

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

- a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Území výstavby se nachází v k.ú. Stará Hlína a nachází se mezi silnicí I/34 a místní komunikací vedoucí ze Staré Hlíny na Hvízdalky. Jedná se o nezastavěné území.

Navrhovaná stavba je v souladu s charakterem území – jedná se převážně o výstavbu nové stezky navazující na začátku na novou stezku a na konci na stávající komunikaci.

Území výstavby je využíváno v současné době převážně jako ostatní nebo vodní plocha.

V prostoru staveniště se nachází existující inženýrské sítě. Stavba se dále nachází v ochranném pásmu silnice I. třídy. Stavba se nachází v chráněné krajinné oblasti Třeboňsko a částečně i v přírodní rezervaci – výtopy rybníka Rožmberk.

- b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Navržená stavba není v rozporu s územně plánovací dokumentací. Územní plán obce Třeboň nabyl účinnosti dne 29.12.2012. Územní plán města Třeboň – náhled z internetového portálu města: <https://www.mesto-trebon.cz/cz/mestsky-urad-trebon/uzemni-plany-a-studie/trebon/uzemni-plan-trebon.html>

- c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Byl zpracován inženýrsko-geologický průzkum firmou GeoTec-GS, a.s.

- d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Byl zpracován inženýrsko-geologický průzkum firmou GeoTec-GS, a.s.

Dále bylo provedeno geodetické zaměření výškopisu a polohopisu, které je podkladem pro vypracování PD.

- e) Ochrana území podle právních předpisů

Stavba se nachází v ochranném pásmu silnice I. třídy. Dále se nachází v chráněné krajinné oblasti Třeboňsko a částečně i v přírodní rezervaci – výtopy rybníka Rožmberk. Stavba je navržena v souladu s příslušnými ČSN, TP a TKP. Co se požadavků na bezpečnost silničního provozu, zejména ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací, TP 179 – Navrhování komunikací pro cyklisty a dalšími ČSN zákon č. 13/1997 Sb. (silniční zákon) a prováděcí vyhláška č. 268/2009 Sb.

- f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se částečně nachází v záplavovém území – výtopy rybníka Rožmberk a v záplavovém území řeky Lužnice. Stavba se nenachází v poddolovaném území.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba bude prováděna v nezastavěném území a vliv stavby na krajinu se neprojeví. Negativní vliv na krajinu bude nutné kácení vzrostlé zeleně v předmětném území.

Dlouhodobý vliv stavby na zdraví a životní prostředí je pozitivní. Stavba vytvoří podmínky pro zlepšení dopravní obslužnosti území, zejména bezpečnost dopravy pěších a cyklistů.

Krátkodobý vliv stavby na zdraví a životní prostředí bude spočívat v dopravním omezení, zvýšeném hluku a prašnosti ze stavebních postupů. Tyto negativní vlivy budou trvat pouze po dobu stavby.

Dešťové vody ze stezky budou plynule odvedeny do přilehlého terénu, kde dojde k přirozenému vsaku, popř. bude voda svedena do řeky Lužnice či do okolního terénu - výtopy rybníka Rožmberk. V rámci výstavby zajistí zhotovitel ochranu podzemních vod před únikem látek škodlivých vodám.

Stavební odpad vzniklý při stavbě bude likvidován způsobem obvyklým na ostatních obdobných stavbách. Odpad ze stavby je odpad ostatní a podle možností bude určen k druhotnému využití či odvozem na skládky k uložení (nevhodná zemina, stavební rum – zbytky betonových konstrukcí atd.). Nakládání s odpady bude v souladu se zákonem č. 185/2001, o odpadech.

h) Požadavky na asanaci, demolice, kácení dřevin

S asanacemi ani rozsáhlejšími demolicemi není v předkládané dokumentaci uvažováno.

Stavba vyvolává kácení vzrostlých stromů.

Přehled kácených dřevin:

- na parc. č. 461/2 se jedná o: 1x topol pr. kmene 30 cm, 1x topol pr. kmene 35 cm, 3x vrba pr. kmene 15 cm, 3x vrba pr. kmene 20 cm, 1x vrba pr. kmene 25 cm, 1x vrba pr. kmene 30 cm, 1x vrba pr. kmene 35 cm, 1x dub pr. kmene 15 cm.
- Na parc. č. 1248 se jedná o: 1x lípa pr. kmene 28 cm, 1x topol pr. kmene 20 cm, 1x topol pr. kmene 45 cm, 1x topol pr. kmene 50 cm, 1x topol pr. kmene 56 cm, zapojený porost 70 m².

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nezasahuje do pozemků ZPF.

Stavba nezasahuje do pozemků LPF.

j) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Jedná se o stavbu nových úseků stezka pro pěší a cyklisty. Svým začátkem i koncem se napojuje na existující infrastrukturu pozemních komunikací.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

k) Věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané, související investice

Výstavba všech stavebních objektů bude prováděna najednou v rámci jedné stavby. Rozdělení na jednotlivé etapy je věcí zhotovitele stavby.

Stavba bude uvedena do provozu jako celek.

Co se časové náročnosti týče, je lhůta výstavby předpokládána v trvání 10 týdnů.

Vyvolanou investicí je překládka optického sdělovacího vedení – řešeno samostatným SO.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

k.ú. Stará Hlína

pozemková parcela	LV	celková výměra parcely (m ²)	kultura	způsob ochrany
461/2	300	6381326	vodní plocha	Nemovitá národní kulturní památka Chráněná krajinná oblast – I. zóna Přírodní rezervace
469/11	287	11611	ostatní plocha	Chráněná krajinná oblast – II.-IV. zóna
1247	10001	6531	ostatní plocha	Chráněná krajinná oblast – II.-IV. zóna
1248	300	41905	vodní plocha	Chráněná krajinná oblast – I. zóna Přírodní rezervace Nemovitá národní kulturní památka Nemovitá kulturní památka

Seznam LV:

LV č.	Vlastník	Příslušnost hospodařit
287	Česká republika	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4
300	Rybářství Třeboň Hld. a.s., Rybářská 801, 379 01 Třeboň	x
10001	Město Třeboň, Palackého nám. 46, 379 01 Třeboň	x

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevzniknou žádná nová ochranná pásma.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Vzhledem k charakteru stavby není nutné její monitoring ani sledování přetvoření. Kontrola stavu stavby bude prováděna v rámci pravidelných prohlídek komunikací.

o) Možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Začátek a konec stezky je napojen na stávající pozemní komunikace.

