

DOKUMENTACE K ŽÁDOSTI O VYDÁNÍ SLOUČENÉHO ÚZEMNÍHO ROZHODNUTÍ A STAVEBNÍHO POVOLENÍ (DSP/DUR)

avřít



VODOVODNÍ ŘAD PRO CENTRÁLNÍ ČS - BRANNÁ B.2. TECHNICKÁ ZPRÁVA DIO - NÁVRH

2020



**Vodohospodářský rozvoj a výstavba
akciová společnost
Nábřeží 4, Praha 5, 150 56**

VODOHOSPODÁŘSKÝ ROZVOJ A VÝSTAVBA
akciová společnost
150 56 Praha 5 - Smíchov, Nábřeží 4
DIVIZE 02

tel: 257 110 308,
e-mail: dvorakp@vrv.cz

DOKUMENTACE K ŽÁDOSTI O VYDÁNÍ SLOUČENÉHO ÚZEMNÍHO REOZHODNUTÍ A STAVEBNÍHO POVOLENÍ VODOVODNÍ ŘAD PRO CENTRÁLNÍ ČS BRANNÁ

B.2. TECHNICKÁ ZPRÁVA DIO - NÁVRH

Zpracoval:

Ing. Mgr. Pavel Dvořák

Schválil:

Ing. Jan Cihlář
ředitel divize 02

V Praze, dne 3. ŘÍJNA 2020

Obsah:

1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÍCÍ STAVBU A JEJÍ BUDOUCÍ PROVOZ	4
1.1 STRUČNÝ POPIS STAVBY	4
1.2 ÚZEMÍ VÝSTAVBY, ARCHITEKTONICKÁ A TECHNICKÁ KONCEPCE STAVBY	5
2. PROJEKT ORGANIZACE DOPRAVY	5
2.1 DOPRAVNÍ TRASY PRO PŘEPRAVU ROZHODUJÍCÍCH DODÁVEK MATERIÁLU	6
2.2 DOPRAVNÍ TRASY PRO PŘEPRAVU ZEMINY, ODPADŮ A DALŠÍCH NEPOTŘEBNÝCH MATERIÁLŮ ZE STAVBY	6
2.3 NÁVRH NA ÚPRAVY DOPRAVNÍCH TRAS, VČETNĚ NÁVRHU NA ZMĚNU DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ	6
2.4 NÁVRH OBJÍZDNÝCH TRAS.....	7
2.5 OMEZENÍ DOPRAVY A POHYBU CHODCŮ V BEZPROSTŘEDNÍM OKOLÍ STAVENIŠTĚ	8
2.6 POŽADAVKY NA VYŘÍZENÍ POVOLENÍ PRO ZVLÁŠTNÍ VYUŽITÍ VEŘEJNÝCH KOMUNIKACÍ.....	8
2.7 NÁVRH NA ORGANIZACI DOPRAVY A POHYBU OSOB NA STAVENIŠTI, VČETNĚ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ.....	8
2.8 NÁVRH OPATŘENÍ NA ZAMEZENÍ ZNEČIŠŤOVÁNÍ VEŘEJNÝCH KOMUNIKACÍ PŘI VÝJEZDU DOPRAVNÍCH A STAVEBNÍCH MECHANIZMŮ ZE STAVENIŠTĚ.....	8
2.9 NÁVRH DOPRAVNÍCH OPATŘENÍ PRO AUTOBUSOVOU DOPRAVU	8

1. Základní údaje charakterizující stavbu a její budoucí provoz

Název stavby: Vodovodní řad pro centrální ČS - Branná

Lokalita: k.ú. Branná (609421)

Obec: Město Třeboň – místní část Branná

Okres: Jindřichův Hradec

Kraj: Jihočeský

Charakteristika stavby: Výstavba vodovodu

Odvětví: Vodní hospodářství

Stupeň dokumentace: Dokumentace pro sloučené územní rozhodnutí a stavební povolení

Kapacity:

Inženýrský objekt	Název inženýrského objektu	DN (mm)	materiál	délka (m)
IO.01	VODOVOD PRO CENTRÁLNÍ ČS	80 (D90x8,2 mm)	PE 100 RC	73,0

Součástí stavby je dále přepojení stávající přípojky pro hasičárnu na navrhovaný vodovodní řad v délce 2,3 m (materiál PE 100RC D32x3mm) a přesun vodoměru ze stávající vodoměrné šachty do objektu hasičárny.

