

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

- a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Jedná se o území částečně zastavěné, které se nachází v intravilánu města Třeboň.

Parkoviště je umístěno v prostoru mezi MK ulice Lázeňská a chodníkem v parku.

Z inženýrských sítí se v území stavby nachází kanalizace, vodovod, STL plynovod, podzemní kabely VN, kabel STP a kabel veřejného osvětlení včetně stožárů VO.

Navrhovaná stavba je v souladu s charakterem území – jedná se o výstavbu odstavných ploch pro potřeby lázní.

Území výstavby je využíváno v současné době převážně jako ostatní plocha - zeleň.

- b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba je navržena v souladu s platným územním plánem města Třeboň.

- c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Vzhledem k charakteru stavby nebyl zpracován žádný průzkum.

- d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Vzhledem k charakteru stavby nebyl zpracován žádný průzkum.

- e) Ochrana území podle právních předpisů

Stavba je navržena v souladu s příslušnými ČSN, TP a TKP. Co se požadavků na bezpečnost silničního provozu, zejména ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a ČSN 7373 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel, zákon č. 13/1997 Sb. (silniční zákon) a prováděcí vyhláška č. 268/2009 Sb.

- f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

- g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Provoz dokončeného díla umožní parkování vozidel na vyhrazených místech – odstavné plochy.

Stavbou a stavebními postupy nesmí být ohroženy stavby přilehlé k předmětné komunikaci. Zhotovitel stavby provede před zahájením stavebních prací foto a video dokumentaci, která zachytí aktuální stav přilehlých stavebních objektů těsně před zahájením stavebních prací. Zhotovitel stavebních prací si odsouhlasí stav objektu s vlastníkem nemovitosti a potvrdí podpisem.

Během stavby bude zhotovitel volit takovou technologii provádění (použití těžkých mechanismů, atd.), která neporuší stavby a zařízení v okolí staveniště.

Stavební odpad vzniklý při stavbě bude likvidován způsobem obvyklým na ostatních obdobných stavbách. Odpad ze stavby je odpad ostatní a bude řešen odvozem na skládky k uložení (nevhodná zemina, stavební rum – zbytky betonových konstrukcí atd.). Nakládání s odpady bude v souladu se zákonem č. 541/2020, o odpadech.

Odtokové poměry z území zůstanou zachovány, dešťová voda z odstavných ploch bude vsakována v místě stavby.

h) Požadavky na asanaci, demolice, kácení dřevin

Stavba nevyvolává potřebu asanace ani žádné odstranění stávajících staveb (demolice).

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nezasahuje do pozemků ZPF.

Stavba nezasahuje do pozemků LPF.

j) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Jedná se především o zlepšení využití stávající dopravní infrastruktury.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

k) Věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané, související investice

Není známa žádná související a podmiňující stavba.

Věcné i časové vazby se týkají zajištění koordinace stavby jako celku.

l) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Katastrální území	Pozemková parcela KN	Kultura	LV	Vlastník/přísl. hospodařit
Třeboň (770230)	1977/1	ostatní plocha	10001	Město Třeboň
	1977/13	ostatní plocha		
	1026/4	ostatní plocha		

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

V rámci stavby nevznikne nové ochranné pásmo.

V prostoru stavby jsou dotčena ochranná pásma stávajících inženýrských sítí a silnice II/148. Tato budou respektována v tom smyslu, že síť musí být ochráněna. Před zahájením stavby nechá investor všechny sítě vytyčit. V ochranných pásmech budou práce prováděny výhradně se souhlasem a podle pokynů jednotlivých správců.

Po vytyčení stávajících inženýrských sítí před zahájením stavby budou tyto předány dodavateli a to bude potvrzeno ve stavebním deníku. Pro zemní práce v okolí podzemních sítí platí vyhláška č. 48/82 Sb. § 151.

Stavba se nachází ve vnitřním lázeňském území, ložis.slatin a rašeliny, ochranné pásmo 1.st..
Jiná ochranná pásma stavbou dotčena nejsou.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou kladeny žádné požadavky.

o) Možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Navržené odstavné plochy budou napojeny na stávající dopravní infrastrukturu.

Není nutné zřizovat nová napojení na technickou infrastrukturu.

