



HIP:		VP:		WAY project s.r.o. Jindřichův Hradec, Jarošovská 1126/II tel.: 384 321 494, 384 327 505 email: wayproject@wayproject.cz				
Projektant: Ing. Michal Šedivý		Kontroloval: Josef Šedivý					Zodp. projektant: Ing. Michal Šedivý	
Stavebník: Město Třeboň				Č. zakázky:	1039	Paré č.:		
Obec: Třeboň				Datum:	12/2021			
Stavba: Stezka podél silnice II/154 na hrázi rybníka Svět v Třeboni				Formát:	A4			
				Měřítko:				
				Stupeň:	DUSP, PDPS			
Příloha: Průvodní a Souhrnná technická zpráva				Číslo arch.: 40/19	Číslo přílohy: A+B			

A Průvodní zpráva**A.1 Identifikační údaje****A.1.1 Údaje o stavbě**

a) název stavby,

„Stezka podél silnice II/154 na hrázi rybníka Svět v Třeboni“

b) místo stavby (kraj, katastrální území, označení pozemní komunikace, u budov adresa, čísla popisná),

Stavba se nachází v Jihočeském kraji v k.ú. Třeboň. Jedná se o stavební úpravy stávající stezky pro chodce na hrázi rybníka Svět podél silnice II/154 ve městě Třeboň.

c) předmět dokumentace (nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby)

Jedná se o dokumentaci pro vydání společného povolení a provádění stavebních úprav stávající stezky pro chodce. Jedná se o stavbu trvalou.

Účel užívání stavby je zvýšení bezpečnosti chodců a cyklistů využívajících souběžnou stezku podél silnice II/154.

A.1.2 Údaje o žadateli

a) jméno, příjmení a místo trvalého pobytu (fyzická osoba) nebo

b) jméno, příjmení obchodní firma, IČ, bylo-li přiděleno, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo

c) obchodní firma nebo název, IČ, bylo-li přiděleno, adresa sídla (právnícká osoba).

Město Třeboň, Palackého nám. 46/II, 379 01 Třeboň

IČO: 00247618

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) jméno, příjmení, obchodní firma, IČ, bylo-li přiděleno, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, IČ, bylo-li přiděleno, adresa sídla (právnícká osoba),

WAY project s.r.o., Jarošovská 1126/II, 377 01 Jindřichův Hradec

IČO: 63906601

Certifikace: ČSN EN ISO 9001:2009 na projektovou a inženýrskou činnost

b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace,

Ing. Michal Šedivý, 0102299, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

- c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí dokumentace včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace.

Ing. Michal Šedivý, 0102299, dopravní stavby

Ladislav Kašparů, 0101573, technologická zařízení staveb

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení.

Stavba obsahuje jeden samostatný stavební objekt:

SO 101 – Stezka pro chodce

SO 401 – Veřejné osvětlení

A.3 Seznam vstupních podkladů

Přechází stupeň PD ve stupni TST, kde byla vybraná varianta stezky pro chodce s povoleným vjezdem jízdních kol.

V prostoru stavby byl v lednu 2021 proveden diagnostický průzkum konstrukce vozovky. Podrobné výsledky průzkumů jsou uvedeny v samostatné příloze PD.

Byly zajištěny vyjádření od správců inženýrských sítí k existenci podzemních a nadzemních vedení v zájmovém území.

Jako mapový podklad bylo použito polohopisné a výškopisné zaměření. Byla použita katastrální mapa.

B Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Jedná se o stavební úpravy stávající stezky pro chodce na hrázi rybníka Svět v intravilánu města Třeboň. Stezka přímo navazuje na stávající oplocení zámeckého parku a je vedena souběžně se silnicí II/154, od které je oddělena travnatým dělicím pásem.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stavební úpravy stávající stezky je dosavadní využití i charakter zájmového území zachován stávající.

- b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Pro město Třeboň je v současné době platný Územní plán Třeboň v aktuálním znění po změně č. 1, 3, 5 a 6. Územní plán Třeboň nabyl účinnosti 6. 2. 2021. Dle tohoto platného územního plánu se stavba nachází na ploše místní komunikace a silnice II. třídy.

- c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Dotčená trasa je vedena po hrázi rybníka Svět a je tvořena násypovým materiálem antropogenního původu. Materiál zemin tak může být v trase dotčené nemotoristické komunikace proměnný.

Zdroje nerostů v zájmovém území stavby nebyli zjištěny.

- d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.):

V prostoru stavby byl v lednu 2021 proveden diagnostický průzkum konstrukce vozovky. Podrobné výsledky průzkumů jsou uvedeny v samostatné příloze PD.

Byly zajištěny vyjádření od správců inženýrských sítí k existenci podzemních a nadzemních vedení v zájmovém území. V prostoru stavby nebo v její blízkosti se podle zjištění nacházejí tato podzemní a nadzemní vedení:

- | | |
|---------------------------|--------------------------------|
| • Sdělovací kabely | CETIN, a.s. |
| • Kabelové vedení VO | Technické služby Třeboň s.r.o. |
| • NTL a STL plynovod | E-ON Česká republika, s.r.o. |
| • Vodovod a kanalizace | Městská Vodohospodářská s.r.o. |
| • Podzemní kabely VN a NN | E-ON Česká republika, s.r.o. |

- e) ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

Stavba se dle územního plánu nachází v CHKO Třeboňsko, v oblasti městské památkové rezervace, v hranici vnitřního území lázeňského místa a v území sesuvných a jiných geologických rizik.

Hranice oblasti NATURY2000 – evropsky významné lokality se nachází na protější straně vozovky silnice II/154 (na návodní straně hráze mimo rozsah stavby).

V místě stavby se nacházejí ochranná pásma stávajících vedení inženýrských sítí. Jiná další ochranná a bezpečnostní pásma nebyla zjištěna.

- f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Existence poddolovaného území ani existence záplavového území v zájmové oblasti nebyla zjištěna.

- g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky – jedná se o stavební úpravy stávající stezky pro chodce. V průběhu realizace stavby může dojít ke zvýšení hluku a prašnosti. Zvláštní ochrana okolní stavby není navržena. Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Pozemky dotčené dočasným záborem budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu.

Stavba nebude mít vliv na odtokové poměry z zájmovém území. Odvodnění povrchu vozovky silnice II/154 je zachováno stávající – dešťová voda je pomocí příčného sklonu krytu vozovky odvedena na okraj vozovky a dále přes nezpevněnou krajnici na návodní stranu hráze nebo do travnatého dělicího pásu, kde se vsakuje. Dešťová voda z povrchu stezky pro chodce je svedena převážně příčným sklonem směrem do zámeckého parku stávajícím způsobem. Část dešťové vody od km 0,297 63 je svedena do stávajícího odvodňovacího zařízení v ul. Novohradská.

- h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Asanace ani demolice nejsou navrženy. Bude odstraněna stávající konstrukce stezky pro chodce tl. cca 200 mm dle diagnostiky konstrukce stezky.

Součástí stavby je kácení vzrostlých stromů a keřů umístěných v prostoru travnatého dělicího pásu. Jedná se o jeden strom průměru kmene cca 20 cm, dva stromy průměru kmene cca 40 cm, čtyři stromy průměru kmene cca 65 cm a keře podél stezky pro chodce v celkové délce cca 300 m.

- i) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé),

Zábor pozemku zemědělského půdního fondu nebo pozemku určeného k plnění funkce lesa není navržen.

- j) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě),

Stezka navazuje na místní komunikaci ul. Přemyslova v režimu obytné zóny a na stávající chodníky podél místní komunikace ve směru od Novohradské brány. Po těchto komunikacích je možný bezbariérový přístup k navrhované stavbě.

Napojení na technickou infrastrukturu je navrženo v místě napojení nového napájecího kabelu veřejného osvětlení na ten stávající.

- k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Vyvolanou investicí je úprava polohy stávajících sdělovacích kabelů, které jsou umístěny podél stávajícího oplocení zámeckého parku pod konstrukcí stávající stezky pro chodce. Přesná poloha sdělovacích kabelů a rozsah jejich úpravy bude upřesněn po odstranění stávající konstrukce stezky pro chodce.

- l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí:

Stavba je navržena v katastrálním území Třeboň na pozemku p.č. 2530/1 a p.č. 22 (oba Město Třeboň).

- m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Nové bezpečnostní pásmo není navrženo. Na pozemku p.č. 2530/1 a p.č. 22 bude zachováno nebo posunuto ochranné pásmo podél sdělovacího kabelu, plynovodu a napájecího kabelu veřejného osvětlení.

- n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Požadavky na monitoring ani sledování přetvoření nejsou stanoveny.

- o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stezka navazuje na místní komunikaci ul. Přemyslova v režimu obytné zóny a na stávající chodníky podél místní komunikace ve směru od Novohradské brány.

Napojení na technickou infrastrukturu je navrženo v místě napojení nového napájecího kabelu veřejného osvětlení na ten stávající.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Jedná se o stavební úpravy stávající stezky pro chodce na hrázi rybníka Svět ve městě Třeboň v celkové délce 358,95 m.

V současné době je stávající stezka podél oplocení zámeckého parku vyznačena jako stezka pro chodce. Tato stezka je ale využívána i cyklisty, kteří ji používají jako bezpečnější trasu než jízdu po vozovce silnice

II/154. Stezka podél oplocení zámeckého parku ale neumožňuje bezpečný pohyb chodců a cyklistů nedostatečnou šířkou stezky a jejím nerovným povrchem.

Stezka je umístěna v těsné blízkosti stávajícího oplocení zámeckého parku, za kterým jsou umístěny vzrostlé stromy. Kořeny těchto stromů prorůstají do konstrukce stávající stezky a způsobují nerovnost povrchu stezky.

V travnatém dělicím pásu mezi stezkou pro chodce a vozovkou silnice II/154 jsou umístěny stožáry veřejného osvětlení, vzrostlé stromy a souvislé keře.

Konstrukce stezky je navržena dle diagnostického průzkumu konstrukce vozovky.

b) účel užívání stavby,

Cílem navržených úprav je kompletní výměna konstrukce stávající stezky včetně jejího rozšíření pro zajištění vzájemného bezpečného pohybu chodců a cyklistů. Nově bude stezka pro chodce vyznačena s povolením jízdy cyklistů.

Stavební úpravy stávající stezky jsou navrženy tak, aby byla zajištěna ochrana stávajících cenných vzrostlých stromů v zámeckém areálu umístěných v těsné blízkosti stávajícího oplocení. V prostoru stávajících dřevin rostoucích v zámeckém parku je navrženo provádění zemních prací ručně pod dohledem arboristy. V případě zastižení kořenů stávajících dřevin bude arboristou navržen další postup prací.