1.1 Stručný popis stavby

Stavebně-technické řešení je dáno účelem stavby, provedením vodovodu a stávajícími spádovými poměry v území.

Jedná se o dobudování vodovodu, navržený řad je určen pro provozní účely (čištění ČS). Trasa navrhovaného objektu je situována do místní komunikace a přilehlého zeleného pásu. Navrhovaná stavba je koncepčně v souladu s Plánem rozvoje vodovodů a kanalizací Jihočeského kraje. Realizace stavby negativně neovlivní životního prostředí. Stavba podléhá stavebnímu (vodohospodářskému) projednání dle platných zákonných norem. Při stavbě je nutno respektovat vyjádření všech dotčených orgánů a organizací:

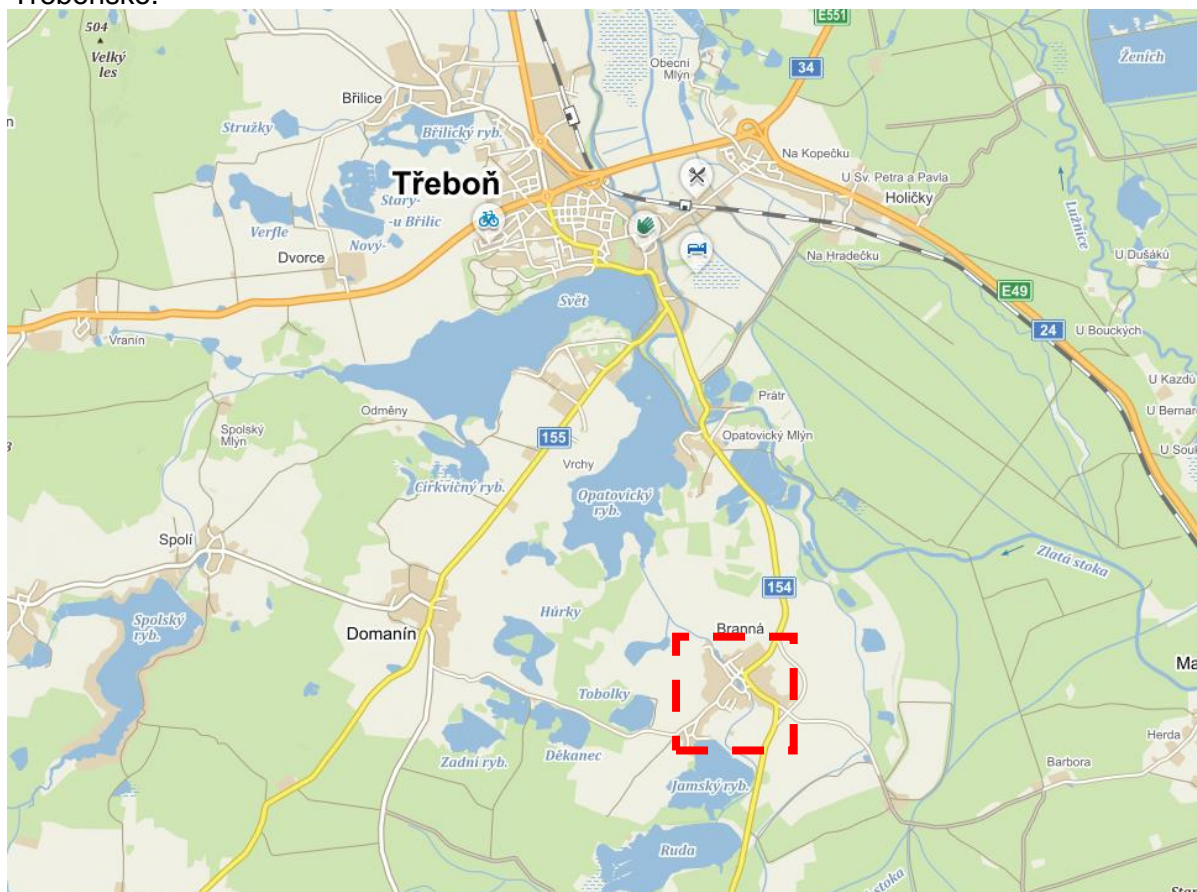
Stavba nebude prováděna v zimním období roku. Přechodné dopravní značení dodá a instaluje odborná firma. S ohledem na rozsah stavby a polohu řadu v obci není vyznačena objízdná trasa. Budou dodrženy podmínky TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Za snížené viditelnosti budou použity výstražná světla typu 1. Stavba bude rozdělena na pracovní úseky. Budou dodrženy podmínky §25 odst. 1 z.č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.

