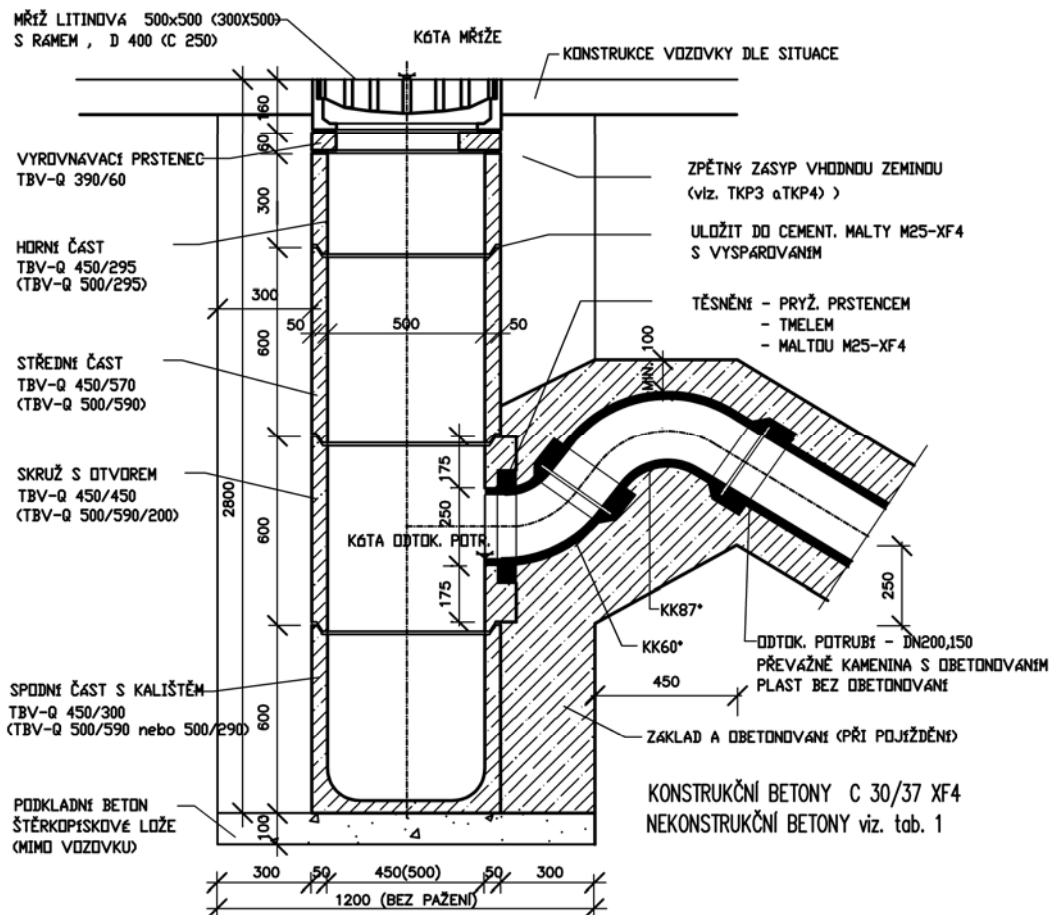


SO 102a, SO 102b, SO103, SO 104

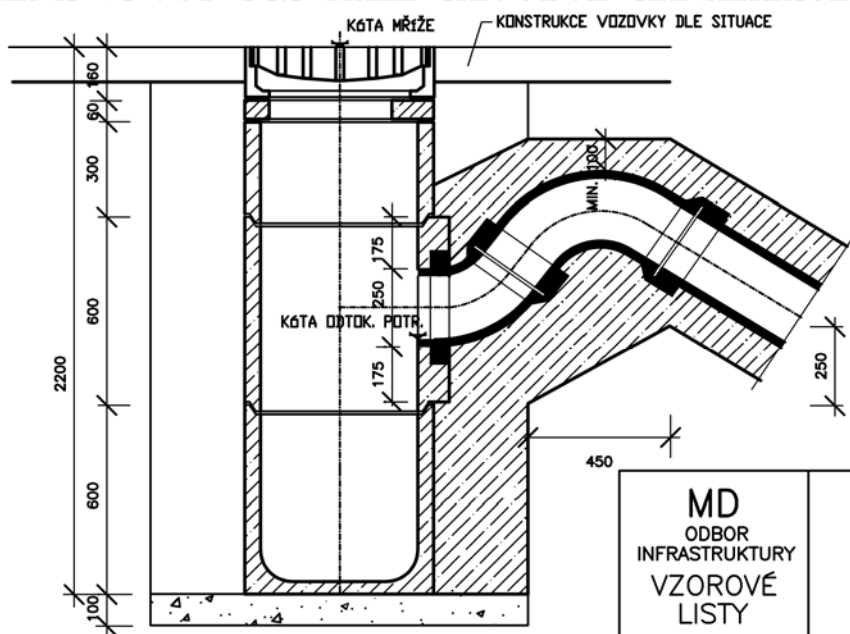
HIP:	VP:		WAY project s.r.o. Jindřichův Hradec, Jarošovská 1126/II tel.: 384 321 494, 384 327 505 email: wayproject@wayproject.cz		
Projektant:	Kontroloval: Ing. Pavla Jirků	Zodp. projektant: Ing. Lubomír Hlom			
Stavebník: Město Třeboň			Č. zakázky:	1070	Paré č.:
Obec: Třeboň			Datum:	06/2020	
Stavba: Chodník v ulici Sportovní v Třeboni			Formát:	A4	
			Měřítko:		
			Stupeň:	DSP, PDPS	
Příloha: Výkresy detailů			Číslo arch.: 25/20	Číslo přílohy: D.1.1.2.e2	

