce 60 mm a položení nových živičných vrstev vč. nových obrubníků. Komunikace je navržena v šířce 3,16 m a navazuje na stávající zpevněnou plochu. Celková délka stavby je 102,94 m.

Součástí stavby je výměna a předláždění zpevněných ploch z betonových dlaždic a napojení komunikace na boční šterkopískové cesty z důvodu vyrovnaní výškové rozdílu komunikace a přilehlého terénu.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),

Dokončená stavba neklade nároky na spotřebu energie – jedná se o dopravní stavbu.

c) celková spotřeba vody,

Dokončená stavba neklade nároky na spotřebu vody – jedná se o dopravní stavbu.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Dokončená stavba nebude produkovat odpady.

Dodatečné násypy (podél obrub) se provedou se sypaniny získané na stavbě, v případě malého objemu spolu s ohumusováním.

Z diagnostického průzkumu provedeného firmou ESLAB vyplývá, že po provedených zkouškách ve vrstvách ACO+ACL nebyla potvrzena přítomnost polycyklických aromatických uhlovodíků – PAU v asfaltovém pojivu v nadlimitním množství. Vrstvy ACO + ACL je možné zařadit jako max. ZAS-T2.

- e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Požadavky nejsou navrženy – jedná se o stavbu dopravní.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Přirozené vodící linie zvýšením betonových obrubníků nad povrchem komunikace nebylo objednatelem požadováno. Bezbariérový přístup na hřbitov je zachován.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Provoz na stavbě se bude řídit ustanoveními zákona č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích. Žádné zvláštní bezpečnostní prvky nejsou navrženy.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

- a) popis současného stavu,

V současné době je v místě stavby komunikace s poškozeným živičným povrchem lemovaná obrubníky. Stávající komunikace je šířky cca 3,05 m až 3,25 m. Podél komunikace je travnatý terén a navazující šterkopískové pěšiny, případně dlážděné plochy před kolumbáři.

- b) popis navrženého řešení.

Jedná se o stavební úpravy páteřní komunikace na městském hřbitově, které zahrnují vyfrézování stávajícího živičného povrchu v tloušťce 60 mm a položení nových živičných vrstev vč. nových obrubníků. Komunikace je navržena v šířce 3,16 m a navazuje na stávající zpevněnou plochu. Celková délka stavby je 102,94 m. Bude provedena výměna a předdláždění ploch před kolumbáři.

1. Pozemní komunikace

- a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

Jedná se o stavební úpravy páteřní komunikace v areálu městského hřbitova.

- b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

Dle ČSN 736110 se jedná o komunikaci funkční skupiny C – obslužná místní komunikace s funkcí obslužnou.

2. Mostní objekty a zdi nejsou navrženy.

3. Odvodnění pozemní komunikace.

Pro odvodnění zpevněných ploch je využit příčný a podélný sklon komunikace. Srážková voda je sváděna k obrubám a podél nich po komunikaci k uliční vpusti a odvodňovacím žlabům. Je navržena 1 uliční vpust' a odvodňovací žlab v celkové délce 59,5 m. Dešťové přípojky jsou svedeny do stávajících kanalizačních šachet. 3 stávající uliční vpusti jsou zrušeny. Vsakování srážkové vody do podloží není možné z důvodu dispozice pohřebiště.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie nejsou navrženy.
5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony nejsou navržena
6. Vybavení pozemní komunikace
 - a) záchytná bezpečnostní zařízení,
Záchytná bezpečnostní zařízení nejsou navržena.
 - b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,
Nové svislé ani vodorovné dopravní značení ani úprava stávajícího DZ není navrženo.
 - c) veřejné osvětlení,
Nové veřejné osvětlení není navrženo.
 - d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,
Ochrana volně žijících živočichů není navržena.
 - e) clony a sítě proti oslnění.
Clona a sítě proti oslnění nejsou navrženy.
7. Objekty ostatních skupin objektů nejsou navrženy.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Dokončená stavba neobsahuje žádná technologická zařízení. Nevytváří nároky na spotřebu médií.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Jedná se o veřejně přístupné pozemní komunikace. Odstupové vzdálenosti se nestanovují. Požárně nebezpečné prostory se nevymezují. Zvláštní požárně bezpečnostní zařízení v rámci této stavby nejsou navržena. Žádné zvláštní nástupní plochy pro požární techniku se neuvažují.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Dokončená stavba neklade nároky na spotřebu energií. Jedná se o dopravní stavbu. Tepelně technické hodnocení se neprovádí.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

(ochrana před pronikáním radonu z podloží, ochrana před bludnými proudy, ochrana před technickou seizmicitou, ochrana před hlukem, protipovodňová opatření, ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.)

Pronikání radonu z podloží se nehodnotí, stavbu neohrožuje. Bludné proudy se neuvažují, v blízkosti stavby se nenacházejí dráhy s elektrickou trakcí. Seizmicita se nehodnotí. Stavba se nenachází v seizmicky aktivním území. Vnější hluk stavbu neohrožuje. Stavba se nenachází v záplavovém území.

Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 S., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Osoba, která používá nebo provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku a vibrací je povinna technickými, organizačními a dalšími opatřeními v rozsahu stanovené zákonem a prováděcím právním předpisem zajistit dodržování hygienických limitů hluku a přenosu vibrací na fyzické osoby.

Nejvyšší přípustné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku jsou stanoveny dle nařízení vlády č. 272/2011 ze dne 24. srpna 2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Hluk od činnosti související s prováděním povolených staveb - 2 m před fasádou chráněných objektů:

- v době od 6 do 7 hodin $L_{Aeq,T} = 60$ dB
- v době od 7 do 21 hodin $L_{Aeq,T} = 65$ dB
- v době od 21 do 22 hodin $L_{Aeq,T} = 60$ dB
- v době od 22 do 6 hodin $L_{Aeq,T} = 45$ dB

Za účelem dosažení hodnoty požadovaného hygienického limitu pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,s} = 65,0$ dB v těsně přilehající zástavbě, je nezbytné v těchto prostorech dodržovat následující opatření:

- 1) Frézování vozovky nesmí probíhat ve stejný den jako řezání betonu či obrubníků.
- 2) Při frézování vozovky a při řezání betonu či obrubníků je třeba omezit pohyb ostatních těžkých strojů v bezprostřední blízkosti chráněných prostorů na minimum.

Výše uvedená opatření je nezbytné dodržet, aby nebyl překročen hygienický limit. Dále i v místech, kde limity za standardních stanovených podmínek překročeny nebudou, doporučujeme dodržovat následující opatření:

- 1) Výrazně hlučné stavební operace plánovat tak, aby nedošlo k jejich kumulaci ve stejnou dobu výstavby.
- 2) Hlučné stacionární (tj. stabilní) stavební technologie v případě potřeby vybavit akustickým krytem (či zástěnou).
- 3) Důsledně vypínat nepoužívané stavební technologie.
- 4) Na staveništi používat nové a tím méně hlučné mechanismy, dále používat, pokud to připustí technologie stavby, menší mechanismy. Všechna používaná stavební mechanizace musí být v dobrém technickém stavu a musí být průběžně kontrolována.

5) Důležité z hlediska minimalizace dopadu hluku ze stavební činnosti na okolní zástavbu, je provedení časového omezení výrazně hlučných prací. Doporučujeme nejhlučnější stavební činnosti provádět v době od 8:00 do 12:00 a od 13:00 do 17:00.

6) Doporučujeme obyvatele okolních obytných domů na tuto hlučnou činnost v předstihu upozornit. Předejde se tak stížnostem.

7) Je třeba dbát na to, aby pracovníci, kteří budou stavbu provádět, nezatěžovali okolní obytnou zástavbu zbytečným hlukem (např. poslechem hlasitého radia, atd.).

8) Stavební činnost provádět pouze mezi 7. a 21. hodinou.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury,

Stavba nevykazuje nároky na připojení technické infrastruktury.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Stavba nevykazuje nároky na připojení technické infrastruktury.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Dopravní řešení včetně bezbariérových opatření je popsáno ve stati – Celkový popis stavby a v Technické zprávě objektu SO 101.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Zůstává stávající.

c) doprava v klidu.