2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1. Celková koncepce řešení stavby

a) *Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změna stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci*

Jedná se o zřízení nové parkovací plochy v ulici Lázeňská v Třeboni pro osobní automobily. Základní šířka odstavných ploch činí min. 2,5 m, krajní stání 2,75 m. Jedná se celkem o 53 kolmých parkovacích stání + 4 kolmá stání pro osoby těžce pohybově postižené. Jejich povrch je navržen z vegetační dlažby tak, aby bylo možné vsakování srážkových vod. Vozovka bude s živичným krytem a přilehlé propojovací chodníky z betonové zámkové dlažby s odvodněním do okolního terénu.

Součástí projektové dokumentace je také veřejné osvětlení.

b) *Účel užívání stavby*

Účelem stavby je zřízení max. počet parkovacích stání na pozemku podél ul. Lázeňská pro potřeby lázní.

c) *Trvalá nebo dočasná stavba*

Jedná se o stavbu trvalou.

d) *Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem*

Nebyla vydaná žádná rozhodnutí o povolení výjimek z technických požadavků na stavby.

e) *Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.*

V ulici Lázeňská bezprostředně u předmětné parcely jsou již v současné době umístěna kolmá parkovací stání podél této místní komunikace.

V souladu s ČSN 73 6056 bylo nutné prověřeni pro umístění vjezdu na parkovací plochu rozhledové trojúhelníky tak, aby stávající stání nezasahovaly do rozhledu.

Vjezd na parkovací plochu je oddělen od vozovky ulice Lázeňská betonovým nájezdovým obrubníkem zvýšeným nad okrajem vozovky +20 mm v celé délce včetně místa pro přecházení. Ve vjezdu bude navazovat plocha šířky 2,0 m z kamenných kostek 100 x 100 mm jako místo ležící mimo

vozovku. Samotná vozovka parkoviště bude s živičným krytem, samotné parkovací plochy budou ze zatravnovací betonové dlažby přírodní 170 x 170 x 80 mm. Dlažba menšího čtvercového formátu s distančními mezeríky podél dvou stran. Spáry, které dlažba vytváří, můžete vysypat drobným kamenivem nebo zeminou promíchanou s travním semenem. Chodníky propojující se stávajícími budou ze zámkové betonové dlažby šedé barvy výšky 60 mm.

Základní šířka odstavných ploch činí min. 2,5 m, krajní stání 2,75 m, stání pro osoby s omezenou možností pohybu šířka jednotlivého stání činí 3,50 m, šířka dvojitého stání min. 5,80 m. Délka stání u zeleného pásu 4,50 m, koncová a překážky 5,00 m.

f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Území dotčené stavbou bude chráněno v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

g) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Dokončená stavba je bez nároků na jakékoli druhy energie, tepla a užitkové vody.

Dokončená stavba je bez nároků na spotřebu vody.

Dokončená stavba nebude produkovat žádné splaškové vody.

Co se týká dešťových vod, tak odvodnění odstavných ploch bude zajištěno přirozeným vsakem.

Odpady vznikají při výkopových pracích. Vzhledem k tomu, že se u zemních prací jedná v převážné míře o inertní odpady, bude jejich likvidace řešena skládkami interního odpadu a to jednak dočasnými pouze po dobu výstavby a dále trvalými, kam bude uložen převážně materiál z výkopu, který je nevhodný do podloží vozovky.

Nakládání s odpady bude v souladu se zákonem č. 541/2020, o odpadech.

h) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Předpokládané zahájení stavby je v druhé polovině roku 2024. Lhůty a termíny vyplynou z výběrového řízení na zhotovitele a z finančních možností investora. Délka výstavby je předpokládána celkem 4 týdny.

Stavba bude prováděna za silničního provozu po MK ulice Lázeňská bez toho, že by provoz byl výrazněji omezen.

Vzhledem k charakteru stavby, která bude převážně prováděna mimo vlastní prostor vozovky ulice Lázeňská, není navrhováno speciální dopravně inženýrské opatření. Zhotovitel však zajistí případné usměrnění pěšího provozu

Průjezd vozidel HSZ a ZZS nebude omezen.

Dodržení plynulosti a koordinovanosti stavby je povinen zajistit zhotovitel stavby. Nad dodržováním postupů výstavby a prováděním technologických řešení bude dohlížet technický dozor investora akce.

i) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

(údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Vzhledem k charakteru stavby nejsou kladeny žádné požadavky s předčasným užíváním.

2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) *Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení*

Stavba je navržena dle ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a ČSN 7373 6056

Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel.

b) *Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení*

Stavba je navržena v souladu s platnými technickými normami a legislativou. Jedná se zejména ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací, zákon č. 13/1997 Sb. (silniční zákon) a prováděcí vyhláška č. 268/2009 Sb.