Kvůli ochraně stávajících cenných stromů v areálu zámku je navrženo zachování výškové úrovně základů stávajících betonových patek oplocení. Nové ohrazení stezky pro chodce kamenným krajníkem je navrženo ve vzdálenosti min. 250 mm (dle polohy pozemku stavebníka) od vnější hrany betonové patky oplocení s převýšením maximálně 100 mm nad horní hranu betonové patky. Tímto bude zajištěno položení nové obrusné vrstvy (krytu vozovky stezky) nad stávající úroveň stezky bez zásahů do kořenového systému stromů. Stezka pro chodce bude umístěna i po výškové úpravě pod niveletou stávající vozovky silnice II/154. V blízkosti vzrostlých cenných stromů budou použity kamenné krajníky s výškou cca 100 mm, případně budou nahrazeny drobnou kamennou kostkou. Výkopové práce v blízkosti cenných stromů budou probíhat ručně pro zajištění zachování stávajícího kořenového systému stromů. V případě porušení kořenů budou tyto kořeny odborně ošetřeny. V průběhu provádění stavebních prací je nutné respektovat arboristické standardy Ochrany dřevin při stavební činnosti dle ČSN 839061.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Výjimky ani úlevová řešení nebyla uplatněna.

- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Projektová dokumentace respektuje písemné vyjádření a technické podmínky všech dotčených orgánů a správců sítí.

- f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Jedná se o stavební úpravy stávající stezky pro chodce na hrázi rybníka Svět ve městě Třeboň v celkové délce 358,95 m. Jedná se o stezku pro chodce podél stávajícího oplocení zámeckého parku. Začátek stavebních úprav je v prodloužení místní komunikace ul. Přemyslova před přechodem pro chodce přes silnici II/154. Konec stavebních úprav stávající stezky je v křižovatce s ul. Novohradskou ve směru od Novohradské brány.

Na hrázi rybníka Svět je dále umístěna silnice II. třídy II/154 s šířkou vozovky cca 6,00 m. Mezi stezkou pro chodce a vozovkou silnice II/154 je travnatý dělicí pás proměnné šířky.

Šířkové uspořádání stezky pro chodce je navrženo dle ČSN 736110 a TP179.

Stávající silnice II/154 má vozovku šířky 6,00 m pro dva protisměrné jízdní pruhy šířky 2,75 m a vodicí proužky šířky 0,25 m.

Stezka podél stávajícího oplocení zámecké zahrady je dle TP 179 navržena jako stezka pro chodce s povoleným vjezdem jízdních kol. Základní šířka stezky pro chodce je 3,00 m. V délce cca 103 m je navrženo rozšíření stezky na šířku 4,00 m. V nejužším místě je stezka navržena šířky 2,32 m. Příčný sklon stezky je od ZÚ do km 0,297 63 2,00% směrem do zámeckého areálu tak, jako v současné době. Od km 0,297 63 do KÚ je příčný sklon roven nule – požadavek správce parku na zmenšení vytékání srážkové vody ze stezky do zámeckého parku. Stezka je ohraničena kamenný krajníkem osazeným vlevo v úrovni povrchu stezky a vpravo s převýšením 100 mm nad povrchem stezky pro vytvoření přirozené vodicí linie. Kamenný krajník vlevo je umístěn min. 250 mm od vnější hrany betonové patky oplocení zámeckého parku nebo min. 100 mm od hranice pozemku stavebníka. Prostor mezi oplocením a kamenným krajníkem na pozemku stavebníka bude upraven vrstvou humusu a oset trávou. Do prostoru mezi stezkou a oplocením na pozemku NPÚ nebude stavba nijak zasahovat – zůstane zachován stávající stav. Základ oplocení zámeckého parku nebude porušen. Kamenný krajník se použije o typ G3 o rozměru 200x130x400-800 mm. V blízkosti cenných stromů budou použity kamenný krajník výšky 100 mm nebo drobná kamenná kostka tak, aby nebyl porušen kořenový systém stromů. Případně je možné krajník úplně vynechat.

Mezi stezkou a vozovkou silnice II/154 zůstane zachován dělicí pás šířky min. 1,00 m. V nejužším místě bude dělicí pás zúžen a šířku 0,75 m (v délce cca 22 m) a bude ohraničený silničním betonovým obrubníkem ze strany vozovky silnice II/154. V prostoru travnatého dělicího pásu je v km 0,150 a km 0,320 navrženo místo pro umístění lavičky. Jedná se o zpevněnou plochu šířky 1,00 m a délky 3,00 m. Plocha bude ohraničena

kamenným krajníkem a v km 0,320 také kamennou palisádou celkové výšky 600 mm.

- g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.,
Stavba není chráněna podle jiných právních předpisů
- h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Množství odpadů vzniklých při realizaci stavby je uvedeno v samostatné příloze odpadové hospodářství. Dokončená stavba nebude klást nároky na spotřeby a energii, nebude vytvářet odpady. Emise z předpokládané automobilové dopravy nejsou samostatně vykázány.

