

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### 1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

- a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Území stavby je situováno v okrese Jindřichův Hradec podél silnice I/24 východně od města Třeboň v katastrálním území Holičky u Staré Hlíny (753 742). Jedná se o území zastavěné, které se nachází v intravilánu místní části Holičky.

Z inženýrských sítí se v území stavby nachází vodovod, podzemní kabel NN, sdělovací kabel metalický, sdělovací kabel optický a kabel veřejného osvětlení.

Navrhovaná stavba je v souladu s charakterem území – jedná se o pokračování stezky pro pěší a cyklisty.

Území výstavby je využíváno v současné době převážně jako ostatní plocha nebo trvalý travní porost.

- b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba je navržena v souladu s platným územním plánem města Třeboň.

- c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Vzhledem k charakteru stavby nebyl zpracován žádný průzkum.

- d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Vzhledem k charakteru stavby nebyl zpracován žádný průzkum ani rozbor. V PD byly využity zkušenosti projektanta s obdobnými stavbami.

- e) Ochrana území podle právních předpisů

Stavba je navržena v souladu s příslušnými ČSN, TP a TKP. Co se požadavků na bezpečnost silničního provozu, zejména ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací, zákon č. 13/1997 Sb. (silniční zákon) a prováděcí vyhláška č. 268/2009 Sb. Stavba se nachází na pozemcích CHKO II. – IV. zóna. Návrh trasy a veškeré stavební práce budou v souladu se standardy péče o přírodu a krajinu – ochrana dřevin při stavební činnosti SPPK A01 002:2017.

- f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

- g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Provoz dokončeného díla umožní bezpečnější pohyb chodců a cyklistů v předmětném území a rovněž zajistí bezpečnější obsluhu přilehlých nemovitostí.

Stavbou a stavebními postupy nesmí být ohroženy stavby přilehlé k předmětné komunikaci. Zhotovitel stavby provede před zahájením stavebních prací foto a video dokumentaci, která zachytí aktuální stav přilehlých stavebních objektů těsně před zahájením stavebních prací. Zhotovitel stavebních prací si odsouhlasí stav objektu s vlastníkem nemovitosti a potvrdí podpisem.

Během stavby bude zhotovitel volit takovou technologii provádění (použití těžkých mechanismů, atd.), která neporuší stavby a zařízení v okolí staveniště.

Stavební odpad vzniklý při stavbě bude likvidován způsobem obvyklým na ostatních obdobných stavbách. Odpad ze stavby je odpad ostatní a bude řešen odvozem na skládky k uložení (nevhodná zemina, stavební rum – zbytky betonových konstrukcí atd.). Nakládání s odpady bude v souladu se zákonem č. 185/2001, o odpadech.

Odtokové poměry z území zůstanou zachovány, dešťová voda z navržených zpevněných ploch bude vsakována v místě stavby.

h) Požadavky na asanaci, demolice, kácení dřevin

Stavba nevyvolává potřebu asanace ani žádné odstranění stávajících staveb (demolice). Stavba si vyžádá pokácení jednoho stromu. Jedná se o dub, průměru 80 cm ve staničení cca 50m. Dub je ve špatném zdravotním stavu. Při realizaci stavby bude přítomný arboristický dozor a po realizaci stavby bude nutné udělat odborný ořez stromů.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé záборы zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Převážná část stavby se nachází na pozemcích ZPF. Pozemky budou vyjmuty ze ZPF. Stavba nezasahuje do pozemků LPF.

j) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Jedná se především o zlepšení využití stávající dopravní infrastruktury. Stavba bude začátku úpravy napojena na již vybudovanou stezku a ukončena bude na zastávce U Myslivny. Celková délka trasy činí 346 m.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

k) Věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané, související investice

Není známa žádná související a podmiňující stavba.

Věcné i časové vazby se týkají zajištění koordinace stavby jako celku.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Stavba je navržena na těchto pozemcích v k.ú. Holičky u Staré Hlínky; 753 742:

| Č.<br>parc | Druh<br>pozemku         | Druh ochrany     | Výměra<br>[m2] | Majitel / právo hospodařit        |   |
|------------|-------------------------|------------------|----------------|-----------------------------------|---|
|            |                         |                  |                | Jméno                             | adresa                                      |
| 179/64     | Trvalý travní<br>porost | CHKO + ZPF       | 442            | Město Třeboň                      | Palackého nám. 46,<br>Třeboň 379 01         |
| 179/65     | Ostatní plocha          | CHKO             | 20             | Město Třeboň                      | Palackého nám. 46,<br>Třeboň 379 01         |
| 179/66     | Trvalý travní<br>porost | CHKO + ZPF       | 547            | Město Třeboň                      | Palackého nám. 46,<br>Třeboň 379 01         |
| 181/26     | Trvalý travní<br>porost | CHKO + ZPF       | 113            | Město Třeboň                      | Palackého nám. 46,<br>Třeboň 379 01         |
| 181/27     | Trvalý travní<br>porost | CHKO + ZPF       | 112            | Město Třeboň                      | Palackého nám. 46,<br>Třeboň 379 01         |
| 181/28     | Trvalý travní<br>porost | CHKO + ZPF       | 231            | Město Třeboň                      | Palackého nám. 46,<br>Třeboň 379 01         |
| 693/2      | Ostatní plocha          | CHKO             | 13704          | Ředitelství silnic a dálnic<br>ČR | Na Pankráci 546/56,<br>Nusle, 14000 Praha 4 |
| 693/3      | Ostatní plocha          | CHKO II-IV. zóna | 543            | Město Třeboň                      | Palackého nám. 46,<br>Třeboň 379 01         |

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

V prostoru stavby jsou dotčena ochranná pásma stávajících inženýrských sítí a silnice I/24. Tato budou respektována v tom smyslu, že sítě musí být ochráněny. Před zahájením stavby nechá investor všechny sítě vytyčit. V ochranných pásmech budou práce prováděny výhradně se souhlasem a podle pokynů jednotlivých správců.

Po vytyčení stávajících inženýrských sítí před zahájením stavby budou tyto předány dodavateli a to bude potvrzeno ve stavebním deníku. Pro zemní práce v okolí podzemních sítí platí vyhláška č. 48/82 Sb. § 151.

Stavba se nachází v chráněné krajinné oblasti.

Jiná ochranná pásma stavbou dotčena nejsou.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou kladeny žádné požadavky.

o) Možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Navržené komunikace budou napojeny na stávající dopravní infrastrukturu. Na ZÚ se jedná o stávající stezku. Na KÚ o zastávku U Myslivny. Navržená kanalizace (zatrubnění příkopu) bude vyústěna do stávajícího silničního příkopu. Není nutné zřizovat nová napojení na technickou infrastrukturu.

## 2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

### 2.1. Celková koncepce řešení stavby

- a) *Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změna stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci*

Předmětem stavby je zřízení stezky pro pěší a cyklisty a účelové komunikace základní šířky 2,50 resp. 3,00 m. Pouze na začátku úpravy bude stezka z důvodu požadavku OŽP Třeboň na ochranu stromů v délce cca 24 m šíře 2,00 m. Trasa je navržena podél pravé strany silnice I/24 (provozní staničení komunikace km 24,126 – km 24,469 83) směrem na Majdalenu východně od města Třeboň v k.ú. Holičky u Staré Hlíny. Trasa je na začátku úpravy ZÚ napojena na již stávající chodník u domu čp. 27. Konec úpravy KÚ je na zastávce U Myslivny. Celková délka trasy činí 346 m. V souběhu se silnicí v délce 60 m se jedná o společnou stezku pro pěší a cyklisty – bude provedena s živičným krytem a oddělena od vozovky zvýšeným obrubníkem zvýšeným o + 100 mm nad niveletu silnice. Navazovat bude navržená účelová komunikace, která umožní jak provoz pěších a cyklistů, tak i zajistí obslužnou dopravu přilehlých nemovitostí.