BETONOVÁ ULIČNÍ VPUST S KAL. PROSTOREM SE SIFONEM

POUŽÍVÁ SE U JEDNOTNÉ KANALIZACE



SNÍŽENÁ VPUST PŘI MALÉ HLOUBCE KANALIZACE

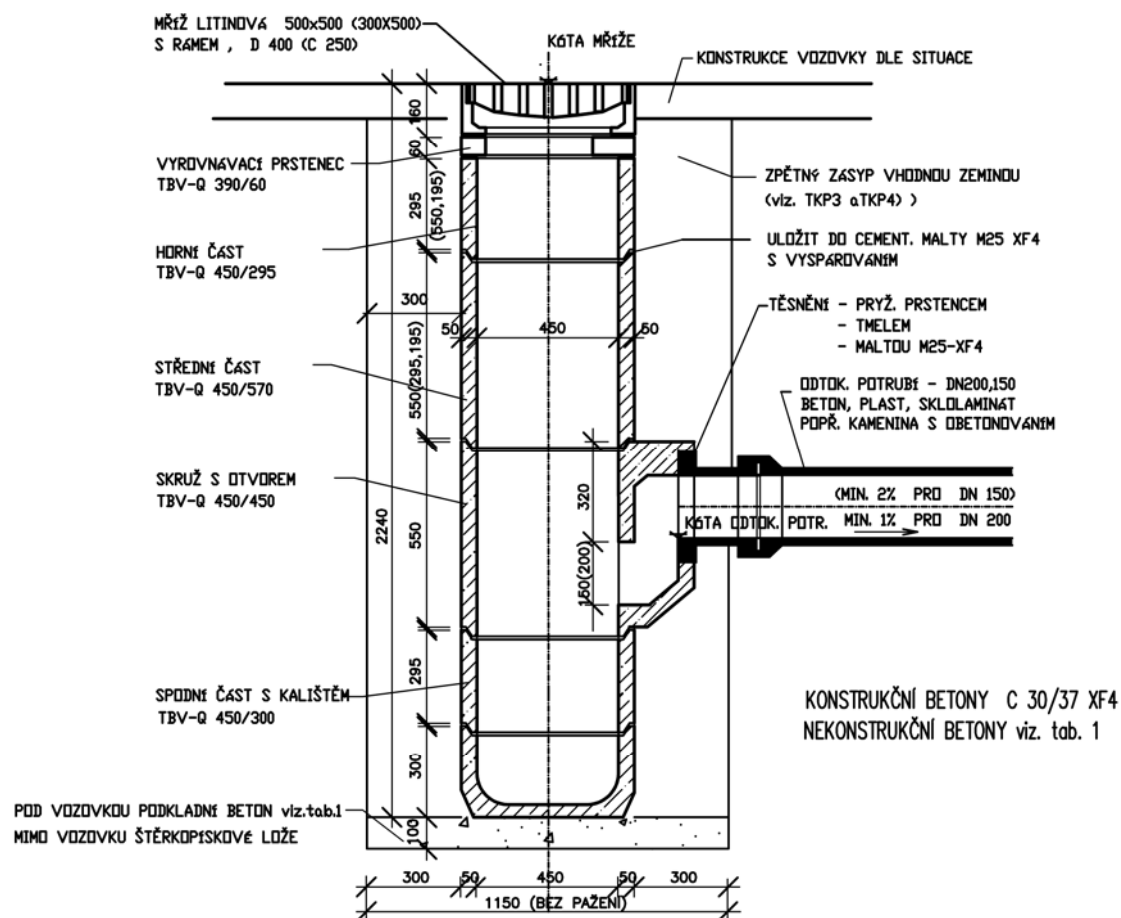


MD
ODBOR
INFRASTRUKTURY
VZOROVÉ
LISTY

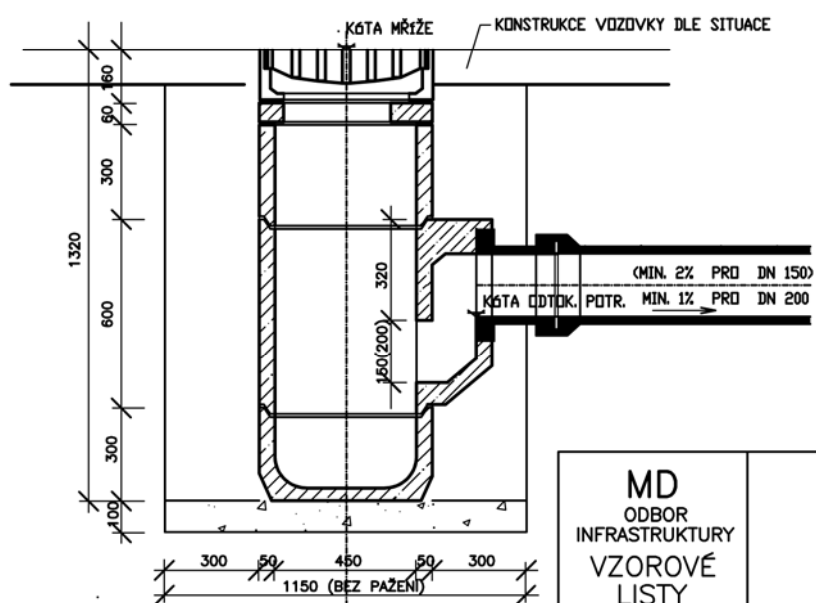
VL 2
234.04
08.07

BETONOVÁ ULIČNÍ VPUST S KAL. PROSTOREM S PREFAB. SIFONEM

POUŽÍVÁ SE U JEDNOTNÉ KANALIZACE



SNÍŽENÁ VPUST PŘI MALÉ HLOUBCE KANALIZACE



MD
ODBOR
INFRASTRUKTURY
VZOROVÉ
LISTY

VL 2
234.03
08.07

TECHNICAL DRAWING OF A VERTICAL MANHOLE ASSEMBLY

The drawing illustrates the construction details of a vertical manhole, including its internal structure, access points, and connection to external piping.