Odvodnění povrchu vozovky silnice II/154 je zachováno stávající – dešťová voda je pomocí příčného slonu krytu vozovky odvedena na okraj vozovky a dále přes nezpevněnou krajnici na návodní stranu hráze nebo do travnatého dělicího pásu, kde se vsakuje. Dešťová voda z povrchu stezky pro chodce je svedena převážně příčným sklonem směrem do zámeckého parku stávajícím způsobem. Část dešťové vody od km 0,297 63 je svedena do stávajícího odvodňovacího zařízení v ul. Novohradská.

- i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Realizace stavby se uvažuje předběžně v roce 2022. Členění stavby na etapy se nepředpokládá.

- j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),

Předčasné užívání stavby se nepředpokládá. Stavba bude předána do užívání po jejím úplném dokončení a kolaudaci jako celek. Předání stavby po částech se nepředpokládá.

- k) orientační náklady stavby.

Odhad nákladů stavby je 4 483 000,- Kč bez DPH.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Prostorové řešení je dáno návrhovými prvky silnice a polohou stávajících pozemních komunikací a okolního terénu. Prostorové řešení je zřejmé z výkresových příloh a popsáno v celkovém technickém řešení.

- b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení,

Na architektonické řešení nebyly kladeny zvláštní nároky. Budou použity materiály v jejich přirozených odstínech (kamen, obalované směsi, beton).

B.2.3 Celkové technické řešení

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,

Jedná se o stavební úpravy stávající stezky pro chodce na hrázi rybníka Svět ve městě Třeboň v celkové délce 358,95 m. Jedná se o stezku pro chodce podél stávajícího oplocení zámekského parku.

Popis technického řešení je součástí Technické zprávy jednotlivých samostatných stavebních objektů.

Konstrukce stezky je navržena dle diagnostického průzkumu konstrukce vozovky.

- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),

Jedná se o dopravní stavbu – neklade nároky na spotřebu energií.

- c) celková spotřeba vody,

Dokončená stavba neklade nároky na spotřebu vody.

- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Množství odpadů vzniklých při realizaci stavby je uvedeno v samostatné příloze Odpadové hospodářství.

- e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Požadavky nejsou navrženy – jedná se převážně o stavbu dopravní.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

V místě přechodu pro chodce, míst pro přecházení a ukončení stezky se obrubníky osadí s převýšením nad povrchem vozovky max. 20 mm. Snížení obrub se provede plynule, podélný sklon sešikmení je max. 12,5%.

V místech varovných a signálních pásů použijí speciální dlažební prvky s výstupky „dlažba pro nevidomé z umělého kamene s nepravidelnými výstupky“. Mezi krytem chodníku z kamenné mozaiky a dlažbou z umělého kamene je umístěna hladká dlažba – kamenné desky šířky 0,25 m. Požadavek na materiálové řešení těchto pásů je definován vládním nařízením č. 163/2002 Sb.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Provoz na stavbě se bude řídit ustanoveními zákona č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích. Žádné zvláštní bezpečnostní prvky nejsou navrženy.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu,

V současné době je stávající stezka podél oplocení zámeckého parku vyznačena jako stezka pro chodce. Tato stezka je ale využívána i cyklisty, kteří ji používají jako bezpečnější trasu než jízdu po vozovce silnice II/154. Stezka podél oplocení zámeckého parku ale neumožňuje bezpečný pohyb chodců a cyklistů nedostatečnou šířkou stezky a jejím nerovným povrchem.

Stezka je umístěna v těsné blízkosti stávajícího oplocení zámeckého parku, za kterým jsou umístěny vzrostlé stromy. Kořeny těchto stromů prorůstají do konstrukce stávající stezky.

V travnatém dělicím pásu mezi stezkou pro chodce a vozovkou silnice II/154 jsou umístěny stožáry veřejného osvětlení, vzrostlé stromy a souvislé keře.

b) popis navrženého řešení viz B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

Jedná se o stavební úpravy stávající stezky pro chodce na hrázi rybníka Svět ve městě Třeboň. Na hrázi rybníka Svět je dále umístěna silnice II/154.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

Stezka pro chodce je ve vlastnictví Města Třeboň.

Stávající silnice II/154 je silnice II. třídy ve vlastnictví Jihočeského kraje.

2. Mostní objekty a zdi nejsou navrženy.

3. Odvodnění pozemní komunikace.

Odvodnění povrchu stezky i vozovky silnice II/154 je zachováno stávajícím způsobem. Dešťová voda je z povrchu stezky odvedena pomocí příčného sklonu krytu stezky průběžně směrem do zámeckého parku, kde se vsakuje do podloží. Stezka je umístěna na hrázi rybníka, která je tvořena násypovým materiálem antropogenního původu a je cca vodorovná. Z tohoto důvodu není možné dešťovou vodu zachytávat (nedostatečný podélný sklon stezky) ani navrhnout jiná odvodňovací zařízení, která by znamenala velký zásah do tělesa hráze. Na požadavek správce areálu zámeckého parku je od km 0,297 63 do KÚ navržena stezka bez příčného sklonu tak, aby srážková voda z této části stezky odtékala mimo areál parku do stávajícího odvodňovacího zařízení v ul. Novohradské.

Odvodnění pláň se navrhuje sklonem pláň min. 3,0% směrem k okraji stezky, kde se uvažuje vsakování do podloží. Drenáže nejsou navrženy.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie nejsou navrženy.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony nejsou navrženy.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení,

Funkci ochranného zařízení zastávají zvýšené silniční betonové obrubníky a travnatý dělicí pás.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

Nové dopravní značení je navrženo a popsáno v Koordinační situačním výkrese a v Technické zprávě samostatného objektu SO 101.

c) Součástí stavby je navržena výměna stávajících stožárů, svítidel a napájecího kabelu za nové,

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

Ochrana volně žijících živočichů není navržena.

e) clony a sítě proti oslnění.