- b) *Účel užívání stavby*

Účelem stavby je zajištění bezpečného provozu pěších a cyklistů a současně zajištění přístupu pro obsluhu přilehlých nemovitostí.

- c) *Trvalá nebo dočasná stavba*

Jedná se o stavbu trvalou.

- d) *Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem*

Nebyla vydaná žádná rozhodnutí o povolení výjimek z technických požadavků na stavby.

- e) *Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.*

Předmětem stavby je zřízení stezky pro pěší a cyklisty a účelové komunikace základní šířky 2,50 resp. 3,00 m. Pouze na začátku úpravy bude stezka z důvodu požadavku OŽP Třeboň na ochranu stromů v délce cca 24 m šíře 2,00 m. Trasa je navržena podél pravé strany silnice I/24 (provozní staničení komunikace km 24,126 – km 24,469 83) směrem na Majdalenu východně od města Třeboň v k.ú. Holičky u Staré Hlíny. Trasa je na začátku úpravy ZÚ napojena na již stávající

chodník u domu čp. 27. Konec úpravy KÚ je na zastávce U Myslivny. Celková délka trasy činí 346 m. V souběhu se silnicí v délce 60 m se jedná o společnou stezku pro pěší a cyklisty – bude provedena s živičným krytem a oddělena od vozovky zvýšeným obrubníkem zvýšeným o + 100 mm nad niveletu silnice. Navazovat bude navržená účelová komunikace, která umožní jak provoz pěších a cyklistů, tak i zajistí obslužnou dopravu přilehlých nemovitostí.

V rámci nutnosti zachovat neporušený kořenový systém chráněných vzrostlých stromů je trasa komunikací navržena v násypu tak, aby byly minimalizovány zemní práce. Po dohodě se správci je maximální přípustná hloubka výkopu 0,25 m. V projektu je navrženo sejmutí humózní vrstvy 0,1 m. V první části je nutné pod stezkou zatrubnit silniční příkop. K tomu je navržena kanalizace PP, DN 500 mm včetně osazení 1 revizní šachty DN 1,0m. Kanalizace bude na vtoku i výtoku provedena se šikmými čely z lomového kamene do betonu. Podélný sklon kanalizace činí 0,6% směrem k Majdaleně. Zatrubněním silničního příkopu bude zajištěn plynulý odtok povrchových vod z předmětného území.

*f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů*

Území dotčené stavbou bude chráněno v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

*g) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.*

Dokončená stavba je bez nároků na jakékoli druhy energie, tepla a užitkové vody.

Dokončená stavba je bez nároků na spotřebu vody.

Dokončená stavba nebude produkovat žádné splaškové vody.

Co se týká dešťových vod, tak odvodnění stezky bude směrem od silnice I/24 do stávajícího silničního příkopu. Odvodnění účelové komunikace bude zajištěno přirozeným vsakem v okolním terénu.

Odpady vznikají při výkopových pracích. Vzhledem k tomu, že se u zemních prací jedná v převážné míře o inertní odpady, bude jejich likvidace řešena skládkami interního odpadu a to jednak dočasnými pouze po dobu výstavby a dále trvalými, kam bude uložen převážně materiál z výkopu, který je nevhodný do podloží vozovky.

Nakládání s odpady bude v souladu se zákonem č. 185/2001, o odpadech.

*h) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy*

Vzhledem k náročnosti přípravy není stanoven datum zahájení stavby. Předpokládá se, že stavba bude realizována ve 2. čtvrtletí roku 2021. Lhůty a termíny vyplynou z výběrového řízení na zhotovitele a z finančních možností investora. Délka výstavby je předpokládána celkem 5 týdnů.

Stavba bude prováděna za silničního provozu po silnici I/20 bez toho, že by provoz byl výrazněji omezen. Pouze v místě osazení nového silničního obrubníku bude dočasně zúžena vozovka pomocí DIO. Průjezd vozidel HSZ a ZZS nebude omezen.

Dodržení plynulosti a koordinovanosti stavby je povinen zajistit zhotovitel stavby. Nad dodržováním postupů výstavby a prováděním technologických řešení bude dohlížet technický dozor investora akce.

- i) *Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)*

Vzhledem k charakteru stavby nejsou kladeny žádné požadavky s předčasným užíváním.

Stavba bude uvedena do provozu jako celek.

- j) *orientační náklady stavby*

SO 101 Stezka a účelová komunikace

1 500 000 Kč

## 2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) *Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení*

Kompozice návrhu byla řešena tak, aby bylo možné stezku vybudovat a byla tak zachována bezpečnost provozu. V první části trasy (ZÚ – km 0,060) je trasa přimknuta k vozovce silnice I/24 a oddělena od ní zvýšeným silničním obrubníkem. Ve zbývajících částech je trasa oddělena od silnice silničním příkopem a stromořadím. Stavba je navržena dle ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací.

- b) *Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení*

Stavba je navržena v souladu s platnými technickými normami a legislativou. Jedná se zejména ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací, zákon č. 13/1997 Sb. (silniční zákon) a prováděcí vyhláška č. 268/2009 Sb.

Stavba je navržena ze standardních a schválených konstrukčních prvků, které jsou obvyklé pro konstrukci tohoto typu. Stezka je navržena z asfaltovým krytem, účelová komunikace s krytem ze šterkodrti s kalovým zákrytem.

## 2.3. Celkové technické řešení

- a) *Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření*

Předmětem stavby je zřízení stezky pro pěší a cyklisty a účelové komunikace základní šířky 2,50 resp. 3,00 m. Pouze na začátku úpravy bude stezka z důvodu požadavku OŽP Třeboň na ochranu stromů v délce cca 24 m šíře 2,00 m. Trasa je navržena podél pravé strany silnice I/24 (provozní staničení komunikace km 24,126 – km 24,469 83) směrem na Majdalenu východně od města Třeboň v k.ú. Holičky u Staré Hlíny. Trasa je na začátku úpravy ZÚ napojena na již stávající chodník u domu čp. 27. Konec úpravy KÚ je na zastávce U Myslivny. Celková délka trasy činí 346 m. V souběhu se silnicí v délce 60 m se jedná o společnou stezku pro pěší a cyklisty – bude provedena s živičným krytem a oddělena od vozovky zvýšeným obrubníkem zvýšeným o + 100 mm



nad niveletu silnice. Navazovat bude navržená účelová komunikace, která umožní jak provoz pěších a cyklistů, tak i zajistí obslužnou dopravu přilehlých nemovitostí.

V rámci nutnosti zachovat neporušený kořenový systém chráněných vzrostlých stromů je trasa komunikací navržena v násypu tak, aby byly minimalizovány zemní práce. Po dohodě se správci je maximální přípustná hloubka výkopu 0,25 m.

Je navržen k pokácení 1 dub o průměru 80 cm, jehož poloha je pro umožnění stavby rozhodující a současně zdravotní stav je špatný. Všechny ostatní stromy v blízkosti stavby budou důsledně chráněny.

Na základě požadavku OŽP Třeboň je navržena náhradní výsadba 2 ks Dubu letního na pozemku č. 693/2 – viz. Situace. Výsadba bude o obvodu kmínku v 1 m prům. 10/12 cm. Při výsadbě budou dodrženy podmínky závazného stanoviska OŽP Třeboň ze dne 1.4.2020, č.j. METR 5085/2020 OP246 – 221FIVa. Výsadba bude provedena v souladu se Standardy péče o přírodu a krajinu – Výsadba stromů – SPPK A02 001:2013. Při realizaci stavby bude přítomný arboristický dozor a po realizaci stavby bude nutné udělat odborný ořez stromů.

