

TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV

Stavba: „Rekonstrukce ulice Novohradská a Trocnovské nám. v Třeboni – 1. etapa – aktualizace PD z roku 2013“

OBSAH:

- 1. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště**
- 2. Stanovení obvodu staveniště**
- 3. Zásady návrhu zařízení staveniště**
- 4. Návrh postupu provádění stavby**
- 5. Objekty, které je nutno uvést samostatně do provozu**
- 6. Možnosti nakládání s odpady z výstavby**
- 7. Přístupy na staveniště**
- 8. Požadavky na ochranu staveniště a jeho okolí**
- 9. Zvláštní podmínky pro provádění stavby**
- 10. Návrh řešení dopravy během výstavby**

1. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště

Pro zařízení staveniště bude využita zpevněná plocha v areálu bývalých Technických služeb města pod hrází rybníku Svět na pozemkové parcele kat. č. 91/1 – vzdálenost od staveniště 300m. Zařízení staveniště bude řešeno mobilními buňkami a sklady dodavatele, mobilními WC. Zde je možno zřídit i mezideponie.

2. Stanovení obvodu staveniště

Obvod staveniště vymezuje plochy pro výstavbu celé stavby. Zahrnuje plochy trvalého záboru stavby, pozemky potřebné pouze na dobu stavby (operativní skládky materiálu) a pozemky potřebné pouze krátkodobě pro provádění úprav inženýrských sítí.

Obvod staveniště nezahrnuje zařízení staveniště (na pozemkové parcele č. 91/1 – viz výše) ani trvalé skládky ani zemník.

Obvod staveniště bude před zahájením stavby v terénu vytyčen a stabilizován.

Hranice obvodu staveniště je potřeba v průběhu výstavby respektovat aby nedošlo ke škodám na sousedních pozemcích a jiném cizím majetku.

3. Zásady návrhu zařízení staveniště

Zařízení staveniště bude řešeno v rámci areálu bývalých technických služeb na parcele číslo 91/1. V areálu jsou rozsáhlé zpevněné plochy na nichž je k dispozici cca 750 m² – vpravo od vjezdu ze sil. II/154. Zde je možno zřídit kompletně stavební dvůr + mezideponie, skládky materiálu apod.

Vytěžená zemina bude odvážena jako nevhodná, není uvažováno s mezideponiemi pro ni. PD uvažuje vzdálenost od obvodu stavby do 10 km.

Vyfrézované živičné konstrukce budou uloženy na skládku dle výběru investora. PD uvažuje převoz do 10 km.

4. Návrh postupu provádění stavby

Předpokládaná lhůta výstavby 8 týdnů.

- Zřízení odklonu dopravy, osazení přechodného dopravního značení
- Vybourání původních zpevněných (živičných) ploch a rozebrání dlažeb (dlažba velká), které se nachází pod nimi. Dlažba bude očištěna od asfaltu a ze 2/3 využita pro zpětné zadláždění. 1/3 potřeby dlažby bude nakupována.
- Zřízení sdružených přípojek uličních vpustí včetně revizních šachet DN 400 mm
- Pokládka kabelů nového VO a příprava osazení sloupů VO
- Výstavba komunikace a zpevněných ploch

Stavba bude prováděna za vyloučení provozu vozidel. Bezpečný průchod pro chodce bude zachován po celou dobu výstavby kromě období provádění prací pod Novohradskou branou.

Pro stavbu je zpracován návrh dopravně inženýrské opatření, který byl již v minulosti odsouhlasen DI Okresního ředitelství policie ČR Jindřichův Hradec. Návrh si zhotovitel přizpůsobí podle svých možností a před zahájením prací projedná s DI.

5. Objekty, které je nutno uvést samostatně do provozu

Stavba bude uvedena do provozu jako celek

6. Možnosti nakládání s odpady z výstavby

Odpady vznikají při zemních pracích. Jedná o odpad ostatní. Vznik nebezpečného odpadu není ve stavbě předpokládán. V případě jeho výskytu je nutno tento materiál předat k likvidaci oprávněné firmě.