2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1. Celková koncepce řešení stavby

- a) *Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změna stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci*

Předmětem stavby je zřízení stezky propojující nově vybudovanou stezku mezi Starou a Novou Hlínou s místní částí „Hvízdalky“. Stezka umožní dopravní propojení chodců a cyklistů mezi Starou Hlínou a místní částí Hvízdalky, bez nutnosti překonávat silnici I/34.

Začátek úpravy ZÚ je na okraji stávající stezky, dále stezka pokračuje pod mostem evid. č. 34-007 sil. I/34 a konec úpravy KÚ je na okraji místní komunikace. Celková délka stezky činí 231,84 m.

Šířka stezky činí 2,50 m, po obou stranách s nezpevněnými krajnicemi š. 0,50 m. Pouze na vnější straně směrového oblouku u napojení na stávající stezku bude krajnice rozšířena na 0,75 m pro osazení dřevěného zábradlí. Pro podchycení vod z výtokových objektů ze sil. I/34 bude podél pravého okraje stezky zřízen odvodňovací rigol z betonových prefabrikovaných tvárnic š. 0,50 m. V této části bude i příčný sklon stezky směrem k rigolu. Rigol bude zaústěn do stávající bezejmenné vodoteče. V místě křížení s vodotečí (km 0,082 31) bude pod stezkou zřízen nízký trubní propustek se šikmými čely, délky 6,25 m. V ostatním případě bude stezka odvodněna do přilehlého terénu, kde dojde k přirozenému vsaku. Stezka je pod mostem sil. I/34 umístěna mezi vyústěním trubek pod mostovkou. Povrch stezky bude v úseku ZÚ – konec mostu asfaltový, v části od konce mostu k bezejmenné vodoteči ze žulových odseků do betonu a ve zbývající části s mlatovým povrchem.

Stavba vyvolává překládku optického sdělovacího vedení ve správě Cetin a.s. – řeší samostatný SO na základě smlouvy o realizaci překládky SEK.

Stezka je v celé délce navržena jako místní komunikace, funkční skupiny D2 – komunikace nepřipustné provozu silničních motorových vozidel v šíře 2,50 m. Po obou stranách stezky jsou nezpevněné krajnice š. 0,50 – 0,75 m.

- b) *Účel užívání stavby*

Účelem stavby je zlepšení využití řešeného území. Význam stavby spočívá především ve zvýšení bezpečnosti dopravy a pohybu chodců a cyklistů.

- c) *Trvalá nebo dočasná stavba*

Jedná se o stavbu trvalou.

- d) *Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem*

V rámci stavby byla vydána AOPK výjimka dle §26 odst. 2, písm. a) zákona, výjimka dle §26 odst. 3, písm. a), zákona a výjimka dle §34 odst. 1, písm. c) zákona. Dále byl uveden souhlas dle §37 zákona – viz. dokladová část. Jinak nebyla vydána žádná rozhodnutí o povolení výjimek z technických požadavků na stavby.

- e) *Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů*

Vyjádření k dokumentaci dotčených orgánů jsou součástí přílohy E. Dokladová část. Požadavky dotčených orgánů byly zpracovány do této PD.

- f) *Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.*

Stezka je navržena jako místní komunikace, funkční skupiny D2 – komunikace nepřipustné provozu silničních motorových vozidel v šířce 2,50 m. Podél obou okrajů budou zřízeny nezpevněné krajnice š. 0,50 – 0,75 m. V celém rozsahu je v souladu s ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací. Povrch stezky bude v úseku ZÚ – konec mostu asfaltový, v části od konce mostu k bezejmenné vodoteči ze žulových odseků do betonu a ve zbývající části s mlatovým povrchem.

Celková délka stezky činí 231,84 m.

Nová ochranná pásma ani chráněná území nevzniknou.

Stavba se nachází v CHKO Třeboňsko, dále v ochranném pásmu silnice I. třídy a v přírodní rezervaci. V prostoru stavby jsou dotčena ochranná pásma stávajících inženýrských sítí. Tato budou respektována v tom smyslu, že sítě musí být ochráněny. Před zahájením stavby nechá investor všechny sítě vytyčit. V ochranných pásmech budou práce prováděny výhradně se souhlasem a podle pokynů jednotlivých správců.

Po vytyčení stávajících inženýrských sítí před zahájením stavby budou tyto předány dodavateli a to bude potvrzeno ve stavebním deníku. Pro zemní práce v okolí podzemních sítí platí vyhláška č. 48/82 Sb. § 151.

Jiná ochranná pásma stavbou dotčena nejsou.

- g) *Ochrana stavby podle jiných právních předpisů*

Území dotčené stavbou bude chráněno v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

- h) *Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.*

Dokončená stavba je bez nároků na jakékoli druhy energie, tepla a užitkové vody.

Dokončená stavba je bez nároků na spotřebu vody.

Dokončená stavba nebude produkovat žádné splaškové vody.

Dešťové vody ze stezky budou plynule odvedeny do přilehlého terénu, kde dojde k přirozenému vsaku, popř. bude voda svedena do řeky Lužnice či do okolního terénu - výtopy rybníka Rožmberk.

Během užívání stavby nebudou vznikat žádné odpady.

Odpadový materiál vzniklý stavební činností bude likvidován v souladu s platnými předpisy dle charakteru materiálu.

Jedná se o následující dokumenty:

• zákon č. 541/2020 Sb - Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů a ve znění zákona č. 275/2002 Sb.