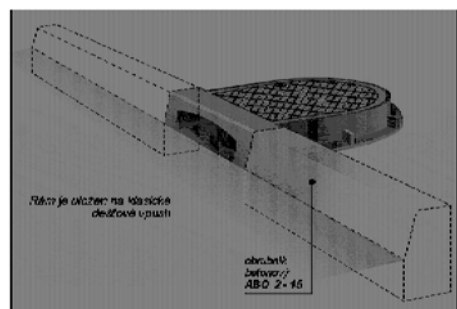
Cross-Section View (Top)

- KÓTA VTOKU:** The top opening or inlet level.
- OBRUBNIKOVÁ VPUSŤ "RADBUZA":** The curb inlet, labeled as "RADBUZA".
- CHODNÍK:** The sidewalk or path leading to the manhole.
- VYROVNAVACÍ PRSTENEC TBV-Q 390/60:** The leveling ring, specified as TBV-Q 390/60.
- ULOŽIT DO CEMENT. MALTY M25-XF4 S VÝSPAROváním:** Instruction to install in cement mortar M25-XF4 with waterproofing.
- TĚSNĚNÍ - PRYŽ. PRSTENCEM - TMELEM - MALTOU M25-XF4:** Sealing instructions using rubber rings, sealant, and M25-XF4 mortar.
- ODTOK. POTRUBÍ - DN200,150 BETON, PLAST, SKLOLAMINÁT POPŘ. KAMENINA S OBETONOVÁNÍM:** Outfall pipe specifications: concrete, plastic, glass laminate, or stone with bedding.
- (MIN. 2% PRO DN 150) / (MIN. 1% PRO DN 200):** Minimum slope requirements for the outfall pipes.
- KÓTA ODTOK. POTR. MIN. 1% PRO DN 200:** Elevation marking for the outfall pipe with a minimum 1% slope for DN 200.
- U DEŠŤOVÉ KANALIZACE BEZ SIFONU:** Note for rainwater drainage without a siphon.
- ZPĚTNÝ ZÁSYP VHODNOU ZEMINOÚ (viz. TKP3 aTKP4):** Backfill instruction using suitable soil (refer to TKP3 and aTKP4).

Side View (Bottom)

- HORNÍ ČÁST TBV-Q 450/295:** Top section specification.
- STŘEDNÍ ČÁST TBV-Q 450/570:** Middle section specification.
- SKRUŽ S OTVOREM TBV-Q 450/450:** Manhole shaft with opening specification.
- SPODNÍ ČÁST S KALIŠTEM TBV-Q 450/300:** Bottom section with basin specification.
- POD VOZOVKOU PODKLADNÍ BETON C12/15 MIMO VOZOVKU ŠTERKOPÍSKOVÉ LOŽE:** Foundation details below the road surface.
- Dimensions:**
 - Total height: 2240 mm.
 - Internal diameter: 450 mm.
 - External diameter: 500 mm (450 + 2x50).
 - Base width: 1150 mm (excluding reinforcement).
 - Reinforcement spacing: 300 mm.
 - Wall thickness: 50 mm.
 - Bottom plate thickness: 100 mm.
 - Basin depth: 295 mm.
 - Basin width: 300 mm.

- PŘI MALÉ HLoubCE KANALIZACE SE PROVEDE VPUSŤ SNÍŽENÁ
- KONSTRUKČNÍ BETONY C 30/37 XF4
- NEKONSTRUKČNÍ BETONY viz. tab. 1

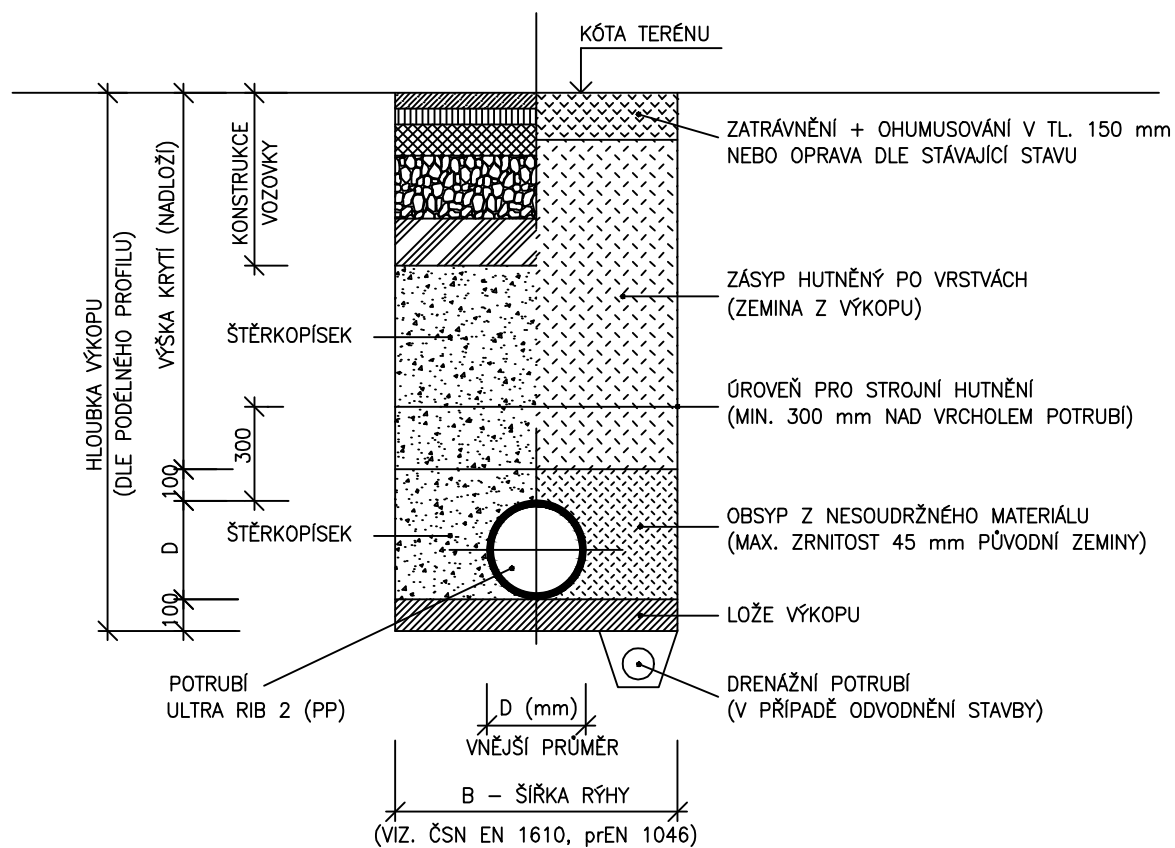


VL 2
234.05
08.07

SCHÉMA ULOŽENÍ POTRUBÍ ULTRA RIB 2 (PP)

