

SO 101



HIP:	VP:	<b>WAY</b> project s.r.o. Jindřichův Hradec, Jarošovská 1126/II tel.: 384 321 494, 384 327 505 email: wayproject@wayproject.cz	
Projektant: Ing. Michal Šedivý	Kontroloval: Josef Šedivý	Zodp. projektant: Ing. Michal Šedivý	
Stavebník: Město Třeboň		Č. zakázky:	1039
Obec: Třeboň		Datum:	12/2021
Stavba: Stezka podél silnice II/154 na hrázi rybníka Svět v Třeboni		Formát:	A4
		Měřítko:	
		Stupeň:	DUSP, PDPS
Příloha: Technická zpráva		Číslo arch.: 40/19	Číslo přílohy: D.1.1.1

# **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

## **A. identifikační údaje objektu:**

Název stavby:	„Stezka podél silnice II/154 na hrázi rybníka Svět v Třeboni“
Stavební objekt:	SO 101 – Stezka pro chodce
Stavebník:	Město Třeboň, Palackého nám. 46/II, 379 01 Třeboň IČO: 00247618
Projektant:	WAY project s.r.o., Jindřichův Hradec Jarošovská 1126/II IČO: 63906601 Certifikace: ČSN EN ISO 9001 na projektovou a inženýrskou činnost
Místo stavby :	k.ú. Třeboň
Kraj:	Jihočeský
Charakter stavby:	stavební úpravy stávající stezky pro chodce
Zahájení stavby:	předpoklad - 2022
Zhotovitel stavby:	bude určen ve výběrovém řízení
Lhůta výstavby:	nestanovuje se, bude upřesněna ve smlouvě o dílo mezi objednatelem a zhotovitelem stavebních prací

## **B. stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

### **Prostorové uspořádání:**

Jedná se o stavební úpravy stávající stezky pro chodce na hrázi rybníka Svět ve městě Třeboň v celkové délce 358,95 m. Jedná se o stezku pro chodce podél stávajícího oplocení zámeckého parku. Začátek stavebních úprav je v prodloužení místní komunikace ul. Přemyslova před přechodem pro chodce přes silnici II/154. Konec stavebních úprav stávající stezky je v křižovatce s ul. Novohradskou ve směru od Novohradské brány.

Na hrázi rybníka Svět je dále umístěna silnice II. třídy II/154 s šířkou vozovky cca 6,00 m. Mezi stezkou pro chodce a vozovkou silnice II/154 je travnatý dělicí pás proměnné šířky.

### **Stávající stav:**

V současné době je stávající stezka podél oplocení zámeckého parku vyznačena jako stezka pro chodce. Tato stezka je ale využívána i cyklisty, kteří ji používají jako bezpečnější trasu než jízdu po vozovce silnice II/154. Stezka podél oplocení zámeckého parku ale neumožňuje bezpečný pohyb chodců a cyklistů nedostatečnou šířkou stezky a jejím nerovným povrchem. Stávající šířka stezky je cca 2,50 m.

Stezka je umístěna v těsné blízkosti stávajícího oplocení zámeckého parku, za kterým jsou umístěny vzrostlé stromy. Kořeny těchto stromů prorůstají do konstrukce stávající stezky.

V travnatém dělicím pásu mezi stezkou pro chodce a vozovkou silnice II/154 jsou umístěny stožáry veřejného osvětlení, vzrostlé stromy a souvislé keře.

### **Cíle navržených úprav:**

Cílem navržených úprav je kompletní výměna konstrukce stávající stezky včetně jejího rozšíření pro zajištění vzájemného bezpečného pohybu chodců a cyklistů. Nově bude stezka pro chodce vyznačena s povolením jízdy cyklistů.