Odstavné plochy budou z dlažby vegetační, přírodní barvy. Mezery budou vyplněny drceným kamenivem fr. 4-8.

2.3. Celkové technické řešení

a) *Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření*

SO 101 Parkoviště

Předmětem stavby je zřízení nové odstavné plochy v ulici Lázeňské v Třeboni pro potřeby lázní. Příčný sklon činí 2,0 – 2,5 % směrem od osy jednotlivých větví.

Celá odstavná plocha bude ohraničena betonovými silničními obrubníky 300 x 1000(500) x 150/120 mm zvýšenými nad okraj vozovky o + 10 cm s vynechanou mezerou cca 0,1 m v ohraničení zpevněné plochy parkoviště pro plynulý odtok dešťových vod (Ø po 3 m). V místě napojení na MK ulice lázeňská a na rozhraní nového chodníku – vozovka (plocha parkoviště) bude osazen betonový nájezdový obrubník 150 x 1000(500) x 150 mm zvýšeným nad okrajem vozovky + 20 mm. Podél takto sníženého obrubníku bude proveden varovný pás šířky 0,40 m z dlažby typ Klasiko pro nevidomé a slabozraké občany. V místě pro přecházení kolmo na varovný pás bude proveden pás signální šíře 0,80 m. Varovný pás bude od signálního pásu odsazen o 0,30 mm. Podél obrubníku sníženého méně než 80 mm bude zřízen varovný pás šířky 0,40 m. Na rozhraní mezi chodníkem a zelení bude osazen betonový obrubník 250 x 500(1000) x 80 mm zvýšeným + 60 mm jako umělá vodící linie.

Dlažba betonová bude použita šedá, pravoúhlá 200x100x60 se zkosenými hranami. Dlažba musí být atestovaná, mrazuvzdorná. Pro varovné a hmatné pásy je navržena dlažba s reliéfním povrchem pro nevidomé a slabozraké.

Na rozhraní mezi propojovacím chodníkem a vozovkou s parkovištěm budou osazeny ve vzdálenosti cca 0,60 m od sníženého obrubníku pružné sloupky výšky 800 mm, Ø80 mm s roztečí 1,50 až 2,00 m.

Podélné řešení

Podélné řešení je v souladu s ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“ a je přizpůsobeno terénu.

Odvodnění

Odvodnění odstavňových ploch bude zajištěno přirozeným vsakováním. Povrch i konstrukce odstavňových ploch je navržena taková, aby vsakování umožnila (vegetační dlažba, kce z nestmelených materiálů). Mezi jednotlivými větvemi bude pruh šířky 2,0 m zeleného pásu, uprostřed snížený do umělého rigolu s písčitou zeminou v tl. 0,20 m, humózní vrstvou v tl. 0,30 m a vsakovací rýhou v tl. min. 0,5 m vyplněná štěrkem frakce 32/64 mm. Rýhy budou přirozeně napojeny do akumulacních ploch. Budou vytvořeny celkem 3 přirozené akumulacní plochy se sklonem svahu 1:2 dle výpočtu – D1.6. Situace odtoků a akumulací. Podloží vsakovacích akumulacních prohlubní bude na hloubku 0,5 m vyplněno štěrkem frakce 32/64 mm.

Konstrukce odstavňových ploch

Konstrukce odstavňových ploch je navržena dle TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“.

Konstrukce vozovky je navržena následující (shora):

D1-N-1-IV-PIII

Asfaltový beton	ACO 11	40 mm
Postřík spojovací kationaktivní emulze	PS; EK	(0,25kg/m ²)
Asfaltový beton	ACP 16+	80 mm
Infiltrační postřík, asfaltový	PI-A	(0,70kg/m ²)
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150 mm
Štěrkodrt'	ŠD	200 mm
Celkem		470 mm

Pro zajištění řádné kvality chodníků jsou požadovány následující minimální moduly přetvárnosti $E_{DEF,2}$.

- na vrstvě 2.štěrkodrti $E_{DEF,2} = 130 \text{ MPa}$
- na vrstvě 1.štěrkodrti $E_{DEF,2} = 80 \text{ MPa}$
- na zemní pláni $E_{DEF,2} = 45 \text{ MPa}$,

Konstrukce chodníku je navržena následující (shora):

Dlažba betonová	DL	60 mm
Lože	L	40 mm
Kamenivo stmelené cementem	KSC II	120 mm
Štěrkodrt'	ŠD	min.200 mm
Celkem		300 mm

Pro zajištění řádné kvality chodníků jsou požadovány následující minimální moduly přetvárnosti $E_{DEF,2}$.