a) V KOMUNIKACI

b) VE VOLNÉM TERÉNU

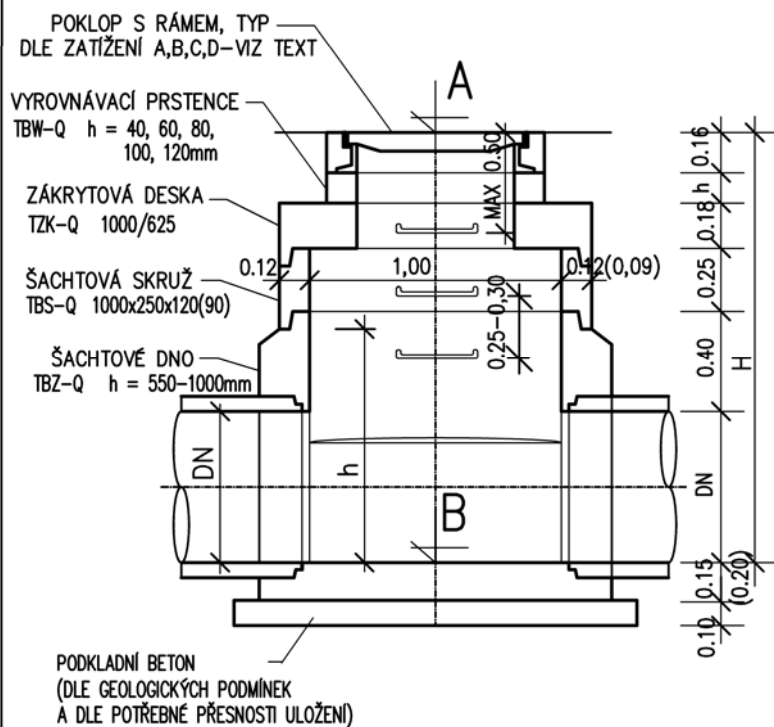


POZNÁMKA:

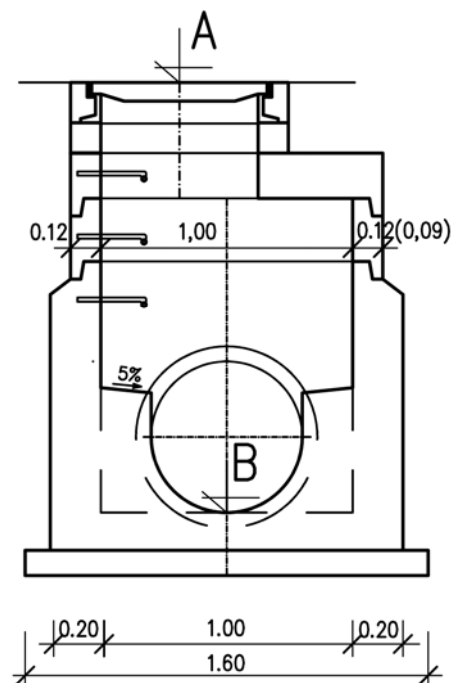
OD HLOUBKY VÝKOPU 1,20 m BUDE RÝHA PAŽENA