V projektu je navrženo sejmutí humózní vrstvy 0,1 m. V první části je nutné pod stezkou zatrubnit silniční příkop. K tomu je navržena kanalizace PP, DN 500 mm, SN 12 včetně osazení 1 revizní šachty DN 1,0m.

#### **Podélné řešení**

Podélné řešení stezky je dáno podélným sklonem silnice 1/24. Podélné řešení účelové komunikace odpovídá současnému podélnému směru terénu. Stezka včetně účelové komunikace je navržena v mírném násypu.

Podélné řešení je v souladu s ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“.

#### **Příčné uspořádání**

Stezka je navržena v šířce 2,00 - 2,50 m s oboustrannými krajnicemi š. 0,25 m, zpevněnými šterkodrtí tl. min. 100 mm. Světlá šířka stezky bude 2,50 - 3,00 m. V místě styku s okrajem vozovky sil. 1/24 bude osazen betonový silniční obrubník, zvýšený o + 100 mm nad okraj nivelety silnice. Příčný sklon stezky činí 2,00 % směrem od silnice. Příčný sklon krajnice činí 8,00 % směrem od stezky.

Účelová komunikace je navržena v šířce 3,00 m s oboustrannými krajnicemi š. 0,25 m, zpevněnými šterkodrtí tl. min. 100 mm. Světlá šířka stezky bude 3,50 m. Příčný sklon komunikace činí 2,00 % směrem k pravému okraji. Příčný sklon krajnice činí 8,00 % směrem od komunikace. Popsané uspořádání je patrné z výkresu „Vzorové příčné řezy“. Svahy násypů zemního tělesa budou ve sklonu 1:1,5 – 1:2 s přihlédnutím k pozemkovým hranicím vpravo a vzrostlým stromům vlevo.

#### **Odvodnění**

Odvodnění veškerých zpevněných ploch bude zajištěno jejich dostatečným příčným i podélným sklonem. Odvodnění stezky bude směrem od silnice 1/24 do stávajícího silničního příkopu. Pro převedení vod pod navrženou stezkou bude silniční příkop zatrubněn kanalizací z PP, DN 500 mm SN 12, včetně osazení 1 revizní šachty DN 1,0 m. Kanalizace bude na vtoku i výtoku provedena se šikmými čely z lomového kamene do betonu. Podélný sklon kanalizace činí 0,6% směrem k

Majdaleně. Odvodnění účelové komunikace bude směrem k přilehlým nemovitostem do okolního terénu, kde dojde k přirozenému vsaku.

### **Konstrukce zpevněných ploch**

Navržená konstrukce je v souladu s TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

#### Konstrukce stezky (1. úsek)

|                                      |                  |                        |
|--------------------------------------|------------------|------------------------|
| Asfaltový beton pro obrusné vrstvy   | ACO 11           | 50 mm                  |
| Postřík spojovací                    | PS;EP            | 0,35 kg/m <sup>2</sup> |
| Asfaltový beton pro podkladní vrstvy | ACP 16+          | 60 mm                  |
| <u>Štěrkodrt' (0/32)</u>             | <u>ŠD (0/32)</u> | <u>min. 200 mm</u>     |
| Celkem                               |                  | min. 310 mm            |

Pro zajištění řádné kvality stezky jsou požadovány následující minimální moduly přetvárnosti Edef,2 na zhuťněné zemní pláni Edef,2 = 30 MPa, na vrstvě štěrkodrti Edef,2 = 80 MPa.

#### Konstrukce účelové komunikace (2. úsek)

|                          |                  |                        |
|--------------------------|------------------|------------------------|
| Kalový zákryt (0/16)     |                  | 0,35 kg/m <sup>2</sup> |
| Štěrkodrt' (0/32)        | ŠD (0/32)        | 150 mm                 |
| <u>Štěrkodrt' (0/63)</u> | <u>ŠD (0/63)</u> | <u>min. 200 mm</u>     |
| Celkem                   |                  | min. 350 mm            |

Pro zajištění řádné kvality polní cesty jsou požadovány následující minimální moduly přetvárnosti Edef,2 na zhuťněné zemní pláni Edef,2 = 45 MPa, na dolní vrstvě štěrkodrti Edef,2 = 70 MPa, na horní vrstvě štěrkodrti Edef,2 = 100 MPa,.

#### Konstrukce varovného pásu

|  |                  |                    |
|--|------------------|--------------------|
| Dlažba betonová pro nevidomé červené barvy | DL               | 80 mm              |
| Lože                                       | L                | 40 mm              |
| <u>Štěrkodrt' (0/63)</u>                   | <u>ŠD (0/63)</u> | <u>min. 200 mm</u> |
| Celkem                                     |                  | min. 320 mm        |

Všechny poklopy šachet, vstupů a všechny krycí hrnce šoupat budou upraveny do výšky nových povrchů.

### **Dopravní značení**

Je řešeno ve výkresové příloze č.2 Situace a bylo projednáno a schváleno DI Policie J. Hradec..

### **Zemní práce**

V rámci zemních prací bude provedeno odstranění přebytečné zeminy.

Před zahájením zemních prací je nutno vytýčit veškerá stávající podzemní vedení. V ochranném pásmu těchto vedení je možno provádět zemní práce výhradně ručně a se souhlasem správce sítě za podmínek jím stanovených.

V prostoru výstavby na současných vegetačních plochách bude sejmuta humózní vrstva v tloušťce 0,10 m. Bude použita pro opětovné ohumusování vegetačních ploch.

Je požadováno, aby v souladu s ČSN 73 6133 byla před prováděním konstrukčních vrstev zemní pláň vyčištěna a práce na pokládce konstrukčních vrstev vozovky nesmějí být zahájeny před



převzetím pláň. Dokončená pláň musí být chráněna. Skládky stavebního materiálu jsou na pláni zakázány.

Všechny výkopy hlubší než 1,20 m musí být zajištěny proti sesutí – buď provedením stěn v bezpečném sklonu, nebo pažením.

V závěru prací budou trvalé vegetační plochy ohumusovány orníci v tloušťce 100 mm a osety travním semenem.

Trvalé skládky na přebytečný výkopek a sutě stejně jako nakládání s nebezpečným odpadem jsou záležitostí dodavatele stavby, který toto zajistí v souladu s platnými zákony.

Odpady vznikají při zemních pracích. Jedná se o odpad ostatní. Vznik nebezpečného odpadu není ve stavbě předpokládán. V případě jeho výskytu je nutno tento materiál předat k likvidaci oprávněné firmě.

Veškeré odpady vzniklé při realizaci stavby musí být po vytřídění přednostně využity nebo nabídnuty k recyklaci a zbylé pak odstraněny v souladu se zákonem o odpadech a prováděcími předpisy. Vzniklé odpady musí být předány do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3 zákona o odpadech. Pozemky dotčené stavbou musí být po ukončení záměru uvedeny do původního stavu.

Ke kolaudaci předloží původce odpadů (investor nebo zhotovitel na základě smlouvy) doklady – průběžnou evidenci vedenou dle § 21 vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady včetně vážních lístků o tom, jak byly veškeré odpady vzniklé při stavbě využity nebo předány k odstranění.

Dle §2 odst. 1 písm j) zákona o odpadech – zemina kategorie ostatní, která nepoškodí nebo neohrozí životní prostředí nebo lidské zdraví a jiné přírodní materiály vytěžené během stavební činnosti, které budou zpětně využity v místě stavby nepodléhají zákonu o odpadech.

Bude-li odvezená zemina odpadem kategorie ostatní – podskupiny 17 05 (zemina, kamení a vytěžená hlušina) nelze ji obecně využívat na jakékoliv terénní úpravy a rekultivace, bez předchozího povolení místně příslušného stavebního úřadu.

