

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

Název akce : **„Stezka podél silnice II/154 na hrázi rybníka Svět v Třeboni“**  
Místo : Třeboň  
Investor : Město Třeboň  
Stupeň dokumentace : DUSP, PDPS  
Autorizoval : Ladislav Kašparů  
Vypracoval : Ing. Jakub Kašparů, Jindřichův Hradec  
Datum : září 2021

# Technická zpráva

## A. Průvodní zpráva

### 1. Identifikační údaje:

Název akce : „Stezka podél silnice II/154 na hrázi rybníka Svět v Třeboni“  
Místo : Třeboň  
Investor : Město Třeboň  
Stupeň dokumentace : DUSP, PDPS  
Autorizoval : Ladislav Kašparů  
Vypracoval : Ing. Jakub Kašparů  
Datum : září 2021

### 2. Základní údaje:

Předmětem projektu je návrh veřejného osvětlení na hrázi rybníka Svět v Třeboni. Projekt byl vypracován na základě požadavků investora, uživatelů a dle příslušných ČSN EN. Harmonogram prací vychází z průvodní zprávy celkového řešení stavby od WAY projectu s.r.o.. Tento projekt je zpracován na úrovni dokumentace pro povolení stavby a nenahrazuje realizační dokumentaci, která bude dopracována vybraným dodavatelem. Pro zpracování komplexního projektu zpracovatel musel v některých případech uvést název konkrétního výrobku, aby specifikoval co možná nejjednodušším způsobem popis technických parametrů a způsob řešení. K tomuto účelu užívá popis standard a obchodní název nebo formulaci např. a obchodní název. I v jiných případech, kde je uveden konkrétní název je třeba chápat tuto skutečnost jako popis standardu a technického řešení. Lze nahradit kvalitativně shodným řešením v souladu se zákonem 137/2006 Sb.

### 3. Přehled výchozích podkladů:

Pro návrh byly použity podklady od WAY Projectu J.Hradec, v měřítku 1 : 250. Projektový návrh byl projednán se zainteresovanými organizacemi a majiteli pozemků. Veškerá vyjádření jsou uložena v „Dokladové části“ projektové dokumentace WAY Projectu s.r.o..

***Souhlasy vlastníků pozemků s uložením kabelu (VO) a svítidel zajistí investor.***

#### **4. Technické údaje:**

Rozvodná soustava : 400/230V, 50Hz  
Ochrana před nebezpečným dotykem : - automatickým odpojením od zdroje  
- rozvody VO TN –C  
- připojení svítidel TN - S  
Uzemnění : vodičem FeZn 10 mm

#### **5. Provozovatel zařízení:**

Provozovatelem zařízení bude město Třeboň.

#### **6. Demontovaný materiál a odpady:**

Výkopový materiál bude separován a likvidován předepsaným způsobem. Nebezpečný odpad (asfalt, beton apod.) uložit na skládku nebezpečných odpadů, ekologický materiál na řízenou skládku.

Stávající stožáry se svítidly budou demontovány a ekologicky zlikvidovány.

Stávající kabel VO bude v převážné části ponechán. V místě kolize s novým kabelem bude případně částečně odstraněn v rámci výkopu pro nový kabel.

## B. Souhrnná technická zpráva

### 1. Charakteristika území

Stavba bude prováděna v kat. území Třeboň. V prostoru stavby se nachází:

- kanalizace ve správě ČEVAK a.s., České Budějovice,
- kanalizace ve správě jiného provozovatele (dle sdělení ČEVAK)
- vodovod ve správě ČEVAK a.s., České Budějovice,
- plynovod STL ve správě E.ON Distribuce, a.s., České Budějovice,
- silové kabely VN ve správě E.ON Distribuce, a.s., České Budějovice,
- silové kabely NN ve správě E.ON Distribuce, a.s., České Budějovice,
- optické kabely ve správě E.ON ČR s.r.o., České Budějovice,
- sdělovací kabely ve správě E.ON ČR s.r.o., České Budějovice,
- sdělovací kabely ve správě CETIN a.s., PRAHA
- sdělovací kabely s NN ve správě CETIN a.s., PRAHA
- sdělovací kabely UPC ČR s.r.o., ve správě INFOTEL, s.r.o., Brno
- silové kabely VO ve správě Služby Města Jindřichův Hradec, s.r.o.

### 2. Technický popis – veřejné osvětlení

Rozvody a rozmístění svítidel a rozhlasu je patrné z výkresů č. SO 401.

Výpočet osvětlení komunikace je součástí projektu. Nové osvětlení S1-S11-je navrženo LED svítidly, např. typ GUIDA S / 24 W, s optikou A8-0(4)/A8-

180(4), 2700K - osazenými na třístupňových ocelových žárově zinkovaných stožárech, např.133/89/60 (výšky 6m), bez vyložení. Stožáry osadit v travnatých plochách - min 0,5m od obrubníků. **Všechna svítidla budou opatřena regulací.**

Ze stávajícího přechodového svítidla bude zatažen nový kabel a do svítidla S11 bude odkopán a zapojen stávající kabel.

- Nový kabel CYKY -J 4x10 mm<sup>2</sup> se napojí do stávajícího přechodového stožáru a dále bude pokračovat smičkově mezi stožáry S1-S11. Do S11 bude zapojen stávající kabel pokračující do ulice Novohradská.
- Svítidla D1-D13 demontovat.

