



SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

Koordinátor DUSP:  Ing. František Stráský - ATELIER S I S U Malše 20, 370 01 České Budějovice	Razítko: Ověřil:  Datum: 06/2024 Podpis:
--	---

ELEKTRO Sobíšek MARTIN VAŇAS DIŠ. 370 01 Č. Budějovice, Čechova 59 email: el.so@volny.cz, IČO: 74 31 65 75
--

Kraj:	JIHOČESKÝ	Čís. zakázky:	24008-11/71	
Kat. území:	TŘEBOŇ	Čís. akce:	24008	
Investor:	MĚSTO TŘEBOŇ	Datum:	06/2024	
Objekt:	PARKOVIŠTĚ PRO POTŘEBY LÁZNÍ V LÁZEŇSKÉ ULICI V TŘEBONI	Formát:	A4	
		Měřítko:	-	
		Stupeň:	RDS	Souprava:
		Část:	D2.	
Příloha:	TECHNICKÁ ZPRÁVA	Čís. přílohy:	1	

1. Seznam příloh

- D2.1 Technická zpráva
- D2.2 Situace
- D2.3 Vzorové řezy výkopů
- D2.4 Detail pouzdrového základu
- D2.5 Výpočet osvětlení

2. Obsah

1. Seznam příloh.....	2
2. Obsah.....	2
3. Provozní údaje stavby	2
4. Všeobecně	2
5. Podklady.....	2
6. Veřejné osvětlení.....	3
7. Uložení vedení.....	3
8. Vyhodnocení požární bezpečnosti	3
9. Vliv na životní prostředí.....	3
10. Likvidace odpadů	4
11. Provádění prací okolo stávající zeleně stromů a keřů	4
12. Závěr.....	5

3. Provozní údaje stavby

Provozní napětí: 3+PE+N; 3x400/230V, 50Hz; soustava TN-C-S

Ochrana před nebezpečným dotykem: - základní = automatickým odpojením od zdroje.
- zvýšená = ochranným pospojováním

Instalovaný výkon řešené části $P_i = P_s = 0,225 \text{ kW}$

Stupeň důležitosti dodávky: 3

Předpokládaná roční spotřeba řešené části: cca 650 kWh za rok

4. Všeobecně

Tento projekt řeší osvětlení nového veřejného parkoviště v ulici Lázeňská Třeboni. Napojení osvětlení bude provedeno na stávající osvětlení, které navazuje na řešenou část.

Tento projekt byl zpracován na stupni pro realizaci stavby. Součástí PD je výkaz výměr.

5. Podklady

Jako podklad ke zpracování PD byla použita dopravní situace území zpracovaná Ateliérem SIS. Dále pak požadavky správce VO a místní šetření, spojené se zjištěním a zakreslením

stávajících stavů. Základním podkladem pro veřejné osvětlení byl světelně – technický návrh s výpočtem osvětlení.

6. Veřejné osvětlení

Nové osvětlení je tedy navrženo LED svítidly, barva světla 2700K, s regulací a s výkonem 15W. Svítidla musí svými parametry vyhovovat světelně technickému návrhu. Svítidla budou osazena na stožárech s výškou cca 5m nad terénem (133/89/60), ocelových, žárově pozinkovaných, u vjezdu budou svítidla osazena na rovném dvouvýložníku. Paty stožárů opatřeny termoplastickým nástřikem. Stožáry budou umístovány v pouzdrových základech, mezi parkovacími stání. Kabel k pouzdrovým základům bude smyčkován.

Osvětlení je doloženo výpočtem, osvětlovací body jsou specifikovány na situaci a ve světelně technickém návrhu. Dodržet výpočtové vzdálenosti.

Napojení nových osvětlovacích bodů bude provedeno ze stávajícího veřejného osvětlení v místě, bude smyčkové, kabelem CYKY 4Bx10, který bude připojován na elektrovýzbroj s jednou pojistkou v kabelových prostorech stožárů. Kabel bude v celé trase uložen do ochranné trubky PE \varnothing 50. Vnitřní propojení z pojistky ke svítidlu se provede kabelem CYKY 3Cx1,5. Souběžně s napájecím kabelem v zemi bude uložen zemnicí pásek FeZn 30/4, pro uzemnění stožárů. Odbočky ke stožárům se provedou vždy zemnicím drátem FeZn \varnothing 10, přes svorky SR 03 a SK, s ukončením na svorce SP1 na stožáru. Vše viz vzorový detail. Veřejné osvětlení musí být provedeno dle požadavků ČSN EN 13 201. Spínání bude v režimu stávajícího VO.

7. Uložení vedení

V rámci výkopů prováděných stavbou bude skryta část terénu, dodavatel veřejného osvětlení provede pouze dokopání rýh do hloubek uvedených v tomto projektu – vzorové řezy.

Projekt předpokládá uložení nové kabelové trasy do zelených pásů a komunikací. Kabel bude uložen v hloubce 80 cm v zelených pásích, chráněn trubkou PE \varnothing 50 v celé trase. V místě křížení poježděných ploch bude uložen v podbetonovaných kabelových chráničkách PE \varnothing 110, ve hloubce 120 cm. Vše viz vzorové řezy výkopů. Souběžně s kabely bude do výkopu uložen zemnicí pásek FeZn 30/4, pro pospojování stožárů. Osvětlovací body budou usazeny do pouzdrových základů dle detailu. Nutno respektovat trasy stávajících podzemních vedení. Kabely budou uloženy dle požadavků ČSN 73 60 05.