Veškeré odpady vzniklé při realizaci stavby musí být po vyřízení přednostně využity nebo nabídnuty k recyklaci a zbylé pak odstraněny v souladu se zákonem o odpadech a prováděcími předpisy. Vzniklé odpady musí být předány do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3 zákona o odpadech. Pozemky dotčené stavbou musí být po ukončení záměru uvedeny do původního stavu.

Ke kolaudaci předloží původce odpadů (investor nebo zhotovitel na základě smlouvy) doklady – průběžnou evidenci vedenou dle § 21 vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady včetně vážných listů o tom, jak byly veškeré odpady vzniklé při stavbě využity nebo předány k odstranění.

Dle §2 odst. 1 písm j) zákona o odpadech – zemina kategorie ostatní, která nepoškodí nebo neohrozí životní prostředí nebo lidské zdraví a jiné přírodní materiály vytěžené během stavební činnosti, které budou zpětně využity v místě stavby nepodléhají zákonu o odpadech.

Bude-li odvezená zemina odpadem kategorie ostatní – podskupiny 17 05 (zemina, kamení a vytěžená hlšina) nelze ji obecně využívat na jakékoliv terénní úpravy a rekultivace, bez předchozího povolení místně příslušného stavebního úřadu.

Odpady využívané k terénním úpravám musí splňovat podmínky stanovené v bodě 3 přílohy č. 11 - § 14 odst. 2 vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu.

7. Přístupy na staveniště

Doprava stavebního materiálu na staveniště bude po silnici II/154.

Vždy je třeba dbát na čistotu vozovky veřejných komunikací a zvýšené opatrnosti při vyjíždění vozidel ze staveniště na silnici, zejména pak při výjezdu na sil. II/154.

8. Požadavky na ochranu staveniště a jeho okolí

8.1 Ochrana staveniště

Staveniště musí být přehledně označeno a zabráněno vjezdu a vstupu do něho. Za snížené viditelnosti musí být označení osvětleno.

8. 2 Ochrana okolí staveniště

V případě znečištění komunikací vozidly stavby musí být zajištěno pravidelné čištění a v letním období kropení. Je nutno bezpodmínečně zabezpečit, aby sil. II/154 nebyla znečišťována.

Trhací práce nejsou ve stavbě předpokládány.

Při odvádění povrchových vod nesmí docházet k jejich znečištění splaveninami ani ropnými látkami.

9. Zvláštní podmínky pro provádění stavby

Při překládkách a úpravách inženýrských sítí je třeba postupovat tak, aby přerušení jejich provozu bylo minimální. Zajištění bezpečnosti musí být rovněž dbáno při práci v blízkosti inženýrských sítí. V případě nutnosti je potřeba správce sítě požádat o vypnutí. Křížení podzemních sítí bude řešeno v souladu s ČSN 73 6005 *Prostorové uspořádání sítí technického vybavení*.

Použité materiály:

Je předpokládáno, že pod současnými asfaltovými vrstvami je kamenná dlažba velká. Tato dlažba bude očištěna od asfaltu a použita pro kryt vozovky. Předpokládá se využití 2/3 nalezené dlažby. 1/3 bude doplněna dlažbou novou obdobného vzhledu. Případný přebytek (i poškozený) bude uložen na skládku města – prostor kde bude zřizováno zařízení staveniště.

10. Návrh řešení dopravy během výstavby

Před zahájením prací bude provedeno vytyčení všech stávající inženýrských sítí v celém rozsahu stavby. Polohy sítí budou označeny a udržovány po celou dobu výstavby.

Stavba bude prováděna za vyloučení automobilového provozu. Stavba bude prováděna v jedné etapě rozdělené na dílčí pracovní úseky. Bezpečný průchod pro pěší bude zajištěn po celou dobu výstavby vyjma úseku v Novohradské bráně.

Provoz bude přesměrován pomocí dočasného dopravního značení.

Datum: duben 2023

Ing. František Stráský