• vyhláška č. 8/2021 Sb. - Vyhláška MŽP, kterou se stanoví Katalog odpadů

• vyhláška č. 273/2021 Sb. - o podrobnostech nakládání s odpadem

Běžnou stavební činností se předpokládá likvidace následujících druhů odpadů:

• Odpadový materiál ze stavební činnosti (vytěžená nevhodná zemina, kterou nelze opětovně použít, dřevo – keřové skupiny a solitérní dřeviny, průmyslový odpad apod.) bude odvážen bez mezideponování na skládku TKO (zajistí zhotovitel).

• Při realizaci je zhotovitel povinen dodržovat předpisy pro hospodaření s odpadem během výstavby (zák. č. 185/2001 Sb. a příslušné vyhlášky).

• Původce odpadů je ze zákona povinen je třídit a skladovat podle jednotlivých druhů a je povinen vést evidenci.

• Ke kolaudačnímu řízení bude doložena evidence o druzích a množství vzniklých odpadů, včetně způsobů jejich využití nebo zneškodnění.

• Vznik nebezpečného odpadu se nepředpokládá. V případě jeho výskytu je nutno tento materiál předat k likvidaci oprávněné firmě.

i) *Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy*

Zahájení stavby bude závislé na finančních možnostech investora. Předpokládaná lhůta výstavby činí celkem 10 týdnů. Lhůty a termíny vyplynou z výběrového řízení na zhotovitele a z finančních možností investora. Je předpokládáno, že práce budou prováděny bez omezení provozu na stávající stezce - ZÚ i na místní komunikaci - KÚ.

Doprava stavebního materiálu z výroben na staveniště bude vedena po silnici I/34 a dále po místní komunikaci vedoucí ze Staré Hlíny na Hvízdalky a dále směrem do prostoru staveniště. Nákladní vozidla budou přijíždět od MK na Hvízdalkách směrem k mostu, kde dojde k přesunu hlavních hmot na menší vozidla a odtud směrem pod most a dále k ZÚ. V případě nutné potřeby dopravy stavebního materiálu od rybníka Vítek po stávající stezce směrem ke staveništi bude na nezbytně nutnou dobu stezka uzavřena – zajistí zhotovitel. V takovém případě budou k provozu staveništní dopravy po stezce používány výhradně vozidla o nosnosti max. do 5 t tak, aby nedošlo k poškození stezky.

Doprava po stávající stezce a MK během výstavby bude v době připojování nové stezky částečně omezena na ZÚ a KÚ viz příloha č. B.8.3. Dopravně inženýrské opatření.

Dodržení plynulosti a koordinovanosti stavby je povinen zajistit zhotovitel stavby. Nad dodržováním postupů výstavby a prováděním technologických řešení bude dohlížet technický dozor investora akce.

j) *Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)*

Vzhledem k charakteru stavby nejsou kladeny žádné požadavky s předčasným užíváním.

2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) *Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení*

Stavba je navržena dle ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací.

b) *Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení*

Stavba je navržena v souladu s platnými technickými normami a legislativou. Jedná se zejména ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a zákon č. 13/1997 Sb. (silniční zákon) a prováděcí vyhláška č. 268/2009 Sb.

Návrh z architektonického i urbanistického hlediska zcela odpovídá místním podmínkám a usiluje o zlepšení dopravní obslužnosti a zvýšení bezpečnosti dopravy chodců a cyklistů v dané lokalitě.

Jedná se o stavbu liniovou - stezka. Povrch stezky je z části s asfaltovým krytem, s žulovými odseky a mlatovým povrchem.

2.3. Celkové technické řešení

a) *Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření*

Předmětem stavby je zřízení stezky propojující nově vybudovanou stezku mezi Starou a Novou Hlínou s místní částí „Hvízdalky“. Stezka umožní dopravní propojení chodců a cyklistů mezi Starou a Novou Hlínou, bez nutnosti překonávat silnici I/34.

Začátek úpravy ZÚ je na okraji stávající stezky, dále stezka pokračuje pod mostem evid. č. 34-007 sil. I/34 a konec úpravy KÚ je na okraji místní komunikace. Celková délka stezky činí 231,84 m.

Šířka stezky činí 2,50 m, po obou stranách s nezpevněnými krajnicemi š. 0,50 m. Pouze na vnější straně směrového oblouku u napojení na stávající stezku bude krajnice rozšířena na 0,75 m pro osazení dřevěného zábradlí. Pro podchycení vod z výtokových objektů ze sil. I/34 bude podél pravého okraje stezky zřízen odvodňovací rigol z betonových prefabrikovaných tvárnic š. 0,50 m. V této části bude i příčný sklon stezky směrem k rigolu. Rigol bude zaústěn do stávající bezejmenné vodoteče. V místě křížení s vodotečí (km 0,082 31) bude pod stezkou zřízen nízký trubní propustek DN 400. V ostatním případě bude stezka odvodněna do přilehlého terénu, kde dojde k přirozenému vsaku. Stezka je pod mostem sil. I/34 umístěna mezi vyústěním trubek pod mostovkou. Povrch stezky bude v úseku ZÚ – konec mostu asfaltový, v části od konce mostu k bezejmenné vodoteči ze žulových odseků do betonu a ve zbývajících částech s mlatovým povrchem.

Stavba vyvolává překládku optického sdělovacího vedení ve správě Cetin a.s. – řeší samostatný SO na základě smlouvy o realizaci překládky SEK.

Stezka je v celé délce navržena jako místní komunikace, funkční skupiny D2 – komunikace nepřipustné provozu silničních motorových vozidel v šíře 2,50 m. Po obou stranách stezky jsou nezpevněné krajnice š. 0,50 – 0,75 m.

SO 101 Stezka

Stezka je v celé délce navržena jako místní komunikace, funkční skupiny D2 – komunikace nepřipustné provozu silničních motorových vozidel v šíře 2,50 m.

Začátek úpravy ZÚ je na okraji stávající stezky, dále stezka pokračuje pod mostem evid. č. 34-007 sil. I/34 a konec úpravy KÚ je na okraji místní komunikace. Celková délka stezky činí 231,84 m.

