

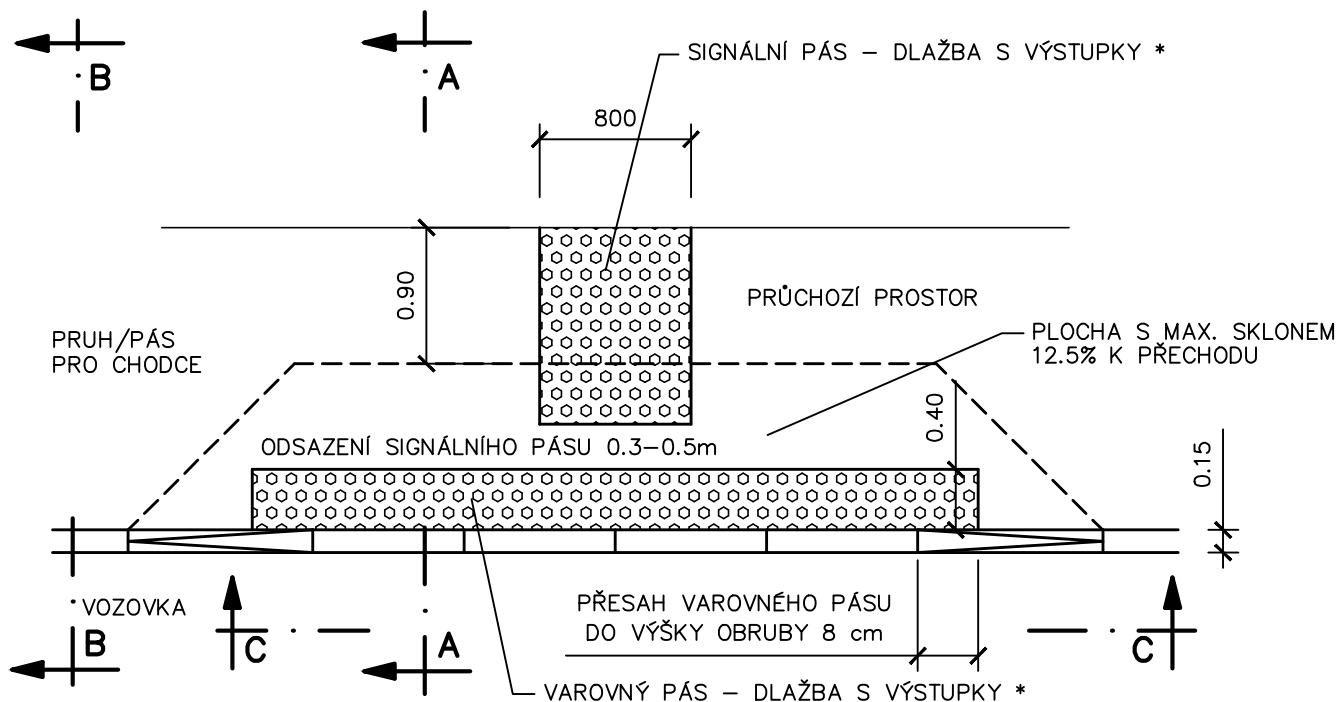
SO 03

HIP:	VP:		WAY project s.r.o. Jindřichův Hradec, Jarošovská 1126/II tel.: 384 321 494, 384 327 505 email: wayproject@wayproject.cz		
Projektant:	Kontroloval: Ing. Karel Drobil	Zodp. projektant: Ing. Lubomír Hlom			
Stavebník: Město Třeboň			Č. zakázky:	1193	Paré č.:
Obec: Třeboň			Datum:	07/2023	
Stavba: Prostranství u Českobudějovické brány, Třeboň			Formát:	A4	
			Měřítko:		
			Stupeň:	DSP, PDPS	
Příloha: Výkresy detailů			Číslo arch.: 23/23	Číslo přílohy: D.1.6.2 f	