Odpady využívané k terénním úpravám musí splňovat podmínky stanovené v bodě 3 přílohy č. 11 - § 14 odst. 2 vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu. Pokud stávající podzemní vedení nejsou vytýčena, je nutno je před zahájením zemních prací vytýčit. V ochranném pásmu těchto vedení je možno provádět zemní práce výhradně ručně a se souhlasem správce sítě za podmínek jím stanovených.

Zemní práce doporučujeme provádět v suchém ročním období (květen – září).

b) *Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)*

Není součástí.

c) *Celková spotřeba vody*

Stavba nevyžaduje žádnou spotřebu vody. V případě potřeby vody pro provedení stavby, bude voda dovážena z nejbližšího vhodného místa nebo ze stanoveného odběrového místa

určeného správcem sítě vodovodu. Místo odběru vody zabezpečí investor / zhotovitel v rámci dodávky stavebních prací.

*d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem*

Během užívání stavby nebudou vznikat žádné odpady.

Odpadový materiál vzniklý stavební činností bude likvidován v souladu s platnými předpisy dle charakteru materiálu.

Jedná se o následující dokumenty:

- zákon č. 185/2001 Sb. - Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů a ve znění zákona č. 275/2002 Sb.

- vyhláška č. 381/2001 Sb. - Vyhláška MŽP, kterou se stanoví Katalog odpadů
- vyhláška č. 383/2001 Sb. - o podrobnostech nakládání s odpadem

Běžnou stavební činností se předpokládá likvidace následujících druhů odpadů:

- Odpadový materiál ze stavební činnosti (vytěžená nevhodná zemina, kterou nelze opětovně použít, apod.) bude odvážen bez mezideponování na skládku TKO (zajistí zhotovitel).

V PD (soupisu prací) je uvažováno, že vybouraný materiál (nevhodná zemina, štěrkové vrstvy) bude odvezen na skládku po dohodě se zástupci Města Třeboň – v PD uvažováno do vzdálenosti 12 km včetně poplatku za skládkovné. Skládku si zajistí vybraný zhotovitel stavby.

- Při realizaci je zhotovitel povinen dodržovat předpisy pro hospodaření s odpadem během výstavby (zák. č. 185/2001 Sb. a příslušné vyhlášky).

- Původce odpadů je ze zákona povinen je třídit a skladovat podle jednotlivých druhů a je povinen vést evidenci.

- Ke kolaudačnímu řízení bude doložena evidence o druzích a množství vzniklých odpadů, včetně způsobů jejich využití nebo zneškodnění.

- Vznik nebezpečného odpadu se nepředpokládá. V případě jeho výskytu je nutno tento materiál předat k likvidaci oprávněné firmě.

| Přehled hlavních odpadů vzniklých během výstavby: Číslo | Název odpadu dle Katalogu odpadů | Katalogové číslo | Kategorie | Charakteristika odpadu - proces vzniku | Způsob odstranění                  |
|---|----------------------------------|------------------|-----------|--|------------------------------------|
| 1.  | Výkopová zemina a nebo kameny    | 17 05 04         | O         | materiál z výkopových prací na stavbě  | uložení do zemníku (deponie)       |
| 2.  | Směsný komunální odpad           | 20 03 01         | O         | odpad z kanceláří                      | pravidelný svoz komunálního odpadu |

|  |  |  |  |                        |  |
|--|--|--|--|------------------------|--|
|  |  |  |  | zařízení<br>staveniště |  |
|--|--|--|--|------------------------|--|

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Vzhledem k charakteru stavby nejsou kladeny žádné požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení ani zařízení.

2.4. Bezbariérové užívání stavby

*Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.*

PD je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb včetně přílohy a ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací. Po celou dobu výstavby bude zajištěna bezpečnost podle vyhlášky 398/2009 Sb. příloha 2., odstavce 4.1, 4.2, 4.3.

Bezpečnost při užívání stavby

Provoz a bezpečnost silničního provozu na pozemní komunikaci je dán zákonem č. 361/2000Sb. o provozu na PK a prováděcího předpisu vyhlášky MDS ČR č.30/2001 Sb..

Dále je stavba navržena v souladu s příslušnými ČSN, TP a TKP. Co se požadavků na bezpečnost silničního provozu, zejména ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací.

2.5. Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Území výstavby je tvořeno převážně vegetační plochou. Mezi ní a silnicí I/24 je silniční příkop a alej stromů.

b) popis navrženého řešení

1. Pozemní komunikace

a) *výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby*

Stezka pro pěší a cyklisty.

Účelová komunikace.

Jejich trasa byla navržena v místě, kde je jediná možná varianta trasy z důvodu zachování vzrostlých stromů.

b) *základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací*

Stezka šíře 2,00 - 2,50 m s obsoustrannými krajnicemi š. 0,25 m.

Účelová komunikace šíře 3,00 m s oboustrannými krajnicemi š. 0,25 m.

2. Mostní objekty a zdi

Mostní objekty nejsou součástí.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Srážková voda z povrchu zpevněných ploch bude vsakována v jejich místě. Voda ze stezky bude svedena do silničního příkopu.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Není součástí.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Není součástí.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

Není součástí.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Svislé dopravní značení bylo projednáno a schváleno s DI Policie J. Hradec – viz. Situace.

c) veřejné osvětlení

Není součástí.

d) ochrana proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Není součástí.

e) clony a sítě proti oslnění

Není součástí.

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů

SO 101 Stezka a účelová komunikace

b) základní charakteristiky - viz kap. 2.3.

c) související zařízení a vybavení - viz kap. 2.3.

d) technické řešení - viz kap. 2.3.

e) postup a technologie výstavby – viz část B.8 - ZOV

2.6. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba obsahuje pouze stavební objekt, neobsahuje technické ani technologické objekty.

2.7. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Obsah a rozsah požárně bezpečnostního řešení vychází ze zákona č.133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č.246/21001 §41a z požadavků zvláštních právních předpisů a normativních požadavků.

Stavba je typu, kde nepřipadá v úvahu žádné požární ani ekonomické riziko z případného požáru. Druh stavby a použité stavební konstrukce vylučují, aby stavba podlehla požáru.

V případě dokončené stavby tato průjezd hasičské a záchranářské techniky plně umožňuje a významným způsobem vylepšuje dostupnost území pro hasičskou a záchranářskou techniku.

Zařízení staveniště bude stavba na dobu určitou a bude splňovat požadavky požární bezpečnosti staveb. Vybavení zařízení staveniště je věcí zhotovitele stavby.

V případě potřeby zásahu na pozemcích přilehajících ke staveništi stavba vjezd do staveniště pro hasičskou a záchranářskou techniku umožní po celou dobu výstavby.

Nástupní plochy pro požární techniku budou respektovány a nebude do nich nijak zasahováno. Nesmí být zrušena ani nijak poškozena vnější odběrná místa zdrojů požární vody.

V prostoru stavby se nacházejí ochranná pásma inženýrských sítí. Stavba se nachází v ochranném pásmu silnice I. třídy.

Sítě budou důsledně chráněny. Tyto jsou zakresleny v PD podle podkladů jednotlivých správců. Doklady o existenci sítí jsou součástí dokladové části této PD. Zákresy v PD jsou pouze orientační! Stavební práce v ochranných pásmech budou prováděny pouze se souhlasem jejich jednotlivých správců a v souladu s jejich pokyny po předcházejícím vytyčení přeslušného vedení.

Jiná ochranná pásma nejsou v prostoru výstavby známa.

## 2.8. Úspora energie a tepelná ochrana

V rámci stavby nedochází k hospodaření s energiemi.

## 2.9. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Po celou dobu provádění stavby nesmí být překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č.258/2000 Sb. a nařízení vlády č.272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Osoba, která používá nebo provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku a vibrací je povinna technickými, organizačními a dalšími opatřeními v rozsahu stanoveném zákonem a prováděcím předpisem zajistit dodržování hygienických limitů hluku a přenosu vibrací na fyzické osoby. Nejvyšší přípustné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku jsou stanoveny dle nařízení vlády č. 272/2011 ze dne 24. srpna 2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Hluk od činnosti související s prováděním povolených staveb 2 m před fasádou chráněných objektů:

- v době od 6 do 7 hodin  $L_{Aeq,T} = 60$  dB
- v době od 7 do 21 hodin  $L_{Aeq,T} = 65$  dB
- v době od 21 do 22 hodin  $L_{Aeq,T} = 60$  dB
- v době od 22 do 6 hodin  $L_{Aeq,T} = 45$  dB

Za účelem dosažení hodnoty požadovaného hygienického limitu pro hluk ze stavební činnosti  $L_{Aeq,s} = 65,0$  dB v těsně přiléhající zástavbě, je nezbytné dodržovat následující opatření:

- 1) Frézování vozovky nesmí probíhat současně s řezáním betonu či obručníků.
- 2) Při frézování vozovky a při řezání betonu či obručníků je třeba omezit pohyb ostatních těžkých strojů v bezprostřední blízkosti chráněných prostorů na minimum.

Výše uvedená opatření je nezbytné dodržet, aby nebyl překročen hygienický limit. Dále i v místech, kde limity za standardních stanovených podmínek překročeny nebudou, doporučujeme dodržovat následující opatření:

- 1) Výrazně hlučné stavební operace plánovat tak, aby nedošlo k jejich kulminaci ve stejnou dobu výstavby.
- 2) Hlučné stacionární (tj. stabilní) stavební technologie v případě potřeby vybavit akustickým krytem (či zástěnou).
- 3) Důsledně vypínat nepoužívané stavební technologie.

4) Na staveništi používat nové a tím méně hlučné mechanismy, dále používat, pokud to připustí technologie stavby, menší mechanismy. Všechna používaná stavební mechanizace musí být v dobrém technickém stavu a musí být průběžně kontrolována.

5) Důležité z hlediska minimalizace dopadu hluku ze stavební činnosti na okolní zástavbu, je provedení časového omezení výrazně hlučných prací. Doporučujeme nejhlučnější stavební činnosti provádět v době od 8:00 do 12:00 a od 13:00 do 17:00 hodin.

6) Doporučujeme obyvatele okolních obytných domů na tuto hlučnou činnost v předstihu upozornit. Předejde se tak stížnostem.

7) Je třeba dbát na to, aby pracovníci, kteří budou stavbu provádět, nezatěžovali okolní obytnou zástavbu zbytečným hlukem (např. poslechem hlasitého rádia, atd.)

Stavební činnost provádět pouze mezi 7. a 21. hodinou. Mimo tuto dobu lze provádět pouze nehlučné činnosti.

#### 2.10. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží
- b) ochrana před bludnými proudy
- c) ochrana před technickou seizmicitou
- d) ochrana před hlukem
- e) protipovodňová opatření
- f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Nejsou známy žádné negativní účinky vnějšího prostředí vztahující se k této stavbě.

### 3. **PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

- a) Napojovací místa technické infrastruktury

Není předmětem

- b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Stavba není připojena na technickou infrastrukturu.

### 4. **DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

- a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace

Vše je navrženo v souladu s vyhláškou č. 369/2001 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

- b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Jedná se především o rozšíření stávající dopravní infrastruktury.

- c) Doprava v klidu

Není předmětem stavby.

- d) Pěší a cyklistické stezky

Stavbou vznikne nová stezka pro pěší a cyklisty.



## 5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

### a) Terénní úpravy

V rámci stavby dojde pouze o napojení mírného násypu na okolní terén.

### b) Použité vegetační prvky

Vegetační plochy budou ohumusovány a osety travním semenem.

### c) Biotechnická, protierozní opatření

Nebudou použita žádná opatření.

## 6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

### a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Návrh stavby je přizpůsoben skutečnosti, že lokalita je součástí CHKO Třeboňsko. Prostorové umístění je navrženo zejména s ohledem na hodnotnou dubovou alej – vedení trasy v co možně největší vzdálenosti od stromů s minimální hloubkou zemních prací (pouze na úroveň sejmutí ornice). Veškeré vody ze zpevněných ploch budou vsakovány.

Při výstavbě bude postupováno tak, aby i vliv samotné stavby v průběhu realizace byl na životní prostředí minimalizován. Při realizaci stavby bude přítomný arboristický dozor a po realizaci stavby bude nutné udělat odborný ořez stromů. V případě stavby je to zejména vliv staveništní dopravy a provádění samotných prací na komunikaci, které by mohly mít negativní vliv na životní prostředí.

Realizace musí být prováděna v souladu s podmínkami vydaného územního a stavebního povolení. Musí být také respektovány požadavky majitelů dotčených pozemků a nemovitostí. Staveniště musí být řádně zabezpečeno proti vniknutí nepovolaných osob, zejména u vjezdů na staveniště opatřeno výstražnými tabulkami se zákazem vstupu nepovolaným osobám.

Dlouhodobý vliv stavby na zdraví je pozitivní. Stavba umožní bezpečný pohyb chodců a cyklistů včetně obsluhy přilehlých nemovitostí vozidly.

Krátkodobý vliv stavby na zdraví a životní prostředí bude spočívat v omezení pohybu chodců, zvýšeném hluku a prašnosti ze stavebních postupů. Tyto negativní vlivy budou trvat pouze po dobu stavby.

Po celou dobu provádění stavby nesmí být překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č.258/2000 Sb. a nařízení vlády č.272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Osoba která používá nebo provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku a vibrací je povinna technickými, organizačními a dalšími opatřeními v rozsahu stanoveném zákonem a prováděcím předpisem zajistit dodržování hygienických limitů hluku a přenosu vibrací na fyzické osoby. Nejvyšší přípustné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku jsou stanoveny dle nařízení vlády č. 272/2011 ze dne 24. srpna 2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Hluk od činnosti související s prováděním povolených staveb 2 m před fasádou chráněných objektů:

- v době od 6 do 7 hodin  $L_{Aeq,T} = 60$  dB
- v době od 7 do 21 hodin  $L_{Aeq,T} = 65$  dB
- v době od 21 do 22 hodin  $L_{Aeq,T} = 60$  dB
- v době od 22 do 6 hodin  $L_{Aeq,T} = 45$  dB

Za účelem dosažení hodnoty požadovaného hygienického limitu pro hluk ze stavební činnosti  $L_{Aeq,s} = 65,0$  dB v těsně přiléhající zástavbě, je nezbytné dodržovat následující opatření:

- 1) Frézování vozovky nesmí probíhat současně s řezáním betonu či obrubníků.
- 2) Při frézování vozovky a při řezání betonu či obrubníků je třeba omezit pohyb ostatních těžkých strojů v bezprostřední blízkosti chráněných prostorů na minimum.

Výše uvedená opatření je nezbytné dodržet, aby nebyl překročen hygienický limit. Dále i v místech, kde limity za standardních stanovených podmínek překročeny nebudou, doporučujeme dodržovat následující opatření:

- 1) Výrazně hlučné stavební operace plánovat tak, aby nedošlo k jejich kulminaci ve stejnou dobu výstavby.
- 2) Hlučné stacionární (tj. stabilní) stavební technologie v případě potřeby vybavit akustickým krytem (či zástěnou).
- 3) Důsledně vypínat nepoužívané stavební technologie.
- 4) Na staveništi používat nové a tím méně hlučné mechanismy, dále používat, pokud to připustí technologie stavby, menší mechanismy. Všechna používaná stavební mechanizace musí být v dobrém technickém stavu a musí být průběžně kontrolována.
- 5) Důležité z hlediska minimalizace dopadu hluku ze stavební činnosti na okolní zástavbu, je provedení časového omezení výrazně hlučných prací. Doporučujeme nejhlučnější stavební činnosti provádět v době od 8:00 do 12:00 a od 13:00 do 17:00 hodin.
- 6) Doporučujeme obyvatele okolních obytných domů na tuto hlučnou činnost v předstihu upozornit. Předejde se tak stížnostem.
- 7) Je třeba dbát na to, aby pracovníci, kteří budou stavbu provádět, nezatěžovali okolní obytnou zástavbu zbytečným hlukem (např. poslechem hlasitého rádia, atd.)
- 8) Stavební činnost provádět pouze mezi 7. a 21. hodinou. Mimo tuto dobu lze provádět pouze nehlučné činnosti.