- na vrstvě štěrkodrti $E_{DEF,2} = 50 \text{ MPa}$
- na zemní pláni $E_{DEF,2} = 30 \text{ MPa}$.

Konstrukce odstavných ploch je následující:

Dlažba betonová vegetační	DL	80 mm	ČSN 73 6133
Lože (drcené kamenivo fr. 4/8)	L	40 mm	ČSN 73 6133
Štěrkodrt'	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126
Štěrkodrt'	ŠD 0/63	200 mm	ČSN 73 6126
Celkem		min. 470 mm	

Dlažba bude vyspárována drobným kamenivem fr. 4-8mm.

Pro zajištění řádné kvality odstavných ploch jsou požadovány následující minimální moduly přetvárnosti $E_{def,2}$ na zhuťné zemní pláni $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$, na vrstvě štěrkodrti $E_{def,2} = 80 \text{ MPa}$.

V PD je s ohledem na zkušenost projektanta s obdobnými stavbami navrženo provést výměnu stávající zeminy v podloží v tl. 300 mm pod navrženou pláň pod živичným krytem. Podloží bude vyměněno za zeminy vhodné do podloží tak, aby bylo možné na silniční pláni dosáhnout hodnoty min. $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$. Materiál potřebný do výměny podloží je v PD uvažován jako nový (nakupovaný). Po otevření výkopu bude za účasti projektanta, TDI a geotechnika rozhodnuto, zda je výměna podloží nutná a v jakém rozsahu – bez odsouhlasení projektanta a TDI NEBUDE VÝMĚNA PROVÁDĚNA!

V místě vedení inženýrských sítí bude výměna podloží provedena v tl. závislé na skutečné hloubce uložení sítí.

Dopravní značení

Trvalé dopravní značení

Trvalé dopravní značení je řešeno ve výkresové příloze č.2 Situace.

Zemní práce

V rámci zemních prací bude provedeno odstranění přebytečné zeminy.

Pokud stávající podzemní vedení nejsou vytýčena, je nutno je před zahájením zemních prací vytýčit. V ochranném pásmu těchto vedení je možno provádět zemní práce výhradně ručně a se souhlasem správce sítě za podmínek jím stanovených.

Je požadováno, aby v souladu s ČSN 73 6133 byla před prováděním konstrukčních vrstev zemní pláň vyčištěna a práce na pokládce konstrukčních vrstev nesmějí být zahájeny před převzetím pláně. Dokončená pláň musí být chráněna. Sklárky stavebního materiálu jsou na pláni zakázány.

Všechny výkopy hlubší než 1,20 m musí být zajištěny proti sesutí – buď provedením stěn v bezpečném sklonu, nebo pažením.

Trvalé sklárky na přebytečný výkopek a sutě stejně jako nakládání s nebezpečným odpadem jsou záležitostí dodavatele stavby, který toto zajistí v souladu s platnými zákony.

Zemní práce doporučujeme provádět v suchém ročním období (květen – září).

SO 401 Veřejné osvětlení

Nové osvětlení je tedy navrženo LED svítidly, barva světla 2700K, s regulací a s výkonem 15W. Svítidla musí svými parametry vyhovovat světelně technickému návrhu. Svítidla budou osazena na stožárech s výškou cca 5m nad terénem (133/89/60), ocelových, žárově pozinkovaných, u vjezdu budou svítidla osazena na rovném dvouvýložníku. Paty stožárů budou poplastovány proti korozi. Stožáry budou umístovány v pouzdrových základech, mezi parkovacími stání. Kabel k pouzdrovým základům bude smyčkován.

Osvětlení je doloženo výpočtem, osvětlovací body jsou specifikovány na situaci a ve světelně technickém návrhu. Dodržet výpočtové vzdálenosti.

Napojení nových osvětlovacích bodů bude provedeno ze stávajícího veřejného osvětlení v místě, bude smyčkové, kabelem CYKY 4Bx10, který bude připojován na elektrovýzbroj s jednou pojistkou v kabelových prostorech stožárů. Kabel bude v celé trase uložen do ochranné trubky PE Ø 50. Vnitřní propojení z pojistky ke svítidlu se provede kabelem CYKY 3Cx1,5. Souběžně s napájecím kabelem v zemi bude uložen zemnicí pásek FeZn 30/4, pro uzemnění stožárů. Odbočky ke stožárům se provedou vždy zemnicím drátem FeZn Ø 10, přes svorky SR 03 a SK, s ukončením na svorce SP1 na stožáru. Vše viz vzorový detail. Veřejné osvětlení musí být provedeno dle požadavků ČSN EN 13 201. Spínání bude v režimu stávajícího VO.