Clona a sítě proti oslnění nejsou navrženy.

7. Objekty ostatních skupin objektů nejsou navrženy.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Dokončená stavba neobsahuje žádná technologická zařízení. Nevytváří nároky na spotřebu médií.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Jedná se o veřejně přístupné komunikace. Odstupové vzdálenosti se nestanovují. Požárně nebezpečné prostory se nevymezují. Zvláštní požárně bezpečnostní zařízení v rámci této stavby nejsou navržena. Žádné zvláštní nástupní plochy pro požární techniku se neuvažují.

V místě stavby se nenachází hydrant pro odběr hasiva.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Dokončená stavba neklade nároky na spotřebu energií. Jedná se o dopravní stavbu. Tepelně technické hodnocení se neprovádí.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

(ochrana před pronikáním radonu z podloží, ochrana před bludnými proudy, ochrana před technickou seizmicitou, ochrana před hlukem, protipovodňová opatření, ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.)

Pronikání radonu z podloží se nehodnotí, stavbu neohrožuje. Bludné proudy se neuvažují, v blízkosti stavby se nenacházejí dráhy s elektrickou trakcí. Seizmicita se nehodnotí. Stavba se nenachází v seizmicky aktivním území. Vnější hluk stavbu neohrožuje. Stavba se nenachází v záplavovém území.

Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 S., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Osoba, která používá nebo provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku a vibrací je povinna technickými, organizačními a dalšími opatřeními

v rozsahu stanovené zákonem a prováděcím právním předpisem zajistit dodržování hygienických limitů hluku a přenosu vibrací na fyzické osoby.

Nejvyšší přípustné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku jsou stanoveny dle nařízení vlády č. 272/2011 ze dne 24. srpna 2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Hluk od činnosti související s prováděním povolených staveb - 2 m před fasádou chráněných objektů:

- v době od 6 do 7 hodin $L_{Aeq,T} = 60$ dB
- v době od 7 do 21 hodin $L_{Aeq,T} = 65$ dB
- v době od 21 do 22 hodin $L_{Aeq,T} = 60$ dB
- v době od 22 do 6 hodin $L_{Aeq,T} = 45$ dB

Za účelem dosažení hodnoty požadovaného hygienického limitu pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,s} = 65,0$ dB v těsně přilehající zástavbě, je nezbytné v těchto prostorech dodržovat následující opatření:

- 1) Frézování vozovky nesmí probíhat ve stejný den jako řezání betonu či obrubníků.
- 2) Při frézování vozovky a při řezání betonu či obrubníků je třeba omezit pohyb ostatních těžkých strojů v bezprostřední blízkosti chráněných prostorů na minimum.

Výše uvedená opatření je nezbytné dodržet, aby nebyl překročen hygienický limit. Dále i v místech, kde limity za standardních stanovených podmínek překročeny nebudou, doporučujeme dodržovat následující opatření:

- 1) Výrazně hlučné stavební operace plánovat tak, aby nedošlo k jejich kumulaci ve stejnou dobu výstavby.
- 2) Hlučné stacionární (tj. stabilní) stavební technologie v případě potřeby vybavit akustickým krytem (či zástěnou).
- 3) Důsledně vypínat nepoužívané stavební technologie.
- 4) Na staveništi používat nové a tím méně hlučné mechanismy, dále používat, pokud to připustí technologie stavby, menší mechanismy. Všechna používaná stavební mechanizace musí být v dobrém technickém stavu a musí být průběžně kontrolována.
- 5) Důležité z hlediska minimalizace dopadu hluku ze stavební činnosti na okolní zástavbu, je provedení časového omezení výrazně hlučných prací. Doporučujeme nejhlučnější stavební činnosti provádět v době od 8:00 do 12:00 a od 13:00 do 17:00.
- 6) Doporučujeme obyvatele okolních obytných domů na tuto hlučnou činnost v předstihu upozornit. Předejde se tak stížnostem.
- 7) Je třeba dbát na to, aby pracovníci, kteří budou stavbu provádět, nezatěžovali okolní obytnou zástavbu zbytečným hlukem (např. poslechem hlasitého radia, atd.).
- 8) Stavební činnost provádět pouze mezi 7. a 21. hodinou.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

- a) napojovací místa technické infrastruktury,
Viz stavební objekt SO 401.
- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky nejsou navrženy.
Viz stavební objekt SO 401.

B.4 Dopravní řešení

- a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,
Dopravní řešení včetně bezbariérových opatření je popsáno ve stati – Celkový popis stavby a v Technické zprávě objektu SO 101.
- b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,
Stavba je navržena podél silnice II/154 a navazuje na stávající místní komunikace ul. Přemyslova a ul. Novohradská.
- c) doprava v klidu není navržena.
- d) pěší a cyklistické stezky.
Jedná se o stavební úpravy stávající stezky pro chodce

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) terénní úpravy,
Před zahájením zemních prací je nutno nechat vytýčit všechna podzemní vedení jejich správci! Zemní práce sestávají z odstranění stávající konstrukce stezky, z odhumusování a z výkopu pro novou konstrukci stezky. Veškeré výkopy se uvažují v zemině I. - II. třídy těžitelnosti dle ČSN 736133. Odhumusování se navrhuje v tloušťce 100 mm. Nové zelené plochy a svahy násypů a zářezů se ohumusují orníci v tloušťce 100 mm a osejí se travou.

