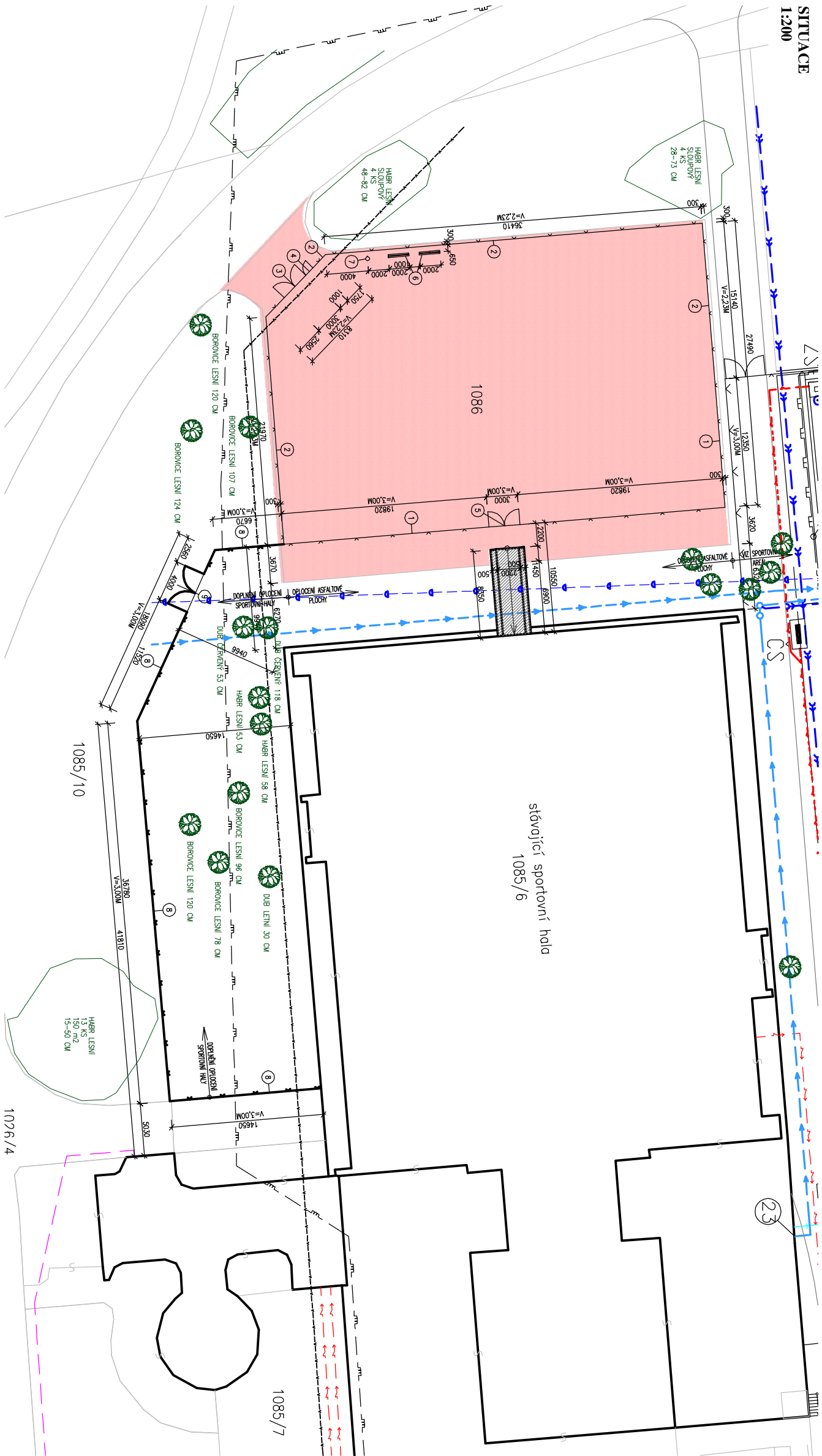


SITUACE
1:200








—m—	PLUVIOVODNÍ ŘÁD
— V —	VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
— — — — —	VYTLAČNÉ KANALIZAČNÍ POTRUBÍ
— — — — —	DESTIVA KANALIZAČNÍ POTRUBÍ
— — — — —	DESTIVA KANALIZACE
— — — — —	TUKOVÉ POTRUBÍ PRO ZÁVLATU HRÁSTE Z RYBNÍKA SVĚT
— — — — —	ROZVOD. POTRUBÍ VODY
— — — — —	PODZEMNÍ VEDENÍ NN

LEGENDA:

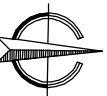
- 1) OPLIČENIE V=3,00m – NAVRŽENO V LETIŤE (VIZ SAMOSTATNÁ PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA)
 - 2) OPLIČENIE V=2,23m – NAVRŽENO V LETIŤE (VIZ SAMOSTATNÁ PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA)
 - 3) VIEDZOVÁ DVOUKRÍDLOVÁ BRÁNA Š=3,00m; V=4,23m – NAVRŽENO V LETIŤE (VIZ SAMOSTATNÁ PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA)
 - 4) VSTUPNÍ JEDNOKRÍDLOVÁ BRÁNA Š=1,00m; V=2,23m – NAVRŽENO V LETIŤE (VIZ SAMOSTATNÁ PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA)
 - 5) VIEDZOVÁ DVOUKRÍDLOVÁ BRÁNA Š=3,00m; V=3,00m – NAVRŽENO V LETIŤE (VIZ SAMOSTATNÁ PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA)
 - 6) LAMKA – NAVRŽENO V LETIŤE (VIZ SAMOSTATNÁ PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA)
 - 7) ODPADOKOVÝ KOŠ – NAVRŽENO V LETIŤE (VIZ SAMOSTATNÁ PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA)
 - 8) DOPPLNENÉ OPLIČENIE V=3,00m, PRO STUPLY OPLIČENÉ ZHOTOVENE BETONOVÉ ZÁKLADOVÉ PLYTY
 - 9) VIEDZOVÁ DVOUKRÍDLOVÁ BRÁNA Š=3,00m; V=3,00m (PRO POŽIARNÍ ZÁŠM)
-
- STAVAJÍCÍ VZROSTLA ŽELEŤ

LEGENDA PLOCH

	KATASTRÁLNI MAPA
	STAVAJÚCI ASFALTOVÁ PLOCHA – ZASTAVENÁ PLOCHA – 1377,50 m ²
	STAVAJÚCI RÁMPA POŽARNIHO OÚNIKU ZE SPORTOVNI HALY
	OPLOČENÍ V. 2,23M A V. 3,00M – NAVEŠŤOVANÉ V LETAPE (VIZ SAMOSTATNÁ PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE)
	NOVÉ NAVEŠŤOVANÉ DOPLNENÍ OPLOČENÍ V. 3,00M

POZNÁMKY:

- POLOHA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE POUZE ORIENTAČNÍ A PŘED ZAPOČETÍM ZEMNÍCH PRÁCI BUDOU JEDNOTLIVÉ SÍTĚ DETÁLNE VYŠETŘENY SVÝMI SPRÁVCI. PŘI PROVÁDĚNÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE NUTNO POSTUPOVAT V SOULADU S VYJÁDŘENÍM SPRÁVCOVÝCH DOTČENÝCH SÍTÍ PŘED PROVÁDĚNÍM PRÁČOVÝCH PRÁCI. BUDOU VYTVOŘENY VEŠKÉRE DOTČENÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

[illegible]