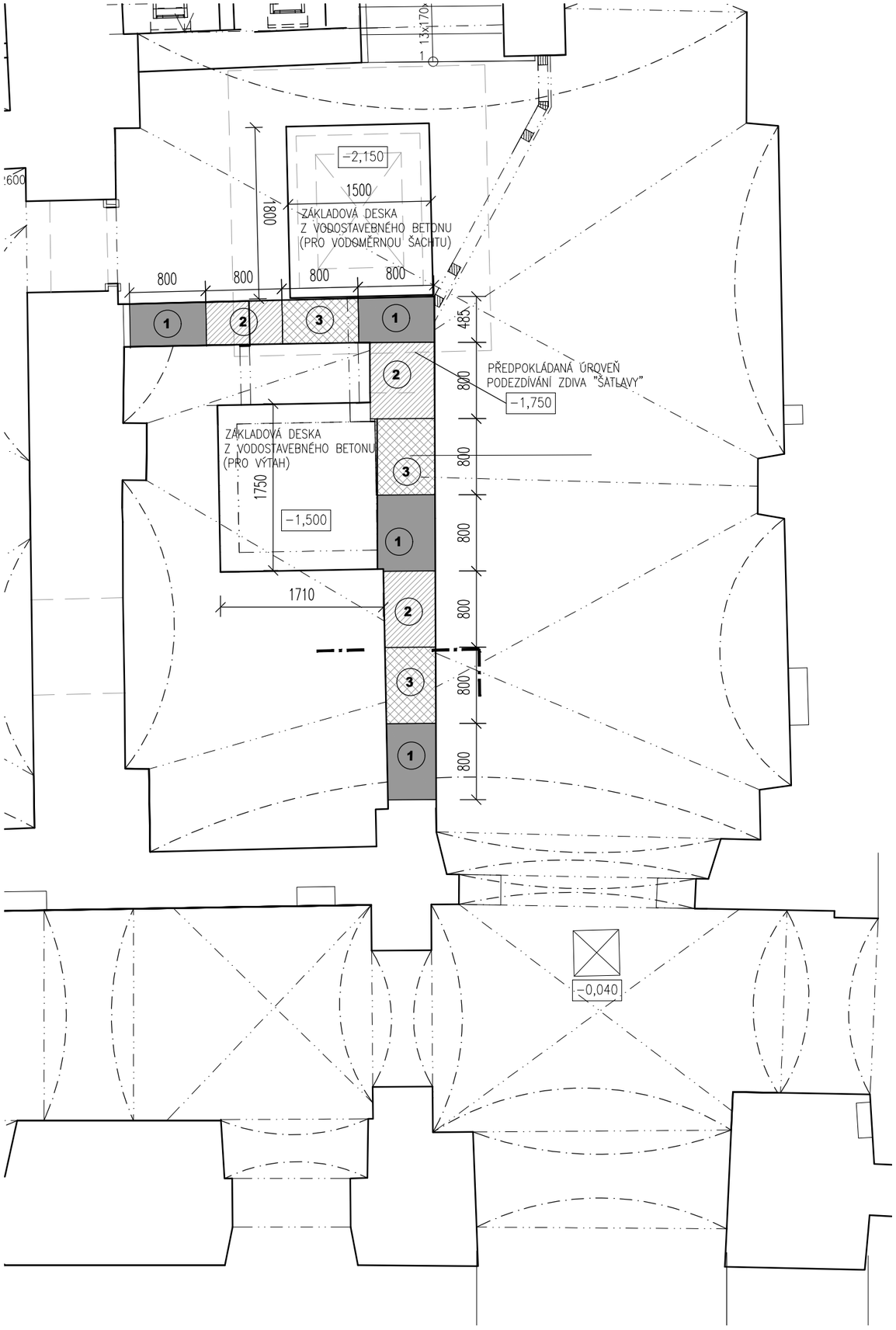

ZÁKLADY

ZÁKLADOVÉ KONSTRUKCE PRO VODOMĚRNOU ŠACHTU A DOJEZD VÝTAHU
ŽELEZOBETONOVÁ KONSTRUKCE
ZÁKLADOVÉ ŽELEZOBETONOVÉ DESKY TL. 300 MM
VODOSTAVEBNÝ BETON C25/30 (pro konstrukce bílých van)
VÝZTUŽ R 12, 80 kg/m2, OCEL 10505
PODKLADNÍ BETON TL. 100 MM, BETON C12/15