Výkopové práce v blízkosti cenných stromů budou probíhat ručně pro zajištění zachování stávajícího kořenového systému stromů. V případě porušení kořenů budou tyto kořeny odborně ošetřeny. V průběhu provádění stavebních prací je nutné respektovat arboristické standardy Ochrany dřevin při stavební činnosti dle ČSN 839061.

Násypy budou prováděny ze zemin odpovídající kvality, s ohledem na sklon svahů. Zhutnění násypů se navrhuje nejméně 97 % PS. Zemina v podloží násypů musí být zhutněna nejméně na 92% PS, v aktivní zóně pod plání vozovek a ploch na nejméně 100% PS. Na pláni konstrukce stezky musí být dosaženy hodnoty předepsané v ČSN 736133, $E_{def,2}=30$ Mpa (CBR 15 %). Míry zhutnění jsou navrženy podle ČSN 736133. Je nutné je upřesnit podle skutečně použité zeminy. Násypy musí být budovány v souladu s ustanoveními ČSN 736133 – Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.

V místech, kde nebude možné novou konstrukci řádně zhutnit, bude docházet k deformacím krytu. Na tyto deformace nebude možné uplatňovat reklamace u zpracovatele projektové dokumentace ani u zhotovitele stavby!

b) použité vegetační prvky,

Součástí stavby bude obnova souvislého pásu keřů v délce 262 m v prostoru travnatého dělicího pásu v místě, kde je šířka tohoto pásu min. 1,00 m. Nové zelené plochy a svahy násypů a zářezů se ohumusují ornici v tloušťce 100 mm a osejí se travou. Náhradní výsadba za pokácené stromy bude navržena mimo prostor stavby v počtu 6 kusů Dubu letního. V rámci obnovy souvislého pásu keřů bude vysazena růže sivá v počtu 40 ks a pámelník bílý v počtu 450 ks.

c) biotechnická, protierozní opatření.

Biotechnická a protierozní opatření nejsou navržena.

B.6 Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Nepředpokládá se nepříznivý vliv stavby na životní prostředí. Zvláštní úpravy pro jeho ochranu se nenavrhují.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině,

Kvůli ochraně stávajících cenných stromů v areálu zámku je navrženo zachování výškové úrovně základů stávajících betonových patek oplocení. Nové ohraničení stezky pro chodce kamenným krajníkem je navrženo ve vzdálenosti min. 250 mm (dle polohy pozemku stavebníka) od vnější hrany betonové patky oplocení s převýšením maximálně 100 mm nad horní hranu betonové patky. Tímto bude zajištěno položení nové obrusné vrstvy (krytu vozovky stezky) nad stávající úrovní stezky bez zásahů do kořenového systému stromů. Stezka pro chodce bude umístěna i po výškové úpravě pod niveletou stávající vozovky silnice II/154. V blízkosti vzrostlých cenných stromů budou použity kamenné krajníky s výškou cca 100 mm, případně budou nahrazeny drobnou kamennou kostkou. Výkopové práce v blízkosti cenných stromů budou probíhat ručně pro zajištění zachování stávajícího kořenového systému stromů. V případě porušení kořenů budou tyto kořeny odborně ošetřeny. V průběhu provádění stavebních prací je nutné respektovat arboristické standardy Ochrany dřevin při stavební činnosti dle ČSN 839061.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Nepředpokládá se nepříznivý vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Závazné stanovisko posouzení vlivu záměru na životní prostředí se nestanovuje.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Základní parametry nejsou stanoveny.

- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Ochranná pásma se nestanovují.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Zvláštní úpravy z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva se nenavrhují.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Je součástí samostatné přílohy Soupis prací.

- b) odvodnění staveniště,

Po celou dobu výstavby musí být zajištěn odtok srážkových vod z prostoru stavby tak, aby nedošlo k rozmáčení zemní pláně a tím k jejímu znehodnocení!

- c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Staveniště bude napojeno na stávající dopravní infrastrukturu – silnici II/154. Napojení na technickou infrastrukturu viz SO 401.

- d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Při provádění zemních prací - výkopů pro konstrukci stezky je nutno respektovat ochranná pásma podzemních vedení, výkopy provádět opatrně - ručně. V případě dotčení vedení nebo při zjištění závad na vedeních či na jejich ochranách je nutno ihned uvědomit příslušné správce a dohodnout s nimi nápravu.

Výkopy hlubší než 1.20 m musí být opatřeny pažením. Pažením musí být opatřeny veškeré výkopy v zeminách zvodnělých a v jílech! Veškeré výkopy v blízkosti zástavby je nutno provádět postupně, po úsecích, protože při odkopávkách v blízkosti základů, opěrných konstrukcí nebo strmých svahů může dojít ke ztrátě stability budov - hrozí nebezpečí zřícení! Každý další úsek je možno vykopávat po zasypaní a zhutnění úseku předchozího. Rovněž hrozí vniknutí srážkové vody do základové spáry. Proto je nutno postupovat pokud možno rychle a s ohledem na počasí.