KANALIZAČNÍ ŠACHTY SNÍŽENÉ NA STOKÁCH DN150–600

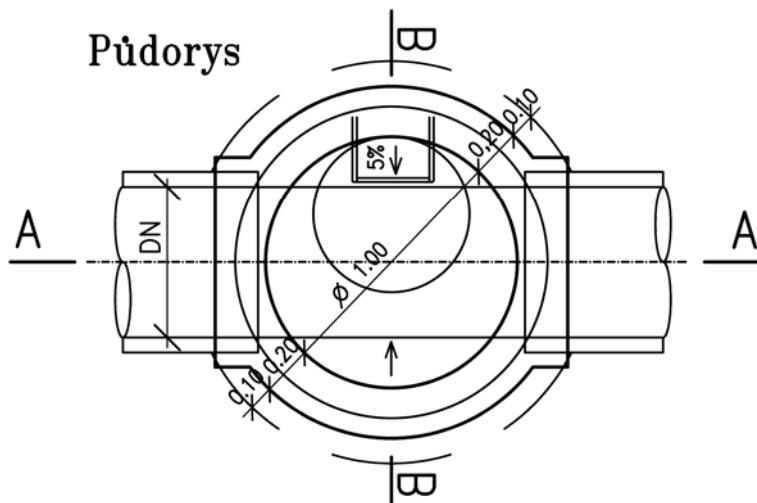
Řez A – A



Řez B – B



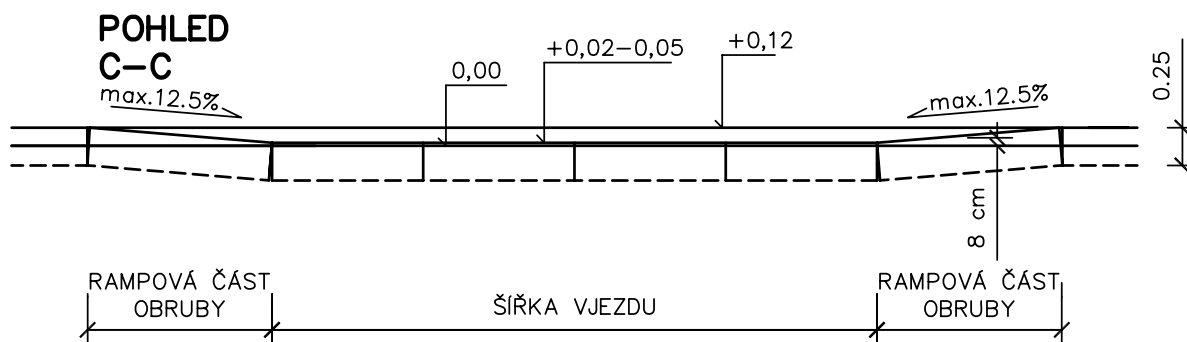
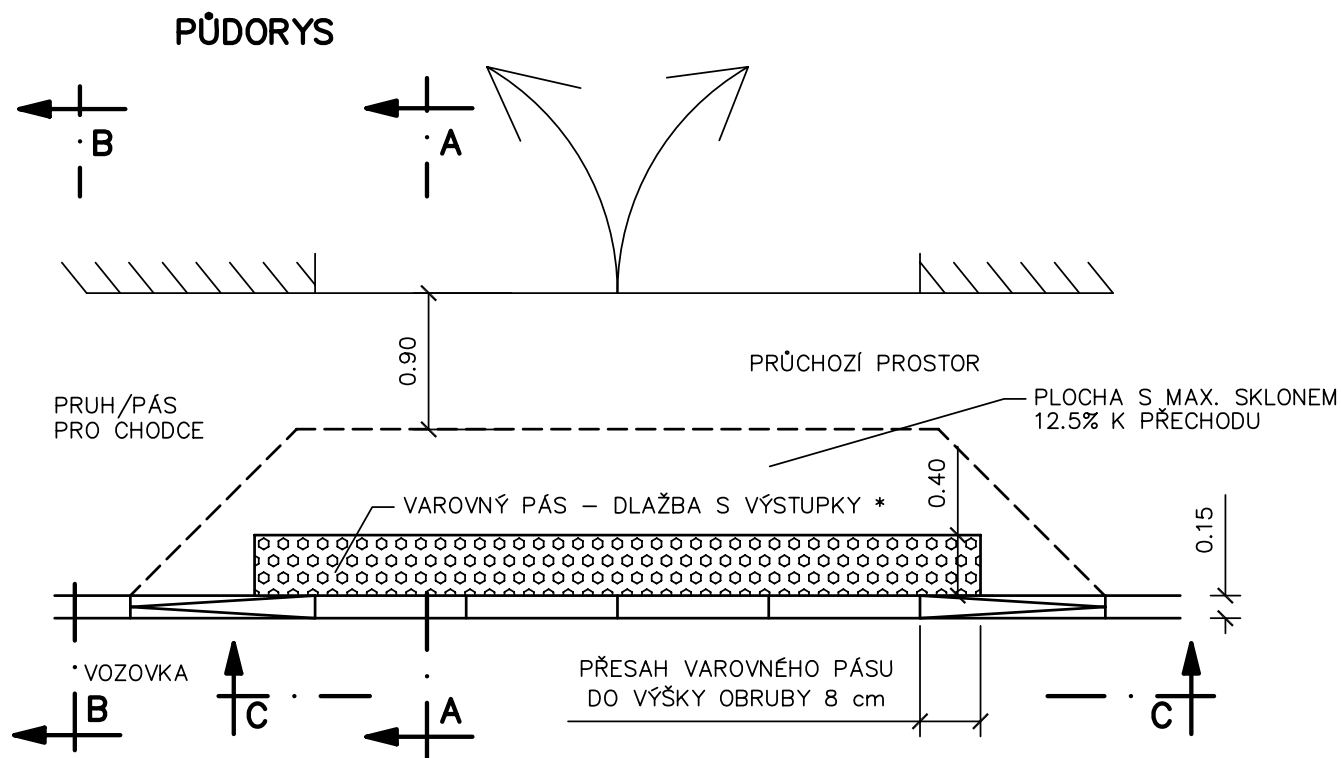
Pudorys



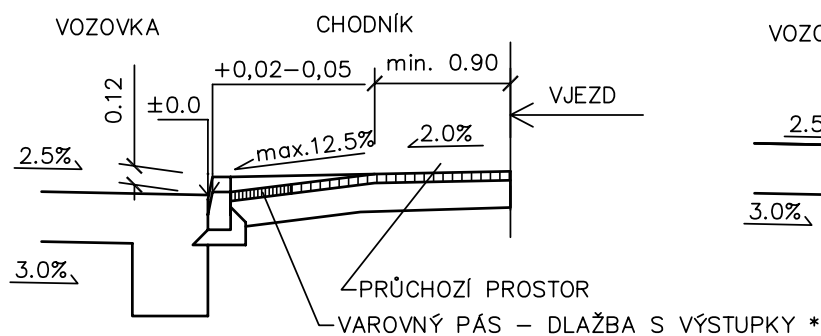
KONSTRUKČNÍ BETONY C 30/37 XF4
NEKONSTRUKČNÍ BETONY viz. tab. 1

2.23	ODVODŇOVACÍ ZAŘÍZENÍ	MD ODBOR INFRASTRUKTURY VZOROVÉ LISTY	VL 2
2.233	VSTUPNÍ ŠACHTY A SPADIŠTĚ		233.02 08.07

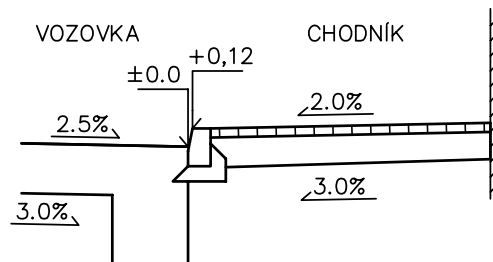
CHODNÍKOVÉ PŘEJEZDY S PÁSY PRO NEVIDOMÉ MĚŘÍTKO 1:50