PODEZDĚNÍ STÁVAJÍCÍHO ZDIVA

PODEZDÍVKA ZDIVA BUDE PROBÍHAT POSTUPNĚ, V SEGMENTECH PO 800 MM
POSTUPNĚ NEJDŘÍVE SE VYBOURAJÍ ČÁSTI 1, A TEPRVE PO JEJICH PODEZDĚNÍ A UKOTVENÍ A ZATVRDNUTÍ
BUDOU VYBOURÁVÁN SEGMENTY OZNAČENÉ 2, A PAK 3.

POSTUP PRACÍ:
Před podezdíváním základů musíme nejprve zabezpečit zeď proti vybočení šikmými vzpěrami. Zvláště je nutné vzepření rohů budovy a kamenného či smíšeného zdiva. Důkladně se musejí vzepřít i klenby, které jsou velmi citlivé. Vypažují se rovněž dveřní otvory.
Vzpěry zasahují horním koncem do mělké kapsy ve zdivu asi v úrovni nadpraží oken.
Je-li zeď narušená nebo méně pevná, zabezpečujeme ji vzpěrou zdvojenou. Druhá vzpěra podpírá zeď níže.
Podchycovaný základ musí být přístupný alespoň z jedné strany, těsně vedle základového pásu vyhloubit pracovní šachtu.
Základy nepodezdíváme souvisle po celé délce zdi, ale postupně s vystřídáním pracovního záběru po úsecích.
Nejdříve odkopeme zeminu na šířku 800mm do úrovně paty starého základu a pak vyhloubíme pracovní jámy na úroveň paty základu nového.
Vždy začínáme s podezdíváním rohů budovy. Potom odkopeme starý základ a terén pro nový základ urovnáme betonem.
Spodní plochu starého základu očistíme, odstraníme kamení, které v základu nedrží, a spodní líc navlhčíme vodou. Na urovnaný podklad vyzdíme z ostře pálených nebo betonových cihel nový základ na cementovou maltu. Když se při zdění přibližíme k spodnímu líci starého základu, musíme nové zdivo ke starému dobře připevnit. Upevňujeme postupně od vnitřního líce základu k venkovní zdi.
Maltu je nutné do mezer pečlivě rozložit. Pak postupujeme k dalšímu úseku vzdálenému a stejným způsobem provedeme podezdění.
Na sousední úsek se můžeme vrátit asi za 5 až 7 dní po dostatečném zatvrdnutí malty.

POZNÁMKA

VÝKRES ZAHRNUJE MAXIMÁLNÍ ROZSAH PODEZDÍVÁNÍ, KTERÝ MŮŽE BÝT PO ODHALENÍ KONSTRUKCÍ PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY REDUKOVÁN DLE SKUTEČNOSTÍ ZJIŠTĚNÉHO STAVU A DLE POKYNŮ GP.

J.Hradec s.r.o.
Karlov 37/IV
Jindřichův Hradec

www.jpsjh.cz
e-mail:
spulak@jpsjh.cz

Vedoucí projektu: ING ŠPULÁK MILAN
Autorizovaný inženýr pro pozemní stavby
Registr. v ČKAIT č. 0100074

Kreslil: Ing. Ivana Skalíková
Kontrola: Ing. Milan Špulák

Akce: REVITALIZACE OBJEKTU ČP. 1 TŘEBOŇ

Investor: Město Třeboň
Obec: Třeboň
Stupeň PD: DPS + DZS

Obsah: PODEZDĚNÍ ZDIVA A ZÁKLADU "ŠATLAVY"

Datum: VIII.2023 | Arch. č.: 16048 | Měřítko: 1:50 | Formát : 2A4

č.výkresu: D-1.14
č.paré: