

VYSVĚTLENÍ / ZMĚNA / DOPLNĚNÍ ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

ve smyslu § 98 a 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek

č. 140

Lázeňský informační systém – Léčebně rehabilitační agenda

ZADAVATEL

Slatinné lázně Třeboň s.r.o.

Sídlo: Lázeňská 1001, 379 01 Třeboň
IČ: 25179896
DIČ: CZ25179896
Zastoupen: prof. JUDr. Vilémem Kahounem, Ph.D., jednatelem

DATUM

11. 8. 2022

Dotaz č. 140

Oblast dotazu	Dotaz
Harmonogram: Dokončení implementace částí LIS označených „P“ v Technické specifikaci LIS má být hotova do 170 dní od zahájení projektu.	• Testovací provoz má být dokončen maximálně do 140 dní od zahájení díla. • Pilotní provoz má být dokončen maximálně do 180 dní od zahájení díla. • Znamená to tedy, že u částí LIS označených „P“ nebude Testovací provoz požadován? • Znamená to tedy, že u částí LIS označených „P“ bude Pilotní provoz realizován pouze 10 dní?
Harmonogram: Dokončení implementace částí LIS označených „O“ v Technické specifikaci LIS má být hotova do 260 dní od zahájení projektu.	• Testovací provoz má být dokončen maximálně do 140 dní od zahájení díla. • Pilotní provoz má být dokončen maximálně do 180 dní od zahájení díla. • Znamená to tedy, že u částí LIS označených „O“ nebude Testovací provoz požadován? • Znamená to tedy, že u částí LIS označených „O“ nebude Pilotní provoz požadován?

Vysvětlení / změna / doplnění ZD č. 140

Zadavatel předně upozorňuje, že u obou dotazů tazatel pracuje s nepřesnou informací, tj. že příslušný provoz (Testovací, Pilotní) má být dokončen do 140ti resp. 180ti dní od zahájení díla. Toto není přesné, neboť v dokumentu Harmonogram díla je uvedeno, že do 140ti kalendářních dní od zahájení provádění díla má být Testovací provoz zahájen (nikoli tedy dokončen) a má trvat 30 kalendářních dnů. Shodně

tak do 180ti kalendářních dnů od zahájení provádění díla má být zahájen (opět nikoli dokončen) Pilotní provoz, který má trvat 80 kalendářních dnů.

Z povahy dotazu však zadavatel rozumí, že se jedná o dotaz směřující k rozdělení implementace jednotlivých částí LIS označených „T“, „P“, „O“ a o jejich překryv nebo paralelní průběh v rámci Testovacího, Pilotního a Ostrého provozu.

V tomto smyslu zadavatel konstatuje, že implementované části LIS označené „T“ budou vyžadovány k otestování v rámci Testovacího provozu, implementované části LIS označené „P“ budou vyžadovány k otestování v rámci Pilotního provozu a implementované části LIS označené „O“ budou vyžadovány až v rámci testování v Ostrém provozu.

Současně platí, že Pilotní provoz bude současně prováděn též nad implementovanými částmi LIS, nad kterými byl proveden Testovací provoz. Dále platí, že Ostrý provoz bude proveden nad všemi dosud implementovanými částmi LIS.

Souhrnně to znamená, že části označené „T“ projdou Testovacím, Pilotním i Ostrým provozem. Části označené „P“ projdou Pilotním a Ostrým provozem a části označené „O“ projdou pouze Ostrým provozem. Vše je součástí přílohy Harmonogramu díla.

Tímto způsobem došlo pouze k vysvětlení existujícího dokumentu a nemění se nic na povaze daných informací. Z tohoto důvodu nebude prodlužována lhůta pro podání nabídek.



Magdaléna Bičová

Manažerka veřejných zakázek a dotací

+420 774 878 811

www.akjg.cz

magdalena.bicova@akjg.cz | vz@akjg.cz