Při realizaci je zhotovitel povinen dodržovat předpisy pro hospodaření s odpadem během výstavby (zák. č. 185/2001 Sb. a příslušné vyhlášky).

Původce odpadů je ze zákona povinen je třídit a skladovat podle jednotlivých druhů a je povinen vést evidenci.

Dokončená stavba neprodukuje žádné splaškové vody.

- b) Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Již návrh umístění trasy je volen co nejohleduplněji k dubové aleji lemující silnici I/24. Všechny stromy budou chráněny (vyjma jednoho, jehož zdravotní stav a poloha byly společným jednáním

zhodnoceny jako neperspektivní. Na základě požadavku OŽP Třeboň je navržena náhradní výsadba 2 ks Dubu letního na pozemku č. 693/2. Výsadba bude o obvodu kmínku v 1 m prům. 10/12 cm. Při výsadbě budou dodrženy podmínky závazného stanoviska OŽP Třeboň ze dne 1.4.2020, č.j. METR 5085/2020 OP246 – 221FIVa. Výsadba bude provedena v souladu se Standardy péče o přírodu a krajinu – Výsadba stromů – SPPK A02 001:2013. Při realizaci stavby bude přítomný arboristický dozor a po realizaci stavby bude nutné udělat odborný ořez stromů. Ovlivnění přírody a krajiny bude tedy zanedbatelné. Práce v blízkosti stromů budou v souladu se standardy péče o přírodu a krajinu – ochrana dřevin při stavební činnosti SPPK A01 002:2017.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází v soustavě chráněných území Natura 2000 a nebude mít na soustavu chráněných území žádný vliv.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Nepodléhá posouzení vlivu dle zákona č. 100/2001 Sb.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Nebylo vydáno.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Ochranná pásma stávajících vedení jsou následující:

**Komunikace**

Ochranné pásmo pozemní komunikace je určeno zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích. Způsob vymezení ochranných pásem určují § 30-34.

Ochranné pásmo tvoří prostor po obou stranách komunikace, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou do výšky 50 m ve vzdálenosti od dálnice, rychlostní silnice,

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| rychlostní komunikace         | 100 m od osy přilehlého jízdního pásu             |
| silnice I. tř.                | 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu |
| silnice II. tř nebo III. tř., | 15 m od osy vozovky                               |
| místní komunikace III. tř.    | 15 m od osy vozovky                               |

**Plynovody**

Ochranná pásma jsou určena v příloze zákona č. 458/2000 Sb. (energetický zákon). Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 68. Ochranným pásmem se rozumí prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

|   |                               |
|---|-------------------------------|
| plynovody STL                               | 1 m na obě strany od půdorysu |
| plynovody NTL                               | 1 m na obě strany od půdorysu |
| plynovodní přípojky v zastavěném území obce | 1 m na obě strany od půdorysu |

|                                   |                               |
|-----------------------------------|-------------------------------|
| ostatní plynovody a přípojky      | 4 m na obě strany od půdorysu |
| technologické plynárenské objekty | 4 m                           |

Bezpečnostní pásma plynárenských zařízení jsou stanovena rovněž zákonem č. 222/1994 Sb. (příloha k zákonu).

#### **Vodovody, kanalizace, stokové sítě a související objekty**

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok jsou určena zákonem č. 274/2001 Sb. Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 23.

|   |                        |
|---|------------------------|
| Vodovodní řady a kanal.stoky do prům.500 mm vč: | 1,5 m od vnějšího líce |
| Vodovod.řady a kanal.stoky s prům.nad 500 mm:   | 2,5 m od vnějšího líce |

#### **Elektro - silnoproud**

Ochranná pásma zařízení pro výrobu elektřiny a rozvodná vedení elektřiny jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. (energetický zákon). Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 46.

Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na každou stranu.

#### **Elektro - nadzemní vedení o napětí nad 1 kV do 35 kV včetně:**

|                               |                        |
|-------------------------------|------------------------|
| Pro vodiče bez izolace        | 7 m od krajního vodiče |
| Pro vodiče s izolací základní | 2 m od krajního vodiče |
| Pro závěsné kabelové vedení   | 1 m od krajního vodiče |

Elektro - nadzemní vedení, měřená od krajního vodiče

|   |                        |
|---|------------------------|
| Pro napětí nad 35kV do 110 kV včetně    | 12 m                   |
| Pro napětí nad 110kV do 220 kV včetně   | 15 m                   |
| Pro napětí nad 220kV do 400 kV včetně   | 20 m                   |
| Pro napětí nad 400 kV                   | 30 m                   |
| Elektro - závěsné kabelové vedení 110kV | 2 m od krajního vodiče |

Elektro - podzemní vedení elektrizační soustavy:

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| Pro napětí do 110 kV včetně | 1 m po obou stranách od krajního kabelu |
| Pro napětí nad 110 kV       | 3 m po obou stranách od krajního kabelu |

#### **Telekomunikační zařízení**

Ochrana telekomunikačních zařízení je upravena zákonem č.151/2000 Sb. o telekomunikacích. Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 92. Telekomunikační zařízení, které se organizace spojí, vojenská správa nebo organizace ministerstva vnitra rozhodla ochránit, mají určena ochranná pásma. Tato pásma vymezuje jmenovitě příslušný orgán územního plánování. Existence a rozsah ochranného pásma telekomunikačního zařízení se zjistí u správce příslušného zařízení, případně u územně příslušného orgánu územního plánování.

|   |   |
|---|---|
| Zařízení vlastní telekomunikační držitele licence | 1 m po obou stranách od krajního kabelu   |
| Podzemní telekomunikační vedení                   | 1,5 m po obou stranách od krajního vedení |

### **Ochranná pásma vzrostlé zeleně**

Stavba nebude prováděna v ochranném pásmu vzrostlé zeleně.

## **7. OCHRANA OBYVATELSTVA**

Stavba splňuje tím, že vytváří podmínky pro plynulý a bezpečný provoz záchranné techniky.

### *Řešení zásad prevence závažných havárií*

Stavba je navržena v souladu s příslušnými ČSN, TP a TKP. Co se požadavků na bezpečnost silničního provozu, zejména ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací, zákon č. 13/1997 Sb. (silniční zákon) a prováděcí vyhláška č. 268/2009 Sb.

### *Bezpečnost práce*

Budou dodržovány bezpečnostní předpisy, zejména zákon 309/2006 Sb., a další související předpisy.

Bude zajištěno proškolení všech pracovníků o ochraně zdraví při práci a vedení stavby bude dbát, aby tyto zásady byly dodržovány v praxi. Pokud bude v průběhu stavby zjištěno cokoli, co by bylo v rozporu s předpoklady projektu, budou práce zastaveny a projektant neprodleně přizván k rozhodnutí o dalším postupu.

Při všech pracích dokumentovaných tímto projektem je nutno průběžně a důsledně dodržovat zejména:

- ustanovení o bezpečnosti práce a ochraně zdraví při práci zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších zákonů
- zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších zákonů
- Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- zákon ČNR č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku MV č. 246/2001 Sb. o požární prevenci

- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí
- Vyhlášku č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živic v tavných nádobách.

## **8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

### **a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Jedná se zejména o standardní běžné stavební materiály potřebné ke stavbě.