Stavební úpravy stávající stezky jsou navrženy tak, aby byla zajištěna ochrana stávajících cenných vzrostlých stromů v zámeckém areálu umístěných v těsné blízkosti stávajícího oplocení. V prostoru stávajících dřevin rostoucích v zámeckém parku je navrženo provádění zemních prací ručně pod dohledem arboristy. V případě zastižení kořenů stávajících dřevin bude arboristou navržen další postup prací. Odkrývání kořenů je proto nutné provádět velmi šetrně např. supersonickým vzduchovým rýčem, tlakovou vodou nebo ručním kopáním. Kořeny s průměrem do 30 mm na hraně výkopu ve směru ke stromu je možné hladce přerušit. Všechny ostatní kořeny budou zachovány. Jakýkoli zásah do těchto kořenů (výjimečně i jejich přerušení) musí arborista individuálně posoudit včetně analýzy stability stromu a případného návrhu opatření na stromě. Jednotlivé ponechávané kořeny je třeba ochránit před přímým vlivem hutnění, například tíhu roznášejícím překladem (např. přemostění kořenů rošty instalovanými na zemních vrutech) nebo použitím netkané geotextilie s plošnou hmotností větší než 200 g/m<sup>2</sup> s obsypem kořenů porézním materiálem, umožňujícím přístup vzduchu a další tloušťkou kořenů. Výkopové práce a položení podkladních vrstev bude realizováno po kratších úsecích tak, aby kořeny zůstávaly odkryté co nejkratší dobu, jinak bude nutné chránit je před vysušováním.

Konkrétní řešení bude dle průzkumu během stavby odsouhlaseno arboristou a autorským dozorem.

Chráněný kořenový prostor je nutné chránit proti zhuštění. Na otevřené planině nebo přímo na odhalených kořenech není možný ani pohyb techniky, skládkování materiálů a jiné činnosti, které by způsobovaly mechanické poškození kořenů nebo jejich zhmoždění tlakem.

Kvůli ochraně stávajících cenných stromů v areálu zámku je navrženo zachování výškové úrovně základů stávajících betonových patek oplocení. Nové ohraničení stezky pro chodce kamenným krajníkem je navrženo ve vzdálenosti min. 250 mm (dle polohy pozemku stavebníka) od vnější hrany betonové patky oplocení s převýšením maximálně 100 mm nad horní hranu betonové patky. Tímto bude zajištěno položení nové obrusné vrstvy (krytu vozovky stezky) nad stávající úrovní stezky bez zásahů do kořenového systému stromů. Stezka pro chodce bude umístěna i po výškové úpravě pod niveletou stávající vozovky silnice II/154. V blízkosti vzrostlých cenných stromů budou použity kamenné krajníky s výškou cca 100 mm, případně budou nahrazeny drobnou kamennou kostkou. Výkopové práce v blízkosti cenných stromů budou probíhat ručně pro zajištění zachování stávajícího kořenového systému stromů. V případě porušení kořenů budou tyto kořeny odborně ošetřeny. V průběhu provádění stavebních prací je nutné respektovat arboristické standardy Ochrany dřevin při stavební činnosti dle ČSN 839061.

**Směrové řešení:**

Směrové řešení stezky pro chodce kopíruje stávající oplocení zámeckého parku nebo hranici pozemku stavebníka a je zřejmé z Koordinačního situačního výkresu.

**Sklonové poměry:**

Niveleta stezky pro chodce je navržena dle polohy stávajících betonových patek zámeckého oplocení. Kamenný krajník ohraničující stezku pro chodce je navržený s převýšením maximálně 100 mm nad polohou betonových patek oplocení.

Průběh nivelety je patrný z podélného profilu, který je vedený levým okrajem stezky pro chodce.

**Uspořádání příčného profilu:**

Šířkové uspořádání stezky pro chodce je navrženo dle ČSN 736110 a TP179.

Stávající silnice II/154 má vozovku šířky 6,00 m pro dva protisměrné jízdní pruhy šířky 2,75 m a vodící proužky šířky 0,25 m.

Stezka podél stávajícího oplocení zámecké zahrady je dle TP 179 navržena jako stezka pro chodce s povoleným vjezdem jízdních kol. Základní šířka stezky pro chodce je 3,00 m. V délce cca 103 m je navrženo rozšíření stezky na šířku 4,00 m. V nejužším místě je stezka navržena šířky 2,32 m. Příčný sklon stezky je od ZÚ do km 0,297 63 2,00% směrem do zámeckého areálu tak, jako v současné době. Od km 0,297 63 do KÚ je příčný sklon roven nule – požadavek správce parku na zmenšení vytékání srážkové vody ze stezky do zámeckého parku. Stezka je ohraničena kamenným krajníkem osazeným vlevo v úrovni povrchu stezky a vpravo s převýšením 100 mm nad povrchem stezky pro vytvoření přirozené vodící linie. Kamenný krajník vlevo je umístěn min. 250 mm od vnější hrany betonové patky oplocení zámeckého parku nebo min. 100 mm od hranice pozemku stavebníka. Prostor mezi oplocením a kamenným krajníkem na pozemku stavebníka bude upraven vrstvou humusu a oset trávou. Do prostoru mezi stezkou a oplocením na pozemku NPÚ nebude stavba nijak zasahovat – zůstane zachován stávající stav. Základ oplocení zámeckého parku nebude porušen. Kamenný krajník se použije typ G3 o rozměru 200x130x400-800 mm. V blízkosti cenných stromů bude použit kamenný krajník výšky 100 mm nebo drobná kamenná kostka tak, aby nebyl porušen kořenový systém stromů. Případně je možné krajník úplně vynechat.

Mezi stezkou a vozovkou silnice II/154 zůstane zachován dělicí pás šířky min. 1,00 m. V nejužším místě bude dělicí pás zúžen a šířku 0,75 m a bude ohraničený silničním betonovým obrubníkem ze strany vozovky silnice II/154. V prostoru travnatého dělicího pásu jde v km 0,150 a km 0,320 navrženo prostor pro umístění lavičky. Jedná se o zpevněnou plochu šířky 1,00 m a délky 3,00 m. Plocha bude ohraničena kamenným krajníkem a v km 0,320 také kamennou palisádou celkové výšky 600 mm.

Kamenné krajníky a palisády a silniční betonové obrubníky budou osazeny do betonového lože s boční opěrou tl. 100mm z betonu C20/25n XF3. Palisády budou osazeny do betonové lože výšky min. 1/3 délky palisády. Silniční betonové obrubníky budou použity o rozměru 250x150x1000 mm a budou osazeny s převýšením 120 mm nad povrchem vozovky silnice II/154. Půdorysně zakřivené tvary lze vytvořit z přímých segmentů jako polygonální.

**Křižovatky, rozjezdy, chodníkové přejezdy:**

Nové křižovatky, rozjezdy ani chodníkové přejezdy nejsou navrženy. Stávající jsou zachovány beze změny.

**Vytýčení:**

Pro vytýčení je zpracován geodetický koordinační výkres. Zaměření bylo provedeno metodou polární a RTK a VRS. Souřadnicový systém s - JTSK. Výškový systém: B. p. v.

**Objekty typové:**

Typový objekt není navržen.

**Objekty netypové:**

Netypový objekt není navržen.

**Dotčená vedení a objekty:**

Všechna podzemní vedení je nutno před zahájením zemních prací nechat vytýčit jejich správci. Veškerá podzemní a nadzemní vedení je nutno respektovat včetně jejich ochranných pásem. V případě dotčení vedení nebo při zjištění závad na vedeních a na jejich ochranách je nutné neprodleně vyrozumět příslušné správce a ve spolupráci s nimi zajistit nápravu.

V případě dotčení sdělovacího kabelu bude provedeno jeho zahloubení nebo doplnění mechanické ochrany dle podmínek jeho správce. Stávající kabel veřejného osvětlení bude nahrazen novým. Dotčení plynovodu, vodovodu, kanalizace a kabelů NN a VN se nepředpokládá. Po provedení úprav a překládek budou trasy vedení geodeticky zaměřeny.

**Všechny překládky a úpravy budou provedeny za podmínek uvedených ve vyjádření jednotlivých správců sítí a za jejich účasti na místě budou i upřesněny!** Součástí projektu je též dokladová část, ve které jsou uvedena vyjádření všech správců podzemních vedení, tato vyjádření je nutno respektovat. Poznamenáváme, že v této zprávě nejsou podmínky správců uvedené v jejich vyjádřeních citovány! Zahájení stavebních prací musí být prokazatelně oznámeno jednotlivým správcům podzemních vedení. Výkopové práce v ochranném pásmu jednotlivých vedení musí být prováděny ručně. Před záhozem musí být přizváni jednotliví správci ke kontrole svých podzemních vedení. Součástí stavby je výšková úprava všech vnějších znaků podzemních vedení tj. krycích hrců šoupat a hydrantů, poklopů šachet, mříží vpustí do úrovně nového povrchu vozovky.

**C. vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci**

V prostoru stavby byl v lednu 2021 proveden diagnostický průzkum konstrukce vozovky. Podrobné výsledky průzkumů jsou uvedeny v samostatné příloze PD.

Byly zajištěny vyjádření od správců inženýrských sítí k existenci podzemních a nadzemních vedení v zájmovém území. V prostoru stavby nebo v její blízkosti se podle zjištění nacházejí tato podzemní a nadzemní vedení:

- Sdělovací kabely CETIN, a.s.
- Kabelové vedení VO Technické služby Třeboň s.r.o.

- NTL a STL plynovod E-ON Česká republika, s.r.o.
- Vodovod a kanalizace Městská Vodohospodářská s.r.o.
- Podzemní kabely VN a NN E-ON Česká republika, s.r.o.

Stavba je navržena mimo ochranné pásmo stávajícího plynovodu, vodovodu, kanalizaci a kabelů NN a VN. Jako mapový podklad bylo použito polohopisné a výškopisné zaměření. Byla použita katastrální mapa.

#### **D. vztahy PK k ostatním objektům stavby**

Stavební objekt SO 101 zahrnuje veškeré potřebné stavební práce pro stavební úpravy stávající stezky pro chodce. Součástí stavby je stavební objekt SO 401 zahrnující výměnu stávajícího veřejného osvětlení – stožárů, svítidel a napájecího kabelu.

#### **E. návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů**

##### **Nová konstrukce stezky pro chodce:**

Konstrukce stezky pro chodce je navržena s krytem z asfaltového betonu. Navrhuje se skladba vrstev (shora):

- asfaltový beton pro obrusnou vrstvu, ACO 8, tl. **50 mm**, ČSN EN 13108-1
  - infiltrační postřík z asfaltu, PI, B, 0.60kg/m<sup>2</sup> ČSN 736129
  - šterkodrt' ŠD<sub>A</sub> 0/63, min. tl. **250 mm**, ČSN 736126-1
- celkem min. tl. **300 mm**

Použitá šterkodrt' musí vyhovovat infiltračnímu kritériu s ohledem na vlastnosti podloží - nutno před stavbou ověřit! Vozovka vyhovuje pro dopravní zatížení třídy O a návrhovou úroveň porušení vozovky D2. Násyp a podloží pod vozovkou včetně aktivní zóny musí vyhovovat požadavkům ČSN 73 6133, 73 3050 a TP 170. Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti podložní zeminy  $E_{def,2} = 30$  MPa.

##### **Nová konstrukce zpevněných ploch s krytem z kamenné mozaiky:**

Nová konstrukce chodníku a plochy pro lavičky jsou navrženy s krytem z kamenné mozaiky. Navrhuje se skladba vrstev (shora):

- dlažba z kamenné mozaiky DL, I, tl. **60 mm**, ČSN 736131-1  
(žula, kostky 60mm x 60mm x 60mm, oblouková)
  - lože z kameniva drceného 4-8 mm L, tl. **40 mm**
  - šterkodrt' ŠD<sub>A</sub> 0/32, min. tl. **200 mm**, ČSN 736126-1
- celkem min. tl. **300 mm**

Použitá šterkodrt' musí vyhovovat infiltračnímu kritériu s ohledem na vlastnosti podloží - nutno před stavbou ověřit! Konstrukce chodníků je odvozena dle TP 170, konstrukce D2-D-1-CH-PIII. Konstrukce vyhovuje pro dopravní zatížení třídy CH a návrhovou úroveň porušení D2. Násyp a podloží pod vozovkou včetně aktivní zóny musí vyhovovat požadavkům ČSN 736133, 733050 a TP 170. Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti podložní zeminy  $E_{def,2} = 30$  MPa.