Směrové řešení je tvořeno 7 směrovými oblouky (proste kruhové) o poloměrech $R_1=4$ m, $R_2=10$ m, $R_3=15$ m, $R_4=12$ m, $R_5=50$ m, $R_6=36$ m a $R_7=15$ m vložených mezi přímé. Příčný sklon je navržen jednostranný 2,00 % převážně směrem k levému okraji stezky, v místě odvodňovacího rigolu bude příčný sklon směrem k pravému okraji stezky. Pouze na začátku bude jeho hodnota přizpůsobena podélnému sklonu nové stezky. Na konci bude jeho hodnota přizpůsobena podélnému sklonu okraje stávající místní komunikace.

Šířka stezky činí 2,50 m s tím, že ve směrových obloucích o $R=4,0$, $10,0$ a $12,0$ m je rozšířena. Podél okrajů je nezpevněná krajnice š. 0,50 m s příčným sklonem 5,0 % směrem od stezky. Pouze ve směrovém oblouku na ZÚ o $R=4$ m je š. krajnice na vnější straně oblouku 0,75 m z důvodu osazení dřevěného zábradlí. Nezpevněné krajnice budou zřízeny ze štěrkodrti tl. 100 mm.

Zábradlí bude výšky 1,3 m nad niveletou stezky. Bude provedeno jako dřevěné třímadlové. Madla budou provedeny z kulatiny prům. 10 cm přišroubovaných vruty se zápustnou hlavou do sloupků. Sloupky budou z kulatiny prům. 10 cm osazených na ocelové patky. Ty budou zabetonovány do betonového základu š. 25 cm, hl. 40 cm. Vzdálenost sloupků bude po 2,00 m. Zábradlí bude provedeno z tvrdého dřeva a 2x naimpregnováno. Kovové stojky a spojovací materiály budou pozinkované.

Povrch stezky bude v úseku ZÚ – konec mostu asfaltový, v části od konce mostu k silničnímu příkopu ze žulových odseků osazených do betonu a ve zbývajících částech s mlatovým povrchem.

Podélné řešení

Podélné řešení stezky je dáno konfigurací stávajícího terénu. Na ZÚ a KÚ bude stezka napojena na okraj komunikací. Pod mostem je niveleta stezky navržena tak, aby podjezdová výška činila min. 2,50 m. V prostoru mezi mostem a Hvízdalky je dle požadavku AOPK niveleta stezky navržena tak, aby byla co nejvíce v úrovni stávajícího, okolního terénu.

Odvodnění

Odvodnění stezky bude zajištěno jejím dostatečným příčným sklonem. Srážková voda z povrchu stezky bude odvedena převážně do přilehlého okolního terénu. V km 0,032 50 – 0,082 30 (bezejmenná vodoteč) bude podél pravého okraje stezky zřízen odvodňovací rigol z příkopových tvárnic. Rigol bude zaústěn do stávající vodoteče v km 0,082 31.

Bude věnována zvláštní pozornost odvodnění pláňe stezky. Pláň bude ve všech případech provedena v minimálním sklonu 3%. Pláň bude odvodněna k okraji stezky, v násypu na ZÚ do svahu silničního tělesa.

V místě přechodu stezky přes vodoteč v km 0,082 31 bude zřízen trubní propustek z PVC trub DN 400, SN 12, dl. 6,25 m. Čela na vtoku i výtoku budou šikmá ve sklonu 1:2 a odlažděny dlažbou z lomového kamene tl. 200 mm do betonu. Na straně vtoku i výtoku bude provedeno odlaždění příkopu lomovým kamenem tl. 200 mm do betonu včetně betonových prahů š. 250 mm a hloubky 600 mm.

Konstrukce

Konstrukce stezky byla navržena v souladu s TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

Konstrukce stezky v úseku ZÚ – konec mostu je následující (shora):

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11 50/70	40 mm
Postřik spojovací kationaktivní emulzí	PS; EK	0,35 kg/m ²
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ 50/70	60 mm
Postřik infiltrační	PI; A	0,60 kg/m ²
Štěrkodrt' (0 – 63)	ŠD	200 mm
Celkem		300 mm

Pro zajištění řádné kvality stezky jsou požadovány následující minimální moduly přetvárnosti Edef,2 :

- na vrstvě štěrkodrti Edef,2 = 50 Mpa.
- na pláni stezky Edef,2 = 30 MPa,

Konstrukce stezky v úseku od konce mostu k silničnímu příkopu je následující (shora):

Kamenná dlažba - žulové odseky	DL	60 mm
Lože (malta cementová)	L	50 mm
Štěrkodrt' (0 – 63)	ŠD	200 mm
Celkem		310 mm

Pro zajištění řádné kvality stezky jsou požadovány následující minimální moduly přetvárnosti Edef,2 :

- na vrstvě štěrkodrti Edef,2 = 50 Mpa.
- na pláni stezky Edef,2 = 30 MPa,

Konstrukce stezky v úseku od silničního příkopu – KÚ je následující (shora):

Mlatový povrch – lomové výsivky fr.0/4		40 mm
Štěrkodrt' (0 – 63)	ŠD	100 mm
Drcené kamenivo (32-125)	ŠD	200 mm
Celkem		340 mm

Pro zajištění řádné kvality stezky jsou požadovány následující minimální moduly přetvárnosti Edef,2 :

- na vrstvě ŠD Edef,2 = 70 Mpa.
- na vrstvě drčeného kameniva Edef,2 = 50 Mpa.
- na pláni stezky Edef,2 = 30 MPa,

V úseku od ZÚ na konec mostu km 0,071 25 bude dle doporučení geologa provedena výměna podloží lomovým kamenem v tl. 500 mm. Násyp bude proveden ze zeminy vhodné do násypů (v PD uvažováno z nakupovaným materiálem) tak, aby bylo možné na pláni stezky dosáhnout hodnoty min. Edef,2 = 30 MPa.