### **b) odvodnění staveniště**

Staveniště bude odvodněno z jeho nezpevněných ploch gravitačně na stávající plochy a vsakem do okolního terénu.

Případné vzniklé odpadní vody musí být jímány do nádrže a vyvázeny. WC budou užívány mobilní chemické.

### **c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Staveniště je v celém rozsahu přístupné z veřejných komunikací, které jsou ve vlastnictví České republiky nebo Města Třeboň.

Přípojky ZS na veřejné sítě si zajistí zhotovitel podle svých potřeb z místních sítí. V předmětném území se nacházejí všechny potřebné inženýrské sítě.

Napájení staveniště elektrickou energií lze předpokládat z NN rozvaděčových skříní. Způsob napojení staveniště na elektrickou energii projedná stavebník před začátkem stavebních prací s příslušným správcem E.ON.

Způsob napojení staveniště na zdroj pitné vody projedná stavebník před začátkem stavebních prací s příslušným správcem Čevak, a.s.

Předpokládá se použití mobilních WC. Způsob napojení staveniště na kanalizaci projedná stavebník před začátkem stavebních prací s příslušným správcem Čevak, a.s.

Stavba bude prováděna za silničního provozu po silnici I/24 bez toho, že by provoz byl výrazněji omezen. Pouze při osazování obrubníku v místě styku navržené stezky se sil. I/24 bude provedeno DIO. Obvod staveniště bude v kontaktu s veřejným provozem vymezen přechodným dopravním značením a ohrazen mobilními zábranami. Průjezd vozidel HSZ a ZZS nebude omezen.

### **d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Na základě vyhlášky č. 269/2009 Sb., kterou se mění vyhláška č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území, v § 24e – Staveniště, musí být staveniště oploceno.

Zhotovitel je povinen zajistit dodržení obvodu stavby. Veškeré škody způsobené zhotovitelem stavby mimo obvod trvalého záboru hradí zhotovitel. Během provádění stavby umožní zhotovitel přístup k okolním objektům a pozemkům jednotlivých vlastníků podél celé trasy. Jejich případné omezení si projedná zhotovitel. Veškeré oplocené pozemky musí zůstat trvale oplocené v průběhu celé realizace.



Veškeré práce musí být prováděny v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů, které mají potřebné atesty a zkoušky. Atesty a zkoušky zabudovaných materiálů předá dodavatel stavby při kolaudaci investorovi.

**e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Při provádění prací bude dodržována ČSN 83 9011 Práce s půdou, ČSN 83 9021 Výsadby rostlin, ČSN 83 9031 Zakládání trávníků, ČSN 83 9041 Technicko-biologická zabezpečovací opatření, ČSN 83 9051 Rozvojová a udržovací péče o rostliny a ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech.

Stavba spolu s Městským úřadem Třeboň zajistí informovanost občanů o připravovaném omezení. Staveniště musí být řádně označeno a zamezen přístup nepovolaných osob. Hlavní stavební dvůr a případné pomocné stavební dvory musí být oploceny a zajištěna jejich ochrana.

Je v zájmu zhotovitele tyto plochy zabezpečit a to i s ohledem na zajištění bezpečnosti práce.

Ochrana okolí staveniště

V případě znečištění komunikací vozidly stavby musí být zajištěno pravidelné čištění a v letním období kropení. Je nutno bezpodmínečně zabezpečit, aby ulice nebyly znečišťovány.

Trhací práce nejsou ve stavbě předpokládány.

Při odvádění povrchových vod mimo staveniště nesmí docházet k nadměrnému znečištění okolí ani kanalizační sítě splaveninami ani ropnými látkami. K tomu je třeba přijmout patřičná opatření (např. sedimentační jámy a pod.).

V rámci stavby nedojde k žádnému bourání staveb. Je navržen k pokácení 1 dub o průměru 80 cm, jehož poloha je pro umožnění stavby rozhodující a současně zdravotní stav je špatný. Všechny ostatní stromy v blízkosti stavby budou důsledně chráněny.

**f) maximální dočasné a trvalé zábohy pro staveniště**

Zábor stavby je patrný z výkresové přílohy č.2 Katastrální situační výkres.

**g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Nejsou potřeba.

**h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Veškeré materiály, které budou v rámci stavby vytěženy a vyprodukovány, budou jako odpady ve smyslu ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, vyhlášky č. 381/2001 Sb. Katalog odpadů, vyhlášky č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a předpisů souvisejících náležitě zlikvidovány, buď do shromažďovacích nádob, nebo odvozem na legální skládky a úložiště (zajištěno dodavatelem stavby).

Povinností původce odpadů je, kromě správného nakládání s odpady dle požadavků zákona o odpadech a jeho prováděcích předpisů, především jejich minimalizace.

Podrobná specifikace druhů a skutečného množství vznikajících odpadů bude možná během odstraňování staveb při realizaci.

Ke kolaudaci je nutno doložit doklady o způsobu zneškodňování jednotlivých druhů odpadů vznikajících během výstavby.

Seznam a druhy odpadu dle vyhlášky 381/2001Sb.:

- O ostatní odpad
- N nebezpečný odpad
- O/N odpady, které nejsou uvedeny v seznamu N a kategorie N jim byla přiřazena

Specifikace odpadů a jejich úložiště – předpokládané odpady vzniklé v rámci předmětné stavby:

Zatřídění následně specifikovaných stavebních a demoličních odpadů je provedeno podle Katalogu odpadů, přílohy č. 1 k vyhlášce č. 381/2001 Sb.

Zemina, kamení a vytěžená hlušina (17 05)

(neuvedené pod č. 170503, 170505, 170507)

Zatřídění: kód 17 05 04 (Zemina a kamení)  
Původ: Výkop  
Kategorie odpadu: O  
Způsob likvidace: opětovné použití na stavbě, odvoz na skládku  
Úložiště: dovoz ze zemníku

Ostatní komunální odpady (20 03)

Zatřídění: kód 200301 (směsný komunální odpad)  
Původ: odpad z provozu při stavbě  
Způsob likvidace: kontejnery, odvoz na skládku  
Úložiště: lokalita bude upřesněna zhotovitelem stavby

Původce odpadů je ze zákona povinen je třídit a skladovat podle jednotlivých druhů a je povinen vést evidenci.

Ke kolaudačnímu řízení bude doložena evidence o druzích a množství vzniklých odpadů, včetně způsobů jejich využití nebo zneškodnění.

Vznik nebezpečného odpadu se nepředpokládá. V případě jeho výskytu je nutno tento materiál předat k likvidaci oprávněné firmě.

#### **i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Veškerá vytěžená zemina bude odvezena na skládku – zajistí zhotovitel stavby.

Trvalé skládky ornice a přebytečné zeminy budou umístěny na parcelách mimo obvod staveniště a jsou věcí zhotovitele stavby.

#### **j) ochrana životního prostředí při výstavbě**

Staveniště musí být řádně označeno a zamezen přístup nepovolaných osob. V noci a za snížené viditelnosti musí být staveniště osvětleno. Náhradní komunikace pro pěší musí být bezpečné.

Ochrana proti hluku a vibracím:

Zhotovitel stavby bude provádět a zajistí stavbu tak, aby hluková zátěž v chráněném venkovním prostoru staveb vyhověla požadavkům stanoveným v Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. „O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“.

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při

provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného stroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit pasivní ochranu (kryty, akustické zástěny apod.).

Před zahájením výstavby a během dalších stupňů přípravy záměru provést pasportizaci objektů potenciálně dotčených vibracemi, včetně detailní fotodokumentace. Stavební práce v blízkosti budov řešit s ohledem na minimalizaci vibrací. V případě narušení statiky objektů během výstavby nebo provozu zajistit kompenzace dle platných předpisů.

Při provádění stavby v blízkosti objektů se smí použít taková technologická zařízení, aby nedošlo k poškození na objektech.

