

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### 1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

#### a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Území výstavby se nachází v k.ú. Stará Hlína a nachází se mezi silnicí I/34 a rybníkem Vítek popř. výtopou rybníka Rožmberk. Jedná se o nezastavěné území.

Navrhovaná stavba je v souladu s charakterem území – jedná se převážně o výstavbu nové stezky navazující na začátku i na konci na stávající komunikace.

Území výstavby je využíváno v současné době převážně jako ostatní plocha - silnice.

V prostoru staveniště se nachází existující inženýrské sítě. Stavba se dále nachází v ochranném pásmu silnice I. třídy. Stavba se nachází v chráněné krajinné oblasti Třeboňsko a částečně i v přírodní rezervaci – výtopa rybníka Rožmberk.

#### b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Navržená stavba není v rozporu s územně plánovací dokumentací. Územní plán obce Třeboň nabyl účinnosti dne 29.12.2012. Územní plán města Třeboň – náhled z internetového portálu města: <https://www.mesto-trebon.cz/cz/mestsky-urad-trebon/uzemni-plany-a-studie/trebon/uzemni-plan-trebon.html>

#### c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Vzhledem k charakteru stavby nebyl inženýrsko-geologický průzkum zpracován. Zástupce firmy jihočeské regionálního pracoviště společnosti GeoTec-GS, a.s. provedl prohlídku území a navrhl způsob založení stezky.

#### d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Vzhledem k charakteru stavby nebyl inženýrsko-geologický průzkum zpracován. Zástupce firmy jihočeské regionálního pracoviště společnosti GeoTec-GS, a.s. provedl prohlídku území a navrhl způsob založení stezky.

Dále bylo provedeno geodetické zaměření výškopisu a polohopisu, které je podkladem pro vypracování PD.

#### e) Ochrana území podle právních předpisů

Stavba se nachází v ochranném pásmu silnice I. třídy. Dále se nachází v chráněné krajinné oblasti Třeboňsko a částečně i v přírodní rezervaci – výtopa rybníka Rožmberk. Stavba je navržena v souladu s příslušnými ČSN, TP a TKP. Co se požadavků na bezpečnost silničního provozu, zejména ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací, TP 179 – Navrhování komunikací pro cyklisty a dalšími ČSN zákon č. 13/1997 Sb. (silniční zákon) a prováděcí vyhláška č. 268/2009 Sb.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se částečně nachází v záplavovém území – výtopa rybníka Rožmberk. Stavba se nenachází v poddolovaném území.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba bude prováděna v nezastavěném území a vliv stavby na krajinu se neprojeví. Negativní vliv na krajinu bude nutné kácení vzrostlé zeleně v předmětném území.

Dlouhodobý vliv stavby na zdraví a životní prostředí je pozitivní. Stavba vytvoří podmínky pro zlepšení dopravní obslužnosti území, zejména bezpečnost dopravy pěších a cyklistů.

Krátkodobý vliv stavby na zdraví a životní prostředí bude spočívat v dopravním omezení, zvýšeném hluku a prašnosti ze stavebních postupů. Tyto negativní vlivy budou trvat pouze po dobu stavby.

Dešťové vody ze stezky budou plynule odvedeny do rybníka Vítek popř. do přilehlého terénu, kde dojde k přirozenému vsaku – výtopa rybníka Rožmberk. V rámci výstavby zajistí zhotovitel ochranu podzemních vod před únikem látek škodlivých vodám.

Stavební odpad vzniklý při stavbě bude likvidován způsobem obvyklým na ostatních obdobných stavbách. Odpad ze stavby je odpad ostatní a podle možností bude určen k druhotnému využití či odvozem na skládky k uložení (nevhodná zemina, stavební rum – zbytky betonových konstrukcí atd.). Nakládání s odpady bude v souladu se zákonem č. 185/2001, o odpadech.

h) Požadavky na asanaci, demolicе, kácení dřevin

S asanacemi ani rozsáhlejšími demolicemi není v předkládané dokumentaci uvažováno.

Stavba vyvolává kácení vzrostlých stromů. Stromy včetně zapojeného porostu budou vykáceny v předstihu stavebních prací. Součástí stavby bude však odstranění pařezů.

Přehled kácených dřevin, o které bylo žádáno v PD pro povolení stavby:

- na parc. č. 461/2 se jedná o: 5x osika pr. kmene 30 cm, 1x osika pr. kmene 35 cm, 1x borovice pr. kmene 40 cm, 1x borovice pr. kmene 50 cm, 1x dub pr. kmene 30 cm, 2x olše pr. kmene 30 cm, 1x olše pr. kmene 35 cm, zapojený porost 1104 m<sup>2</sup>.
- na parc. č. 461/18 se jedná o 1x vrba pr. kmene 30 cm, 1x borovice pr. kmene 30 cm, 5x osika pr. kmene 30 cm, 5x osika pr. kmene 35 cm, 1x osika pr. kmene 40 cm, 2x osika pr. kmene 50 cm, zapojený porost 458 m<sup>2</sup>.
- na parc. č. 463/5 se jedná o 1x osika pr. kmene 30 cm, zapojený porost 44 m<sup>2</sup>.
- na parc. č. 469/9 se jedná o 1x borovice pr. kmene 30 cm, 1x lípa pr. kmene 60 cm, zapojený porost 59 m<sup>2</sup>.
- na parc. č. 469/10 se jedná o zapojený porost 132 m<sup>2</sup>.
- na parc. č. 469/11 se jedná o: 7x osika pr. kmene 30 cm, 1x osika pr. kmene 35 cm, 1x bříza pr. kmene 30 cm, 1x dub pr. kmene 35 cm, 1x olše pr. kmene 30 cm, zapojený porost 849 m<sup>2</sup>.
- na parc. č. 469/15 se jedná o: 1x osika pr. kmene 30 cm, zapojený porost 64 m<sup>2</sup>.