Uvedené konstrukce se použijí pro všechny zpevněné plochy s živičným a dlážděným krytem. Protože jsou konstrukce navrženy podle TP 170 další výpočty se neprovádějí.

**V místech, kde nebude možné novou konstrukci řádně ztuhnout, bude docházet k deformacím krytu. Na tyto deformace nebude možné uplatňovat reklamace u zpracovatele projektové dokumentace ani u zhotovitele stavby!**

Po celou dobu výstavby komunikace musí být zajištěn odtok srážkových vod z prostoru stavby tak, aby nedošlo k rozmáčení zemní plně a tím k jejímu znehodnocení!

## **F. režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK.**

### **Odvodnění:**

Odvodnění povrchu stezky i vozovky silnice II/154 je zachováno převážně stávajícím způsobem. Dešťová voda je z povrchu stezky odvedena pomocí příčného sklonu krytu stezky průběžně směrem do zámeckého parku, kde se vsakuje do podloží. Stezka je umístěna na hrázi rybníka, která je tvořena násypovým materiálem antropogenního původu a je cca vodorovná. Z tohoto důvodu není možné dešťovou vodu zachytávat (nedostatečný podélný sklon stezky) ani navrhnout jiná odvodňovací zařízení, která by znamenala velký zásah do tělesa hráze. Na požadavek správce areálu zámeckého parku je od km 0,297 63 do KÚ navržena stezka bez příčného sklonu tak, aby srážková voda z této části stezky odtékala mimo areál parku do stávajícího odvodňovacího zařízení v ul. Novohradské.

Odvodnění pláň se navrhuje sklonem pláň min. 3,0% směrem k okraji stezky, kde se uvažuje vsakování do podloží. Drenáže nejsou navrženy.

## **G. návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

### **Ochranná zařízení, dopravní značení:**

Funkci ochranného zařízení zastávají zvýšené silniční betonové obrubníky a travnatý dělicí pás.

Nové vodorovné dopravní značení není navrženo.

Nové svislé dopravní značení je navrženo a zakresleno v Koordinačním situačním výkresu.

Jsou použity tyto svislé dopravní značky:

- C 7a Stezka pro chodce 3 kusy,
- C 7b Konec stezky pro chodce 3 kusy,
- E 13 Text nebo symbol (text VJEZD POVOLEN se symbolem jízdního kola) 3 kusy,
- E 13 Text nebo symbol (text VJEZD POVOLEN se symbolem jízdního kola přeškrtnutý) 3 kusy,

- E 13 Text nebo symbol (text CHODCI PŘEJDĚTE NA DRUHOU STRANU) 2 kusy.

Svislé dopravní značky se použijí velikosti základní v provedení reflexním, z ocelového plechu pozinkovaného, osazené na ocelové pozinkované sloupky s patkami. Použije se celkem 2 kusy ocelových pozinkovaných sloupků s patkou. Osazení značek doporučujeme provést za účasti nebo alespoň po dohodě s DI Policie ČR, aby bylo možno provést drobné korekce.

## **H. zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

### **Zemní práce:**

Před zahájením zemních prací je nutno nechat vytýčit všechna podzemní vedení jejich správci! Zemní práce sestávají z odstranění stávající konstrukce stezky, z odhumusování a z výkopu pro novou konstrukci stezky. Veškeré výkopy se uvažují v zemině I. - II. třídy těžitelnosti dle ČSN 736133. Odhumusování se navrhuje v tloušťce 100 mm. Nové zelené plochy a svahy násypů a zářezů se ohumusují orníci v tloušťce 100 mm a osejí se travou.