Projekt předpokládá uložení nové kabelové trasy do zelených pásů a komunikací. Kabel bude uložen do výkopů 35x80 cm v zelených pásích, chráněn trubkou PE Ø 50 v celé trase. V místě křížení pojezdových ploch bude uložen v podbetonovaných kabelových chráničkách PE Ø110, ve výkopu 65x120 cm. Vše viz vzorové řezy výkopů. Souběžně s kabelem bude do výkopu uložen zemnicí pásek FeZn 30/4, pro pospojování stožárů. Osvětlovací body budou usazeny do pouzdrových základů dle detailu. Nutno respektovat trasy stávajících podzemních vedení. Kabely budou uloženy dle požadavků ČSN 73 60 05.

Před započítáním výkopových prací nutno požádat všechny správce podzemních sítí o jejich přesné vytýčení a práce provádět za jejich dozoru.

SO 801 Sadové úpravy

Dále bude vysazeno nově celkem 10 ks lípa srdčitá (*Tilia cordata*) a 5 ks olše lepkavá (*Alnus glutinosa*).

Pro všechny dřeviny velikost 12/14 cm (obvod kmínku v 1m), zakúlování 3 ks kůlů, kůly budou spojeny 3 ks příček a stromy kotveny 3 ks pásky. Přip patě kmene budou ke kůlům připevněno 9 ks příček (ochrana při sečení).

Jako ochrana proti korní spále bude použit nátěr na kmen ARBoFLEX.

Výsadbová jáma bude o velikosti min. 0,3 m³. Vysazený strom bude přihnojen vícesložkovým hnojivem. Výsadba bude opatřena zálivkovou miskou. Zamulčování bude rovnoměrné tl. 15 cm, ve výsadbové jámě bude provedena 50% výměna zeminy za vhodnou kompostovanou zeminu.

Kabely veřejného osvětlení v páslech mezi parkovišti bude umístěn pod parkovacími stánkami.

- b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Není součástí.

- c) Celková spotřeba vody

Stavba nevyžaduje žádnou spotřebu vody.

- d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Během užívání stavby nebudou vznikat žádné odpady.

Odpadový materiál vzniklý stavební činností bude likvidován v souladu s platnými předpisy dle charakteru materiálu.

Jedná se o následující dokumenty:

- zákon č. 541/2020 Sb. - Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů a ve znění zákona č. 275/2002 Sb.

- vyhláška č. 381/2001 Sb. - Vyhláška MŽP, kterou se stanoví Katalog odpadů
- vyhláška č. 383/2001 Sb. - o podrobnostech nakládání s odpadem

Běžnou stavební činností se předpokládá likvidace následujících druhů odpadů:

- Odpadový materiál ze stavební činnosti (vytěžená nevhodná zemina, kterou nelze opětovně použít, apod.) bude odvážen bez mezideponování na skládku TKO (zajistí zhotovitel).

V PD (soupisu prací) je uvažováno, že vybouraný materiál (nevhodná zemina, štěrkové vrstvy) bude odvezen na skládku po dohodě se zástupci Města Lomnice nad Lužnicí – v PD uvažováno do vzdálenosti 12 km včetně poplatku za skládkovné. Skládku si zajistí vybraný zhotovitel stavby.

- Při realizaci je zhotovitel povinen dodržovat předpisy pro hospodaření s odpadem během výstavby (zák. č. 541/2020 Sb. a příslušné vyhlášky).

- Původce odpadů je ze zákona povinen je třídit a skladovat podle jednotlivých druhů a je povinen vést evidenci.

- Ke kolaudačnímu řízení bude doložena evidence o druzích a množství vzniklých odpadů, včetně způsobů jejich využití nebo zneškodnění.

- Vznik nebezpečného odpadu se nepředpokládá. V případě jeho výskytu je nutno tento materiál předat k likvidaci oprávněné firmě.