Ve zbývající části navržené stezky bude provedena výměna podloží pod navrženou plání stezky v tl. 300 mm. Podloží bude vyměněno za zeminy vhodné do podloží tak, aby bylo možné na pláni stezky dosáhnout hodnoty min. Edef,2 = 30 MPa. Materiál potřebný do výměny podloží je v PD uvažován jako nový (nakupovaný). Po otevření výkopu bude za účasti projektanta, TDI a geotechnika rozhodnuto, zda je výměna podloží nutná a v jakém rozsahu – bez odsouhlasení projektanta a TDI NEBUDE VÝMĚNA PROVÁDĚNA!

V rámci tohoto SO bude provedena náhradní výsadba: 5 ks dubů letních v souladu s požadavky MÚ, OŽP č.j. METR 19737/2023 SoMo.

Všechny poklopy šachet, vstupů a všechny krycí hrnce šoupat budou upraveny do výšky nových povrchů.

V místě napojení na stávající okraj stezky bude styčná spára opatřena asfaltovou pružnou zálivkou.

V rámci stavby budou vyčištěny vtokové objekty (vývěřště) pod mostem.

SO 401 Překládka sdělovacího vedení

Stavební objekt SO 401 bude řešen samostatnou PD na základě smlouvy investora se správcem o provedení vynucené překládky podzemního vedení veřejné komunikační sítě. V PD je zakreslena předběžná trasa přeloženého vedení.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Stavba je bez nároků na všechny druhy energií.

c) Celková spotřeba vody

Stavba nevyžaduje žádnou spotřebu vody.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Během užívání stavby nebudou vznikat žádné odpady.

Odpadový materiál vzniklý stavební činností bude likvidován v souladu s platnými předpisy dle charakteru materiálu.

Jedná se o následující dokumenty:

• zákon č. 541/2020 Sb - Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů a ve znění zákona č. 275/2002 Sb.

• vyhláška č. 8/2021 Sb. - Vyhláška MŽP, kterou se stanoví Katalog odpadů

• vyhláška č. 273/2021 Sb. - o podrobnostech nakládání s odpadem

Běžnou stavební činností se předpokládá likvidace následujících druhů odpadů:

• Odpadový materiál ze stavební činnosti (vytěžená nevhodná zemina, kterou nelze opětovně použít, dřevo – keřové skupiny a solitérní dřeviny, průmyslový odpad apod.) bude odvážen bez mezideponování na skládku TKO (zajistí zhotovitel).

• Při realizaci je zhotovitel povinen dodržovat předpisy pro hospodaření s odpadem během výstavby (zák. č. 541/2020 Sb. a příslušné vyhlášky).

• Původce odpadů je ze zákona povinen je třídít a skladovat podle jednotlivých druhů a je povinen vést evidenci.

• Ke kolaudačnímu řízení bude doložena evidence o druzích a množství vzniklých odpadů, včetně způsobů jejich využití nebo zneškodnění.

• Vznik nebezpečného odpadu se nepředpokládá. V případě jeho výskytu je nutno tento materiál předat k likvidaci oprávněné firmě.

Přehled hlavních odpadů vzniklých během výstavby: Číslo	Název odpadu dle Katalogu odpadů	Katalogové číslo	Kategorie	Charakteristika odpadu - proces vzniku	Způsob odstranění
1.	Výkopová zemina a nebo kameny	17 05 04	O	materiál z výkopových prací na stavbě	opětovné využití při stav. pracích v rámci stavby n. uložení do zemníku (deponie)
2.	Beton	17 01 01	O	materiál z vybouraných betonových kcí	předání oprávněné osobě na recyklaci
3.	Směsný stavební a demoliční odpad	17 01 07	O	materiál z demoličních prací v rámci stavby	předání oprávněné osobě na recyklaci
5.	Směsný komunální odpad	20 03 01	O	odpad z kanceláří zařízení staveníště	pravidelný svoz komunálního dopadu
6.	Odpady z údržby zeleně	20 02 00	O	materiál kácených stromů	naštěpováním a kompostováním

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Vzhledem k charakteru stavby nejsou stanoveny žádné požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačního vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

2.4. Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Všechny nové komunikace pro pěší jsou navrženy v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb včetně přílohy a ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací. Po celou dobu výstavby bude zajištěna bezpečnost podle vyhlášky 398/2009 Sb. příloha 2., odstavec 4.1, 4.2, 4.3.

Na stezce v rozsahu stavby bude přirozená vodící linie tvořena okrajem stezky z asfaltového, kamenného nebo mlatového povrchu.

V celé trase je navržena stezka s příčným sklonem max. 2%.

2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Provoz a bezpečnost silničního provozu na pozemní komunikaci je dán zákonem č. 361/2000Sb. o provozu na PK a prováděcího předpisu vyhlášky MDS ČR č.30/2001 Sb..

Stavba je navržena v souladu s příslušnými ČSN, TP a TKP. Co se požadavků na bezpečnost silničního provozu, zejména ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací a TP souvisejícími.

2.6. Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Území stavby je tvořeno prostorem mezi silnicí I/34 (pod mostem) a místní částí Hvízdalky. Zájmové území je ohraničeno asfaltovými komunikacemi (stávající stezka a místní komunikace). Prostor stavby je tvořen převážně travnatou plochou, místy se vzrostlými stromy.

b) popis navrženého řešení

1. Pozemní komunikace

a) *výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby*

Stezka pro pěší a cyklisty, uspořádáním v souladu s ČSN 73 61010 jako místní komunikace, funkční skupiny D2 – komunikace nepřipustné provozu silničních motorových vozidel v šíři 2,50 m.

b) *základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací*

Stezka pro pěší a cyklisty, uspořádáním v souladu s ČSN 73 61010 jako místní komunikace, funkční skupiny D2 – komunikace nepřipustné provozu silničních motorových vozidel v šíři 2,50 m. Po obou stranách stezky jsou nezpevněné krajnice š. 0,50 – 0,75 m.