- na parc. č. 469/27 se jedná o: 20x osika pr. kmene 30 cm, 3x osika pr. kmene 35 cm, 4x osika pr. kmene 40 cm, 1x osika pr. kmene 55 cm, zapojený porost 1573 m<sup>2</sup>.
- i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa  
Stavba nezasahuje do pozemků ZPF.  
Stavba nezasahuje do pozemků LPF.
- j) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě  
Jedná se o stavbu nových úseků stezka pro pěší a cyklisty. Svým začátkem i koncem se napojuje na existující infrastrukturu pozemních komunikací.  
Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.
- k) Věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané, související investice  
Výstavba všech stavebních objektů bude prováděna najednou v rámci jedné stavby. Rozdělení na jednotlivé etapy je věcí zhotovitele stavby.  
Stavba bude uvedena do provozu jako celek.  
Co se časové náročnosti týče, je lhůta výstavby předpokládána v trvání 10 týdnů.  
Vyvolanou investicí je překládka sdělovacího vedení – řešeno samostatným SO.
- l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí  
k.ú. Stará Hlína

| pozemková parcela | LV    | celková výměra parcely ( m <sup>2</sup> ) | kultura        | způsob ochrany                                                                                |
|-------------------|-------|-------------------------------------------|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|
| 461/2             | 300   | 6381326                                   | vodní plocha   | Nemovitá národní kulturní památka<br>Chráněná krajinná oblast – I. zóna<br>Přírodní rezervace |
| 461/18            | 300   | 329788                                    | vodní plocha   | Chráněná krajinná oblast – II.-IV. zóna                                                       |
| 463/5             | 10001 | 183                                       | ostatní plocha | Chráněná krajinná oblast – II.-IV. zóna                                                       |
| 469/9             | 10001 | 4117                                      | ostatní plocha | Chráněná krajinná oblast – II.-IV. Zóna<br>Nemovitá kulturní památka                          |
| 469/10            | 287   | 784                                       | ostatní plocha | Chráněná krajinná oblast – II.-IV. zóna                                                       |
| 469/11            | 287   | 11611                                     | ostatní plocha | Chráněná krajinná oblast – II.-IV. zóna                                                       |
| 469/15            | 287   | 210                                       | ostatní plocha | Chráněná krajinná oblast – II.-IV. zóna                                                       |
| 469/27            | 287   | 6405                                      | ostatní plocha | Chráněná krajinná oblast – II.-IV. zóna                                                       |
| 469/28            | 287   | 484                                       | ostatní plocha | Chráněná krajinná oblast – II.-IV. zóna                                                       |

|     |     |   |                |                                         |
|-----|-----|---|----------------|-----------------------------------------|
| 521 | 287 | 4 | ostatní plocha | Chráněná krajinná oblast – II.-IV. zóna |
|-----|-----|---|----------------|-----------------------------------------|

Seznam LV:

| LV č. | Vlastník                                                | Příslušnost hospodařit                                                   |
|-------|---------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| 287   | Česká republika                                         | Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4 |
| 300   | Rybářství Třeboň Hld. a.s., Rybářská 801, 379 01 Třeboň | x                                                                        |
| 10001 | Město Třeboň, Palackého nám. 46, 379 01 Třeboň          | x                                                                        |

- m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevzniknou žádná nová ochranná pásma.

- n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Vzhledem k charakteru stavby není nutné její monitoring ani sledování přetvoření. Kontrola stavu stavby bude prováděna v rámci pravidelných prohlídek komunikací.

- o) Možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Začátek a konec stezky je napojen na stávající pozemní komunikace.

## 2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

### 2.1. Celková koncepce řešení stavby

- a) *Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změna stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci*

Předmětem stavby je zřízení stezky podél silnice I/34 pro zvýšení bezpečnosti pěších a cyklistů, kteří v úseku mezi místními částmi Nová Hlína a Stará Hlína nemají jinou možnost, než se pohybovat po frekventované silnici I. třídy.

Stezka je rozdělena na 2 části. Začátek úpravy ZÚ 1. části je na stávající asfaltové silnici s kamenným mostkem přes rybník Vítek. Konec úpravy KÚ je na okraji hráze rybníka (asfaltová komunikace připojující se na silnici I/34). Celková délka této části činí 293 m.

Stavba vyvolává překládku optického sdělovacího vedení a metalického sdělovacího vedení ve správě Cetin a.s. – řeší samostatný SO na základě smlouvy o realizaci překládky SEK.

Začátek úpravy ZÚ 2. části je na okraji hráze rybníka. Konec úpravy KÚ je na stávajícím chodníku na mostě evid. č. 34-007. Celková délka této části činí 322 m.

Stezka je v celé délce navržena jako místní komunikace, funkční skupiny D2 – komunikace nepřipustné provozu silničních motorových vozidel v šíře 2,50 m. Po obou stranách stezky jsou nezpevněné krajnice š. 0,35 – 0,65 m.

*b) Účel užívání stavby*

Účelem stavby je zlepšení využití řešeného území. Význam stavby spočívá především ve zvýšení bezpečnosti dopravy a pohybu chodců a cyklistů.

*c) Trvalá nebo dočasná stavba*

Jedná se o stavbu trvalou.

*d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem*

V rámci stavby byla vydána AOPK výjimka dle §43 odst. 1 zákona – viz. dokladová část. Jinak nebyla vydaná žádná rozhodnutí o povolení výjimek z technických požadavků na stavby.

*e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů*

Vyřádění k dokumentaci dotčených orgánů jsou součástí přílohy E. Dokladová část. Požadavky dotčených orgánů byly zapracovány do této PD.

*f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.*

Stezka je navržena jako místní komunikace, funkční skupiny D2 – komunikace nepřipustné provozu silničních motorových vozidel v šířce 2,50 m. Podél obou okrajů budou zřízeny nebezpečné krajnice š. 0,35 – 0,35 m. V celém rozsahu je v souladu s ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací. Stezka je navržena s asfaltovým krytem. Celková délka stezky činí 615,25 m.

Nová ochranná pásma ani chráněná území nevzniknou.

Stavba se nachází v CHKO Třeboňsko, dále v ochranném pásmu silnice I. třídy a v přírodní rezervaci. V prostoru stavby jsou dotčena ochranná pásma stávajících inženýrských sítí. Tato budou respektována v tom smyslu, že sítě musí být chráněny. Před zahájením stavby nechá investor všechny sítě vytyčit. V ochranných pásmech budou práce prováděny výhradně se souhlasem a podle pokynů jednotlivých správců.

Po vytyčení stávajících inženýrských sítí před zahájením stavby budou tyto předány dodavateli a to bude potvrzeno ve stavebním deníku. Pro zemní práce v okolí podzemních sítí platí vyhláška č. 48/82 Sb. § 151.

Jiná ochranná pásma stavbou dotčena nejsou.

*g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů*

Území dotčené stavbou bude chráněno v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

*h) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.*

Dokončená stavba je bez nároků na jakékoli druhy energie, tepla a užitkové vody.

