

akce

Stavební úpravy MK v ulici Šustova a 2. etapy ulice Polní v Třeboni

investor

Město Třeboň
Palackého nám. 46/II
379 01 Třeboň

zhotovitel

INVENTE, s.r.o.

projektová a inženýrská kancelář pozemních a dopravních staveb
370 04 České Budějovice 4, Žerotínova 483/1, tel/fax:387 200 425, invente@email.cz

PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

navrhoval Ing.arch.Václav Jankovec		konstrukce Ing. Jan Dudík		část A+B č.výkresu paré		
VP(hip) Ing.arch.Václav Jankovec	kreslil Ing. Jan Dudík	číslo akce: datum: 01/2024				
schválil Ing.arch.Václav Jankovec	kontrola Roman Předota, DiS	měřítko: stupeň: DPS/DZS				

Obsah

A.	Průvodní zpráva	3
A.1	Identifikační údaje	3
A.1.1	Údaje o stavbě	3
A.1.2	Údaje o žadateli	3
A.1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	3
A.2	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	4
A.3	Seznam vstupních podkladů	4
B.	Souhrnná technická zpráva	5
B.1	Popis území stavby	5
B.2	Celkový popis stavby	6
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby	6
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	7
B.2.3	Celkové stavebně technické řešení	7
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	9
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	9
B.2.6	Základní technický popis stavebních objektů	9
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	11
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení	12
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	13
B.2.10	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	13
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	13
B.3	Připojení stavby na technickou infrastrukturu	13
B.4	Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie	14
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	14
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	14
B.7	Ochrana obyvatelstva	15
B.8	Zásady organizace výstavby	15
B.9	Celkové vodohospodářské řešení	17
	Reakce na konkrétní připomínky DOSS	18

A. Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Stavební úpravy MK v ul. Šustova a 2. etapy ul. Polní v Třeboni
Katastrální území:	Třeboň
Obec:	Třeboň
Kraj:	Jihočeský
Druh stavby:	Rekonstrukce
Druh dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (DPS)

A.1.2 Údaje o žadateli

Město Třeboň
Palackého nám. 46/II
379 01 Třeboň
IČ: 00247618
Starosta: PaedDr. Jan Váňa

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zhotovitel dokumentace

INVENTE, s.r.o.
Žerotínova 483/1
370 04 České Budějovice 4
IČ : 25171232, DIČ: CZ 25171232
Tel, fax: +420 387 200 425
Email: invente@email.cz
Web: www.invente.cz

hlavní projektant

Jednatel: Ing. arch. Václav Jankovec

Projektanti jednotlivých částí

Doprava:

Ing. Jan Dudík, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0101964,
370 07 Vidov 115, tel. 777 082 195, email: jan.dudik@gmail.com

Vodohospodářské řešení:

Jaroslav Pojar, autorizovaný technik v oboru Vodohospodářské stavby – stavby zdravotně technické, ČKAIT 0102225,
Fr. Škroupa 1520, 370 06 České Budějovice 5, tel. 723 884 920, email: pojar@pipeproject.cz

Veřejné osvětlení:

Ing. Jiří Průša, ČKAIT 0101689 – autorizovaný inženýr pro techniku prostředí staveb – elektrotechnická zařízení
606 716 153, prusa@a02.cz

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba se skládá z následujících stavebních objektů:

- SO 101 – Komunikace, zpevněné plochy a odvodnění komunikace – 1. úsek ul. Šustova
- SO 102 – Komunikace, zpevněné plochy a odvodnění komunikace – 2. úsek ul. Šustova a Polní
- SO 301 – Vodovod a vodovodní přípojky
- SO 302 – Splašková kanalizace a přípojky
- SO 303 – Dešťová kanalizace a přípojky
- SO 401 – Veřejné osvětlení (dále jen „VO“)
- SO 421 – Přeložky sdělovacích kabelů
- SO 701 – Kontejnerové přístřešky

V dokumentaci je zakreslen i nový plynovod pro koordinaci – není součástí této PD. Bude řešen na základě samostatné projektové dokumentace a samostatného povolení.

A.3 Seznam vstupních podkladů

- katastrální mapa
- výškopisné a polohopisné zaměření
- místní průzkum
- orientační i digitální zaměření veřejných podzemních inženýrských sítí
- vodovod, kanalizace, plynovod, kabelové vedení elektrické energie, sdělovací kabelové i nadzemní vedení, vedení veřejného osvětlení v okolí řešené lokality
- zadání investora
- kamerový průzkum kanalizace
- existence přípojek od vlastníků nemovitostí

B. Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku

Lokalita se nachází na západním okraji města Třeboň v blízkosti Lázní Aurora. Stavba sousedí s místními komunikacemi a zástavbou.

Šustova ulice propojuje od východu k západu ulice Polní, Československé Armády a Božen Němcové. Ulice je s oboustranným chodníkem za zeleným pásem. Ulice je rozdělena na dva úseky v délce 195 a 200 m s rozhraním na křižovatce s ulicí ČS armády.

Polní ulice je kolmá na Komenského ulici. Ulice má levostranný chodník, po pravé straně se nachází zeleň, za kterou je veden asfaltový chodník mezi Šustovou a Budějovickou ulicí. Je řešen úsek v délce 74 m.

b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací

Stavba je v souladu s platným územním plánem obce.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

V zájmovém území se nenachází zdroje nerostů ani podzemních vod. V současné době jde o uliční prostor v zástavbě.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Neobsazeno

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Není řešeno.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry

Stavba nebude mít vliv na okolní stavby a pozemky. V průběhu provádění stavebních prací je nutno brát zřetel na zajištění ochrany okolních pozemků, staveb a životního prostředí. Jedná se především o ochranu proti nadměrnému hluku a ochranu proti nadměrné prašnosti a proti znečištění vozovky blátem při vjíždění a vyjíždění vozidel stavby.

Po dokončení stavby nebude nutné žádná opatření k ochraně proti hluku provádět.

Stavba nebude mít vliv na odtokové poměry z území. Dešťové vody z komunikace i chodníku budou částečně vsakovány a částečně odváděny do nové dešťové kanalizace. Vsakování bude probíhat v zelených pásích. Parkovací stání budou provedena ze zasakovací dlažby (šírokospárá).