V případě výskytu chráněných druhů (páchníka hnědého) ve stromech určených k pokácení budou části pokácených kmenů s dutinami opatrně převezeny bez vysypání a uloženy na jiné vhodné místo v evropsky významné lokalitě Třeboň. Toto místo bude upřesněno pracovníkem Agentury CHKO.

Po odstranění stávajícího krytu stezky bude proveden ruční výkop pro osazení kamenného krajníku podél stávajícího oplocení zámeckého parku. Při tomto výkopu bude zároveň proveden průzkum rozsahu kořenového systému v prostoru stavby.

- e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Přilehlé pozemky dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu. Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Osoba, která používá nebo provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku a vibrací je povinná technickými, organizačními a dalšími opatřeními v rozsahu stanovené zákonem a prováděcím právním předpisem zajistit dodržování hygienických limitů hluku a přenosu vibrací na fyzické osoby.

Nejvyšší přípustné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku jsou stanoveny dle nařízení vlády č. 272/2011 ze dne 24. srpna 2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Stavba zahrnuje kácení vzrostlých stromů a souvislých keřů umístěných v prostoru travnatého dělicího pásu. Jedná se o jeden strom průměru kmene cca 20 cm, dva stromy průměru kmene cca 40 cm, čtyři stromy průměru kmene cca 65 cm a souvislé keře podél stezky pro chodce v celkové délce cca 300 m. **Dle doporučení pověřené osoby k provádění technickobezpečnostního dohledu bude po vykácení stromů provedeno i vyklučení pařezů a velkých kořenů do poloměru cca 1 m od pařezu.**

V době realizace stavby nesmí dojít vlivem omezeného provozu po silnici II/154 k poškození stávajících dubů na návodní straně hráze. Tyto stromy budou v době provádění stavby doplněny ochranou kmene proti mechanickému poškození respektující arboristické standardy.

- f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Seznam pozemků, na kterých se stavba provádí je uveden v části B.1 Popis území stavby.

- g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Bezbariérové obchozí trasy nejsou navrženy. Mohou být využity chodníky podél místních komunikací.

- h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Nakládání s přebytečnými materiály je popsáno v příloze – Odpadové hospodářství. Nakládání z odpady bylo zpracováno dle požadavků stavebníka.

S ohledem požadavek TP 150 a vyhl.130/2019 Sb. bylo provedeno stanovení přítomnosti PAU – polycyklické aromatické uhlovodíky. Stanovení obsahu PAU bylo provedeno ve vrstvách:

- sonda č. 1 + 2 – obrusná vrstva MA / ACO 0,000 – 0,080 **ZAS T1**

V případě, že vznikne požadavek na likvidaci materiálu a uložení na skládku je nezbytné v souladu s vyhl. 294/2005 Sb. provést stanovení a zařídění z výluhu dle přílohy 2.1. ev. 3,4 této vyhlášky ve znění pozdějších předpisů. S ohledem na výsledky zařídění dle vyhlášky 130/2019 Sb. lze predikovat zařídění do kategorie ostatní odpad. Manipulace s materiály je

omezena dle TP 105, vyhl. 294/2005 Sb. a vyhl. 130/2019 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

V případě výskytu konstrukce vozovky ze starých penetračních makadamů je možné tyto vrstvy použít za dodržení podmínek TP150 a vyhl. 294/2005 Sb.

Veškerá vytěžená vhodná zemina se použije v rámci stavby pro násypy, dodatečné násypy, obsypy a zásypy. Dodatečné násypy (podél obrub) se provedou ze sypaniny získané na stavbě, v případě malého objemu spolu s ohumusováním.

Přebytečná nevhodná zemina a suť z vybouraných konstrukcí se odveze na řízenou skládku. Náklady na odvoz a na poplatky za uložení na skládku zahrne dodavatel do prací stavby. Znovu použitelné materiály (obruby, dlažby atd.) budou uloženy skládku dle určení objednatele.

- i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Bilance zemních prací je zřejmá ze samostatné přílohy Soupis prací.

- j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Nepředpokládá se nepříznivý vliv při provádění stavby na životní prostředí. Zvláštní úpravy pro jeho ochranu se nenavrhují.

- k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Bezpečnost prováděných prací i případného okolního provozu zajistí zhotovitel stavby. Zařízení staveniště a deponie materiálu nejsou navrženy. Je možno využít pozemky, které bude mít k dispozici stavebník, v případě potřeby je možno dohodnout se zástupci města možnost využití pozemků v jejich vlastnictví. Předpokládá se, že veškeré nové materiály budou ihned zabudovávány.

Stavební stroje a mechanismy musí být vždy po skončení směny odstaveny mimo vozovku. Dotčení podzemních vedení, včetně potřebných úprav je popsáno v technické zprávě. Po provedení úprav podzemních vedení se provede jejich geodetické zaměření.

Při stavebních pracích je nutno dodržovat ustanovení vyhlášku č.309/2006 Sb. a NV č. 591/2006Sb v platném znění. Pracovníci stavby musí být pravidelně školeni o bezpečnosti práce a o tomto musí být pořízen písemný záznam potvrzený jejich vlastnoručními podpisy. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Při provádění prací v blízkosti podzemních vedení je nutno vždy uvědomit příslušného správce a zajistit pro provádění beznapětový stav.

Je nutno zachovávat bezpečnou vzdálenost od nadzemních vedení při pracích v jejich ochranném pásmu.

Výkopy musí být řádně zapaženy.