Dokončená stavba je bez nároků na spotřebu vody.

Dokončená stavba nebude produkovat žádné splaškové vody.

Co se týká dešťových vod, tak odvodnění stezky bude zajištěno odtokem vody do rybníka Vítek popř. do okolního terénu, kde dojde k přirozenému vsaku.

Během užívání stavby nebudou vznikat žádné odpady.

Odpadový materiál vzniklý stavební činností bude likvidován v souladu s platnými předpisy dle charakteru materiálu.

Jedná se o následující dokumenty:

- zákon č. 541/2020 Sb - Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů a ve znění zákona č. 275/2002 Sb.

- vyhláška č. 8/2021 Sb. - Vyhláška MŽP, kterou se stanoví Katalog odpadů

- vyhláška č. 273/2021 Sb. - o podrobnostech nakládání s odpadem

Běžnou stavební činností se předpokládá likvidace následujících druhů odpadů:

- Odpadový materiál ze stavební činnosti (vytěžená nevhodná zemina, kterou nelze opětovně použít, dřevo – keřové skupiny a solitérní dřeviny, průmyslový odpad apod.) bude odvážen bez mezideponování na skládku TKO (zajistí zhotovitel)

- Při realizaci je zhotovitel povinen dodržovat předpisy pro hospodaření s odpadem během výstavby (zák. č. 185/2001 Sb. a příslušné vyhlášky).

- Původce odpadů je ze zákona povinen je třídit a skladovat podle jednotlivých druhů a je povinen vést evidenci.

- Ke kolaudačnímu řízení bude doložena evidence o druzích a množství vzniklých odpadů, včetně způsobů jejich využití nebo zneškodnění.

- Vznik nebezpečného odpadu se nepředpokládá. V případě jeho výskytu je nutno tento materiál předat k likvidaci oprávněné firmě.

*i) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy*

Zahájení stavby bude závislé na finančních možnostech investora. Předpokládaná lhůta výstavby činí celkem 10 týdnů. Lhůty a termíny vyplynou z výběrového řízení na zhotovitele a z finančních možností investora. Práce budou prováděny za částečného omezení provozu. Je uvažováno, že při výstavbě 1. části stavby bude dočasně demontováno svodidlo (odmontované svodnice, sloupky zůstanou zachovány) a současně bude podél okraje silnice I/34 vyhrazen pruh š. 2 m pro pojezd staveništní dopravy). Provoz po silnici zůstane obousměrný. Doprava během výstavby bude částečně omezena viz příloha č. B.8.3. Dopravně inženýrské opatření.

Doprava stavebního materiálu z výroben na staveniště bude vedena po silnici I/34.

Dodržení plynulosti a koordinovanosti stavby je povinen zajistit zhotovitel stavby. Nad dodržováním postupů výstavby a prováděním technologických řešení bude dohlížet technický dozor investora akce.

*j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby*



*(údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)*

Vzhledem k charakteru stavby nejsou kladeny žádné požadavky s předčasným užíváním.

## 2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

### a) *Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení*

Stavba je navržena dle ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací.

### b) *Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení*

Stavba je navržena v souladu s platnými technickými normami a legislativou. Jedná se zejména ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a zákon č. 13/1997 Sb. (silniční zákon) a prováděcí vyhláška č. 268/2009 Sb.

Návrh z architektonického i urbanistického hlediska zcela odpovídá místním podmínkám a usiluje o zlepšení dopravní obslužnosti a zvýšení bezpečnosti dopravy chodců a cyklistů v dané lokalitě.

Jedná se o stavbu liniovou - stezka. Povrch stezky je s asfaltovým krytem.

## 2.3. Celkové technické řešení

### a) *Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření*

Předmětem stavby je zřízení stezky podél silnice I/34 pro zvýšení bezpečnosti pěších a cyklistů, kteří v úseku mezi místními částmi Nová Hlína a Stará Hlína nemají jinou možnost, než se pohybovat po frekventované silnici I. třídy.

Stavba vyvolává překládku optického sdělovacího vedení a metalického sdělovacího vedení ve správě Cetin a.s. – řeší samostatný SO na základě smlouvy o realizaci překládky SEK.

### **SO 101 Stezka**

Stezka je v celé délce navržena jako místní komunikace, funkční skupiny D2 – komunikace nepřípustné provozu silničních motorových vozidel v šíře 2,50 m. Po obou stranách stezky jsou nezpevněné krajnice š. 0,35 – 0,65 m.

Stezka je rozdělena na 2 části. Začátek úpravy ZÚ 1. části je na stávající asfaltové silnici s kamenným mostkem přes rybník Vítek. Konec úpravy KÚ je na okraji hráze rybníka (asfaltová komunikace připojující se na silnici I/34). Celková délka této části činí 293 m.

Začátek úpravy ZÚ 2. části je na okraji hráze rybníka. Konec úpravy KÚ je na stávajícím chodníku na mostě evid. č. 34-007. Celková délka této části činí 322 m.

#### **1. část:**

Trasa stezky je navržena mezi nezpevněnou krajnicí se svodidlem silnice I/34 a rybníkem Vítek. Je uzpůsobena tak, aby za svodidlem zůstala deformační zóna mezi svodidlem a okrajem stezky min. 1 m.

Směrové řešení je tvořeno 4 směrovými oblouky (prosté kruhové) o poloměrech  $R_1=50$  m,  $R_2=1000$  m,  $R_3=1000$  m a  $R_4=50$  m vložených mezi přímé. Příčný sklon je navržen jednostranný 2,00 % směrem k rybníku Vítek. Pouze na začátku bude jeho hodnota přizpůsobena sklonu stávající asfaltové komunikaci. Na konci bude jeho hodnota přizpůsobena podélnému sklonu okraje stávající účelové komunikaci (hráz rybníka).

Šířka stezky činí 2,50 m. Podél pravého okraje je nezpevněná krajnice š. 0,35 m s příčným sklonem 2,0 % směrem ke stezce, podél levého okraje je nezpevněná krajnice š. 0,65 m, s příčným sklonem 5,0 % směrem od stezky, z důvodu osazení zábradlí. Nezpevněné krajnice budou zřízeny ze šterkodrti tl. 100 mm.

Stezka bude dle doporučení geologa založena na násypu z lomového kamene fr. 63 – 300 mm. Sклон svahu násypu činí 40°. Sклон násypu svahu zemního tělesa od okraje krajnice k lomovému kamenu činí 1:2. Povrch kameniva bude překryt ornici tl. 100 mm a opatřen hydroosevem.