Zhotovitel stavby 1 měsíc před zahájením stavebních prací požádá silniční správní úřad o vydání povolení k uzavírkám předmětných místních komunikací v souladu s §24 z.č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění a § 39 prováděcí vyhl. Č. 104/1997 Sb.)

1.2 Území výstavby, architektonická a technická koncepce stavby

Stavba se nachází v intravilánu místní části města Třeboň - Branná, k.ú. Branná. Obec Branná - místní část města Třeboň – se nachází cca 5 km jižně od města. Hlavní koncentrace zástavby (převážně rodinných domků a stavení venkovského typu) je soustředěna oboustranně podél asfaltové komunikace II/154 Nové Hradky – Třeboň; výběžek zástavby je potom situován podél komunikace na Kojákovice. Obec se nachází v CHKO Třeboňsko.



Obr. 1. – Branná – topografie širšího územního celku

Směrové a hloubkové uložení vodovodu je navrženo dle doporučení ČSN EN 752. Minimální výška krytí stoky a vodovodu pod komunikací je dána dle ČSN 75 6101, ČSN 73 6005, ČSN 75 2130, ČSN 75 5401, ČSN 75 5630

2. Projekt organizace dopravy

Veškeré omezení provozu během výstavby vodovodu budou v předstihu projednána a odsouhlasena s DI Policie. Musí být umožněn vjezd pro vozy Záchrané služby, policie, hasičů.

Dopravní značení bude zajišťovat dodavatel stavby ve spolupráci s dopravním inspektorátem. Jednotlivé úseky prováděné v komunikacích budou řádně označeny podle platných předpisů, osvětleny pro zajištění bezpečnosti i v noci.

Návrh bude upřesněn minimálně 30 dní před započatím prací, popřípadě aktualizován a na základě žádosti zhotovitele bude úprava stanovena.

Tab. 1. – Druhy povrchů a uzavírek

Katastrální území	Úsek DIO	Druh povrchu	Uzavírka	Možnost objížděné trasy
Branná	1	Místní komunikace a přilehlý zelený pás	Úplná uzavírka Částečná uzavírka u hasičárny	Komunikace v obci
Branná	1	Místní komunikace a přilehlý zelený pás	Částečná uzavírka	Komunikace v obci

Stavba je rozdělena s ohledem na rozsah na 2 úsek dle postupu výstavby. Vždy musí být umožněn příjezd na jednotlivá staveniště. S ohledem na rozsah stavby jsou navrženy a úplné uzavírky a částečné uzavírky (v okolí hasičárny, umožnění odjezdu vozidel a průjezdu místních vozidel).

Celá stavba řešena v otevřeném paženém výkopu.