Je nutné dodržovat, veškeré v době provádění prací platné, předpisy týkající se bezpečnosti práce! Pracovníci pohybující se v prostoru nebo v těsné blízkosti provozovaných ploch a vozovek musí být vybaveni výstražnými oděvy nebo doplňky podle přílohy č. 12 vyhlášky č. 294/2015 Sb.

- l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Nejsou navrženy.

- m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Stavba bude prováděna za omezeného provozu po silnici II/154 – zúžení vozovky silnice II/154 dle TP 66.

- n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížděky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Zhotovitel stavby každodenně a vždy podle potřeby vyčistí veškeré nečistoty, které způsobil mimo vyhrazený pracovní prostor! Při stavbě je nutno v případě zjištění archeologických nálezů postupovat podle platných předpisů. Okamžitě vyrozumět nejbližší pracoviště památkové péče. Přítomnost pracovníků organizace oprávněné k provádění archeologických průzkumů je nutná u všech zemních zásahů, které naruší dosud nenarušené vrstvy. Termín zahájení zemních prací by měl být oznámen 14 dnů předem oprávněné organizaci.

Pro práce v ochranných pásmech nadzemních vedení je nezbytné získat souhlas příslušných správců. Je nezbytné řídit se jimi stanovenými podmínkami pro provádění prací!

Zhotovitel stavby provede před zahájením stavby kontrolu statického stavu okolních budov a zdí. Doporučujeme, aby aktuální stav zdokumentoval.

Při provádění stavby je nutné dodržovat platné předpisy o ochraně před nadměrným hlukem.

V případě potřeby bude nutno zřídit provizorní přejezdy přípojek podzemních vedení. Obnažené nebo nedostatečně kryté podzemní vedení nesmí být pojížděno staveništní dopravou! Použijí se například silniční panely (nesmí ležet přímo na vedení!). Musí být obnoveny obsypy vedení a přípojek podle požadavků příslušných správců! Při provádění jakýchkoli úprav na podzemních vedeních a při pracích v jejich těsné blízkosti je nezbytné zajistit dozor příslušných správců! Budou-li v předstihu nebo v souběhu s prováděním stavby provádět správci sítí úpravy svých vedení, musí dokonale zhutnit zásypy a obsypy vedení. To je nutné proto, aby vlivem rozdílných vlastností výplně výkopů a okolního podloží nedošlo k deformacím nového krytu vozovky. Úpravy a překládky podzemních vedení smí provádět jen firmy s příslušným oprávněním. Provedené úpravy budou převzaty vždy určeným zástupcem příslušného správce.

- o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Vlastní staveniště musí být ohrazeno, za snížené viditelnosti osvětleno, zajištěno proti vstupu nepovolaných osob. Při provádění prací za provozu zajistí bezpečnost prací i okolního provozu zhotovitel.

Musí být vymezeny – vyznačeny a ohrazeny bezpečné koridory pro pohyb pěších. O ztíženém přístupu a příjezdu k okolní zástavbě bude dotčené obyvatelé a uživatele okolní zástavby informovat Městský úřad Dačice způsobem v místě obvyklým v dostatečném předstihu. Je nutno dohodnout

předem podmínky pro omezení a znemožnění přístupu a příjezdu k přilehlé zástavbě!

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Celková doba provádění stavby se nestanovuje, může být jednou z podmínek výběrového řízení.

Realizace stavby bude kontrolována a projednávána s příslušnými zástupci dotčených orgánů státní správy v následujících úsecích stavebních prací.

Přesný časový plán návrhu kontrolních prohlídek bude zpracován po dohodě mezi stavebníkem a dodavatelem stavby v době, kdy bude znám konkrétní termín stavby. Termíny kontrolních prohlídek stavby budou určeny na základě časového harmonogramu stavebních prací, který předloží dodavatel stavby zástupci stavebníka a stavebnímu dozoru.

Kontrolní prohlídky budou provedeny tak, aby byla zajištěna kontrola právě dokončených jednotlivých prací.

Plán kontrolních prohlídek:

1. Vytýčení staveniště a stavby.
2. Kontrola dopravně inženýrského opatření.
3. Po sejmutí ornice, konstrukčních vrstev a výkopu do úrovně pláně – posoudit geologem, upřesnit rozsah úprav podloží vozovky.
4. Přejímka úprav stávajících podzemních vedení příslušnými správci.
5. Přejímka obsypů a zásypů upravovaných podzemních vedení.
6. Přejímka ochranných a podkladních vrstev konstrukce stezky.
7. Přejímka osazených silničních obrubníků a kamenných krajníků.
8. Přejímka ložné vrstvy konstrukce stezky.
9. Přejímka živičných a dlážděných krytů.
10. Přejímka trvalého dopravního značení.
11. Přejímka terénních úprav a vegetačních úprav.

Při všech kontrolních prohlídkách je vhodná účast pracovníka investora, dodavatele a projektanta. Při výstavbě po úsecích budou kontrolní prohlídky pro každý úsek prováděny samostatně.

B.8.2 Výkresy

Jiné výkresy nejsou zpracovány.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Celková doba provádění stavby se nestanovuje, může být jednou z podmínek výběrového řízení. Orientační harmonogram nebyl požadován.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Schéma stavebních postupů nebylo zpracováno.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Bilance zemních hmot je zřejmá ze samostatné přílohy Soupis prací a výkaz výměr.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Celkové vodohospodářské řešení není navrženo.