Zábradlí bude výšky 1,3 m nad niveletou stezky. Bude provedeno jako dřevěné třímadlové. Madla budou provedeny z kulatiny prům. 10 cm přišroubovaných vruty se zápusťnou hlavou do sloupků. Sloupky budou z hranolů 10 x 10 cm osazených na ocelové patky. Ty budou zabetonovány do betonového základu š. 20 cm, hl. 30 cm. Vzdálenost sloupků bude po 2 m. Zábradlí bude provedeno z tvrdého dřeva a 2x namořeno.

Na KÚ bude stávající svodidlo přerušeno. Konce svodidla budou z obou stran ukončeny náběhy se zapuštěním do země.

#### Podélné řešení

Podélné řešení stezky je dáno konfigurací stávajícího terénu. Stezka bude co možná nejlépe přizpůsobena přilehlé nezpevněné krajnici tak, aby voda ze silnice mohla odtéct přes stezku do přilehlého rybníka.

#### Odvodnění

Odvodnění stezky bude zajištěno jejím dostatečným příčným sklonem. Srážková voda z povrchu stezky bude odvedena do přilehlého rybníka Vítek vlevo.

Bude věnována zvláštní pozornost odvodnění pláň stezky. Pláň bude ve všech případech provedena v minimálním sklonu 3%. Pláň bude odvodněna do svahu silničního tělesa.

#### Konstrukce

Konstrukce stezky byla navržena v souladu s TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

#### **Konstrukce stezky je následující (shora):**

|                                        |               |                        |
|----------------------------------------|---------------|------------------------|
| Asfaltový beton pro obrusné vrstvy     | ACO 11 50/70  | 40 mm                  |
| Postřík spojovací kationaktivní emulzí | PS; EK        | 0,35 kg/m <sup>2</sup> |
| Asfaltový beton pro podkladní vrstvy   | ACP 16+ 50/70 | 60 mm                  |
| Postřík infiltrační                    | PI; A         | 0,60 kg/m <sup>2</sup> |
| Šterkodrt' (0 – 63)                    | ŠD            | 200 mm                 |
| Celkem                                 |               | 300 mm                 |

Pro zajištění řádné kvality stezky jsou požadovány následující minimální moduly přetvárnosti



Edef,2 :

- na vrstvě štěrkodrti Edef,2 = 50 Mpa.
- na pláni stezky Edef,2 = 30 MPa,

## 2. část

Trasa stezky je v délce cca 212 m navržena po stávající cestě a následně je vedena po louce s napojením na stávající chodník na mostě.

Směrové řešení je tvořeno 5 směrovými oblouky (prosté kruhové) o poloměrech  $R_1=20$  m,  $R_2 = 500$  m,  $R_3 = 1000$  m,  $R_4 = 50$  m a  $R_5 = 30$  m vložených mezi přímé. Příčný sklon je navržen jednostranný 2,00 % směrem k výtopě rybníka Rožmberk. Pouze na začátku bude jeho hodnota přizpůsobena podélnému sklonu okraje stávající účelové komunikaci (hráz rybníka). Na konci bude jeho hodnota přizpůsobena sklonu chodníku na mostě.

Šířka stezky činí 2,50 m. Podél obou okrajů je nezpevněná krajnice š. 0,50 m. Jejich příčný sklon činí 5,0 % směrem od stezky. Nezpevněné krajnice budou zřízeny ze štěrkodrti tl. 100 mm.

Pod stezkou bude dle doporučení geologa provedena výměna podloží v tl. 200 mm. Tím dojde k zesílení podloží ze štěrkodrti fr. 0 -125 mm a současně tato vrstva bude plnit funkci drenáže při zatopení stezky. Sklony násypu svahu zemního tělesa činí převážně 1:2.

Od km 0,178 60 do km 0,309 10 bude podél pravého okraje krajnice zřízen rigol z příkopové tvárnice pro zachycení vod ze silnice I/34. Od rigolu bude provedeno terénní vyrovnaní ke stávajícímu svahu ve sklonu 5 % směrem od silnice k rigolu.

Na ZÚ bude provedeno zpevnění svahu výusti z rybníka Vítek vlevo lomovým kamenem do betonu.

Na KÚ bude v místě napojení na stávající chodník vpravo osazen betonový silniční obrubník v délce 8 m (prodloužení mostní římsy). Bude osazen do bet. lože tl. 100 mm a bude zvýšen o + 120 mm nad niveletu silnice I/34.

Stávající svodidlo před mostem bude prodlouženo a napojeno na stávající. Současně bude odstraněno svodidlo umístěné v trase stezky. Po dobu provádění napojení stezky na stávající chodník bude stávající zábradlí na mostě odstraněno a následně opětovně osazeno.

### Podélné řešení

Podélné řešení stezky je dáno konfigurací stávajícího terénu včetně stávající cesty. Stezka bude co možná nejlépe přizpůsobena přilehlému terénu s příkopem.

### Odvodnění

Odvodnění stezky bude zajištěno jejím dostatečným příčným sklonem. Srážková voda z povrchu stezky bude odvedena do přilehlého terénu – výtopa rybníka Rožmberk.

Od km 0,178 60 do km 0,309 10 bude podél pravého okraje krajnice zřízen rigol z příkopové tvárnice pro zachycení vod ze silnice I/34. Voda y rigolu bude svedena do stávajícího propustku pod silnicí I/34.

Bude věnována zvláštní pozornost odvodnění pláňe stezky. Pláň bude ve všech případech provedena v minimálním sklonu 3%. Pláň bude odvodněna do svahu silničního tělesa.

#### Konstrukce

Konstrukce stezky byla navržena v souladu s TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

#### **Konstrukce stezky je následující (shora):**

|                                        |               |                        |
|----------------------------------------|---------------|------------------------|
| Asfaltový beton pro obrusné vrstvy     | ACO 11 50/70  | 40 mm                  |
| Postřik spojovací kationaktivní emulzí | PS; EK        | 0,35 kg/m <sup>2</sup> |
| Asfaltový beton pro podkladní vrstvy   | ACP 16+ 50/70 | 60 mm                  |
| Postřik infiltrační                    | PI; A         | 0,60 kg/m <sup>2</sup> |
| Štěrkodrt' (0 – 64)                    | ŠD            | 200 mm                 |
| Celkem                                 |               | 300 mm                 |

Pro zajištění řádné kvality stezky jsou požadovány následující minimální moduly přetvárnosti Edef,2 :

- na vrstvě štěrkodrti Edef,2 = 50 Mpa.
- na pláni stezky Edef,2 = 30 MPa,

Všechny poklopy šachet, vstupů a všechny krycí hrnce šoupat budou upraveny do výšky nových povrchů.