Před započítím výkopových prací nutno požádat všechny správce podzemních sítí o jejich přesné vytyčení a práce provádět za jejich dozoru.

8. Vyhodnocení požární bezpečnosti

Ve smyslu ustanovení §31 odst. 1 písmeno b) bodu 3) zákona o požární ochraně, rekonstrukce veřejného osvětlení z hlediska požárně bezpečnostního řešení stavby nezakládá žádné zvláštní podmínky pro požární rizika. Vlastní stožáry se svítidly jsou situovány tak, aby nebránily manipulaci požární techniky a samy nejsou žádným zdrojem požárního rizika.

Posuzování se provádí v rozsahu požárně bezpečnostního řešení. U těchto staveb v rozsahu obdobného dokumentu, který je dostatečný pro posouzení požární bezpečnosti stavby. Jedná se například o ochranná pásma, nástupní plochy pro požární techniku, přístupové komunikace, zajištění vnějších odběrných míst zdrojů požární vody apod.

9. Vliv na životní prostředí

Vlastní stavba nemá žádný vliv na životní prostředí. Novým uložením kabelů, při dodržení všech podmínek daných vyjádřením OOŽP a tímto projektem, dojde k velmi zanedbatelnému a okrajovému poškození kořenových systémů. Znovu dosazením keřového porostu bude zachován dosavadní ráz zeleně.

10. Likvidace odpadů

Je řešena v rámci projektu komunikací. Pro nové VO bude řešena pouze v dílčích částech.

Odpady vznikají při demolicích stávajících vozovek, chodníků, kácení zeleně a při sejmutí ornice. Množství odpadu je dáno konfigurací terénu a trasovacími možnostmi, které vyplývají z příslušných návrhových norem určujících návrhové prvky trasy komunikací.

Vzhledem k tomu, že se u zemních prací jedná v převážné míře o inertní odpady, bude jejich likvidace řešena skládkami inertního odpadu, a to jednak dočasnými pouze po dobu výstavby a dále trvalými, kam bude uložen převážně materiál z výkopu, který je nevhodný do násypů.

Nakládání s odpady bude v souladu se zákonem č. 541/2020, o odpadech.

Kategorie a množství odpadů celé stavby

(dle Zákona č. 541/2020 Sb. a prováděcích Vyhlášek)

poř.č	kód druhu odpadu	název druhu odpadu	kategorie odpadu
1.	170302	Asfalt bez dehtu (vyfrézovaný materiál)	O
2.	170504	Zemina s kameny (dlažba kamenná)	O
3.	170504	Zemina s kameny	O
4.	170101	Beton (vybourané potrubí)	O

Ostatní:

Původce odpadů je ze zákona povinen je třídit a skladovat podle jednotlivých druhů a je povinen vést evidenci.

Ke kolaudačnímu řízení bude doložena evidence o druzích a množství vzniklých odpadů, včetně způsobů jejich využití nebo zneškodnění.

Vznik nebezpečného odpadu se nepředpokládá. V případě jeho výskytu je nutno tento materiál předat k likvidaci oprávněné firmě.

11. Provádění prací okolo stávající zeleně stromů a keřů

Výkopové práce pro uložení kabelového vedení v kořenové zóně ostatních stávajících stromů:

K tomuto kroku dojde pouze ve výjimečném případě, kdy situace není jinak řešitelná. V kořenové zóně stromů (tj. okapová linie koruny stromu + cca 1,5m) se budou provádět výkopy pouze ručně a s maximální ohleduplností ke kořenům, které se ve výkopu objeví. Při výkopu se nesmí přetínat kořeny s průměrem ≥ 2 cm. Tyto kořeny budou zachovány, tj. ručně bude odebrána okolní zemina. Poranění se má zabránit, popřípadě je nutné kořeny ošetřit. Při přetnutí kořenu je nutný ostrý řez, kořeny o průměru ≤ 2 cm je nutno ošetřit růstovými stimulatory, o průměru ≥ 2 cm prostředky na ošetření ran. Obnažené kořeny je nutné chránit před vysycháním a působením mrazu. Pokud dojde k přetnutí kořenů, výkop se zpětně zasype ornici obohacenou živinami.

Veškeré práce proběhnou v souladu s českou technickou normou ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

12. Závěr

Veškeré rozvody VO byly navrženy a v rozpracovanosti projednány se správcem VO. Před započítím výkopových prací nutno požádat všechny správce podzemních sítí o jejich přesné vytýčení a práce provádět za jejich dozoru. Veškerá elektroinstalace musí být provedena podle požadavků ČSN. Po jejím dokončení bude zpracována výchozí revize a geodetický plán skutečného provedení. Ty budou se všemi certifikáty a prohlášeními o shodě předány investorovi. Všechny práce na VO nutno koordinovat s ostatními pracemi na komunikacích a chodnících.

Vyjádření k existenci podzemních sítí jsou součástí dokumentace dopravního řešení.