Doprava v klidu není navržena.

d) pěší a cyklistické stezky.

Stavba obsahuje komunikace určené pro pěší a pro případnou komunální dopravu pro potřeby hřbitova.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,

Před zahájením zemních prací je nutno nechat vytýčit všechna podzemní vedení jejich správci, včetně podzemního areálového vedení ve vlastní správě.

b) použité vegetační prvky,

Nová výsadba není navržena.

c) biotechnická, protierozní opatření.

Biotechnická a protierozní opatření nejsou navržena.

B.6 Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Nepředpokládá se nepříznivý vliv stavby na životní prostředí. Zvláštní úpravy pro jeho ochranu se nenavrhují.

- b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině,

Nepředpokládá se nepříznivý vliv stavby na přírodu a krajinu. Zvláštní úpravy pro jeho ochranu se nenavrhují.

- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Nepředpokládá se nepříznivý vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000.

- d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Závazné stanovisko posouzení vlivu záměru na životní prostředí se nestanovuje.

- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Základní parametry nejsou stanoveny.

- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Ochranná pásma se nestanovují.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Zvláštní úpravy z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva se nenavrhují.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Jsou zřejmé ze soupisu prací a výkazu výměr.

- b) odvodnění staveniště,

Speciální požadavky na odvodnění staveniště nejsou navrženy. Zhotovitel stavby každodenně a vždy podle potřeby vyčistí veškeré nečistoty, které způsobil mimo vyhrazený pracovní prostor.

- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Staveniště bude napojeno na stávající dopravní infrastrukturu. Napojení na technickou infrastrukturu se nepožaduje.

- d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Při provádění zemních prací - výkopů pro konstrukci chodníku je nutno respektovat ochranná pásma podzemních vedení, výkopy provádět opatrně - ručně. V případě dotčení vedení nebo při zjištění závad na vedeních či na jejich ochranách je nutno ihned uvědomit příslušné správce a dohodnout s nimi nápravu.

Výkopy hlubší než 1.20 m musí být opatřeny pažením. Pažením musí být opatřeny veškeré výkopy v zeminách zvodnělých a v jílech!

Po dobu výstavby bude používán vedlejší vchod na hřbitov.

- e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Přilehlé pozemky dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu. Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Nejvyšší přípustné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku jsou stanoveny dle nařízení vlády č. 272/2011 ze dne 24. srpna 2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

- f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Trvalé zábory stavby jsou uvedeny v části Popis území stavby.

- g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Obchozí trasu je možné vést druhým vchodem na hřbitov kolem kostela v areálu hřbitova.

- h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Nakládání s přebytečnými materiály je popsáno v příloze – Odpadové hospodářství.

Rozebrané asfaltové vrstvy se odvezou na řízenou skládku odpadu. Nepředpokládá se, že by asfaltové vrstvy obsahovaly dehet. Pokud by obsah dehtu byl zjištěn, je nutno vybouranou suť z těchto vrstev jako nebezpečný odpad předat k likvidaci oprávněné firmě.

Veškeré vyzískané dlažební prvky, krajníky, obrubníky, mříže a pod. pokud budou využitelné se předají příslušnému vlastníkovi k dalšímu využití, na deponii podle jeho určení. Přebytečný výkopek (inertní materiál), který nebude využitelný v rámci stavby, bude odvážen na řízenou skládku odpadu.

- i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Případný přebytek vytěžené zeminy se uloží na skládku odpadů nebo na deponii dle určení stavebníka k dalšímu využití. Bilance zemin není zpracována.

- j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Nepředpokládá se nepříznivý vliv při provádění stavby na životní prostředí. Zvláštní úpravy pro jeho ochranu se nenavrhují.