Nasazovat hlučné mechanismy a provádět hlučné stavební technologie pouze v určené denní době.

#### Ochrana před prachem:

Zvýšení prašnosti v dotčené lokalitě provozem stavby bude eliminováno:

- důsledným dočištěním dopravních prostředků před jejich výjezdem na veřejnou komunikaci tak, aby splňovala podmínky §52 zákona č. 361/200 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění;
- používané komunikace musí být po dobu stavby udržovány v pořádku a čistotě. Při znečištění komunikací vozidly stavby je nutné v souladu s §28 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění znečištění bez průtahů odstranit a uvést komunikaci do původního stavu;
- uložení sypkého nákladu musí být zakryto plachtami dle §52 zák. č. 361/2000 Sb.;
- v případě dlouhodobého sucha skrápěním staveniště.

Ochrana před exhalacemi z provozu stavebních mechanismů:

Zhotovitel stavby je odpovědný za náležitý technický stav svého strojového parku.

- Po dobu provádění stavebních prací je třeba výhradně používat vozidla a stavební mechanismy, které splňují příslušné emisní limity na základě platné legislativy pro mobilní zdroje.
- Použité mechanismy budou povinně vybaveny prostředky k zachycení příp. úniků olejů či PHM do terénu.
- Stavbu je nutno provádět takovým způsobem, aby nedošlo ke kontaminaci půdy, povrchových a podzemních vod cizorodými látkami.
- Stavba bude vybavena soupravou pro asanaci případného úniku ropných látek, např. stacionární havarijní sady PROPACK 280 (PROBOX).
- jakékoliv znečištění bude okamžitě asanováno.

#### Oplocení staveniště a přístupy k pozemkům:

Na základě vyhlášky č. 269/2009 Sb., kterou se mění vyhláška č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území, v § 24e – Staveniště, musí být staveniště oploceno.

Zhotovitel je povinen zajistit dodržení obvodu stavby. Veškeré škody způsobené zhotovitelem stavby mimo obvod trvalého záboru hradí zhotovitel.

Během provádění stavby umožní zhotovitel přístup k okolním objektům a pozemkům jednotlivých vlastníků podél celé trasy. Jejich případné omezení si projedná zhotovitel.

Veškeré oplocené pozemky musí zůstat trvale oplocené v průběhu celé realizace.

Po celou dobu výstavby bude zajištěna bezpečnost podle vyhlášky 398/2009 Sb. příloha 2., odstavec 4.1, 4.2, 4.3.

#### **k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Při všech pracích dokumentovaných tímto projektem je nutno průběžně a důsledně dodržovat zejména:

- ustanovení o bezpečnosti práce a ochraně zdraví při práci zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších zákonů
- zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších zákonů
- Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- zákon ČNR č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku MV č. 246/2001 Sb. o požární prevenci
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- Vyhlášku č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- Zákon č. 13/1997 Sb. O pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích
- Zákon č. 151/2000 Sb. O telekomunikacích a o změně dalších zákonů
- Vyhláška MDS č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Zákon č. 22/1997 Sb., O technických požadavcích na výrobky

- Nařízení vlády č. 63/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na stavební výrobky

#### **l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Není součástí stavby.

#### **m) zásady pro dopravní inženýrská opatření**

DIO bylo projednáno a schváleno s DI Policie ČR, J. Hradec a je řešeno samostatnou výkresovou přílohou.

#### **n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

V průběhu řešení PD budou dořešena a doplněna k projednání.

#### **o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,**

Stavba bude realizována se zachováním přístupu pro vozidla integrovaného záchranného systému. Rozsah vlastního staveniště a jeho návrh si zajistí zhotovitel, je doporučeno rozsah omezit na nezbytné technologické minimum. Využití plochy staveniště je zcela v kompetenci zhotovitele stavby v závislosti na postupu výstavby. Nezbytné mobilní sociální, provozní a administrativní zařízení staveniště může být umístěno pouze na pozemcích investora stavby případně obce. Potřebu dalších užitkových ploch si zajistí zhotovitel stavby z vlastních zdrojů. Pro potřeby zařízení staveniště nebudou využívány žádné stávající objekty ani nově budované objekty stavby.

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích určených k výstavbě včetně zázemí pro pracovníky stavební firmy, prostoru pro skládku a manipulaci, zařízení technologie pro výstavbu, parkování stavební techniky a vozidel stavby. Staveniště bude oploceno a zajištěno dle odpovídajících bezpečnostních předpisů a norem.

Pracoviště budou řádně zajištěna. Na staveništi budou zajištěny předepsané pomůcky první zdravotní pomoci a telefonické spojení se záchrannou zdravotní službou, hasiči a policií.

Organizace stavby je záležitostí dodavatele stavby. Stavbou nebudou dotčeny okolní pozemky.

#### **Zajištění sociálního zařízení staveniště:**

Sociální a provozní centrum zařízení staveniště bude řešeno v mobilních objektech kontejnerového typu. O konečném typu buněk rozhodne vybraný zhotovitel stavby podle svých možností. Sociální zařízení musí odpovídat požadavkům Zákoníku práce a Nařízení vlády, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci.

U míst soustředěné stavební činnosti budou umístěny mobilní chemické záchody podle potřeb zhotovitele stavby.

#### **Zabezpečení staveniště:**

Obvod staveniště bude v kontaktu s veřejným provozem jednak vymezen přechodným dopravním značením, jednak bude ohrazen mobilními zábranami.

#### **Mezideponie:**

Na staveništi nebudou přechodně deponovány žádné materiály. Odstraňovaný materiál bude průběžně odvážen, stavební materiál bude navážen přímo do díla.

#### Kanceláře:

Pro vedení stavby bude zajištěna kancelář v mobilním objektu. Tuto kancelář budou užívat i technický dozor investora a autorský dozor projektanta.

#### Sklady:

Na staveništi mohou být dočasně umístěny ambulantní skladové kontejnery podle potřeb zhotovitele. Nesmí však dojít ke kontaminaci a úniku škodlivých látek do okolního terénu. Opatření proti úniku zajistí zhotovitel stavby v souladu s platnými zákony.

#### Osvětlení staveniště:

Venkovní osvětlení staveniště bude zajištěno podle potřeb zhotovitele.

#### Výrobní zařízení staveniště:

Potřebné stavební materiály a hmoty budou na staveništi dovezeny v hotovém resp. připraveném stavu.

#### Stavby zařízení staveniště vyžadující ohlášení:

Podle ustanovení § 103 a § 104 zákona č. 183/2006 Sb., stavebního zákona, nepodléhá ohlášení stavby předmětné zařízení staveniště (ZS); dočasné objekty ZS budou mobilní a nebudou připojovány na rozvody inženýrských sítí, zařízení staveniště je doporučeno oplotit, dle možnosti místních podmínek.

#### **p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.**

Lhůty a termíny zahájení stavby vyplynou z výběrového řízení na zhotovitele a z finančních možností investora. Lhůta výstavby je předpokládána v délce 5 týdnů. Harmonogram stavby zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby.

Dodržení plynulosti a koordinovanosti stavby je povinen zajistit zhotovitel stavby. Nad dodržováním postupů výstavby a prováděním technologických řešení bude dohlížet technický dozor investora akce.

Stavbu je nutné provádět v suchém období. Rozdělení stavby do pracovních úseků je věcí zhotovitele stavby.

Před zahájením prací bude provedeno vytyčení všech stávajících inženýrských sítí v celém rozsahu stavby. Polohy sítí budou označeny a udržovány po celou dobu výstavby.

Zařízení staveniště včetně mezideponií je záležitostí zhotovitele stavby. V prostoru stavby jsou pouze omezené plochy pro situování skládek.

## **9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

Stavba nevyžaduje.

Červen 2020

J. Lavička