V místě napojení na stávající okraj silnice I/34 bude styčná spára opatřena asfaltovou pružnou zálivkou.

V rámci stavby 2. části budou vyčištěny 2 stávající propustky pod silnicí I/34.

### **SO 401 Překládka sdělovacího vedení**

Stavební objekt SO 401 bude řešen samostatnou PD na základě smlouvy investora se správcem o provedení vynucené překládky podzemního vedení veřejné komunikační sítě.

V koordinační situaci jsou zakresleny trasy přeložených vedení. Dále bude provedena kontrola hloubky uložení vedení včetně doplnění chráničkami nebo jejich prodloužení.

- b) *Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)*

Stavba je bez nároků na všechny druhy energií.

- c) *Celková spotřeba vody*

Stavba nevyžaduje žádnou spotřebu vody.

- d) *Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem*

Během užívání stavby nebudou vznikat žádné odpady.

Odpadový materiál vzniklý stavební činností bude likvidován v souladu s platnými předpisy dle charakteru materiálu.

Jedná se o následující dokumenty:

- zákon č. 541/2020 Sb - Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů a ve znění zákona č. 275/2002 Sb.

- vyhláška č. 8/2021 Sb. - Vyhláška MŽP, kterou se stanoví Katalog odpadů
- vyhláška č. 273/2021 Sb. - o podrobnostech nakládání s odpadem

Běžnou stavební činností se předpokládá likvidace následujících druhů odpadů:

- Odpadový materiál ze stavební činnosti (vytěžená nevhodná zemina, kterou nelze opětovně použít, dřevo – keřové skupiny a solitérní dřeviny, průmyslový odpad apod.) bude odvážen bez mezideponování na skládku TKO (zajistí zhotovitel).

Odfrézovaný a vybouraný asfaltový kryt stávající vozovky bude odvezen na skládku (zajistí zhotovitel).

- Při realizaci je zhotovitel povinen dodržovat předpisy pro hospodaření s odpadem během výstavby (zák. č. 541/2020 Sb. a příslušné vyhlášky).

- Původce odpadů je ze zákona povinen je třídít a skladovat podle jednotlivých druhů a je povinen vést evidenci.

- Ke kolaudačnímu řízení bude doložena evidence o druzích a množství vzniklých odpadů, včetně způsobů jejich využití nebo zneškodnění.

- Vznik nebezpečného odpadu se nepředpokládá. V případě jeho výskytu je nutno tento materiál předat k likvidaci oprávněné firmě.

| Přehled hlavních odpadů vzniklých během výstavby: Číslo | Název odpadu dle Katalogu odpadů  | Katalogové číslo | Kategorie | Charakteristika odpadu - proces vzniku           | Způsob odstranění                                                                 |
|---------------------------------------------------------|-----------------------------------|------------------|-----------|--------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| 1.                                                      | Výkopová zemina a nebo kameny     | 17 05 04         | O         | materiál z výkopových prací na stavbě            | opětovné využití při stav. pracích v rámci stavby n. uložení do zemníku (deponie) |
| 2.                                                      | Beton                             | 17 01 01         | O         | materiál z vybouraných betonových kci            | předání oprávněné osobě na recyklaci                                              |
| 3.                                                      | Směsný stavební a demoliční odpad | 17 01 07         | O         | materiál z demoličních prací v rámci stavby      | předání oprávněné osobě na recyklaci                                              |
| 4.                                                      | Asfalt bez dehtu                  | 17 03 02         | O         | vyfrézovaný a vybouraný asfaltový kryt z vozovky | Odvezeno na trvalou skládku (deponie)                                             |

|    |                        |          |   |                                       |                                           |
|----|------------------------|----------|---|---------------------------------------|-------------------------------------------|
| 5. | Směsný komunální odpad | 20 03 01 | O | odpad z kanceláří zařízení staveníště | pravidelný svoz komunálního dopadu        |
| 6. | Odpady z údržby zeleně | 20 02 00 | O | materiál kácených stromů              | naštěpováním a kompostováním              |
| 7. | Kovy                   | 17 04 00 | O | materiál vybouraného svodidla         | odevzdání do sběrných surovin k recyklaci |

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Vzhledem k charakteru stavby nejsou stanoveny žádné požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačního vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

2.4. Bezbariérové užívání stavby

*Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.*

Všechny nové komunikace pro pěší jsou navrženy v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb včetně přílohy a ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací. Po celou dobu výstavby bude zajištěna bezpečnost podle vyhlášky 398/2009 Sb. příloha 2., odstavec 4.1, 4.2, 4.3.

Na stezce v rozsahu stavby bude přirozená vodící linie tvořena okrajem stezky z asfaltového povrchu.

V celé trase je navržena stezka s příčným sklonem max. 2%.

2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Provoz a bezpečnost silničního provozu na pozemní komunikaci je dán zákonem č. 361/2000Sb. o provozu na PK a prováděcího předpisu vyhlášky MDS ČR č.30/2001 Sb..

Stavba je navržena v souladu s příslušnými ČSN, TP a TKP. Co se požadavků na bezpečnost silničního provozu, zejména ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací a TP souvisejícími.

2.6. Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Území stavby je tvořeno prostorem mezi silnicí I/34 a rybníkem Vítek popř. výtopou rybníka Rožmberk. Mezi silnicí a rybníkem Vítek se nachází velké množství vzrostlé zeleně. Mezi silnicí a výtopou se nachází cesta š. cca 3 – 6 m. Mezi rybníkem Vítek a výtopou je hráz, která je tvořena asfaltovou komunikací š. cca 4,5 m.

b) popis navrženého řešení

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Stezka pro pěší a cyklisty, uspořádáním v souladu s ČSN 73 61010 jako místní komunikace, funkční skupiny D2 – komunikace nepřipustné provozu silničních motorových vozidel v šíře 2,50 m.

*b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací*

Stezka pro pěší a cyklisty, uspořádáním v souladu s ČSN 73 61010 jako místní komunikace, funkční skupiny D2 – komunikace nepřipustné provozu silničních motorových vozidel v šíře 2,50 m. Po obou stranách stezky jsou nezpevněné krajnice š. 0,35 – 0,65 m.

2. Mostní objekty a zdi

Není součástí.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Srážková voda z povrchu stezky bude odvedena do rybníka Vítek popř. do okolního terénu, kde dojde k přirozenému vsaku.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Není součástí.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Není součástí.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) *záchytná bezpečnostní zařízení*

Podél levého okraje stezky v 1. části je navrženo dřevěné třímadlové zábradlí výšky 1,3 m. Celková délka zábradlí činí 288 m.

b) *dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku*

Provoz po stezce bude usměrněn trvalým dopravním značením.

Provozní informatika ani telematika nejsou stavbou řešeny.

c) *veřejné osvětlení*

Není součástí.

d) *ochrana proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci*

Není součástí.

e) *clony a sítě proti oslnění*

Není součástí.

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) *výčet objektů*

SO 101 Stezka

b) *základní charakteristiky - viz kap. 2.3.*

c) *související zařízení a vybavení - viz kap. 2.3.*

d) *technické řešení - viz kap. 2.3.*

e) *postup a technologie výstavby – viz část B.8 - ZOV*

## 2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba obsahuje pouze stavební objekty, neobsahuje technické ani technologické objekty.

## 2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Obsah a rozsah požárně bezpečnostního řešení vychází ze zákona č.133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č.246/21001 §41a z požadavků zvláštních právních předpisů a normativních požadavků.

Stavba je typu, kde nepřipadá v úvahu žádné požární ani ekonomické riziko z případného požáru. Druh stavby a použité stavební konstrukce vylučují, aby stavba podlehla požáru.

Z důvodu požární bezpečnosti je nutné zajištění přístupu záchranné techniky při požáru. Stavba bude přístupná pro stavební techniku a zhotovitel zajistí pro případ požárního zásahu průjezdnost pro vozidla hasičů (přístup vždy alespoň z jedné strany).

Zařízení staveniště bude na dobu určitou a bude splňovat požadavky požární bezpečnosti staveb. Vybavení zařízení staveniště je věcí dodavatele.

V případě dokončené stavby tato průjezd hasičské a záchranné techniky plně umožňuje.

Nástupní plochy pro požární techniku budou respektovány a nebude do nich nijak zasahováno.

Nesmí být zrušena ani nijak poškozena vnější odběrná místa zdrojů požární vody.

V prostoru stavby se nacházejí ochranná pásma inženýrských sítí.

## 2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

V rámci stavby nedochází k hospodaření s energiemi.

## 2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Po celou dobu provádění stavby nesmí být překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č.258/2000 Sb. a nařízení vlády č.272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Osoba, která používá nebo provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku a vibrací je povinna technickými, organizačními a dalšími opatřeními v rozsahu stanoveném zákonem a prováděcím předpisem zajistit dodržování hygienických limitů hluku a přenosu vibrací na fyzické osoby. Nejvyšší přípustné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku jsou stanoveny dle nařízení vlády č. 272/2011 ze dne 24. srpna 2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Hluk od činnosti související s prováděním povolených staveb 2 m před fasádou chráněných objektů:

- v době od 6 do 7 hodin LAeq,T = 60 dB
- v době od 7 do 21 hodin LAeq,T = 65 dB
- v době od 21 do 22 hodin LAeq,T = 60 dB
- v době od 22 do 6 hodin LAeq,T = 45 dB

Za účelem dosažení hodnoty požadovaného hygienického limitu pro hluk ze stavební činnosti LAeq,s = 65,0 dB v těsně přiléhající zástavbě, je nezbytné dodržovat následující opatření:

- 1) Frézování vozovky nesmí probíhat současně s řezáním betonu či obrubníků.
- 2) Při frézování vozovky a při řezání betonu či obrubníků je třeba omezit pohyb ostatních těžkých strojů v bezprostřední blízkosti chráněných prostorů na minimum.



Výše uvedená opatření je nezbytné dodržet, aby nebyl překročen hygienický limit. Dále i v místech, kde limity za standardních stanovených podmínek překročeny nebudou, doporučujeme dodržovat následující opatření:

- 1) Výrazně hlučné stavební operace plánovat tak, aby nedošlo k jejich kulminaci ve stejnou dobu výstavby.
- 2) Hlučné stacionární (tj. stabilní) stavební technologie v případě potřeby vybavit akustickým krytem (či zástěnou).
- 3) Důsledně vypínat nepoužívané stavební technologie.
- 4) Na staveništi používat nové a tím méně hlučné mechanismy, dále používat, pokud to připustí technologie stavby, menší mechanismy. Všechna používaná stavební mechanizace musí být v dobrém technickém stavu a musí být průběžně kontrolována.
- 5) Důležité z hlediska minimalizace dopadu hluku ze stavební činnosti na okolní zástavbu, je provedení časového omezení výrazně hlučných prací. Doporučujeme nejhlučnější stavební činnosti provádět v době od 8:00 do 12:00 a od 13:00 do 17:00 hodin.
- 6) Doporučujeme obyvatele okolních obytných domů na tuto hlučnou činnost v předstihu upozornit. Předejde se tak stížnostem.
- 7) Je třeba dbát na to, aby pracovníci, kteří budou stavbu provádět, nezatěžovali okolní obytnou zástavbu zbytečným hlukem (např. poslechem hlasitého rádia, atd.)
- 8) Stavební činnost provádět pouze mezi 7. a 21. hodinou. Mimo tuto dobu lze provádět pouze nehlučné činnosti.

#### 2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží
- b) ochrana před bludnými proudy
- c) ochrana před technickou seizmicitou
- d) ochrana před hlukem
- e) protipovodňová opatření
- f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Nejsou známy žádné negativní účinky vnějšího prostředí vztahující se k této stavbě (jako jsou povodně, sesuvy půdy, poddolování, seizmicita, radon a nadměrný hluk).

### 3. **PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

- a) Napojovací místa technické infrastruktury

Přeložené sdělovací vedení bude napojeno na stávající.

- b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Není předmětem stavby.

#### 4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

- a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace

Předmětem stavby je zřízení stezky podél silnice I/34 pro zvýšení bezpečnosti pěších a cyklistů, kteří v úseku mezi místními částmi Nová Hlína a Stará Hlína nemají jinou možnost, než se pohybovat po frekventované silnici I. třídy.

Stezka je v celé délce navržena jako místní komunikace, funkční skupiny D2 – komunikace nepřístupné provozu silničních motorových vozidel v šíře 2,50 m. Po obou stranách stezky jsou nezpevněné krajnice š. 0,35 – 0,65 m.