Výkopové práce v blízkosti cenných stromů budou probíhat ručně pro zajištění zachování stávajícího kořenového systému stromů. V případě porušení kořenů budou tyto kořeny odborně ošetřeny. V průběhu provádění stavebních prací je nutné respektovat arboristické standardy Ochrany dřevin při stavební činnosti.

S ohledem požadavek TP 150 a vyhl. 130/2019 Sb. bylo provedeno stanovení přítomnosti PAU – polycyklické aromatické uhlovodíky. Stanovení obsahu PAU bylo provedeno ve vrstvách:

- sonda č. 1 + 2 – obrusná vrstva MA / ACO 0,000 – 0,080 **ZAS T1**

V případě, že vznikne požadavek na likvidaci materiálu a uložení na skládku je nezbytné v souladu s vyhl. 294/2005 Sb. provést stanovení a zařídění z výluhu dle přílohy 2.1. ev. 3,4 této vyhlášky ve znění pozdějších předpisů. S ohledem na výsledky zařídění dle vyhlášky 130/2019 Sb. lze predikovat zařídění do kategorie ostatní odpad. Manipulace s materiálem je omezena dle TP 105, vyhl. 294/2005 Sb. a vyhl. 130/2019 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

V případě výskytu konstrukce vozovky ze starých penetračních makadamů je možné tyto vrstvy použít za dodržení podmínek TP150 a vyhl. 294/2005 Sb.

Násypy budou prováděny ze zemin odpovídající kvality, s ohledem na sklon svahů. Zhutnění násypů se navrhuje nejméně 97 % PS. Zemina v podloží násypů musí být zhutněna nejméně na 92% PS, v aktivní zóně pod plání vozovek a ploch na nejméně 100% PS. Na pláni konstrukce stezky musí být dosaženy hodnoty předepsané v ČSN 736133,  $E_{def,2}=30$  Mpa (CBR 15 %). Míry zhutnění jsou navrženy podle ČSN 736133. Je nutné je upřesnit podle skutečně použité zeminy. Násypy musí být budovány v souladu s ustanoveními ČSN 736133 – Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.

Veškerá vytěžená **vhodná** zemina se použije v rámci stavby pro násypy, dodatečné násypy, obsypy a zásypy. Dodatečné násypy (podél obrub) se provedou ze sypaniny získané na stavbě, v případě malého objemu spolu s ohumusováním.



Přebytečná nevhodná zemina a suť z vybouraných konstrukcí se odveze na řízenou skládku. Náklady na odvoz a na poplatky za uložení na skládku zahrne dodavatel do prací stavby. Znovu použitelné materiály (obrubky, dlažby atd.) budou uloženy skládku dle určení objednatele.

Stavba zahrnuje kácení vzrostlých stromů a souvislých keřů umístěných v prostoru travnatého dělicího pásu. Jedná se o jeden strom průměru kmene cca 20 cm, dva stromy průměru kmene cca 40 cm, čtyři stromy průměru kmene cca 65 cm a souvislé keře podél stezky pro chodce v celkové délce cca 300 m. **Dle doporučení pověřené osoby k provádění technickobezpečnostního dohledu bude po vykácení stromů provedeno i vyklučení pařezů a velkých kořenů do poloměru minimálně 1 m od pařezu. Následně bude v těchto místech provedeno doplnění vhodné zeminy pro hráz (méně propustné) a řádné zhutnění násypů na nejméně 95 % PS.**

Součástí stavby bude obnova souvislého pásu keřů v délce 262 m v prostoru travnatého dělicího pásu v místě, kde je šířka tohoto pásu min. 1,00 m. Náhradní výsadba za pokácené stromy bude navržena mimo prostor stavby v počtu 6 kusů Dubu letního. V rámci obnovy souvislého pásu keřů bude vysazena růže sivá v počtu 40 ks a pámelník bílý v počtu 450 ks.