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba si vyžádá demolici stávajících zpevněných ploch v trase. Stavba si vyžádá kácení stávajících stromů v ulici.

i) požadavky na zábory ZPF nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba si nevyžádá zábor pozemků vedených v ZPF. Stavba nezasahuje do pozemků sloužících k plnění funkce lesa.

j) územně technické podmínky

Jde o rovinaté území. Ulice budou upraveny ve stávající trase ve stávajícím uličním prostoru. Podél ulic bude zřízen nově jednostranný chodník a parkovací pás či pruh a zelené pásy. V ulicích bude nově vybudován vodovod, plynovod, dešťová a jednotná kanalizace a veřejné osvětlení.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Se stavbou souvisí přeložka elektrických a telefonních kabelů – je řešeno samostatnou projektovou dokumentací.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje

Stavba bude umístěna na těchto pozemcích v katastrálním území Třeboň:

Parcelní číslo	Vlastník	Druh pozemku	Výměra (m ²)
1915/7	Město Třeboň	Ostatní plocha	2723
1915/39	Město Třeboň	Ostatní plocha	11979
1915/638	Město Třeboň	Ostatní plocha	8
1915/603	Město Třeboň	Ostatní plocha	112
1915/595	Město Třeboň	Ostatní plocha	302
1915/615	Město Třeboň	Ostatní plocha	24
1915/48	Město Třeboň	Ostatní plocha	342
1915/597	Město Třeboň	Ostatní plocha	230

m) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba bude napojena na veřejné komunikace – na místní komunikace ČS. Armády, B. Němcové, Budějovická a Polní.

Rozvod VO bude napojen na stávající kabelovou síť VO v ulicích ČS. Armády a Bořeny Němcové.

Území je napojeno na stávající kanalizační a vodovodní systém.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se rekonstrukci a stavební úpravy místních komunikací a rekonstrukci stávajících inženýrských sítí. V rámci rekonstrukce provedeno oddělení splaškových a dešťových vod odváděných z řešeného území.

b) účel užívání stavby

Stavba bude užívána jako místní komunikace, parkovací plochy a chodníky.

Stavba inženýrských sítí je řešena za účelem odvodnění komunikace, zásobování obyvatel v řešeném území vodou a odkanalizování jednotlivých objektů v řešeném území.

VO – Kabelový rozvod elektrické energie pro zajištění napájení svítidel VO.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Stavba je navržena jako trvalá.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky

z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem

Neobsazeno.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Reakce na požadavky dotčených orgánů jsou souhrnně na konci průvodní zprávy.

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Není známa žádná ochrana.

g) Navrhované parametry stavby

Šustova ulice – 1. část

Komunikace je navržena v šířce zpevnění mezi obrubníky 5,0m s pravostranným chodníkem šířky cca 2,0 m za zeleným pásem šířky 1,5 – 2,0 m. Po levé straně jsou navržena parkovací stání v zeleném pásu, podél plotu je uvažován odrazný proužek šířky 0,5 m.

Šustova ulice – 2. část

Komunikace je navržena v šířce zpevnění mezi obrubníky 5,5m s pravostranným chodníkem šířky cca 2,0 m za zeleným pásem šířky 1,5 – 2,0 m. Po levé straně jsou navržena parkovací stání v zeleném pásu, podél plotu je uvažován odrazný proužek šířky 0,5 m. v km 0,260-0,350 jsou vpravo uvažovány stromy v mřížích mezi vjezdy.

Polní ulice

Komunikace je navržena v šířce zpevnění mezi obrubníky 5,5m s levostranným chodníkem šířky cca. 2,0 m. Na pravé straně jsou navrženy parkovací pásy pro kolmé stání přerušené vjezdem na nezpevněnou cestu mezi zahradami. Za parkovacím pásem a stávajícími stromy bude opraven stávající asfaltový chodník podél plotu.

V obou ulicích jsou v návaznosti na chodníky navrženy prostory na kontejnery s tříděným odpadem. V křižovatce ulic Komenského – Polní je navržen kontejnerový přístřešek shodný s předchozí etapou. Celá lokalita je navržena jako zóna s dopravním omezením – Zóna 30.

Vodovod a kanalizace

Vodovodní řad "VA"	HDPE 100RC SDR11 110x10,0 mm	205,26 m
Vodovodní řad "VB"	HDPE 100RC SDR11 110x10,0 mm	156,22 m
Vodovodní řad "VC"	HDPE 100RC SDR11 110x10,0 mm	42,89 m
Vodovodní řad "VD"	HDPE 100RC SDR11 110x10,0 mm	75,99 m
Jednotná stoka "JA"	PP SN12 DN300	265,27 m
	PP SN12 DN400	147,21 m
Jednotná stoka "JB"	PP SN12 DN300	58,62 m
Dešťová stoka "DA"	PP SN12 DN300	265,53 m
	PP SN12 DN400	147,61 m
Dešťová stoka "DB"	PP SN12 DN300	62,86 m
Vodovodní přípojky	HDPE 100RC SDR 11 32x2,9 mm	celkem 228,22 m
Jednotná kanalizační přípojka 44ks	PP SN12 DN150	dl. 291,12 m
Dešťová kanalizační přípojka 56ks	PP SN12 DN150	dl. 370,15 m

Veřejné osvětlení

Kabelový rozvod VO:

Šustova: 1.etapa	200 m kabelu + 9 LED svítidel na stožáru o výšce 6 m
Šustova: 2.etapa	206 m kabelu + 8 LED svítidel na stožáru o výšce 6 m
Polní: 2. etapa	90 m kabelu + 3 LED svítidla na stožáru o výšce 6 m

h) základní technické parametry stavby

Komunikace budou sloužit pro přístup k přilehlým nemovitostem a pro odstavení vozidel mimo vozovku. V lokalitě zůstane zároveň zachován alespoň jednostranný chodník.

i) základní předpoklady výstavby

Stavba bude prováděna ve vzájemné koordinaci při provádění jednotlivých objektů.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb

Vzhledem k poloze v zastavěné části města bude vhodné užívat stavbu předčasně ihned po dokončení výstavby.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Bude zhotoven nový uliční prostor skládající se z asfaltové komunikace, chodníků, sjezdů, parkovacích ploch a zeleně ve zbylé části uličního prostoru.

Princip nakládání s dešťovými vodami se skládá z několika systémů, které jsou všechny v souladu s principem tzv. modrozelené infrastruktury. V rámci všech systémů je brán zřetel na zachování vody v krajině a minimalizaci jejího odvádění ze zájmového území

Barevnost ploch viz koordinační situace. Uliční prostor bude doplněn o veřejné osvětlení lampami shodnými se stávajícími ve městě již realizovanými. Jsou navrženy svítidla LED.