Stezka je rozdělena na 2 části. Začátek úpravy ZÚ 1. části je na stávající asfaltové silnici s kamenným mostkem přes rybník Vítek. Konec úpravy KÚ je na okraji hráze rybníka (asfaltová komunikace připojující se na silnici I/34). Celková délka této části činí 293 m.

Začátek úpravy ZÚ 2. části je na okraji hráze rybníka. Konec úpravy KÚ je na stávajícím chodníku na mostě evid. č. 34-007. Celková délka této části činí 322 m.

Vše je navrženo v souladu s vyhláškou č. 369/2001 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

- b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Začátek a konec stezky je napojen na stávající pozemní komunikace.

- c) Doprava v klidu

Doprava v klidu není předmětem této PD.

- d) Pěší a cyklistické stezky

Stavbou vznikne stezka, která propojí trasu pro pěší a cyklisty a tím dojde k výraznému zlepšení bezpečnosti dopravy.

#### 5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

- a) Terénní úpravy

V rámci stavby bude na vegetačních plochách rozprostřena ornice v tl. 100 mm a provedeno osetí travním semenem.

- b) Použité vegetační prvky

Nebudou použity žádné vegetační prvky.

- c) Biotechnická, protierozní opatření

Nebudou použita žádná opatření.

#### 6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

- a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba bude prováděna v nezastavěném území a vliv stavby na krajinu se neprojeví. Negativní vliv na krajinu bude nutné kácení vzrostlé zeleně v předmětném území.

Dlouhodobý vliv stavby na zdraví a životní prostředí je pozitivní. Stavba vytvoří podmínky pro zlepšení dopravní obslužnosti území, zejména bezpečnost dopravy pěších a cyklistů.

Krátkodobý vliv stavby na zdraví a životní prostředí bude spočívat v dopravním omezení, zvýšeném hluku a prašnosti ze stavebních postupů. Tyto negativní vlivy budou trvat pouze po dobu stavby.

Dešťové vody ze stezky budou plynule odvedeny do rybníka Vítek popř. do přilehlého terénu, kde dojde k přirozenému vsaku – výtopa rybníka Rožmberk. V rámci výstavby zajistí zhotovitel ochranu podzemních vod před únikem látek škodlivých vodám.

Stavba vyvolává kácení vzrostlých stromů a s tím i odstranění pařezů. Kácení bude provedeno v předstihu stavebních prací investorem.

Nakládání s odpady bude v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb, o odpadech.

Dokončená stavba neprodukuje žádné splaškové vody.

b) Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Vliv stavby a provozu na zdraví a životní prostředí je pozitivní, neboť dokončená stavba vytváří podmínky pro větší bezpečnost dopravy. Protihluková opatření nejsou navrhována. Krátkodobý vliv stavby na zdraví a životní prostředí bude spočívat v dopravním omezení, zvýšeném hluku a prašnosti ze stavebních postupů. Tyto negativní vlivy budou trvat pouze po dobu stavby.

V ochranném pásmu vzrostlé zeleně budou veškeré práce prováděny ručně tak, aby nedošlo k poškození vzrostlé zeleně podle ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“. Ochrana všech dotčených stromů - kmenů bude provedena vypolštěním bedněním z fošen. Toto ochranné zařízení je třeba připevnit na kmen bez poškození stromu. Nesmí být osazeno přímo na kořenové náběhy. Korunu je nutno chránit před poškozením stroji a vozidly, popřípadě vyvázat ohrožené větve vzhůru. Místa uvázání je nutno též vypolštěňovat. Nelze-li jinak a bude-li nutné hloubit rýhu v kořenovém prostoru, smí být toto hloubení prováděno ručně nebo s použitím odsávací techniky. Při výkopech rýh se nesmí přetínat kořeny s průměrem  $\geq 2$  cm. Poraněním se má zabraňovat, popř. je nutné kořeny ošetřit. Kořeny je třeba ostře přetnout a místa řezu zahladit. Konce kořenů o průměru  $\leq 2$  cm je nutno ošetřit růstovými stimulatory, o průměru větším než 2 cm prostředky na ošetření ran. Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu. Zásypové materiály musí svou zrnitostí a zhutněním zajišťovat trvalé provzdušňování potřebné k regeneraci poškozených kořenů. Veškeré zásahy, které budou prováděny v kořenovém prostoru, budou realizovány pod odborným dozorem arboristy. Při ztrátě kořenů je nutné provést odborný odlehčovací řez v koruně vycházející z normy.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nachází v soustavě chráněných území Natura 2000. Jedná se o stavbu stezky podél silnice I/34, která výrazně zlepší bezpečnost dopravy pěších a cyklistů v dané lokalitě. Vliv stavby na území bude zanedbatelné. Stavba nepodléhá zjišťovacímu řízení EIA.

- d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Není podkladem.

- e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Nebylo vydáno.

- f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Realizací stavby nevznikne nové ochranné pásmo.

Ochranná pásma stávajících vedení jsou následující:

#### **Komunikace**

Ochranné pásmo pozemní komunikace je určeno zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích. Způsob vymezení ochranných pásem určují § 30-34.

Ochranné pásmo tvoří prostor po obou stranách komunikace, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou do výšky 50 m ve vzdálenosti od dálnice, rychlostní silnice,

|                               |                                                   |
|-------------------------------|---------------------------------------------------|
| rychlostní komunikace         | 100 m od osy přilehlého jízdního pásu             |
| silnice I. tř.                | 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu |
| silnice II. tř nebo III. tř., | 15 m od osy vozovky                               |
| místní komunikace III. tř.    | 15 m od osy vozovky                               |

#### **Plynovody**

Ochranná pásma jsou určena v příloze zákona č. 458/2000 Sb. (energetický zákon). Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 68. Ochranným pásmem se rozumí prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

|                                             |                               |
|---------------------------------------------|-------------------------------|
| plynovody STL                               | 1 m na obě strany od půdorysu |
| plynovody NTL                               | 1 m na obě strany od půdorysu |
| plynovodní přípojky v zastavěném území obce | 1 m na obě strany od půdorysu |
| ostatní plynovody a přípojky                | 4 m na obě strany od půdorysu |
| technologické plynárenské objekty           | 4 m                           |

Bezpečnostní pásma plynárenských zařízení jsou stanovena rovněž zákonem č. 222/1994 Sb. (příloha k zákonu).