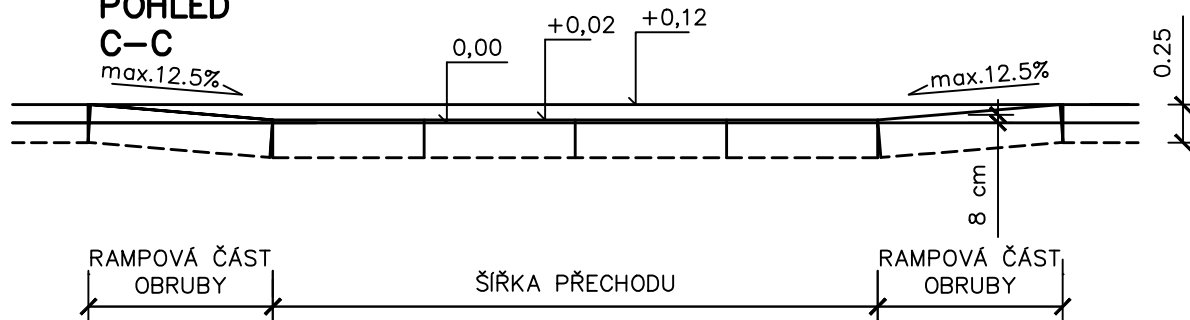
BEZBARIÉROVÁ MÍSTA PRO PŘECHÁZENÍ S PÁSY PRO NEVIDOMÉ

MĚŘÍTKO 1:50

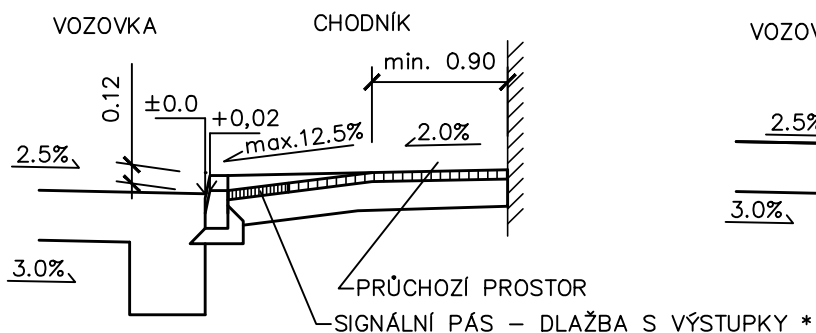
PŮDORYS



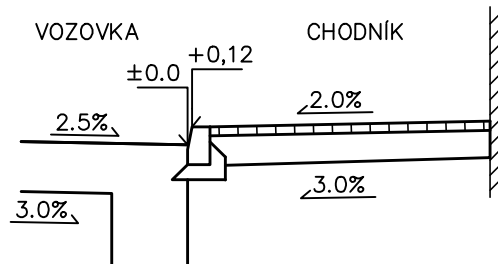
POHLED C–C



ŘEZ A–A



ŘEZ B–B



* POUŽITÉ DLAŽEBNÍ PRVKY MUSÍ VYHOVOVAT USTANOVENÍM VYHLÁŠKY č. 163/2002 Sb
A TECHNICKÝM NÁVODŮM TZÚS

MĚŘÍTKO 1:50
V DLAŽBĚ ZE ŽULOVÉ MOZAIKY

Technical drawing of a road cross-section showing a transition from a road to a sidewalk. The drawing includes dimensions for the transition width, sidewalk width, and various materials like stone paving and artificial stone. It also shows a cross-section view C-C with a maximum slope of 12.5%.

Dimensions and Materials:

- MIN. 0.25**: Minimum width of the transition area.
- 0.80**: Width of the transition area.
- 0.90**: Width of the sidewalk.
- 0.30-0.50**: Width of the transition area.
- 0.25**: Width of the transition area.
- 0.40**: Width of the transition area.
- 0.15**: Width of the transition area.
- 0.25**: Width of the transition area.
- 0.00**: Elevation of the road surface.
- +0.02**: Elevation of the transition area.
- +0.12**: Elevation of the sidewalk.
- max. 12.5%**: Maximum slope of the transition area.
- 8 cm**: Thickness of the transition area.