B.2.3 Celkové stavebně technické řešení

a) popis celkové koncepce stavebně technického řešení

Lokalita bude řešena jako zóna 30. Na vjezdu z ulice B. Němcové bude zřízen práh.

b) produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání

Nakládání s odpady je řešeno zákonem 541/2020 o odpadech z 1. prosince 2020.

V rámci činností, které budou prováděny a které lze v rámci stavby předpokládat, budou vznikat stavební a demoliční odpady – kódu druhu odpadu 17 dle katalogu odpadů.

Hlavními odpady během stavby budou s vysokou pravděpodobností:

Č.	název	kateg.	Likvidace
170101	beton	O	recyklace/skládka
170201	zbytkové dřevo	O	sběrný dvůr
170203	plasty	O	sběrné suroviny
170302	asfaltové směsi (bez dehtu)	O	recyklace
170405	železo a ocel	O	sběrné suroviny
170411	kabely	O	sběrné suroviny
170504	zemina a kamení	O	recyklace/skládka

Kde O = odpad, N = nebezpečný odpad

Pro odpady zde uvedené se předpokládá, že odpady charakteru „O“ budou opět využity nebo odvezeny na skládku vzdálenou do 10 km, odpady charakteru „N“ budou rovněž odvezeny na skládku vzdálenou do 10 km. Jako skládka je uvažován sběrný dvůr obce

Nakládání s odpady se na místě stavby a v prostoru stavebního dvora bude řídit následujícími principy:

- Odpady kovů, tj. odpady řady 17 04 budou shromažďovány v prostoru stavebního dvora a předávány oprávněným osobám provádějícím sběr a výkup těchto druhů odpadů
- Odpady řady 17 02 01 odpady ze zpracování dřeva budou shromažďovány v prostoru stavebního dvora a využívány v lokálních topeništích zařízení stavby
- Odpady plastů budou odděleně shromažďovány a předávány oprávněným osobám provádějícím sběr a výkup těchto druhů odpadů řady 17 02 03.

Pro shromažďování veškerých druhů nebezpečných odpadů (N), jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, bude v rámci zařízení staveniště zřízen zastřešený prostor, ve kterém budou umístěny nádoby pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Tyto budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce 8/2021 Sb. o katalogu odpadů a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním. V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnících materiálů
- odpadní rozpouštědla
- obaly znečištěné škodlivinami
- sorbenty, čistící tkaniny, filtrační materiály

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu.

Předpokládané objemy stavebních odpadů:

Množství všech odpadů, které budou při stavbě vznikat, nebylo možné v době zpracování koncepce nakládání s odpady přesněji specifikovat. Předpokládané objemy některých odpadů jsou uvedeny výše.

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činnostmi. Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny.

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR č. 8/2021 Sb.

Zatřídění stávajících odstraňovaných asfaltových ploch dle polyaromatických uhlovodíků (PAU) je ZAS-T1.

c) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení

Neobsazeno.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba bude respektovat vyhlášku č. 398/2009 Sb. Ministerstva pro místní rozvoj ze dne 5. listopadu 2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb: Příloha č. 2 – Technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání pozemních komunikací a veřejného prostranství.

Podél chodníku bude zřízena vodící linie pomocí obrubníku převýšeného o min. 0,06 m. Maximální délka přerušení vodící linie v místech sjezdů je 6,0 m. Jako vodící linie může sloužit i podezdívka plotu.

V místech pro přecházení bude obrubník snížen na výšku 0,02 m oproti vozovce, v místech sjezdů na výšku 0,02-0,05. V místech, kde bude obrubník nižší než 0,08 m oproti vozovce bude umístěn varovný pás.

Veškeré hmatové prvky (varovné a signální pásy) budou ze schválené speciální dlažby (s výstupky) v barvě kontrastní s barvou dlažby chodníku (předpokládá se světlá dlažba chodníku, tedy hmatové prvky budou červené nebo tmavé). Ve vzdálenosti 0,3 m od hmatových prvků by měla být použita dlažba bez zkosených hran. **Materiál použitý pro hmatové úpravy nesmí být na komunikacích použitý k jiným účelům. Hmatové prvky musí být vždy hmatové a vizuálně kontrastní vůči svému okolí. Požadavky na materiál pro hmatové prvky řeší nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a technické návody TZÚS 12.03.04 až 06.**

Podélný sklon nepřesahuje 2%

V lokalitě jsou vyhrazena 2 stání pro ZTP. Tato stání jsou kolmá šířky 3,5 m s přímým přístupem na chodník.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Po dokončení stavby bude komunikace ve vlastnictví obce, která musí zajistit dodržování všech bezpečnostních předpisů pro jejich provoz i údržbu.

B.2.6 Základní technický popis stavebních objektů

a) popis stávajícího stavu

Lokalita se nachází na západním okraji města Třeboň v blízkosti Lázní Aurora. Stavba sousedí s místními komunikacemi a zástavbou.

Šustova ulice propojuje od východu k západu ulice Polní, Československé Armády a Božen Němcové. Ulice je s oboustranným chodníkem za zeleným pásem. Ulice je rozdělena na dva úseky v délce 195 a 200 m s rozhraním na křižovatce s ulicí ČS armády.

Polní ulice je kolmá na Komenského ulici. Ulice má levostranný chodník, po pravé straně se nachází zeleň, za kterou je veden asfaltový chodník mezi Šustovou a Budějovickou ulicí. Je řešen úsek v délce 74 m.

b) popis navrženého řešení

Obě ulice jsou vedeny ve stávající trase a niveletě.

Šustova

Vozovka bude mít šířku 5,0 m mezi obrubníky v 1. etapě a 5,5 m v 2. etapě. Vozovka bude se střešovitým sklonem vozovky. Podél ulice je navržen pravostranný chodník šířky cca 2,0. Po levé straně jsou navržena v zeleni parkovací stání.

Zelené pásy jsou navrženy pro zasakování dešťových vod.

Za křižovatkou s Polní ulicí je vozovka v šíři 5,5 m.

Polní

Vozovka bude v šířce 5,5 m mezi obrubníky s jednostranným příčným sklonem. Na levé straně je navržen chodník šířky cca 2,0 m. Na pravé straně je navržen parkovací pás s kolmými stáními odsazený 1,0 m od vozovky. Za tímto pásem je zeleň sloužící k zasakování dešťových vod. Bude opraven stávající asfaltový chodník podél oplocení.

Vzhledem k rovinatému území a nutnosti respektovat stávající vjezdy byl zvolen nejmenší přípustný příčný sklon 2 %.

—
Stávající sjezdy na přilehlé pozemky budou upraveny ve stávající šířce

Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky je navržena v netuhé úpravě v celkové tloušťce min. 410 mm s obrusnou vrstvou z asfaltového betonu. (D1-N-2-V-PIII)

asfaltový beton	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108–1	
postřík spojovací	PS, EK	0.25 kg/m ²		
asfaltový beton	ACP16+	70 mm	ČSN EN 13108–1	
postřík infiltrační	PI, EK	0.60 kg/m ²		$E_{def,2}=100\text{ MPa}$
Štěrkodrt'	ŠD	150 mm		$E_{def,2}=70\text{ MPa}$
štěrkodrt'	ŠD	150 mm		$E_{def,2}=45\text{ MPa}$
min. tloušťka konstrukce celkem		410 mm		

Konstrukce parkovacích stání

Konstrukce parkovacích stání je navržena dlážděná v celkové tloušťce min. 420 mm

(D1-D-2-VI-PIII)

Dlažba betonová širokospárá	DL	80 mm	
ložná vrstva	LV	40 mm	
Mezerovitý beton	MCB 5/8	150 mm	$E_{def,2}=45\text{ MPa}$
štěrkodrt'	ŠD	150 mm	$E_{def,2}=30\text{ MPa}$
min. tloušťka konstrukce celkem		420 mm	

Vozovka s MCB je na výslovnou žádost investora. Vrstva MZ je zaměnitelná za ŠD.

Stání pro ZTP budou z běžné dlažby s úzkými spárami.

Konstrukce chodníků

Konstrukce chodníků je navržena dlážděná v celkové tloušťce min. 400 mm

(D1-

D-2-VI-PIII)

Dlažba betonová	DL	60 mm	
ložná vrstva	LV	40 mm	
Mezerovitý beton	MCB	150 mm	
štěrkodrt'	ŠD	150 mm	$E_{def,2}=30\text{ MPa}$
min. tloušťka konstrukce celkem		400 mm	

Chodník s MCB je na výslovnou žádost investora.

Ve vjezdech bude použita dlažba tloušťky 80 mm.

Konstrukce asfaltového chodníku je navržena celkové tloušťce min. 250 mm

(D1-

N-3-CH-PIII)

Asfaltový beton	ACO8CH	40 mm	
Asfaltový recyklát	R-mat	60 mm	
štěrkodrt'	ŠD	150 mm	$E_{def,2}=30\text{ MPa}$
min. tloušťka konstrukce celkem		250 mm	

Chodník s MCB je na výslovnou žádost investora.

Ve sjezdech bude použita dlažba tloušťky 80 mm.

Barevnost a rozmístění dlažeb je patrné ze situace.

Skladba jednotlivých vrstev vozovky je patrná z přílohy **Vzorový příčný řez**.

Nakládání s dešťovými vodami

Princip nakládání s dešťovými vodami se skládá z několika systémů, které jsou všechny v souladu s principem tzv. modrozelené infrastruktury. V rámci všech systémů je brán zřetel na zachování vody v krajině a minimalizaci jejího odvádění ze zájmového území. Odvodnění zpevněných ploch páteřních komunikací bude řešeno především povrchově do zeleně/zelených pásů navržených podél komunikace, případně odtokem do uličních vpustí při nadměrných dešťových srážkách. Dešťová voda natéká do zeleně mezerami mezi obrubníky, které se vytvoří zapuštěním obrubníků v místě mezer. Dešťová voda v zeleni bude vsakována do spodních vrstev, které tvoří štěrkové vsakovací rýhy a v místech řadových domů v ulici Šustova rovněž systém prokořenitelných boxů, ve kterých budou vysazeny stromy. Ve vsakovacích rýhách je navrženo drenážní potrubí z polypropylenu s perforací 360°, které zajišťuje odvádění přebytečných dešťových vod především z důvodu zamezení vyhnívání kořenů navrhovaných stromů. Drenážní potrubí spolu se štěrkovou vsakovací rýhou současně slouží jako přirozený retenční – vsakovací prostor v případě nadměrných srážek. Budou osazeny vpusti s lapači nečistot a kalovým prostorem.

Odtok dešťových vod ze systému drenážního potrubí je navržen přes bezpečnostní přepad zaústěný do uličních vpustí napojených na navrženou dešťovou stoku.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

SO 301 – Vodovod a vodovodní přípojky

V rámci rekonstrukce ulic Šustova a Polní jsou navrženy vodovodní řady „VA“ až „VD“ HDPE 100RC SDR11 110x10mm. Navržené vodovodní řady společně s vodovodními přípojkami budou sloužit k zásobení zájmové oblasti pitnou vodou. Vodovodní řad „VA“ HDPE 100RC SDR11 110x10mm bude napojen na stávající vodovodní řad PE d110 v místě staničení „VA1 = 0,000.00“ – napojení bude provedeno přes elektrospojku. Vodovodní řad „VA“ bude zakončen v místě staničení „VA8 = 0,205.26“ napojením na stávající vodovodní řad PE d110. Na vodovodním řadu „VA“ bude osazen podzemní hydrant HP1 DN80 v místě staničení „HP1 = 0,105.75“. Vodovodní řad „VB“ HDPE 100RC SDR11 110x10mm bude napojen na stávající vodovodní řad PE d110 v místě staničení „VB1 = 0,000.00“. Vodovodní řad „VB“ bude zakončen v místě staničení „VB7 = 0,156.22“, v místě stávající armaturní šachty napojením na stávající vodovodní řad PE d110. Stávající armaturní šachta bude bez náhrady zrušena. Na vodovodním řadu „VB“ HDPE 100 RC SDR11 bude osazen podzemní hydrant HP2 DN80 s funkcí vzdušníku v místě staničení „HP2 = 0,130.94“. Na vodovodní řad „VB“ bude přes T-kus 100/100 napojen navržený vodovodní řad „VC“ HDPE 100RC SDR11 110x10mm v místě staničení „VB6 = 0,154.08“ – bude zde osazen plný počet zemních šoupat – tzn. 3x Z.Š DN100. Na vodovodní řad „VC“ bude osazen podzemní hydrant HP3 DN80 v místě staničení „HP3 = 0,001.38“. Na vodovodní řad „VC“ bude přes T-kus 100/100 v místě staničení „VC2 = 0,002.76“ napojen vodovodní řad „VD“ – bude zde osazen plný počet zemních šoupat – tzn. 3x Z.Š. DN100. Vodovodní řad „VC“ HDPE 100RC SDR11 110x10mm bude zakončen v místě staničení „VC4 = 0,042.89“ – bude zde osazen T-kus 100/80, na který bude napojen podzemní hydrant HP4 DN80. Pro přípravu možného budoucího prodloužení vodovodního řadu bude zakončen vodovodní řad „VC“ zaslepovací přírubou. Vodovodní řad „VD“ HDPE 100 RC SDR11 110x10mm bude zakončen napojením na stávající vodovodní řad přes elektroredukci MR d 110x90. Navržený vodovodní řad „VD“ bude v místě křížení s dešťovou stokou „DA“ opatřen chráničkou z PE d160 s kluznými objímkami a osazenými těsnícími manžetami na koncích. Na navržené vodovodní řady HDPE 100RC SDR11 110x10mm budou napojeny vodovodní přípojky HDPE 100RC SDR11 32x2,9 mm přes navrtávací pasy 110/25.

SO 302 – Splašková kanalizace a přípojky

V rámci rekonstrukce ulic Šustova a Polní jsou navrženy nové jednotné stoky „JA“ a „JB“ PP SN12 DN300, 400. Stávající rušené kanalizační stoky budou po celé své délce vytěženy. Navržená stávající jednotná stoka „JA“ bude napojena v místě stávající kanalizační šachty „JA1“ DN1000 – dojde ke kompletní výměně šachty. Na navržené jednotné stoce „JA“ bude zachován stávající úsek jednotné stoky v místě křižovatky ulic Českobudějovická a Šustova mezi šachtami „JA5“ a „JA6“ – dojde ke kompletní výměně šachet. Jednotná stoka „JB“ bude napojena na navrženou jednotnou stoku „JA“ v místě kanalizační šachty „JA10“. Jednotná stoka „JA“ bude zakončena kanalizační šachtou „JA11“. Kanalizační šachta „JA11“ bude s průběžným dnem a na hranici parcely parc. č.: 1915/559 bude vyvedeno potrubí, jako příprava pro budoucí rozvoj. Potrubí za šachtou „JA11“ bude zaslepeno zátkou. Na navržené jednotné kanalizační stoky „JA“ a „JB“ PP SN12 DN300,400 budou napojeny jednotlivé jednotné kanalizační přípojky. Jednotné kanalizační přípojky budou napojeny přes vysazené odbočky 400/150 nebo 300/150. Případně dojde k napojení do kanalizační šachty. Na jednotných stokách „JA“ a „JB“ budou osazeny kanalizační šachty z prefabrikovaných betonových dílců DN1000. Šachetní vstupní poklapy budou celolitinné s větracími otvory, o třídě únosnosti D400, s kloubem.

SO 303 – Dešťová kanalizace a přípojky

V rámci rekonstrukce ulic Šustova a Polní jsou navrženy nové dešťové stoky „DA“ a „DB“ PP SN12 DN300, 400. Stávající rušené kanalizační stoky budou po celé své délce vytěženy. Navržená dešťová stoka „DA“ bude napojena na stoku „JA“ v místě stávající kanalizační šachty „JA1“ DN1000 – dojde ke kompletní výměně šachty. V místě křižovatky ulic Českobudějovická a Šustova mezi šachtami „DA5“ a „DA6“ – dojde k bezvýkopové realizaci navržené dešťové stoky „DA“. Dešťová stoka „DB“ bude napojena na navrženou dešťovou stoku „DA“ v místě kanalizační šachty „DA10“. Dešťová stoka „DA“ bude zakončena kanalizační šachtou „DA11“. Kanalizační šachta „DA11“ bude s průběžným dnem a na hranici parcely č.: 1915/559 bude vyvedeno potrubí, jako příprava pro budoucí rozvoj. Potrubí za šachtou „DA11“ bude zaslepeno zátkou. Na navržené dešťové kanalizační stoky „DA“ a „DB“ PP SN12 DN300,400 budou napojeny jednotlivé dešťové kanalizační přípojky. Dešťové kanalizační přípojky budou napojeny přes vysazené odbočky 400/150 nebo 300/150. Případně dojde k napojení do kanalizační šachty. Na dešťových stokách „DA“ a „DB“ budou osazeny kanalizační šachty z prefabrikovaných betonových dílců DN1000. Šachetní vstupní poklapy budou celolitinné s větracími otvory, o třídě únosnosti D400, s kloubem.

SO 401 – Veřejné osvětlení

Jedná se o výstavbu kabelového rozvodu veřejného osvětlení v celkové půdorysné délce 496 m v ulicích Šustova a Polní. Rozvod VO bude proveden kabelem min. CYKY 4x10mm, případně min. AYKY 4x16mm. V rámci stavby bude osazeno 20 LED svítidel, které budou osazeny na ocelových, žárově zinkovaných stožárech o výšce 6 m.

Výkopy budou prováděny následovně:

- Chodník: 35x50cm, hloubka krytí kabelu 35 cm
- Rostlý terén: 35x80cm, hloubka krytí kabelu 70 cm
- Komunikace 50x120cm, hloubka krytí kabelu 100 cm

Kabel bude v celé trase uložen v pískovém loži v chráničce 50 mm a v souběhu bude veden zemnicí pásek, který bude zemnit nové stožáry. Při přechodu komunikace bude kabel uložen v chráničce 50 mm + 110 mm.

Po celé délce bude kabel označen výstražnou folií podle ČSN 736006. Při křížení nebo souběhu se sítěmi bude dodržena ČSN 73 6005.

SO 421 – Přeložka sdělovacích kabelů

Součástí stavby je přeložka sdělovacích kabelů. V Polní ulici bude kabel umístěn v zeleném pásu, délka přeložky je 81 m.

V Šustově ulici bude kabel umístěn v chodníku nebo pod parkovacími stáními. Délky přeložek jsou 145, 150 a 194 m. Celkem bude zřízeno 593 m nového vedení, 3 propojky pod ulicí a 23 přípojek.

Ve vjezdech a pod parkovacími plochami bude kabel min. 0,6 m pod povrchem, pod parkovacími stáními a vozovkou v chráničce. Kabel by měl být min. 1,0 m od stromů a 0,5 m od lamp VO.

SO 701 – Kontejnerový přístřešek

Kontejnerový přístřešek je umístěn na zpevněné ploše u křižovatky ulic Šustova a Polní. Bude kotven do základových patek o rozměru 0,3x0,3x0,6 m. Základy budou umístěny 0,2 m pod úroveň zpevněných ploch. Základové patky budou z prostého betonu C20/25. Sloupy jsou do základů připevněny pomocí kotevních profilů zapuštěných v betonových základech.

Nosné konstrukce přístřešku je tvořena konstrukcí ze surového hliníku opatřena šedým nátěrem. Boční a zadní výplně jsou tvořeny pozinkovanou výplní tahokov. Zastřešení bude z trapézového plechu s pozinkovanou polyesterovou povrchovou vrstvou. Součástí přístřešku jsou i okapní plech na zadní straně a krycí plech na čelní straně.

Konstrukce je tvořena třemi druhy rámu, dvěma druhy vodorovných příčlích, svislými příčlemi. Stěny jsou tvořeny boční a zadní výplní. Zastřešení je tvořeno trapézovým, prolamovaným plechem.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Přístup do lokality je zajištěn přímo po stávající komunikaci. Přístupová komunikace je zpevněná s šířkou min. 3,5 m. Navržená komunikace je dvoupruhová obousměrná.

Jedná se o příjezdovou komunikaci, proto je dle §6 vyhlášky 460/2021 Sb. komunikace stavbou kategorie 1.

Navržená vozovka komunikace má šířku min 5,0 a volný prostor min 0,5 m na každou stranu a splňuje požadavky požárních předpisů pro zajištění minimálního průjezdného profilu komunikace šířky 3,5m a výšky 4,2m pro návrhové vozidlo.

Komunikace není požárním úsekem zařazeným do stupně požární bezpečnosti, nevznikají tedy na hořlavost jejich materiálů žádné požadavky.

Podle přílohy 3 vyhlášky 23/2008 a článku 4.4.1. ČSN 73 0833 musí ke každé budově OB 1 (tj. ke každému z domů) vést přístupová komunikace široká nejméně 3,0 m a končící nejvýše ve vzdálenosti 50 m od posuzovaných objektů. Komunikace vede v požadované vzdálenosti k parcelám. Slepý konec Šustovy ulice má délku 37 m a není tak třeba zřizovat obratiště. Vyhovuje tedy výše uvedeným požadavkům.

Vozovka je navržena podle TP 170, která uvažuje pro výpočet zatížení 100 kN na nápravu, vozovka má dostatečnou únosnost.

Přístupové komunikace v řešené oblasti vyhovují pro průjezd požárních vozidel a vedení zásahu.

Navržené parametry komunikace odpovídají požadavkům na průjezd návrhového vozidla HZS.

Nástupní plochy

Na okolních pozemcích podél navržené stavby je navržena nová zástavba. Jedná se o objekty bydlení o počtu max. 2 nadzemních podlaží. Z toho důvodu nejsou navrhovány nástupní plochy vozidel požární techniky. Požární výška okolních objektů nedosahuje 12 m.

Stavbou nedochází ke zhoršení nebo narušení současných požárně technických vlastností stávající komunikace a okolních objektů.

Návrh komunikace splňuje všechny současné požadavky požární bezpečnosti.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Netýká se této stavby.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

V průběhu provádění stavebních prací je nutno brát zřetel na zajištění ochrany okolních pozemků, staveb a životního prostředí. Jedná se především o ochranu proti nadměrnému hluku a ochranu proti nadměrné prašnosti a proti znečištění vozovky blátem při vjíždění a vyjíždění vozidel stavby.

Po dokončení stavby nebude nutné žádná opatření k ochraně proti hluku provádět, provoz na místní komunikaci bude jen pro potřeby obyvatel.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Netýká se této stavby.

b) ochrana před bludnými proudy

Netýká se této stavby.

c) ochrana před technickou seismicitou

Netýká se této stavby.

d) ochrana před hlukem

V průběhu provádění stavebních prací je nutno brát zřetel na zajištění ochrany okolních pozemků, staveb a životního prostředí. Jedná se především o ochranu proti nadměrnému hluku a ochranu proti nadměrné prašnosti a proti znečištění vozovky blátem při vjíždění a vyjíždění vozidel stavby.

Po dokončení stavby nebude nutné žádná opatření k ochraně proti hluku provádět, provoz na místní komunikaci bude jen pro potřeby obyvatel domků na stavebních parcelách.

e) protipovodňová opatření

Netýká se této stavby.

f) ochrana před ostatními účinky - vlivem poddolování, výskytem metanu apod.

Netýká se této stavby.

B.3 Připojení stavby na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Napojovací body se nachází v křižovatkách viz situace.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Veřejné osvětlení

Napěťová soustava 3 x 400/230 V, 50 Hz

Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím - TN-C, automatickým odpojením od zdroje dle ČSN 33 2000-4-41 ed.3.

Použité kabelové vedení typ:

CYKY-J 4x10 mm

CYKY-J 3x1,5 mm

Zatížitelnosti kabelů jsou dány dle ČSN 33 2000-4-43 s ohledem na uložení a počet kabelů v trase.

Rozvaděč pro veřejné osvětlení:

Bude použit stávající vč. regulace

Osvětlovací tělesa:

typ: Svítidlo LED - 28 W 20 ks, náklon 5°

Osvětlovací stožáry:

typ: Ocelový sloup, 133/89/60, výška 6m 20 ks

Parametry:

Příkon: 560 W

Délka: 496 m

Vodovod a kanalizace

Vodovodní řad "VA"	HDPE 100RC SDR11 110x10,0 mm	205,26 m
Vodovodní řad "VB"	HDPE 100RC SDR11 110x10,0 mm	156,22 m
Vodovodní řad "VC"	HDPE 100RC SDR11 110x10,0 mm	42,89 m
Vodovodní řad "VD"	HDPE 100RC SDR11 110x10,0 mm	75,99 m
Jednotná stoka "JA"	PP SN12 DN300	265,27 m
	PP SN12 DN400	147,21 m
Jednotná stoka "JB"	PP SN12 DN300	58,62 m
Dešťová stoka "DA"	PP SN12 DN300	265,53 m
	PP SN12 DN400	147,61 m
Dešťová stoka "DB"	PP SN12 DN300	62,86 m
Vodovodní přípojky	HDPE 100RC SDR 11 32x2,9 mm	celkem 228,22 m
Jednotná kanalizační přípojka 44ks	PP SN12 DN150	dl. 291,12 m
Dešťová kanalizační přípojka 56ks	PP SN12 DN150	dl. 370,15 m

B.4 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření

Viz kapitola B2.6 b)

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Komunikace navazují na další komunikace v obci.

c) doprava v klidu

Podél ulic je navržen parkovací pruh. V Šustově ulici je navrženo 19 stání v 1. etapě a 12 ve druhé. V polní ulici je navrženo 17 stání. Celkem 3 stání jsou vyhrazena pro ZTP.

d) pěší a cyklistické stezky

Ulicí není vedena žádná turistická ani cyklistická trasa. Pohyb chodců bude po navrženém chodníku.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Terénní úpravy budou probíhat pouze v uličním prostoru při stavbě komunikace, chodníků a sítí technické infrastruktury. Ve zbylých částech uličního prostoru bude travnatá plocha.

Stávající stromy budou nahrazeny za nové.

Náhradní výsadba za pokácené stromy:

V ulici Šustova bude vysazeno 59 ks javoru babyka Lienco (Acer campestre Lienco). V ulici Polní bude vysazeno 10 ks lípy srdčité 'Rancho' (Tilia cordata 'Rancho') ve sponu (vzdálenosti) cca 6 m. Výsadba bude o velikosti obvodu kmínku v 1 m 10/12 cm se zemním balem a zapěstovanou korunou. Tato výsadba bude opatřena třemi 2 metrovými impregnovanými kůly průměr 8 cm, dále 3 ks pásků jako úvazků. Současně bude při patě kmene 9 dřevěných příček jako ochrana proti poškozování při sečení. U těchto výsadeb bude výsadbová jáma velikosti min 0,25 m³ a bude zde provedena 50% výměna zeminy (např. vhodnou kompostovanou zeminou a přípravku na absorbování vody př. hydrogel). Vysazený strom bude přihnojen vícesložkovými hnojivy (hnojení – hydrokomplex nebo dlouhodobé hnojivo osmocote). Výsadba bude opatřena závlahovou miskou, vytvarovanou tak, aby voda stékala k dřevině. Výsadba bude rovnoměrně zamulčována (př. kůrou) ve vrstvě tl. 15 cm. Kmen stromu bude ošetřen proti korní spále nátěrem ARBO-FLEX. Výsadba bude provedena v souladu se Standardy péče o přírodu a krajinu – Výsadba stromů – SPPK A02 001:2021. Součástí dodávky bude i následná péče o dřeviny na dobu pěti let.

U stromů u řadovek bude použit strukturální substrát, popř. prokořenitelné půdní buňky. Na jeden strom je potřeba počítat s min. 10 m³ substrátu.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

V průběhu provádění stavebních prací je nutno brát zřetel na zajištění ochrany okolních pozemků, staveb a životního prostředí. Jedná se především o ochranu proti nadměrnému hluku a ochranu proti nadměrné prašnosti a proti znečištění vozovky blátem při vjíždění a vyjíždění vozidel stavby.

Po dokončení stavby nebude nutné žádná opatření k ochraně proti hluku provádět, provoz na místní komunikaci bude jen pro potřeby obyvatel domků v ulici.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, rostlin a živočichů...

Jde o stavbu v zastavěném území, nepředpokládá se dopad na přírodu.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Netýká se této stavby.

d) zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na ŽP

Netýká se této stavby.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Netýká se této stavby.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Neobsazeno.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Neobsazeno

b) odvodnění staveniště

Dešťové vody budou stékat do dešťové kanalizace a do zeleného pásu.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na staveniště bude z místních komunikací. Příjezd na staveniště je předpokládán přednostně z ulice ČS. Armády.

Po dobu výstavby nedojde k výraznějšímu omezení dopravy na ostatních komunikacích, pouze ke zúžení jízdního pruhu při výstavbě napojení.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Po dobu výstavby napojení na ostatní komunikace bude jejich vozovka zúžena a snížena rychlost. Komunikace musí zůstat po celou dobu průjezdná alespoň v šířce 3,0 m.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Příjezdové komunikace budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu, jejich porušení, prokazatelně způsobené realizací stavby, bude odstraněno na náklady zhotovitele.

Okolní pozemky dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Stavba si nevyžádá zábor jiných než dotčených pozemků. Trvalý zábor odpovídá navrženým zpevněným plochám.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Po dobu výstavby musí být zajištěn průchod pro pěší v šířce min. 1,0 m pro přístup k objektům. Transzitní pěší doprava bude vedena okolními ulicemi. Ulice Komenského a Budějovická budou po dobu výstavby 2. úseku Šustovy dočasně zobousměrněny v zaslepeném úseku od ČS armády.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů při výstavbě, jejich likvidace

Viz odstavec B.2.3 b)

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Bilance zemních prací bude upřesněna v dokumentaci pro provedení stavby.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Při provádění stavby se musí brát v úvahu okolní prostředí. Je nutné dodržovat všechny předpisy a vyhlášky týkající se provádění staveb a ochrany životního prostředí a dále předpisy o bezpečnosti práce. V průběhu realizace budou vznikat běžné staveništní odpady, které budou odváženy na řízené skládky k tomu určené. S veškerými odpady, které vzniknou při výstavbě a provozu objektu, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. O odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy souvisejícími vyhláškou MŽP č. 381/2001 Sb. a č. 383/2001 Sb. Stavební suť a další odpady, které je možno recyklovat budou recyklovány u příslušné odborné firmy. Obaly stavebních materiálů budou odváženy na řízené skládky k tomu určené. Dopravní prostředky musí mít ložnou plochu zakrytu plachtou nebo musí být uzavřeny. Zároveň budou dopravní prostředky při odjezdu na veřejnou komunikaci očištěny. Skladovaný prašný materiál bude řádně zakryt a při manipulaci s ním bude pokud možno zkrápěn vodou, aby se zamezilo nadměrné prašnosti.

Při realizaci stavby je nutno respektovat zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí (obecně) ve znění pozdějších předpisů.

k) podmínky pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán BOZP

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Některé základní legislativní předpisy:

Směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992, o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl. 16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS)

Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce – účinnost od 1. 1. 2007

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) – účinnost od 1. 1. 2007

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích – účinnost od 1. 1. 2007

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti – účinnost od 1. 1. 2007

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky – ze dne 15. 8. 2005

Stavební práce nebudou prováděny za mimořádných podmínek. Stavba je řešena tak, aby minimálně zasahovala na okolní pozemky.

Zhotovitelé jsou povinni dodržovat veškeré právní a ostatní předpisy bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci.

Zhotovitelé jsou povinni zajistit bezpečnost a ochranu zdraví svých zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení jejich života a zdraví, která se týkají výkonu práce (část pátá, hlava I, § 101, odstavec 1), zákona č. 262/2006 Sb.).

Každý ze zhotovitelů je povinen zajistit, aby jeho činnosti a práce jeho zaměstnanců byly organizovány, koordinovány a prováděny tak, aby současně byli chráněni také zaměstnanci dalšího zaměstnavatele (část pátá, hlava I, § 101, odstavec 3), zákona č. 262/2006 Sb.).

Každý ze zhotovitelů je povinen seznámit své pracovníky vykonávající práce na zakázce s vyskytujícími se riziky a opatřeními na ochranu před jejich působením (část pátá, hlava I, § 106, odstavec 1), zákona č. 262/2006 Sb.).

POSOUZENÍ POTŘEBY KOORDINÁTORA BOZP NA STAVENIŠTI

Podle zákona č. 309/2006 Sb. (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

§ 14 odst. (1)

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "koordinátor") s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace.

Na staveništi nebudou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby.

§ 14 odst. (6a)

Při realizaci stavby nevzniká povinnost doručení oznámení o zahájení prací podle § 15 odst. (1)a.

§ 15 odst. (1)a

celková doba trvání prací a činností bude kratší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně méně než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den nebo

§ 15 odst. (1)b

celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla nepřesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu

§ 15 odst. (2)

Při realizaci této akce BUDOU na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem (Příloha č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.).

v tomto konkrétním případě se jedná o bod č. 6

PRÁCE VYKONÁVANÉ V OCHRANNÝCH PÁSMECH ENERGETICKÝCH VEDENÍ POPŘÍPADĚ ZAŘÍZENÍ TECHNICKÉHO VYBAVENÍ

§ 14 odst. (6b)

Stavba bude prováděna dodavatelsky.

§ 14 odst. (6c)

Stavba vyžaduje stavební povolení či ohlášení.

ZADAVATEL STAVBY NENÍ POVINEN VE FÁZI PŘÍPRAVY A REALIZACE STAVBY URČIT POTŘEBNÝ POČET KOORDINÁTORŮ BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Během stavby bude zajištěn přístup do okolních objektů. Přístupové trasy musí být široké min. 1,0 m bez výrazných výškových rozdílů.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Po dobu výstavby napojení na okolní komunikace bude jejich vozovka zúžena a snížena rychlost. Během stavby musí zůstat zachován obousměrný provoz.

Tyto místní komunikace musí zůstat po celou dobu průjezdné alespoň v šířce 3,0 m.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Přístup na staveniště pro výstavbu inženýrských sítí bude po místní komunikaci.

Ulice Komenského a Budějovická budou po dobu výstavby 2. úseku Šustovy dočasně zobousměrněny v zaslepeném úseku od ČS armády.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemku určeném investorem. Zde bude také v nezbytně nutném množství skladován materiál.

Jako pomocné zařízení staveniště bude použita maringotka a chemické WC umístěné na staveništi.

Výkopy budou řádně zajištěny a ohrazeny.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Není řešeno.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Je popsáno v samostatné TZ.

Reakce na konkrétní připomínky DOSS

Policie ČR, Č.j.KRPC-138980-2/ČJ-2023-020306 ze dne 1. listopadu 2023

Sjezdy k sousedním nemovitostem vedoucí přes chodník stavebně řešit chodníkovými přejezdy
Viz níže.

Z PD není zřejmé převedení chodců přes místní komunikace a pěší návaznosti

V PD jsou vyznačena místa pro přecházení popisem. Stavebně jsou řešena jako místa nevyhovující samostatnému užívání osobami se zrakovým postižením – jsou použity pouze varovné pásy. Toto řešení v zásadě odpovídá celkové koncepci tras v této rezidentní oblasti.

Doplněny signální pásy na hlavním směru Šustovy ulice přes Polní ulici a u ulic Čs. Armády a B. Němcové.

Sjezd k zahrádkám řešit jako chodníkový přejezd

Upraveno.

Zónu 30 řešit v širších vztazích.

Zóna 30 je postupně aplikována na všechny opravované ulice v oblasti. Úpravou řešených ulic vznikne jednodílná zóna v prostoru mezi ulicemi Třebízského, B. Němcové a Budějovickou. Doplněno do TZ.

Navržené ZTP stání v Polní ulici není v souladu s požadavky vyhlášky 398/2009 (šíře 3,5 m).

Obě stání v Polní ulici jsou v šířce 3,5 m. Stání v Šustově ulici nelze z prostorových důvodů realizovat v šířce 3,5 m aby mělo zároveň přímý přístup na chodník. Zde je chodník uvažován jako součást manipulační plochy.

Doporučujeme označit parkoviště v Polní ulici pouze jednou, maximálně dvěma značkami IP11a.

Vyhrazení stání realizovat sdružená. Zvážit označení situace přejíždění z jednoho režimu do druhého.

Značky redukovány, parkovací stání ponechána.

Technické služby města Třeboň

Doplněny napojení VO na tři stávající lampy.

Odbor životního prostředí

Upozorňujeme na nesoulad ve skladbách vsakovacích průlehů a jejich šířce v Polní ulici.

Obojí sjednoceno, v případě nesouladu mezi dopravní a vodohospodářskou částí platí v tomto případě údaj ve vodohospodářské části.

Požadujeme přemístění kabelu VO na okraj blízkého parkoviště

Přesunuto.

Přípojka č. 18 je v kolizi se stromem před parc. 1915/200

Stromy jsou v tomto úseku kvůli množství sjezdů umístěny vždy na rozhraní pozemků. V tomto případě byla upravena trasa přípojky do původní polohy mimo strom.