ŘEZ A-A



ŘEZ B-B

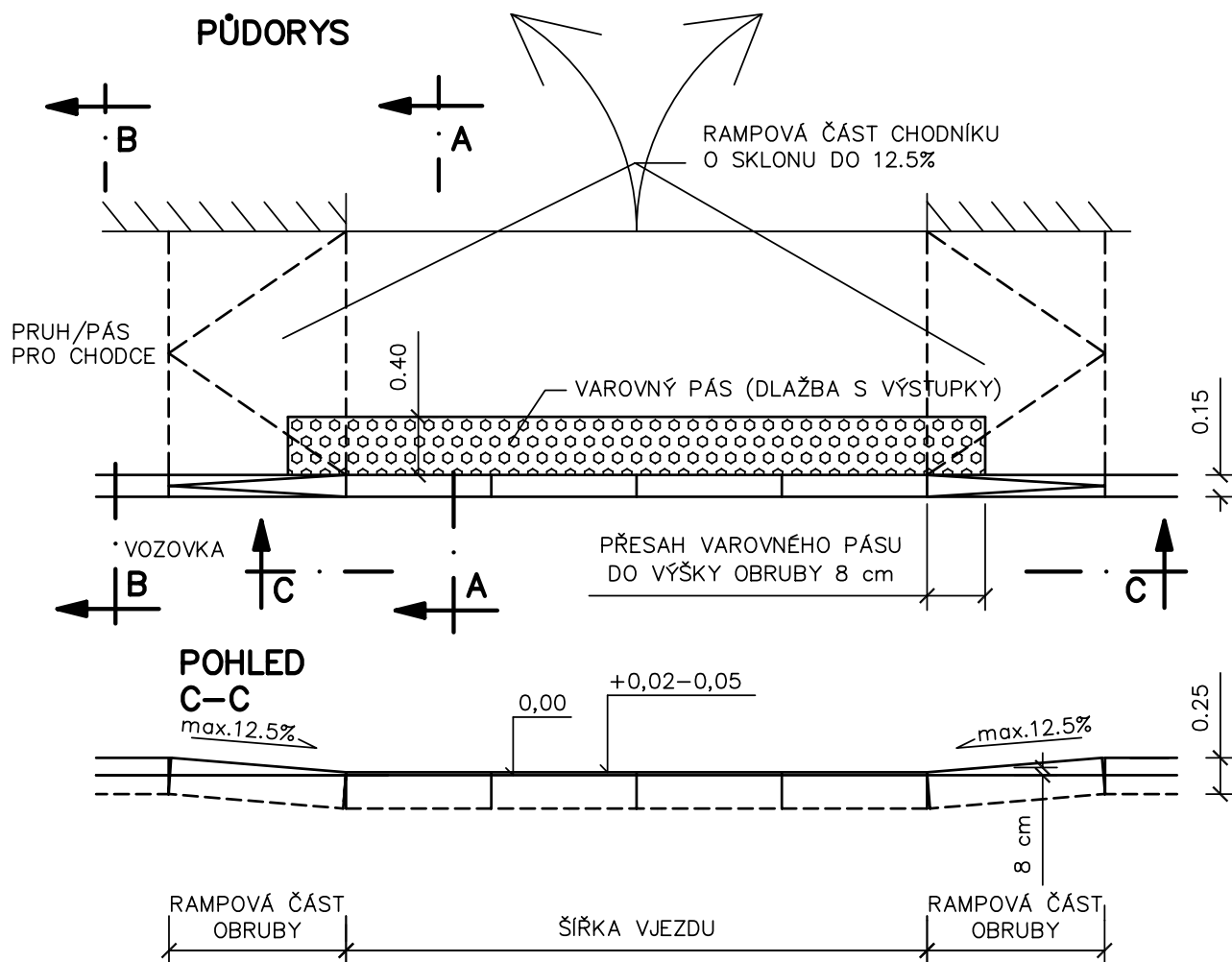


* POUŽITÉ DLAŽEBNÍ PRVKY MUSÍ VYHOVOVAT USTANOVENÍM VYHLÁŠKY č. 163/2002 Sb
A TECHNICKÝM NÁVODŮM TZÚS

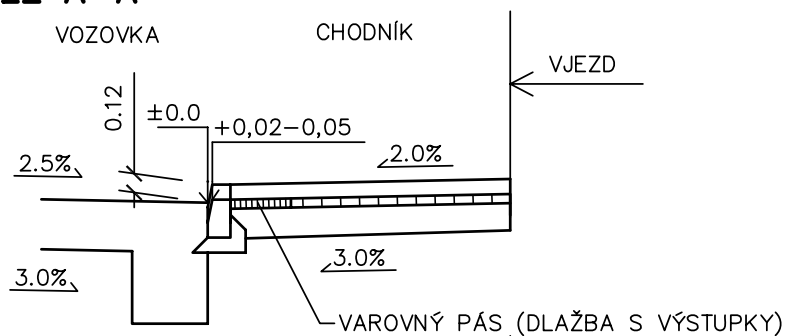
CHODNÍKOVÉ PŘEJEZDY S PÁSY PRO NEVIDOMÉ

MĚŘÍTKO 1:50

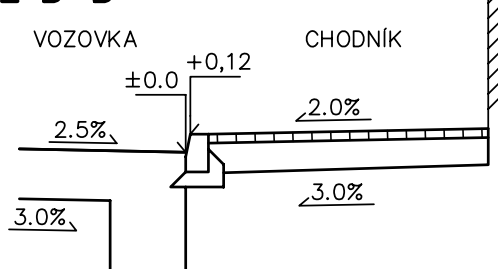
PŘI NEDOSTATEČNÉ ŠÍŘCE PRŮCHOZÍHO PROSTORU NEBO JEHO ABSENCI



ŘEZ A-A



ŘEZ B-B



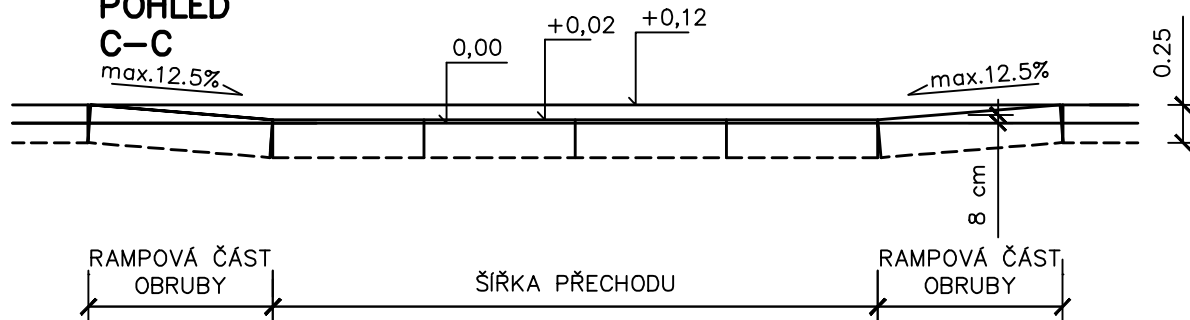
MĚŘÍTKO 1:50

Diagram illustrating the cross-section of a road transition area (PŘECHOD) and the signal band (SIGNÁLNÍ PÁS).

Key components and dimensions:

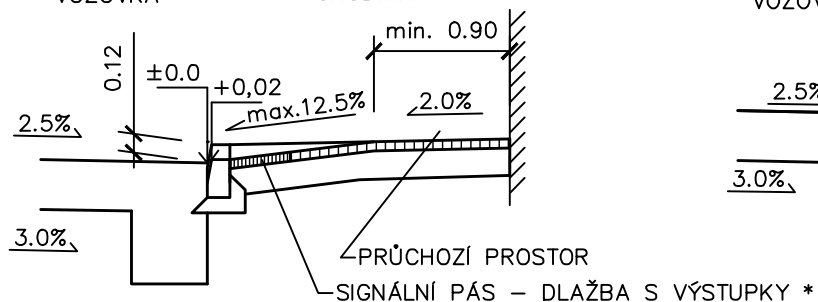
- VOZOVKA**: Road surface.
- PŘESAH VAROVNÉHO PÁSU DO VÝŠKY OBRUBY 8 cm**: Transition of the warning band to the curb height of 8 cm.