Materials and Labels:

- SIGNÁLNÍ PÁS – DLAŽBA Z UMĚLÉHO KAMENE S NEPRAVIDELNÝMI VÝSTUPKY ***: Signal strip made of artificial stone with irregular protrusions.
- DLAŽBA HLADKÁ (UMĚLÝ KÁMEN)**: Smooth paving made of artificial stone.
- KAMENNÁ DLAŽBA (MOZAIKA)**: Stone paving (mosaic).
- PRŮCHOZÍ PROSTOR**: Transition area.
- PLOCHA S MAX. SKLONEM 12.5% K PŘECHODU**: Area with a maximum slope of 12.5% towards the transition.
- PŘESAH VAROVNÉHO PÁSU DO VÝŠKY OBRUBY 8 cm**: Overlap of the leveling strip to the curb height of 8 cm.
- VAROVNÝ PÁS – DLAŽBA Z UMĚLÉHO KAMENE S NEPRAVIDELNÝMI VÝSTUPKY ***: Warning strip made of artificial stone with irregular protrusions.
- VOZOVKA**: Road.
- POHLED C-C**: Cross-section view C-C.
- RAMPOVÁ ČÁST OBRUBY**: Ramp part of the curb.
- ŠÍŘKA PŘECHODU = DĚLKA SNÍŽENÉHO OBRUBNÍKU**: Width of the transition = length of the lowered curb.

