

HIP:		VP:		<b>WAY</b> project s.r.o. Jindřichův Hradec, Jarošovská 1126/II tel.: 384 321 494, 384 327 505 email: wayproject@wayproject.cz			
Projektant:		Kontroloval:				Zodp. projektant:	
Josef Šedivý		Ing. Pavla Jirků				Ing. Lubomír Hlom	
Stavebník: Město Třeboň				Č. zakázky:	<b>TPI 05/22</b>	Paré č.:	
Obec: Třeboň				Datum:	04/2022		
Stavba: Oprava povrchu komunikace na Hrádečkové hrázi v Třeboni				Formát:	A4		
				Měřítko:			
				Stupeň:	<b>DOS/PDPS</b>		
Příloha: Průvodní a souhrnná technická zpráva				Číslo arch.:	Číslo přílohy: <b>A+B</b>		

## **A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA:**

### **1. Identifikační údaje:**

#### **a) označení stavby:**

„Oprava povrchu komunikace na Hrádečkové hrázi v Třeboni“

#### **b) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání**

c) Město Třeboň, Palackého nám. 46/II, 379 01 Třeboň

d) IČO: 00247618

#### **e) projektant, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji**

WAY project s.r.o.

Jarošovská 1126/II, Jindřichův Hradec

Certifikace: ČSN EN ISO 9001 na projektovou a inženýrskou činnost

IČO: 63906601

### **2. Údaje o umístění stavby:**

#### **a) obec, kraj, katastrální území**

obec: Třeboň

kraj: Jihočeský

katastrální území: Třeboň

#### **b) stavební pozemek a majetkoprávní vztahy k němu**

k.ú. Třeboň:

4511 Město Třeboň, Palackého nám. 46/II, 379 01 Třeboň

#### **c) dopravní a technická infrastruktura v území**

Jedná se o opravu krytu, včetně podkladní vrstvy, na účelové komunikaci

### **3. Základní údaje o stavbě:**

#### **a) rozsah stavby (délka, druh a velikost zhotovených konstrukcí, vybavení)**

Stavba je zahrnuta do jednoho stavebního objekt SO 101 – Oprava vozovky.

Začátek stavby je na hranici parcely č. 4511 ve staničení km -0,001 70; konec stavby je ve staničení km 0,466 00. Délka stavebních úpravy účelové komunikace 477,70 m a zahrnuje vyrovnaní stávajícího krytu z penetračního

makadamu podkladní vrstvou z asfaltobetonu a pokládku nového krytu z asfaltobetonu. V rámci stavby dojde k dosypání krajnic, zpevnění rozjezdu účelové komunikace vlevo v km 0,327 - 0,345 a napojení na stávající niveletu vozovky na ZÚ a KÚ zabouráním. Úprava se provádí v proměnné šířce dle šířky stávající komunikace. Šířka dle zaměření vychází průměrně 3,97 m.

Odvodnění účelové komunikace bude zachováno – nemění se.

**b) dodržení obecných požadavků na výstavbu a splnění požadavků dotčených orgánů**

Stavba bude provedena podle platných technických norem.

Žádné požadavky dotčených orgánů nebyly uplatněny.

**c) věcné a časové vazby na okolí**

Provádění stavby se předpokládá v roce 2022.

**d) předpokládaná lhůta výstavby, popis postupu výstavby**

Lhůta výstavby se nestanovuje. Jednotlivé práce budou prováděny postupně, budou na sebe navazovat. Směr postupu prací v úseku se nestanovuje.

**e) způsob zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Při stavebních pracích je nutno dodržovat ustanovení vyhlášky č. 309/2006 Sb. a NV č. 591/2006 Sb. v platném znění. Pracovníci stavby musí být pravidelně školeni o bezpečnosti práce a o tomto musí být pořízen písemný záznam potvrzený jejich vlastnoručními podpisy. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Při provádění prací v blízkosti podzemních vedení je nutno vždy uvědomit příslušného správce a zajistit pro provádění beznapěťový stav.

Je nutno zachovávat bezpečnou vzdálenost od nadzemních vedení při pracích v jejich ochranném pásmu.

Je nutné dodržovat, veškeré v době provádění prací platné, předpisy týkající se bezpečnosti práce! Pracovníci pohybující se v prostoru nebo v těsné blízkosti provozovaných ploch a vozovek musí být vybaveni výstražnými oděvy nebo doplňky podle přílohy č. 12 vyhlášky č. 294/2015 Sb.

**B. Souhrnná technická zpráva:**

- a) **zhodnocení staveniště včetně vyhodnocení současného stavu, měření a průzkumů, a začlenění jejich výsledků do projektové dokumentace; stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně**

Stávající účelová komunikace je v nevyhovujícím stavu (nerovnost příčného profilu, deformace, výtluky a výspravy s nerovným povrchem). Současný stav zapříčiňuje nebezpečí pro veškerý provoz, který je tvořen především dopravní obsluhou přilehlého území a pěšími turisty nebo na kolech. Po účelové komunikaci je vedena naučná stezka - Hrádeček.

Cílem projektu je oprava účelové komunikace, za účelem zajištění kvalitní dopravní obslužnosti území a zvýšení bezpečnosti provozu v návaznosti na kvalitní propojení na vyznačené cyklistické a turistické trasy v okolí.

Návrh opravy je dán požadavky investora.

Pro tuto stavbu bylo prováděno zjištění existence podzemních vedení a trasa opravy délkově a šířkově zaměřena. Žádné další průzkumy nebyly prováděny.

- b) **technické řešení stavby s popisem jejího provedení, mechanické odolnosti.**

Základní příčný sklon krytu vozovky bude kopírovat stávající stav, převážně střechovitý 2,0% nebo jednostranný 2,0%. Příčný sklon je s ohledem na navrženou opravu přizpůsoben stávajícímu sklonu. Šířkové umístění vozovky zůstane zachováno. Niveleta bude zvýšena v průměru o 0,082 m.

- začátek úseku (staničení -0,001 70) je na hranici parcely stavebníka souřadnice na ose komunikace:  
 $Y = 733247.64$      $X = 1167144.68$ , souřadnicový systém s-JTSK.
- konec úseku ve staničení 0,466 00 v ose komunikace na hraně dilatace mostu přes Podřezanskou stoku (ocelový profil tvaru L)
- délka úseku 467,70 m
- průměrná šířka vozovky 3,97 m
- plocha úseku 1856,0 m<sup>2</sup>
- **navrhovaná oprava vozovky:**  
lokálně výsrava výtluků (cca 5% plochy),  
postřík spojovací z asfaltové emulze PS-E (0,50 kg/m<sup>2</sup>)  
pokládka podkladní vyrovnávací vrstvy AC0 8 min. tl. 25 mm, prům. tl. 43 mm  
postřík spojovací z asfaltové emulze PS-E (0,30 kg/m<sup>2</sup>)  
pokládka krytu ACO 8 tl. 40 mm,  
dosypání krajnic šterkodrtí v šířce 0,50 m, tl. průměrně 70 mm

**Dopravní značení:**

Svislé a vodorovné dopravní značení se na stavbě neupravuje.

- c) **napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu**

Nemění se.

**f) vliv stavby na dopravu a její organizaci, okolní pozemky a stavby, minimalizace negativních účinků stavby na životní prostředí**

Nový rovný kryt vozovky umožňuje pohodlný a bezpečnější pohyb vozidel. Opatření na ochranu životního prostředí a krajiny se nenavrhují.

Veškeré přípravné práce a realizace stavby musí zachovávat obslužnost nemovitostí a průjezd vozidel IZS.

**e) podklady pro vytýčení stavby**

Pro vytýčení není zpracován geodetický koordinační výkres. Předpokládá se zachování stávajícího uspořádání. Souřadnice ZÚ jsou uvedeny v odstavci b).

**D. Zásady organizace výstavby:****a) vedení a řízení veřejného provozu, objížděky, dopravní značení**

Stavba bude prováděna za vyloučení provozu.

Objížděná trasa není navrhována, průjezd vozidel IZS bude umožněn.

**b) věcný a časový postup prací, přesun hmot, skládky materiálů**

Nejprve bude provedena výsrava výtluk ve vozovce. Výtluky budou řádně očištěny, vysušeny, opatřeny spojovacím postřikem, zapraveny živичnou směsí a zhutněny. Následně budou seříznuty stávající navýšené krajnice a provedena pokládka podkladu a krytu vozovky z asfaltového betonu. Napojení na ZÚ a KÚ bude provedeno zabouráním do stávajících živичných vrstev v tl. 40 mm na délce 5,0 m. Součástí úpravy je povrchová úprava rozjezdu účelové komunikace v km 0,327 - 0,347 vlevo na délku rozjezdu 3,0 m. Po pokládce živичných vrstev budou dosypány krajnice po obou stranách vozovky v šířce 0,50 m, ve sklonu 8,0% od vozovky. Průměrná tl. dosypání krajnice vychází 70 mm. Materiál na krajnice bude šterkodrt' frakce 0-32 mm.

**c) nakládání s odpady a ostatní vlivy na životní prostředí**

Vybourané materiály, které se nepoužijí do nových konstrukcí, budou uloženy na řízenou skládku, případně na deponii stavebníka v Třeboni.

**E. Doklady:****Stanoviska dotčených orgánů, posudky a výsledky jednání vedených v průběhu zpracování projektové dokumentace**

Vyjádření správců podzemních vedení byla pořízena v březnu a dubnu roku 2022. V prostoru stavby nebo v její blízkosti se podle zjištění nenacházejí žádná podzemní a nadzemní vedení. Pouze cca v km 0,340 kříží trasu komunikace trubní propustek, který slouží pro napájení soustavy rybníků. Trubní propust nebude stavbou dotčen.