V případě výskytu chráněných druhů (páchníka hnědého) ve stromech určených k pokácení budou části pokácených kmenů s dutinami opatrně převezeny bez vysypání a uloženy na jiné vhodné místo v evropsky významné lokalitě Třeboň. Toto místo bude upřesněno pracovníkem Agentury CHKO.

V době realizace stavby nesmí dojít vlivem omezeného provozu po silnici II/154 k poškození stávajících dubů na návodní straně hráze. Tyto stromy budou v době provádění stavby doplněny ochranou kmene proti mechanickému poškození respektující arboristické standardy.

Po odstranění stávajícího krytu stezky bude proveden ruční výkop pro osazení kamenného krajníku podél stávajícího oplocení zámeckého parku. Při tomto výkopu bude zároveň proveden průzkum rozsahu kořenového systému v prostoru stavby.

#### **I. vazba na případné technologické vybavení**

V rámci této stavby se žádné technologické zařízení nenavrhuje ani neuvažuje.

#### **J. přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Konstrukce vozovek byly navrženy podle typových podkladů a diagnostického průzkumu konstrukce vozovky. Statické výpočty se neprováděly.

#### **K. řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

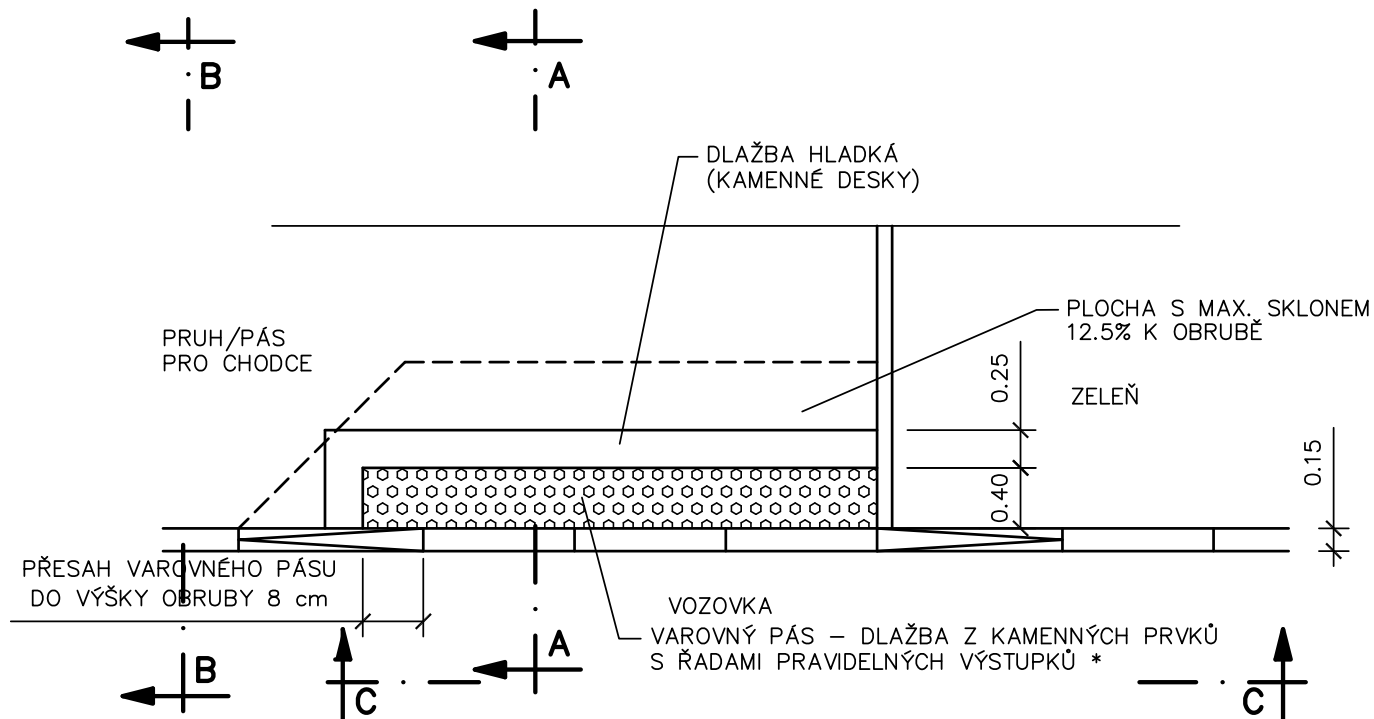
V místě přechodu pro chodce, míst pro přecházení a ukončení stezky se obrubníky osadí s převýšením nad povrchem vozovky max. 20 mm. Snížení obrub se provede plynule, podélný sklon sešikmení je max. 12,5%.