VOZOVKA CHODNÍK

±0.0 +0.12

2.5% 2.0%

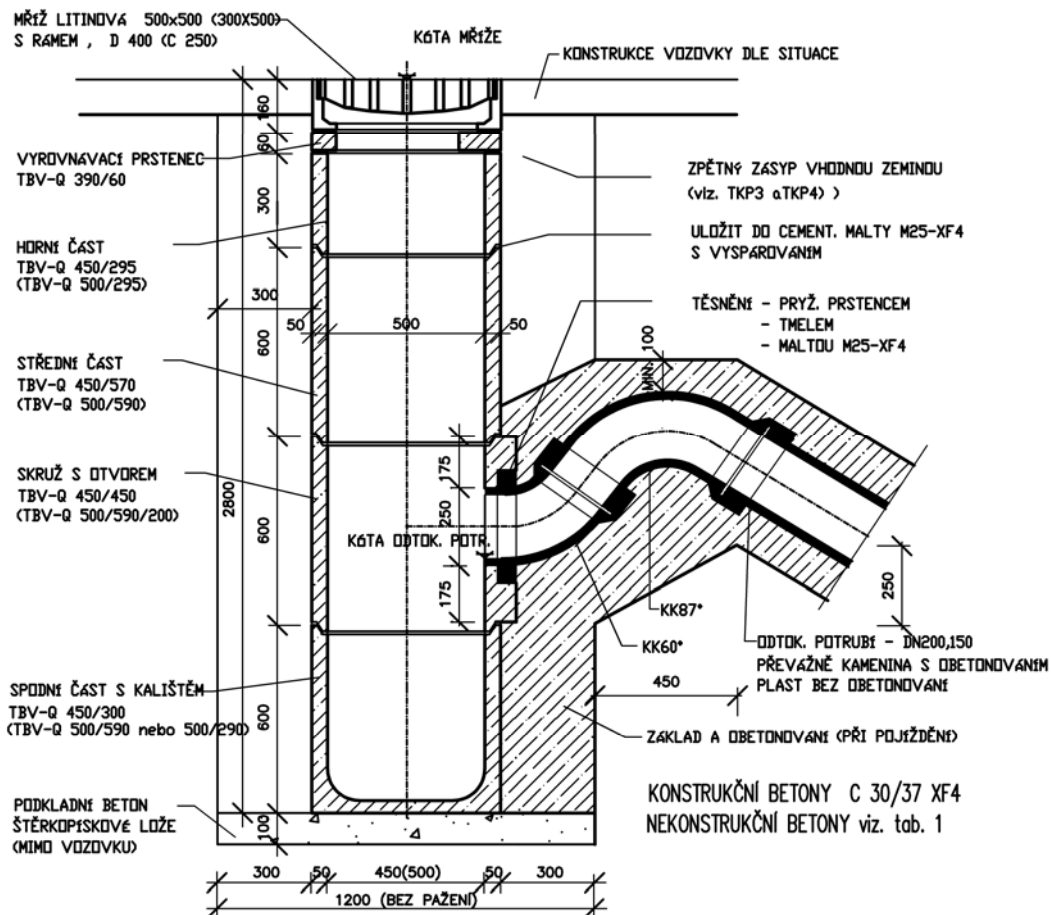
3.0% 3.0%

S VÝSTUPKY *

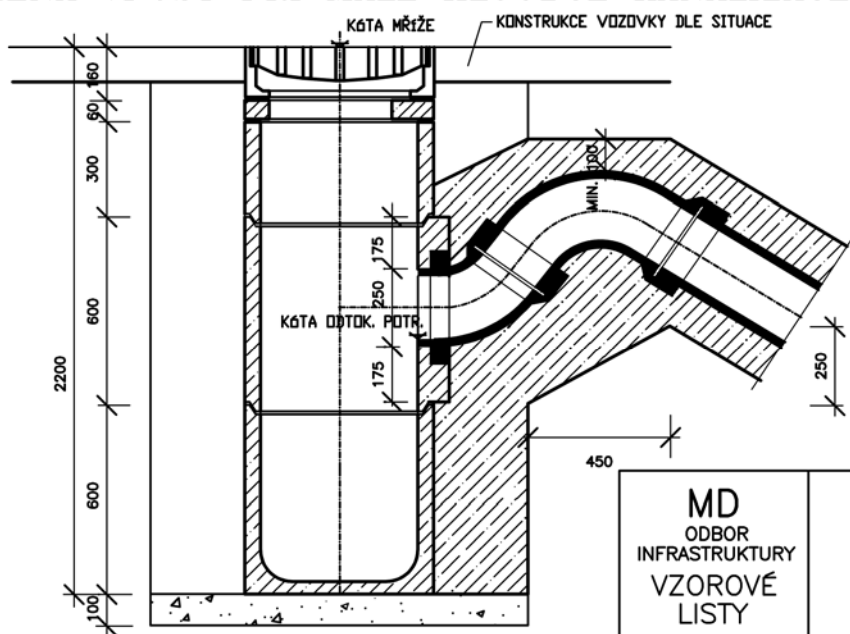
* POUŽITÉ DLAŽEBNÍ PRVKY MUSÍ VYHOVOVAT USTANOVENÍM VYHLÁŠKY Č. 163/2002 Sb
A TECHNICKÝM NÁVODŮM TZÚS