2.1 Dopravní trasy pro přepravu rozhodujících dodávek materiálu

Pro dopravu rozhodujících materiálů lze využít zejména, silnici I. třídy č. 24 a 34 a silnici II. třídy č. 154 a dále síť místních komunikací v obci. Silnice jsou dostatečně široké a únosné pro dopravu veškerého stavebního materiálu.

Přístup na staveniště bude ze stávajících státních komunikací II. třídy a místních komunikací.

Na příjezdových a výjezdových cestách se budou pohybovat v menším měřítku stavební stroje a auta s materiálem – potrubí, šachty. Požaduje se, aby dodavatel stavby používal strojní stavební mechanismy a dopravní prostředky v odpovídajícím technickém stavu tak, aby nedocházelo k únikům a úkapům ropných produktů.

2.2 Dopravní trasy pro přepravu zeminy, odpadů a dalších nepotřebných materiálů ze stavby

Příjezd a výjezd ze staveniště bude převážně sloužit pro pohyb nákladních aut se zeminou. Výkopek bude ihned při hloubení rýhy nakládán a odvážen na mezideponii. Její umístění bude řešit zhotovitel ve spolupráci s investorem stavby. Vzdálenost mezideponie od místa stavby by neměla přesáhnout 0,5 km. Dále musí být deponie dobře přístupná z hlediska dopravy zemin nákladními auty.

Zemina, která bude použita zpět k zásypu výkopu, bude uložena na mezideponii. V případě pokud to dovolí vlastníci pozemků, bude výkopek během stavby ponechán u výkopové rýhy.

Přebytečná zemina ze stavby bude deponována na skládce dle určení investora. Předpokládá se, že veškeré odpady vzniklé na stavbě budou kategorie O – ostatní.

Dodavatel zajistí před výjezdem ze stavby očištění stavebních strojů od zeminy.

2.3 Návrh na úpravy dopravních tras, včetně návrhu na změnu dopravního značení

Vzhledem k postupné výstavbě inženýrských sítí nedojde k omezení provozu na všech komunikacích současně. Omezení bude rozděleno na 2 úseky. Bude použito značení dle výkresové přílohy návrhu DIO.

Dle tvaru křižovatky v úseku s úplnou uzavírkou je možné použít příkazové nebo zákazové značení ve smyslu zákazu odbočování nebo příkázaného směru jízdy, eventuálně s dopl. značkou k B1 Vozidlům stavby vjezd povolen.

Při výstavbě bude komunikace v každém úseku uzavřena – buď dojde k úplné uzavírce (tj mimo vozidel stavby) – viz. tabulka 1. V tomto směru je nutné informovat dostatečně předem dotčené obyvatele.

Úplná uzavírka se dotýká místní komunikace. S ohledem na charakter stavby, její rozsah a polohu v obci je navržena objízdná trasa – po místních komunikacích.

Pro umožnění dopravy v okolí hasičárny bude v tomto místě provedena částečná uzavírka, s umožněním střídavého provozu (místní komunikace podél rybníka)

Stavba se nedotkne provozu autobusových linek.

2.4 Návrh objízdných tras

Objízdná trasa je navržena. Hustota dopravy po této komunikaci je minimální využíváno pouze místním obyvatelstvem.

Vzhledem k hustotě místních komunikací v obci, lze objízdnou trasu vést po místních komunikacích.

Objízdné trasy v případě místních komunikací budou případně označeny dopravní značkou IS11c – Směrová tabule pro vyznačení objížděky.