2. Mostní objekty a zdi

Není součástí.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Srážková voda z povrchu stezky bude odvedena do okolního terénu, kde dojde k přirozenému vsaku, popř. do stávající bezejmenné vodoteče.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Není součástí.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Není součástí.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

Podél levého okraje stezky ve směrovém oblouku na ZÚ je navrženo dřevěné třímadlové zábradlí výšky 1,3 m. Celková délka zábradlí činí 11 m.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Provoz po stezce bude usměrněn trvalým dopravním značením.

Provozní informatika ani telematika nejsou stavbou řešeny.

c) veřejné osvětlení

Není součástí.

d) ochrana proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Není součástí.

e) clony a sítě proti oslnění

Není součástí.

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů

SO 101 Stezka

b) základní charakteristiky - viz kap. 2.3.

c) související zařízení a vybavení - viz kap. 2.3.

d) technické řešení - viz kap. 2.3.

e) postup a technologie výstavby – viz část B.8 - ZOV

2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba obsahuje pouze stavební objekty, neobsahuje technické ani technologické objekty.

2.8. Zásady požární bezpečnostního řešení

Obsah a rozsah požární bezpečnostního řešení vychází ze zákona č.133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č.246/21001 §41a z požadavků zvláštních právních předpisů a normativních požadavků.

Stavba je typu, kde nepřipadá v úvahu žádné požární ani ekonomické riziko z případného požáru. Druh stavby a použité stavební konstrukce vylučují, aby stavba podlehla požáru.

Z důvodu požární bezpečnosti je nutné zajištění přístupu záchranné techniky při požáru. Stavba bude přístupná pro stavební techniku a zhotovitel zajistí pro případ požárního zásahu průjezdnost pro vozidla hasičů (přístup vždy alespoň z jedné strany).

Zařízení staveniště bude na dobu určitou a bude splňovat požadavky požární bezpečnosti staveb. Vybavení zařízení staveniště je věcí dodavatele.

V případě dokončené stavby tato průjezd hasičské a záchranné techniky plně umožňuje.

Nástupní plochy pro požární techniku budou respektovány a nebude do nich nijak zasahováno.

Nesmí být zrušena ani nijak poškozena vnější odběrná místa zdrojů požární vody.

V prostoru stavby se nacházejí ochranná pásma inženýrských sítí.

2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

V rámci stavby nedochází k hospodaření s energiemi.

2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Po celou dobu provádění stavby nesmí být překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č.258/2000 Sb. a nařízení vlády č.272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Osoba, která používá nebo provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku a vibrací je povinna technickými, organizačními a dalšími opatřeními v rozsahu stanoveném zákonem a prováděcím předpisem zajistit dodržování hygienických limitů hluku a přenosu vibrací na fyzické osoby. Nejvyšší přípustné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku jsou stanoveny dle nařízení vlády č. 272/2011 ze dne 24. srpna 2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Hluk od činnosti související s prováděním povolených staveb 2 m před fasádou chráněných objektů:

- v době od 6 do 7 hodin $L_{Aeq,T} = 60$ dB
- v době od 7 do 21 hodin $L_{Aeq,T} = 65$ dB
- v době od 21 do 22 hodin $L_{Aeq,T} = 60$ dB
- v době od 22 do 6 hodin $L_{Aeq,T} = 45$ dB

Za účelem dosažení hodnoty požadovaného hygienického limitu pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,s} = 65,0$ dB v těsně přiléhající zástavbě, je nezbytné dodržovat následující opatření:

- 1) Frézování vozovky nesmí probíhat současně s řezáním betonu či obručníků.
- 2) Při frézování vozovky a při řezání betonu či obručníků je třeba omezit pohyb ostatních těžkých strojů v bezprostřední blízkosti chráněných prostorů na minimum.

Výše uvedená opatření je nezbytné dodržet, aby nebyl překročen hygienický limit. Dále i v místech, kde limity za standardních stanovených podmínek překročeny nebudou, doporučujeme dodržovat následující opatření:

- 1) Výrazně hlučné stavební operace plánovat tak, aby nedošlo k jejich kulminaci ve stejnou dobu výstavby.
- 2) Hlučné stacionární (tj. stabilní) stavební technologie v případě potřeby vybavit akustickým krytem (či zástěnou).
- 3) Důsledně vypínat nepoužívané stavební technologie.

4) Na staveništi používat nové a tím méně hlučné mechanismy, dále používat, pokud to připustí technologie stavby, menší mechanismy. Všechna používaná stavební mechanizace musí být v dobrém technickém stavu a musí být průběžně kontrolována.

5) Důležité z hlediska minimalizace dopadu hluku ze stavební činnosti na okolní zástavbu, je provedení časového omezení výrazně hlučných prací. Doporučujeme nejhlučnější stavební činnosti provádět v době od 8:00 do 12:00 a od 13:00 do 17:00 hodin.

6) Doporučujeme obyvatele okolních obytných domů na tuto hlučnou činnost v předstihu upozornit. Předejde se tak stížnostem.

7) Je třeba dbát na to, aby pracovníci, kteří budou stavbu provádět, nezatěžovali okolní obytnou zástavbu zbytečným hlukem (např. poslechem hlasitého rádia, atd.)

8) Stavební činnost provádět pouze mezi 7. a 21. hodinou. Mimo tuto dobu lze provádět pouze nehlukné činnosti.

2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží
- b) ochrana před bludnými proudy
- c) ochrana před technickou seizmicitou
- d) ochrana před hlukem
- e) protipovodňová opatření
- f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Nejsou známy žádné negativní účinky vnějšího prostředí vztahující se k této stavbě (jako jsou povodně, sesuvy půdy, poddolování, seizmicita, radon a nadměrný hluk).

3. **PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

- a) Napojovací místa technické infrastruktury

Přeložené sdělovací vedení bude napojeno na stávající.

- b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Není předmětem stavby.

4. **DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

- a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace

Předmětem stavby je zřízení stezky propojující nově vybudovanou stezku mezi Starou a Novou Hlínou s místní částí „Hvízdalky“. Stezka umožní dopravní propojení chodců a cyklistů mezi Starou a Novou Hlínou, bez nutnosti překonávat silnici I/34.

Stezka je v celé délce navržena jako místní komunikace, funkční skupiny D2 – komunikace nepřipustné provozu silničních motorových vozidel v šíři 2,50 m. Po obou stranách stezky jsou nepevněné krajnice š. 0,50 – 0,75 m.

Začátek úpravy ZÚ je na okraji stávající stezky, dále stezka pokračuje pod mostem evid. č. 34-007 sil. I/34 a konec úpravy KÚ je na okraji místní komunikace. Celková délka stezky činí 231,84 m.

Vše je navrženo v souladu s vyhláškou č. 369/2001 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Začátek a konec stezky je napojen na stávající pozemní komunikace.

c) Doprava v klidu

Doprava v klidu není předmětem této PD.

d) Pěší a cyklistické stezky

Stavbou vznikne stezka, která propojí trasu pro pěší a cyklisty a tím dojde k výraznému zlepšení bezpečnosti dopravy.

5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) Terénní úpravy

V rámci stavby bude na vegetačních plochách rozprostřena ornice v tl. 100 mm a provedeno osetí travním semenem.

b) Použité vegetační prvky

Nebudou použity žádné vegetační prvky.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Nebudou použita žádná opatření.

6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba bude prováděna v nezastavěném území a vliv stavby na krajinu se neprojeví. Negativní vliv na krajinu bude nutné kácení vzrostlé zeleně v předmětném území.

Dlouhodobý vliv stavby na zdraví a životní prostředí je pozitivní. Stavba vytvoří podmínky pro zlepšení dopravní obslužnosti území, zejména bezpečnost dopravy pěších a cyklistů.

Krátkodobý vliv stavby na zdraví a životní prostředí bude spočívat v dopravním omezení, zvýšeném hluku a prašnosti ze stavebních postupů. Tyto negativní vlivy budou trvat pouze po dobu stavby.

Dešťové vody ze stezky budou převážně plynule odvedeny do přilehlého terénu, kde dojde k přirozenému vsaku, popř. do stávajícího silničního příkopu. V rámci výstavby zajistí zhotovitel ochranu podzemních vod před únikem látek škodlivých vodám.

Stavba vyvolává kácení vzrostlých stromů a s tím i odstranění pařezů.

Nakládání s odpady bude v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb, o odpadech.

Dokončená stavba neprodukuje žádné splaškové vody.

b) Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Vliv stavby a provozu na zdraví a životní prostředí je pozitivní, neboť dokončená stavba vytváří podmínky pro větší bezpečnost dopravy. Protihluková opatření nejsou navrhována. Krátkodobý vliv stavby na zdraví a životní prostředí bude spočívat v dopravním omezení, zvýšeném hluku a prašnosti ze stavebních postupů. Tyto negativní vlivy budou trvat pouze po dobu stavby.

V ochranném pásmu vzrostlé zeleně budou veškeré práce prováděny ručně tak, aby nedošlo k poškození vzrostlé zeleně podle ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“. Ochrana všech dotčených stromů - kmenů bude provedena vypolštěním bedněním z fošen. Toto ochranné zařízení je třeba připevnit na kmen bez poškození stromu. Nesmí být osazeno přímo na kořenové náběhy. Korunu je nutno chránit před poškozením stroji a vozidly, popřípadě vyvázat ohrožené větve vzhůru. Místa uvázání je nutno též vypolštěvat. Nelze-li jinak a bude-li nutné hloubit rýhu v kořenovém prostoru, smí být toto hloubení prováděno ručně nebo s použitím odsávací techniky. Při výkopech rýh se nesmí přetínat kořeny s průměrem ≥ 2 cm. Poraněním se má zabráňovat, popř. je nutné kořeny ošetřit. Kořeny je třeba ostře přetnout a místa řezu zahladit. Konce kořenů o průměru ≤ 2 cm je nutno ošetřit růstovými stimulanty, o průměru větším než 2 cm prostředky na ošetření ran. Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu. Zásypové materiály musí svou zrnitostí a zhutněním zajišťovat trvalé provzdušňování potřebné k regeneraci poškozených kořenů. Veškeré zásahy, které budou prováděny v kořenovém prostoru, budou realizovány pod odborným dozorem arboristy. Při ztrátě kořenů je nutné provést odborný odlehčovací řez v koruně vycházející z normy.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nachází v soustavě chráněných území Natura 2000. Jedná se o stavbu stezky mezi novou stezkou a místní částí Hvízdalky, která výrazně zlepší bezpečnost dopravy pěších a cyklistů v dané lokalitě. Trasa stezky je vedena pod mostem silnice I/34. Vliv stavby na území bude zanedbatelný. Stavba nepodléhá zjišťovacímu řízení EIA.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Není podkladem.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Nebylo vydáno.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Realizací stavby nevznikne nové ochranné pásmo.

Ochranná pásma stávajících vedení jsou následující:

Komunikace

Ochranné pásmo pozemní komunikace je určeno zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích. Způsob vymezení ochranných pásem určují § 30-34.

Ochranné pásmo tvoří prostor po obou stranách komunikace, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou do výšky 50 m ve vzdálenosti od dálnice, rychlostní silnice,

rychlostní komunikace	100 m od osy přilehlého jízdního pásu
silnice I. tř.	50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu
silnice II. tř nebo III. tř.,	15 m od osy vozovky
místní komunikace III. tř.	15 m od osy vozovky

Plynovody

Ochranná pásma jsou určena v příloze zákona č. 458/2000 Sb. (energetický zákon). Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 68. Ochranným pásmem se rozumí prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

plynovody STL	1 m na obě strany od půdorysu
plynovody NTL	1 m na obě strany od půdorysu
plynovodní přípojky v zastavěném území obce	1 m na obě strany od půdorysu
ostatní plynovody a přípojky	4 m na obě strany od půdorysu
technologické plynárenské objekty	4 m

Bezpečnostní pásma plynárenských zařízení jsou stanovena rovněž zákonem č. 222/1994 Sb. (příloha k zákonu).

Vodovody, kanalizace, stokové sítě a související objekty

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok jsou určena zákonem č. 274/2001 Sb. Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 23.

Vodovodní řady a kanal. stoky do prům. 500 mm vč:	1,5 m od vnějšího líce
Vodovod. řady a kanal. stoky s prům. nad 500 mm:	2,5 m od vnějšího líce

Elektro - silnoproud

Ochranná pásma zařízení pro výrobu elektřiny a rozvodná vedení elektřiny jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. (energetický zákon). Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 46.

Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na každou stranu.

Elektro - nadzemní vedení o napětí nad 1 kV do 35 kV včetně:

Pro vodiče bez izolace	7 m od krajního vodiče
Pro vodiče s izolací základní	2 m od krajního vodiče
Pro závěsné kabelové vedení	1 m od krajního vodiče
Elektro - nadzemní vedení, měřená od krajního vodiče	
Pro napětí nad 35kV do 110 kV včetně	12 m
Pro napětí nad 110kV do 220 kV včetně	15 m
Pro napětí nad 220kV do 400 kV včetně	20 m
Pro napětí nad 400 kV	30 m

Elektro - závěsné kabelové vedení 110kV 2 m od krajního vodiče

Elektro - podzemní vedení elektrizační soustavy:

Pro napětí do 110 kV včetně 1 m po obou stranách od krajního kabelu

Pro napětí nad 110 kV 3 m po obou stranách od krajního kabelu

Telekomunikační zařízení

Ochrana telekomunikačních zařízení je upravena zákonem č.151/2000 Sb. o telekomunikacích. Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 92. Telekomunikační zařízení, které se organizace spojů, vojenská správa nebo organizace ministerstva vnitra rozhodla ochránit, mají určena ochranná pásma. Tato pásma vymezuje jmenovitě příslušný orgán územního plánování. Existence a rozsah ochranného pásma telekomunikačního zařízení se zjistí u správce příslušného zařízení, případně u územně příslušného orgánu územního plánování.

Zařízení vlastní telekomunikační držitele licence 1 m po obou stranách od krajního kabelu

Podzemní telekomunikační vedení 1,5 m po obou stranách od krajního vedení

Ochranná pásma vzrostlé zeleně

V ochranném pásmu vzrostlé zeleně budou veškeré práce prováděny ručně tak, aby nedošlo k poškození vzrostlé zeleně podle ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“.

7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Stavba splňuje tím, že vytváří podmínky pro plynulý a bezpečný provoz záchranné techniky.

Řešení zásad prevence závažných havárií

Stavba je navržena v souladu s příslušnými ČSN, TP a TKP. Co se požadavků na bezpečnost silničního provozu, zejména ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a zákon č. 13/1997 Sb. (silniční zákon) a prováděcí vyhláška č. 268/2009 Sb.

Bezpečnost práce

Budou dodržovány bezpečnostní předpisy, zejména zákon 309/2006 Sb., a další související předpisy.

Bude zajištěno proškolení všech pracovníků o ochraně zdraví při práci a vedení stavby bude dbát, aby tyto zásady byly dodržovány v praxi. Pokud bude v průběhu stavby zjištěno cokoli, co by bylo v rozporu s předpoklady projektu, budou práce zastaveny a projektant neprodleně přizván k rozhodnutí o dalším postupu.

8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Zásady organizace výstavby jsou řešeny samostatnou přílohou B.8.

a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení staveniště na stávající dopravní infrastrukturu bude svým začátkem i koncem na asfaltové komunikaci. Práce při napojování budou prováděny za částečného omezení provozu.

Přípojky zařízení staveniště z veřejné sítě si zajistí zhotovitel podle svých potřeb z místních sítí.

Napájení staveniště elektrickou energií lze předpokládat z NN rozvaděčových skříní. Způsob napojení staveniště na elektrickou energii projedná stavebník před začátkem stavebních prací s příslušným správcem EG.D.

Předpokládá se použití mobilních WC.

b) *ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin*
Ochrana staveniště

Staveniště musí být řádně označeno a zamezen přístup nepovolaných osob. Hlavní stavební dvůr a případné pomocné stavební dvory musí být oploceny a zajištěna jejich ochrana.

Je v zájmu dodavatele tyto plochy zabezpečit a to i s ohledem na zajištění bezpečnosti práce.

V případě znečištění komunikací vozidly stavby musí být zajištěno pravidelné čištění a v letním období kropení. Je nutno bezpodmínečně zabezpečit, aby ulice nebyly znečišťovány.

Trhací práce nejsou ve stavbě předpokládány.

Při odvádění povrchových vod mimo staveniště nesmí docházet k nadměrnému znečištění okolí ani kanalizační sítě splaveninami ani ropnými látkami. K tomu je třeba přijmout patřičná opatření (např. sedimentační jámy a pod.).

Předmětem stavby nejsou asanace ani demolice. Kácení dřevin bude provedeno v rozsahu povolení.

c) *maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)*

Trvalý i dočasný zábor byl vypracován na kopii katastrální mapy. V tabulkové části jsou vyčísleny zábory jednotlivých pozemkových parcel. Je rovněž uveden seznam vlastníků podle jednotlivých LV.

Situace byla vypracována do digitální katastrální mapy zajištěné geodetickou kanceláří.

d) *požadavky na bezbariérové obchozí trasy*

Požadavky nevznikají.

e) *balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin*

Operativní skládka zeminy bude řešena v rámci prostoru stavby a jsou věci zhotovitele.

Trvalé skládky ornice a přebytečné zeminy budou umístěny na parcelách mimo obvod staveniště a jsou věci dodavatele.

9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Odvodnění stezky bude zajištěno jejím dostatečným příčným sklonem. Srážková voda z povrchu stezky bude odvedena převážně do přilehlého okolního terénu, kde dojde k přirozenému vsaku. V km 0,032 50 – 0,082 30 (bezejmenná vodoteč) bude podél pravého okraje stezky zřízen odvodňovací rigol z příkopových tvárnic. Rigol bude zaústěn do stávající vodoteče v km 0,082 31.

J. Lavička