BETONOVÁ ULIČNÍ VPUST S KAL. PROSTOREM SE SIFONEM

POUŽÍVÁ SE U JEDNOTNÉ KANALIZACE



SNÍŽENÁ VPUST PŘI MALÉ HLOUBCE KANALIZACE



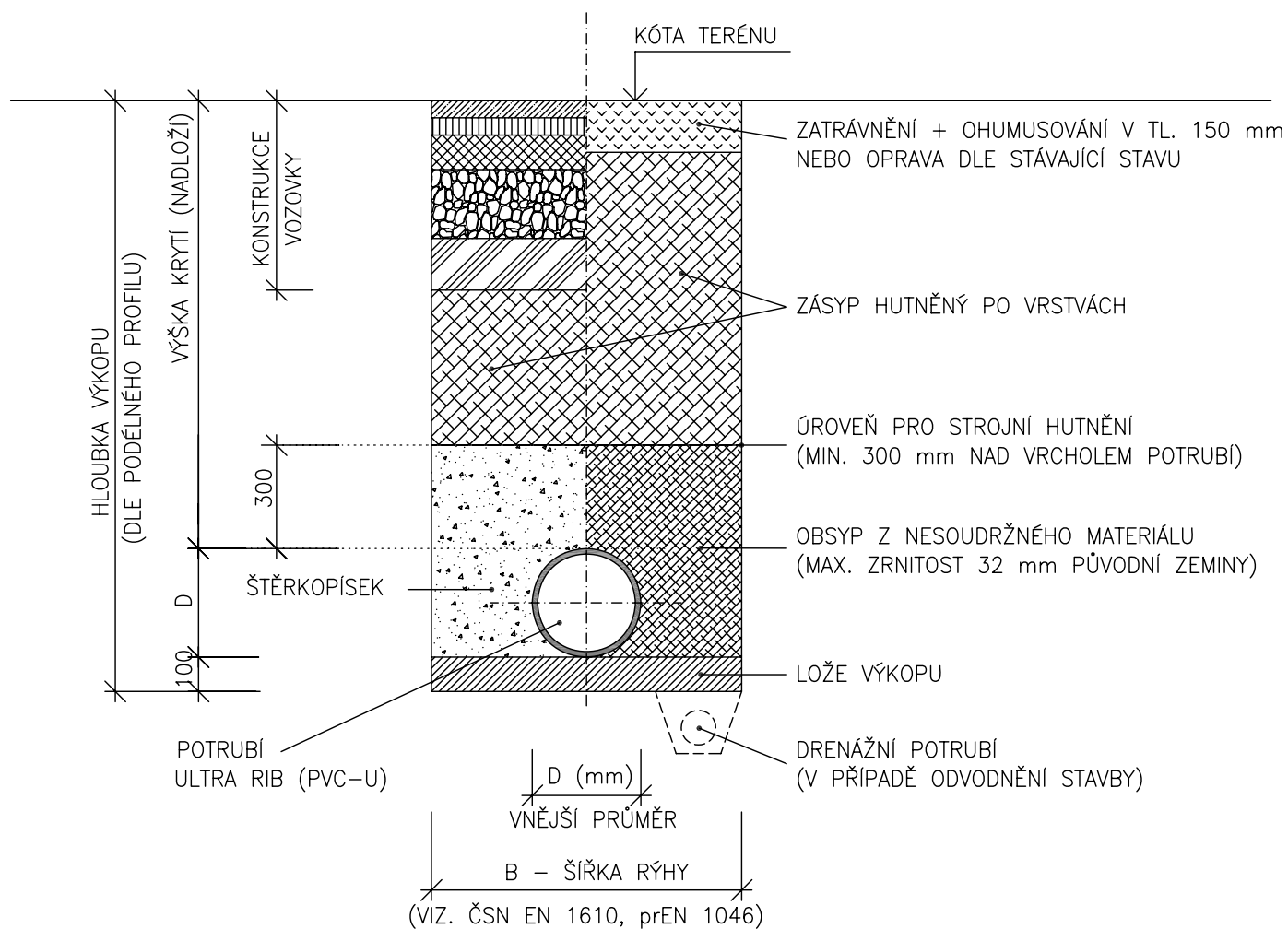
MD
ODBOR
INFRASTRUKTURY
VZOROVÉ
LISTY

VL 2
234.04
08.07

SCHÉMA ULOŽENÍ POTRUBÍ ULTRA RIB (PVC-U)

a) V KOMUNIKACI

b) VE VOLNÉM TERÉNU



POZNÁMKA:

OD HLOUBKY VÝKOPU 1,20 m BUDE RÝHA PAŽENA

DLAŽBA PRO NEVIDOMÉ - VSP - 20

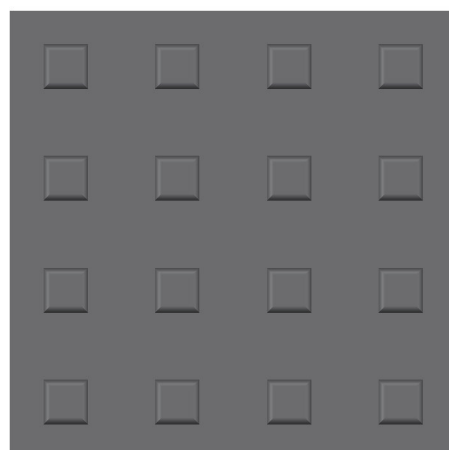
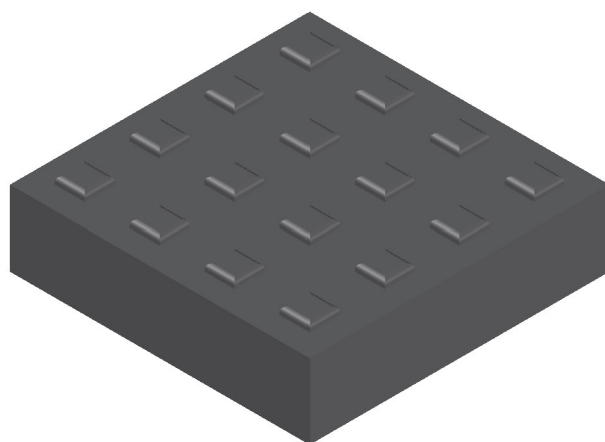
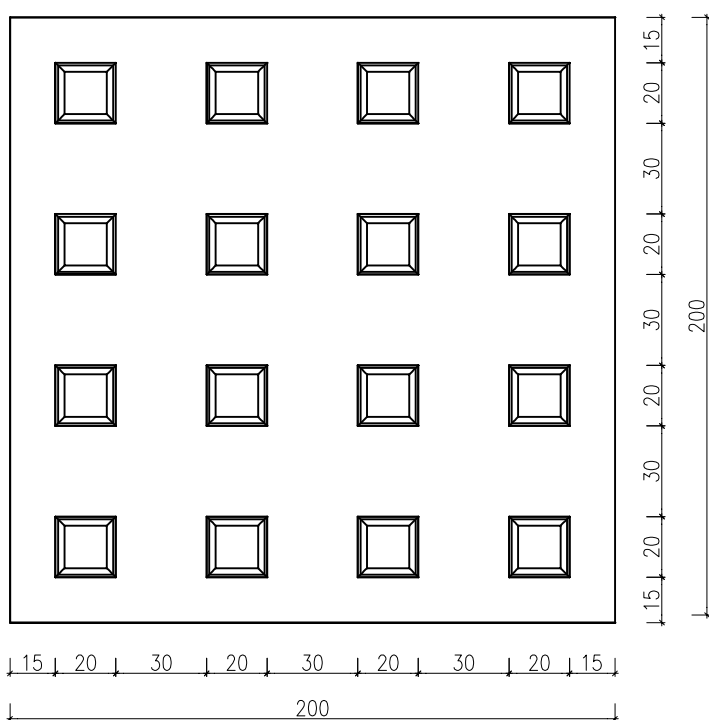
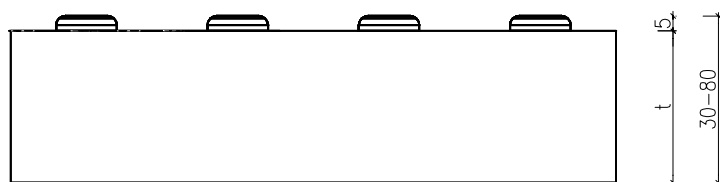
M 1:2

DLAŽDICE SE SPECIÁLNÍ HMATOVOU ÚPRAVOU PRO ZRAKOVĚ POSTIŽENÉ

ROZMĚR: 200mm x 200mm

POVRCH TRYSKANÝ

MATERIÁL: ŽULA – TMAVOŠEDÁ



DETAIL