#### **Vodovody, kanalizace, stokové sítě a související objekty**

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok jsou určena zákonem č. 274/2001 Sb. Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 23.

|                                                   |                        |
|---------------------------------------------------|------------------------|
| Vodovodní řady a kanal. stoky do prům. 500 mm vč: | 1,5 m od vnějšího líce |
| Vodovod. řady a kanal. stoky s prům. nad 500 mm:  | 2,5 m od vnějšího líce |

### **Elektro - silnoproud**

Ochranná pásma zařízení pro výrobu elektřiny a rozvodná vedení elektřiny jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. (energetický zákon). Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 46.

Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na každou stranu.

#### **Elektro - nadzemní vedení o napětí nad 1 kV do 35 kV včetně:**

Pro vodiče bez izolace 7 m od krajního vodiče

Pro vodiče s izolací základní 2 m od krajního vodiče

Pro závěsné kabelové vedení 1 m od krajního vodiče

Elektro - nadzemní vedení, měřená od krajního vodiče

Pro napětí nad 35kV do 110 kV včetně 12 m

Pro napětí nad 110kV do 220 kV včetně 15 m

Pro napětí nad 220kV do 400 kV včetně 20 m

Pro napětí nad 400 kV 30 m

Elektro - závěsné kabelové vedení 110kV 2 m od krajního vodiče

Elektro - podzemní vedení elektrizační soustavy:

Pro napětí do 110 kV včetně 1 m po obou stranách od krajního kabelu

Pro napětí nad 110 kV 3 m po obou stranách od krajního kabelu

#### **Telekomunikační zařízení**

Ochrana telekomunikačních zařízení je upravena zákonem č.151/2000 Sb. o telekomunikacích. Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 92. Telekomunikační zařízení, které se organizace spojí, vojenská správa nebo organizace ministerstva vnitra rozhodla ochránit, mají určena ochranná pásma. Tato pásma vymezuje jmenovitě příslušný orgán územního plánování. Existence a rozsah ochranného pásma telekomunikačního zařízení se zjistí u správce příslušného zařízení, případně u územně příslušného orgánu územního plánování.

Zařízení vlastní telekomunikační držitele licence 1 m po obou stranách od krajního kabelu

Podzemní telekomunikační vedení 1,5 m po obou stranách od krajního vedení

#### **Ochranná pásma vzrostlé zeleně**

V ochranném pásmu vzrostlé zeleně budou veškeré práce prováděny ručně tak, aby nedošlo k poškození vzrostlé zeleně podle ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“.

## **7. OCHRANA OBYVATELSTVA**

Stavba splňuje tím, že vytváří podmínky pro plynulý a bezpečný provoz záchranné techniky.

### *Řešení zásad prevence závažných havárií*

Stavba je navržena v souladu s příslušnými ČSN, TP a TKP. Co se požadavků na bezpečnost silničního provozu, zejména ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a zákon č. 13/1997 Sb. (silniční zákon) a prováděcí vyhláška č. 268/2009 Sb.

### *Bezpečnost práce*

Budou dodržovány bezpečnostní předpisy, zejména zákon 309/2006 Sb., a další související předpisy.

Bude zajištěno proškolení všech pracovníků o ochraně zdraví při práci a vedení stavby bude dbát, aby tyto zásady byly dodržovány v praxi. Pokud bude v průběhu stavby zjištěno cokoli, co by bylo v rozporu s předpoklady projektu, budou práce zastaveny a projektant neprodleně přizván k rozhodnutí o dalším postupu.

## **8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

Zásady organizace výstavby jsou řešeny samostatnou přílohou B.8.

### *a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu*

Napojení staveniště na stávající dopravní infrastrukturu bude svým začátkem na asfaltovou komunikaci, která je ve vlastnictví Města Třeboň. Práce budou prováděny za částečného omezení provozu.

Přípojky zařízení staveniště z veřejné sítě si zajistí zhotovitel podle svých potřeb z místních sítí. V předmětném území se nacházejí všechny potřebné inženýrské sítě.

Napájení staveniště elektrickou energií lze předpokládat z NN rozvaděčových skříní. Způsob napojení staveniště na elektrickou energii projedná stavebník před začátkem stavebních prací s příslušným správcem E.ON .

Způsob napojení staveniště na zdroj pitné vody projedná stavebník před začátkem stavebních prací s příslušným správcem ČEVAK a.s.

Předpokládá se použití mobilních WC. Způsob napojení staveniště na kanalizaci projedná stavebník před začátkem stavebních prací s příslušným správcem ČEVAK a.s.

### *b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin* *Ochrana staveniště*

Staveniště musí být řádně označeno a zamezen přístup nepovolaných osob. Hlavní stavební dvůr a případné pomocné stavební dvory musí být oploceny a zajištěna jejich ochrana.

Je v zájmu dodavatele tyto plochy zabezpečit a to i s ohledem na zajištění bezpečnosti práce.

V případě znečištění komunikací vozidly stavby musí být zajištěno pravidelné čištění a v letním období kropení. Je nutno bezpodmínečně zabezpečit, aby ulice nebyly znečišťovány.

Trhací práce nejsou ve stavbě předpokládány.

Při odvádění povrchových vod mimo staveniště nesmí docházet k nadměrnému znečištění okolí ani kanalizační sítě splaveninami ani ropnými látkami. K tomu je třeba přijmout patřičná opatření (např. sedimentační jámy a pod.).



Předmětem stavby nejsou asanace ani demolice. Kácení dřevin bude provedeno v rozsahu povolení a bude provedeno v předstihu stavebních prací.

c) *maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)*

Trvalý i dočasný zábor byl vypracován na kopii katastrální mapy. V tabulkové části jsou vyčísleny zábory jednotlivých pozemkových parcel. Je rovněž uveden seznam vlastníků podle jednotlivých LV.

Situace byla vypracována do digitální katastrální mapy zajištěné geodetickou kanceláří.

d) *požadavky na bezbariérové obchozí trasy*

Požadavky nevznikají.

e) *bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin*

Operativní skládka zeminy bude řešena v rámci prostoru stavby a jsou věcí zhotovitele.

Trvalé skládky ornice a přebytečné zeminy budou umístěny na parcelách mimo obvod staveniště a jsou věcí dodavatele.

## 9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Odvodnění stezky bude zajištěno jejím dostatečným příčným sklonem. Srážková voda bude odvedena do rybníka Vítek popř. do okolního terénu, kde dojde k přirozenému vsaku.

J. Lavička