Návrh objízdných tras a dopravních značek na komunikacích:

Úsek 1 – Objízdná trasa je navrhována (úplná uzavírka) u hasičárny bude zachován průjezd do místní komunikace podél rybníka – částečná uzavírka

Úsek 2 – Objízdná trasa není navrhována (částečná uzavírka)

Použité dopravní značky:

Označení	Popis	Počet kusů úsek 1	
B24a	Zákaz odbočení vpravo	0	
B24b	Zákaz odbočení vlevo	0	
Z2	Zábrana pro označení uzavírky	3	2
B 1	Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech)	3	2
IP10a	Slepá pozemní komunikace	3	0
E13	Text	3	2
B 21a	Zákaz předjíždění	0	0
B20a-30	Nejvyšší dovolená rychlost 30	0	0
A 06b	Zúžená vozovka	2	2
A15	práce	2	2
IS11c	Směrová tabule pro vyznačení objížděky	6	0

2.5 Omezení dopravy a pohybu chodců v bezprostředním okolí staveniště

Vzhledem k nepříznivým prostorovým poměrům bude nutné někde zúžit manipulační pruh na minimum a použít vhodnou mechanizaci.

Vzhledem k postupné výstavbě inženýrských sítí nedojde k omezení provozu na všech komunikacích současně.

Omezení v komunikacích bude rozděleno na 1 úseky výstavby. Bude použito značení výkresové části návrhu DIO pro úplné uzavírky. Tyto značky budou průběžně posouvány s ohledem na postup prací v komunikaci.

Při výstavbě vodovodu a následné rekonstrukci povrchů komunikací dojde k významnému omezení obyvatelstva v přilehlých objektech. Přístup k přilehlým objektům bude pouze pro pěší a se zvýšenou opatrností.

Vzhledem k tomu, že stavební práce jsou prováděny v prostoru vozovky, bude i nadále zajištěn dostatečný prostor pro chodce. Nicméně je třeba dbát zvýšené opatrnosti. V hodinách, kdy nebudou na stavbě prováděny práce, budou výkopy ohraničeny zábradlím či přenosnými zábranami. Výška horní hrany zábradlí (zábrany) 1,1 m nad vozovkou.

2.6 Požadavky na vyřízení povolení pro zvláštní využití veřejných komunikací

Zhotovitel musí dodržet podmínky dotčených organizací – Odboru Dopravy a Policie ČR, které jsou uvedené v dokladové části projektu.

2.7 Návrh na organizaci dopravy a pohybu osob na staveništi, včetně dopravního značení

Na staveništi se v pracovní době budou pohybovat pouze vyškolení pracovníci. Mimo pracovní dobu bude vstup na staveniště zakázán. Staveniště bude ohrazeno zábradlím či přenosnými zábranami. Návrh dopravního značení na staveništi je uveden ve výkresové části návrhu DIO.

2.8 Návrh opatření na zamezení znečišťování veřejných komunikací při výjezdu dopravních a stavebních mechanismů ze staveniště

Zhotovitel bude dbát na to, aby se v maximální míře zamezilo znečišťování komunikací při výjezdu dopravních a stavebních mechanismů. Případné nečistoty bude průběžně odstraňovat z povrchu komunikace, a ze stavebních mechanismů.

2.9 Návrh dopravních opatření pro autobusovou dopravu

Stavba s ohledem na lokalizaci nemá vliv na autobusovou dopravu.

MIMO
DOPRAVNÍ
OBSLUHU



MIMO
DOPRAVNÍ
OBSLUHU

PŘÍČNÁ UZÁVĚRA ZÁBRANOU.
MINIMÁLNĚ 3 VÝSTRAŽNÁ SVĚTLA
TYPU 1. ODSUP MIN. 3m OD KRAJE
KŘÍŽOVATKY



DOPRAVNÍ OBSLUŽE A
VOZIDLOM STAVBY
VJEZD POVOLEN



DOPRAVNÍ OBSLUŽE A
VOZIDLOM STAVBY
VJEZD POVOLEN

VZOROVÉ ŘEŠENÍ DIO PRO DVOUPRUHOVOU VOZOVKU, UZAVŘENOU V JEDNÉ POLOVINĚ S ŘÍZENÍM PROVOZU SVĚTELNÝM SIGNALIZAČNÍM ZAŘÍZENÍM - VARIANTA II.