V místech varovných a signálních pásů použijí speciální dlažební prvky s výstupky „dlažba pro nevidomé z umělého kamene s nepravidelnými výstupky“. Mezi krytem chodníku z kamenné mozaiky a dlažbou z umělého kamene je umístěna hladká dlažba – kamenné desky šířky 0,25 m. Způsob provedení varovných a signálních pásů je součástí této zprávy. Požadavek na materiálové řešení těchto pásů je definován vládním nařízením č. 163/2002 Sb.

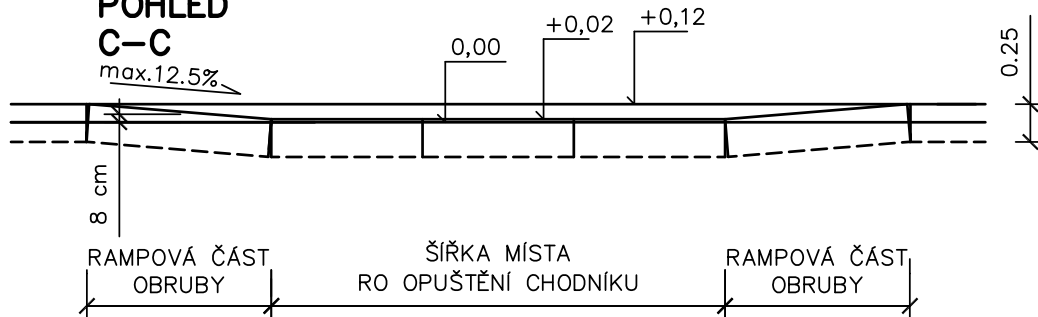
# BEZBARIÉROVÉ UKONČENÍ CHODNÍKU S PÁSY PRO NEVIDOMÉ

MĚŘÍTKO 1:50

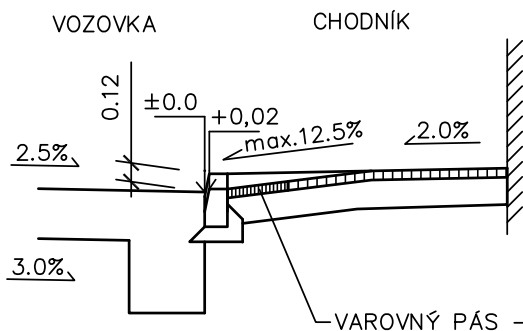
## PŮDORYS



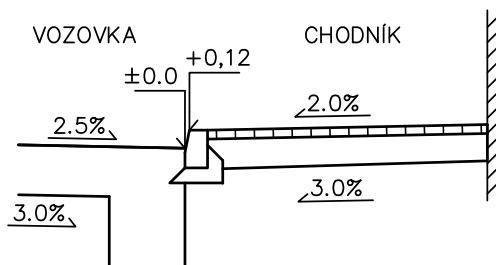
## POHLED C-C



## ŘEZ A-A



## ŘEZ B-B



\* POUŽITÉ DLAŽEBNÍ PRVKY MUSÍ VYHOVOVAT USTANOVENÍM VYHLÁŠKY č. 163/2002 Sb  
A TECHNICKÝM NÁVODŮM TZÚS