### 3. Uzemnění

Nové ocelové stožáry se uzemní vodičem FeZn 10 mm, uloženým cca 100 mm pod dnem rýhy. Připojení stožárů provést pomocí FeZN10, který se při přechodu ze země natře barvou a na stožár se připojí svorkou s šroubem M10. Celkový odpor uzemnění musí být menší než 10 Ohmů.

### 4. Výkopové práce

***Před zahájením zemních prací je nutno seznámit správce stávajících podzemních sítí o termínu zahájení a požádat je o vytýčení. Při souběhu a křížení se stávajícími a nově navrženými podzemními vedeními nutno dodržet min. vzdálenosti dle ČSN 73 6005. Práce provádět dle požadavků a podmínek jednotlivých provozovatelů - viz „Dokladová část WAY Projectu s.r.o. „.***

Pracovníci provádějící příslušné práce musí být prokazatelně seznámeni s trasou stávajících podzemních vedení a s podmínkami vyplývajícími z požadavků správců sítí – viz vyjádření v „Dokladové části WAY Project s.r.o“.

Hloubka uložení v cm		
V terénu	V chodníku	Ve vozovce nebo krajnici vozovky
35, 70	35	100

Kabely VO budou uloženy v celé trase v chráničce z PVC Ø50 v chodníku v hloubce 35 cm, ve volném terénu v hloubce 70 cm, zapískovány a zakryty výstražnou folií z PVC. Kabel VO. Při křížení s komunikacemi. Výkopové práce provádět tak, aby se nepoškodila stávající podzemní vedení. Při křížení kabelů VO se sdělovacími kabely CETIN a.s. nutno uložit kabel VO do chráničky (beton. žlabů). Při práci je nutno dodržet podmínky plynoucí z vyjádření. Výkopové práce v OP provádět ručně. Před zakrytím místa styku s kabely PVSEK nutno vyzvat pracovníka POS ke kontrole. Vytýčení objednat u společností uvedených v příloze vyjádření CETIN.

Při souběhu a křížení s rozvodem vody a kanalizace (i přípojkami) nutno dodržet podmínky plynoucí z vyjádření.

Práce a činnosti prováděné v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy E.ON (stávajících kabelů NN) je nutno provádět dle podmínek plynoucích z vyjádření. O vytýčení nutno v předstihu (min. 14 dnů).

Při souběhu a křížení kabelu VO s vedením NTL a STP plynovodu nutno dodržet podmínky plynoucí z vyjádření. O vytýčení nutno v předstihu (min. 14 dnů).

## **5. Bezpečnost práce**

Při všech pracích na elektrickém zařízení je zhotovitel povinen postupovat podle platných norem, předpisů a provozních pokynů. Tyto pokyny však nenahrazují platné předpisy a normy, pouze je prohlubují, event. vysvětlují. Ustanovení prozatímních provozních pokynů musí být v praxi doplněna provozními předpisy jednotlivých výrobců zařízení.

- a) Realizaci musí provést odborná firma za dodržení bezpečnostních předpisů a norem, zejména ČSN 33 2000, 332000-4-41 ed.2, 332000-5-52 ed.2, 33 2000-5-54 ed.2, 73 6005 a Vyhlášky ČBÚ č. 324/190 Sb.
- b) Před uvedením do provozu musí být na zařízení provedena výchozí revize dle ČSN 33 2000-6-61.

Pro práce na silnici a její těsné blízkosti bude použito dopravní značení odsouhlasené dopravní policií ČR. Pracovníci provádějící práce v blízkosti silnice budou oděni do oranžových pracovních vest a budou náležitě poučeni tak, aby nedošlo k jejich ohrožení ani ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Výkopové práce nutno provádět tak, aby nedošlo k úrazu. Výkopy, které nebudou okamžitě zahrnuty, budou opatřeny zábranami. Pokud nebudou výkopy za snížené viditelnosti osvětleny veřejným osvětlením, musí být označeny červeným světlem. Pracoviště musí být jednoznačně určeno a označeno.

## **6. Připomínky dodavateli**

Stavba bude prováděna dle projektové dokumentace. Projektová dokumentace musí být použita pouze pro výše uvedenou akci. Projektant nezodpovídá za případné vady z použití této dokumentace k jiným účelům. Při provádění prací je nutno respektovat všechna vyjádření, uložená v „Dokladové části“ WAY Project s.r.o.. Stavba může být zahájena až po vytýčení všech stávajících podzemních vedení.

Vstup na pozemky je nutno nahlásit předem příslušným majitelům.

Dodavatel doloží při předání hotového díla: revizní zprávu, kolaudační rozhodnutí, protokol o uzemnění, plán skutečného provedení, geodetické zaměření stavby a doklad o uložení ekologických odpadů (tj. zemin, asfaltu, kamene apod.).

Dodavatel je povinen překontrolovat výkaz výměr, opravit jednotlivé položky, případné chybějící položky doplnit a ocenit tak, že součástí cenové nabídky budou veškeré náklady, aby cena byla konečná a zahrnovala celou dodávku akce.

Dodavatel ručí za to, že v nabízené ceně jsou všechny potřebné výkony, kompletní montáž vč. souvisejícího podružného a montážního materiálu. Na případné nedostatky je dodavatel povinen včas upozornit.

## **7. Sdělení investorovi**

Investor zajistí řádné předání staveniště za účasti všech zainteresovaných organizací.

Jindřichův Hradec

září 2021

Ing. Jakub Kašparů