- PRŮCHOZÍ PROSTOR**: Transition area.
- SIGNÁLNÍ PÁS - DLAŽBA S VÝSTUPKY ***: Signal band - paving with raised paving stones.
- ODSAZENÍ SIGNÁLNÍHO PÁSU 0.3-0.5m**: Recessing of the signal band by 0.3-0.5m.
- PLOCHA S MAX. SKLONEM 12.5% K PŘECHODU**: Area with a maximum slope of 12.5% towards the transition.
- Dimensions**: 800 (width of the signal band), 0.90 (height of the signal band), 0.40 (height of the transition area), 0.15 (height of the road surface).

C-C
max.12.5%



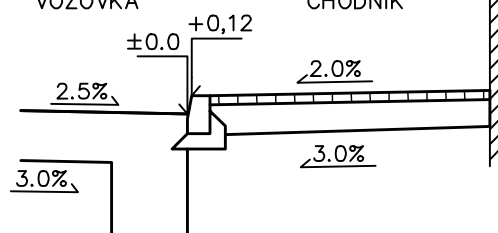
VOZOVKA

CHODNÍK



VOZOVKA

VOZOVKA



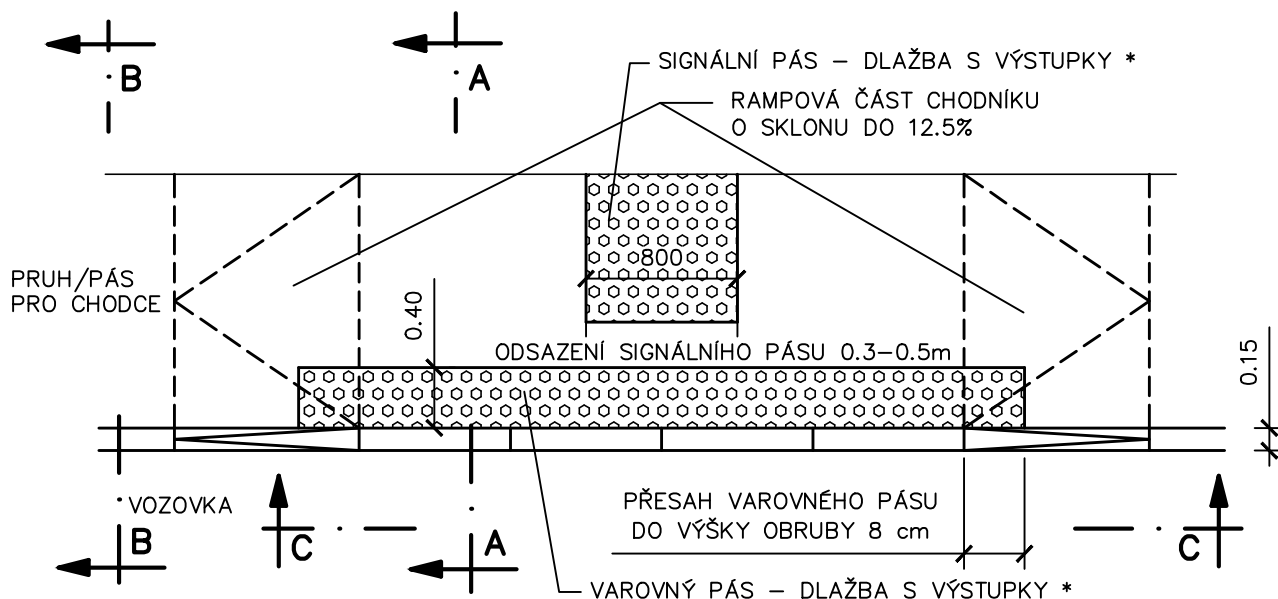
* POUŽITÉ DLAŽEBNÍ PRVKY MUSÍ VYHOVOVAT USTANOVENÍM VYHLÁŠKY Č. 163/2002 Sb.
A TECHNICKÝM NÁVODŮM TZÚS