- k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Bezpečnost prováděných prací i případného okolního provozu zajistí zhotovitel stavby. Zařízení staveniště a deponie materiálu nejsou navrženy. Je možno využít pozemky, které bude mít k dispozici stavebník, v případě potřeby je možno dohodnout se zástupci obce možnost využití pozemků v

jejich vlastnictví. Předpokládá se, že veškeré nové materiály budou ihned zabudovávány.

Stavební stroje a mechanismy musí být vždy po skončení směny odstaveny mimo vozovku.

Při stavebních pracích je nutno dodržovat ustanovení vyhlášku č.309/2006 Sb. a NV č. 591/2006Sb v platném znění. Pracovníci stavby musí být pravidelně školeni o bezpečnosti práce a o tomto musí být pořízen písemný záznam potvrzený jejich vlastnoručními podpisy. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Při provádění prací v blízkosti podzemních vedení je nutno vždy uvědomit příslušného správce a zajistit pro provádění beznapěťový stav.

Je nutno zachovávat bezpečnou vzdálenost od nadzemních vedení při pracích v jejich ochranném pásmu.

Výkopy musí být řádně zapaženy.

Je nutné dodržovat, veškeré v době provádění prací platné, předpisy týkající se bezpečnosti práce! Pracovníci pohybující se v prostoru nebo v těsné blízkosti provozovaných ploch a vozovek musí být vybaveni výstražnými oděvy nebo doplňky podle přílohy č. 12 vyhlášky č. 294/2015 Sb.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Nejsou navrženy.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Dopravně inženýrské opatření není součástí projektové dokumentace, není nutné.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Speciální podmínky nejsou navrženy.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Vlastní staveniště musí být ohrazeno, za snížené viditelnosti osvětleno, zajištěno proti vstupu nepovolaných osob. Při provádění prací za provozu zajistí bezpečnost prací i okolního provozu zhotovitel.

Zařízení staveniště včetně vjezdu bude navrženo po výběru zhotovitele stavby. Vlastní staveniště musí být zajištěno proti vstupu nepovolaných osob. Při provádění prací zajistí bezpečnost okolního pěšího provozu k přilehlým hrobům a kolumbáriu zhotovitel. Musí být vymezeny – vyznačeny bezpečné koridory pro pohyb pěších.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Celková doba provádění stavby se nestanovuje, může být jednou z podmínek výběrového řízení.

Realizace stavby bude kontrolována a projednávána s příslušnými zástupci dotčených orgánů státní správy v následujících úsecích stavebních prací.

Přesný časový plán návrhu kontrolních prohlídek bude zpracován po dohodě mezi stavebníkem a dodavatelem stavby v době, kdy bude znám konkrétní termín stavby. Termíny kontrolních prohlídek stavby budou určeny na základě časového harmonogramu stavebních prací, který předloží dodavatel stavby zástupci stavebníka a stavebnímu dozoru.

Kontrolní prohlídky budou provedeny tak, aby byla zajištěna kontrola právě dokončených jednotlivých prací.

Plán kontrolních prohlídek:

1. Vytýčení staveniště a stavby.
2. Kontrola dopravně inženýrského opatření.
3. Přejímka úprav stávajících podzemních vedení příslušnými správci.
4. Přejímka odvodňovacího potrubí (přípojek uličních vpustí).
5. Přejímka obsypů a zásypů přípojek a uličních vpustí.
6. Přejímka ochranných a podkladních vrstev konstrukce zpevněných ploch.
7. Přejímka osazených parkových obručů.
8. Přejímka ložné vrstvy konstrukce zpevněných ploch.
9. Přejímka živičných a dlážděných krytů.
10. Přejímka terénních úprav.

Při všech kontrolních prohlídkách je vhodná účast pracovníka investora, dodavatele a projektanta. Při výstavbě po úsecích budou kontrolní prohlídky pro každý úsek prováděny samostatně.

B.8.2 Výkresy

Jiné výkresy nejsou zpracovány.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Celková doba provádění stavby se nestanovuje, může být jednou z podmínek výběrového řízení. Orientační harmonogram nebyl požadován.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Schéma stavebních postupů nebylo zpracováno.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Vodohospodářské objekty nejsou navrženy.