



PROVOD

- inženýrská společnost, s r.o.

V Podhájí 226/28

400 01 Ústí nad Labem

tel: 475 201 580. 475 201 581

fax : 475 211 413

*PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE
PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ*

Návrh přechodného dopravního značení

Branná - ČOV a kanalizace

Technická zpráva pro DIO

Zakázkové č. : 483

Projektant : J. Čech

Investor : město Třeboň

Datum : leden 2021

AKCE: Branná - ČOV a kanalizace**INVESTOR:** Město Třeboň

Při výstavbě nové splaškové kanalizace v obci Branná bude muset dojít k uzavírkám, neboť v některých úsecích je trasa kanalizace vedena středem komunikace, nebo jsou některé místní komunikace příliš úzké. Po dobu plné uzavírky bude úsek výkopu značen dle schéma B/15. Pro uzavírku v komunikaci procházející obcí a sloužící jako tranzitní, je navržena objízdná trasa. Při uzavírce místních komunikací, které slouží pouze jako obslužné k jednotlivým RD, nebude značena objížďka. Pouze budou místní občané v dané lokalitě obeznámeni s blížící se uzavírkou, a to buď telefonicky nebo písemně. Příčné přechody komunikace budou řešeny překopem po polovinách.

Dopravně inženýrské opatření (DIO) řeší úpravy dopravního značení na komunikaci dotčené stavbou a vymezení staveniště v prostoru komunikace. Rozsah včetně zakreslení dočasného dopravního značení je doložen v situacích DIO. Dopravně inženýrské rozhodnutí projedná dodavatel stavby sám v rámci své výrobní přípravy stavby s nezbytnou návazností na harmonogram prací. Nákladní automobily dodavatele musí respektovat stav použitých komunikací (tonáž, rychlost atd.).

Řešení jednotlivých dopravních úseků

Překop po polovinách

Přechod kanalizace napříč komunikací bude řešen překopem po polovinách. Vždy bude vykopán výkop pouze v jedné polovině vozovky, kanalizace uložena do výkopu a výkop zasypán. Po-té bude stejným způsobem proveden výkop v druhé polovině vozovky.

Z obou stran výkopu bude před úsekem osazena DZ A15 – práce na silnici. Ze strany výkopu bude osazena DZ Z2 doplněná minimálně 3 výstražnými světly typu 1. Dále zde bude osazena DZ C4b/a – příkazáný směr objíždění vlevo/vpravo. Výkop bude po pracovní době zasypán, DZ odstraněno a komunikace alespoň provizorně zprůjezdněna.

V místech směrových oblouků, pokud je zhoršená přehlednost, bude doprava po dobu překopu řízena zaškoleným pracovníkem stavby. Je počítáno s tím, že výkop bude týž den zasypán a komunikace zprůjezdněna.

Plná uzavírka

Značení dle schéma B/15. Vjezd do komunikace, která bude plně uzavřena, bude označen zábranami Z2 doplněných minimálně 3 výstražnými světly typu 1 a DZ B1 (zákaz vjezdu). Před uzavíraný úsek bude osazena DZ B24a,b (zákaz odbočení). Po dokončení pokládky potrubí a dosypání výkopu bude místní komunikace opět zprůjezdněna. Dopravní značky budou doplněny o DZ E13 „mimo vozidel stavby“. Doporučujeme uzavírku provádět po úsecích. Objízdná trasa pro průtah obcí bude značena DZ IS11a a IS11c.

V případě uzavírek na silnici musí zůstat vždy možný průjezd policie, záchranné služby a hasičů. Obdobně zde musí zůstat zachován pohyb chodců, zejména při vstupu do objektů (např. lávkami pro pěší).

Dopravní značka B1 a rovněž tak B24a,b budou doplněny o DZ E13 „mimo vozidel stavby“.

Nutno dodržet :

- Osazené dopravní značení musí být v reflexním provedení
- Provedení dopravních značení musí odpovídat ČSN 01 80 20 a TP č. 66
- Dopravní značky za snížené viditelnosti doplnit žlutým přerušovaným světlem (typ 1)
- Dopravní značky A15 a A6b budou umístěny 50 m před místem výkopu
- Značky musí být umístěny tak, aby nedocházelo k jejich pootočení, spadnutí, nadměrnému znečišťování provozem a nesmí je zakrývat stromy, keře apod.
- U vstupu na pozemky (do objektu) budou řešeny přechody pro pěší pomocí prkenné lávky a u vjezdů pro automobily budou použity přejezdové plechy
- V době výkopových prací musí být zajištěn vjezd vozidel zásobování, hasičů, policie a zdravotnické pomoci
- Výkopové práce budou prováděny v době od 6:00 do 18:00 hodin. Úsek překopu bude proveden v maximální délce 50-ti metrů. Tento úsek bude vždy během jednoho dne dokončen, z čehož vyplývá, že po skončení pracovní doby bude výkop zasypán a přenosné dopravní značení odklizen. Proto bude řešení přístupu k pozemkům nutné pouze během dne.

Užití a umístění dopravních značek

Značky jsou základní velikosti retroreflexního provedení. Umístěny budou mimo průjezdný profil vozovky a spodní hrana každé značky bude min. 60 cm nad vozovkou, u zábrany Z2 pak 90 cm. Všechny použité dopravní značky a zařízení budou zajištěny proti mechanickému posunutí nebo pootočení a musí být udržována jejich čistota a viditelnost.

Dále pak všechny překážky na vozovce budou ze všech stran opatřeny zábranami a za snížené viditelnosti přerušovaným světlem. Po skončení prací bude dopravní značení neprodleně odstraněno.

Situace návrhu přechodného DIO