BEZBARIÉROVÁ MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ S PÁSY PRO NEVIDOMÉ

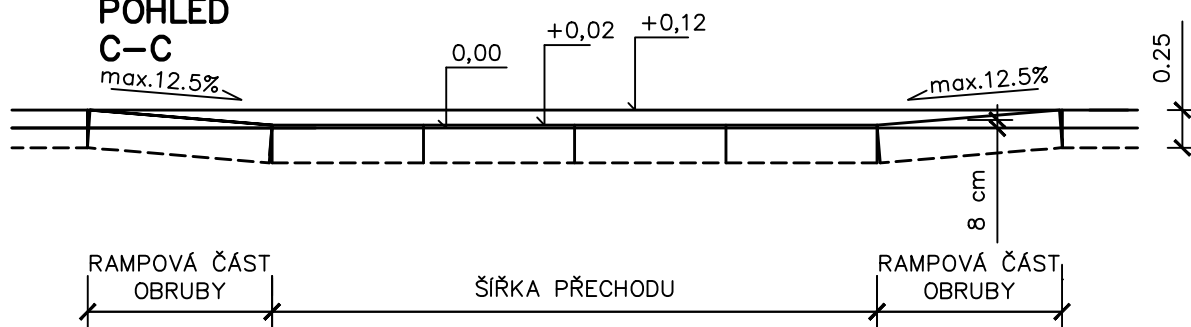
MĚŘÍTKO 1:50

PŘI NEDOSTATEČNÉ ŠÍŘCE PRŮCHOZÍHO PROSTORU NEBO JEHO ABSENCI

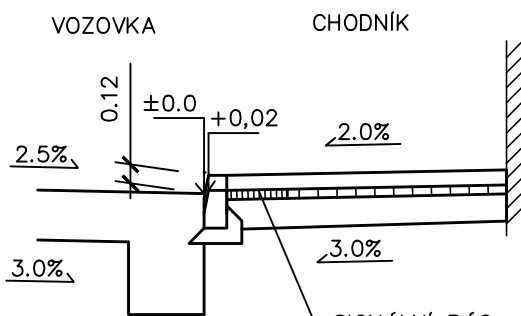
PŮDORYS



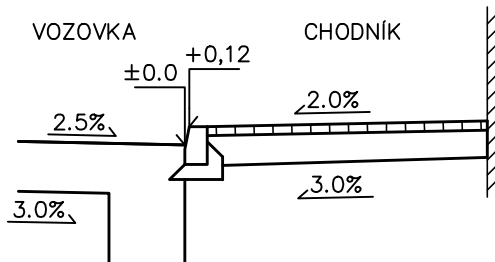
POHLED C–C



ŘEZ A–A



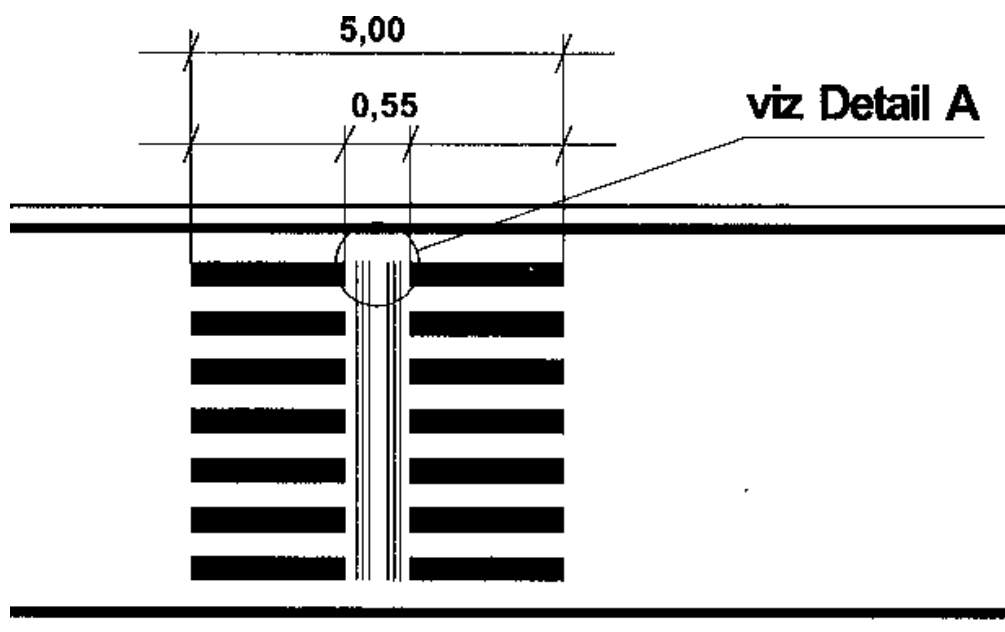
ŘEZ B–B



* POUŽITÉ DLAŽEBNÍ PRVKY MUSÍ VYHOVOVAT USTANOVENÍM VYHLÁŠKY č. 163/2002 Sb
A TECHNICKÝM NÁVODŮM TZÚS

Vodící pás přechodu

Je to pás šířky 550 mm umístěný ve vozovce, který je součástí vodorovné dopravní značky „Přechod pro chodce“ č. V7. Jedná se o hmatné mělké drážky provedené speciální barvou na celou délku přechodu navazující na signální pásy v chodníku. Vodící pás je důležitý na přechodech delších než 8000 mm a u přechodů v oblouku nebo šikmých.



Detail A