Přehled hlavních odpadů vzniklých během výstavby: Číslo	Název odpadu dle Katalogu odpadů	Katalogové číslo	Kategorie	Charakteristika odpadu - proces vzniku	Způsob odstranění

1.	Výkopová zemina a nebo kameny	17 05 04	O	materiál z výkopových prací na stavbě	uložení do zemníku (deponie)
2.	Směsný komunální odpad	20 03 01	O	odpad z kanceláří zařízení staveniště	pravidelný svoz komunálního odpadu

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Vzhledem k charakteru stavby nejsou kladeny žádné požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení ani zařízení.

2.4. Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

PD je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb včetně přílohy a ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací. Po celou dobu výstavby bude zajištěna bezpečnost podle vyhlášky 398/2009 Sb. příloha 2., odstavec 4.1, 4.2, 4.3.

2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Provoz a bezpečnost silničního provozu na pozemní komunikaci je dán zákonem č. 361/2000Sb. o provozu na PK a prováděcího předpisu vyhlášky MDS ČR č.30/2001 Sb..

Dále je stavba navržena v souladu s příslušnými ČSN, TP a TKP. Co se požadavků na bezpečnost silničního provozu, zejména ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací.

2.6. Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

V místě navržených odstavných ploch je terén tvořen zeminou nebo štěrkem. Z předchozí stavby jsou zde již osazeny betonové silniční obrubníky. Podél odstavných ploch je veden chodník.

b) popis navrženého řešení

1. Pozemní komunikace

a) *výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby*

Parkovací plocha.

b) *základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací*

Odstavné plochy min. š. 2,0 m.

2. Mostní objekty a zdi

Mostní objekty nejsou součástí.

3. Odvodnění pozemní komunikace

Srážková voda z povrchu odstavňných ploch bude vsakována v jejich místě.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Není součástí.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Předmětem stavby je parkovací plocha s vyznačením jednotlivých stání.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) *záchytná bezpečnostní zařízení*

Není součástí.

b) *dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku*

Trvalé dopravní značení je řešeno ve výkresové příloze č.2 Situace.

c) *veřejné osvětlení*

Není součástí.

d) *ochrana proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace*

Není součástí.

e) *clony a sítě proti oslnění*

Není součástí.

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) *výčet objektů*

SO 101 Parkoviště

b) *základní charakteristiky - viz kap. 2.3.*

c) *související zařízení a vybavení - viz kap. 2.3.*

d) *technické řešení - viz kap. 2.3.*

e) *postup a technologie výstavby – viz část B.8 – ZOV*

2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba obsahuje pouze stavební objekt, neobsahuje technické ani technologické objekty.

2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Obsah a rozsah požárně bezpečnostního řešení vychází ze zákona č.133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č.246/21001 §41a z požadavků zvláštních právních předpisů a normativních požadavků.

Z důvodu požární bezpečnosti je nutné zajištění přístupu záchranné techniky při požáru. Stavba je mimo zastavěné území a mimo místní komunikaci.

Zařízení staveniště bude stavba na dobu určitou a bude splňovat požadavky požární bezpečnosti staveb. Vybavení zařízení staveniště je věcí dodavatele.

b) Návrh koncepce požární bezpečnosti z hlediska předpokládaného stavebního řešení a způsobu využití stavby

Při této projektové dokumentaci se nejedná o provádění takových činností, které by vedly k nutnosti dělit objekty do požárních úseků – nejedná se o stavbu nadzemních objektů.

c) Řešení příjezdových komunikací, popřípadě nástupních ploch pro požární techniku, zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiné hasební látky.

Komunikace je navržena v souladu s ČSN 736110, ČSN 736114 a s čl. 12.2 ČSN 73 0802.

Komunikace povede alespoň do vzdálenosti 20m od všech vchodů do objektů, kterými se předpokládá vedení požárního zásahu. Komunikace je navržena jako zpevněná umožňující opakované použití vozidla jehož tíha na nejvíce zatíženou nápravu je nejméně 100 kN. Komunikace bude vyhovovat průřeznému profilu nejméně 3,5m šířky a 4,1m výšky. V místě stavby nejsou žádné výškové překážky, vzdušná vedení mají min. podjezdnou výšku 5m, minimální zpevněná šířka komunikace je 7,5m - komunikace vyhovuje.

Zásobování požární vodou zůstane beze změn.

d) Předpokládaný rozsah vybavení objektu vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními, včetně náhradních zdrojů pro zajištění jejich provozuschopnosti

Při této projektové dokumentaci se nejedná o provádění takových činností, které by vedly k nutnosti dělit objekty do požárních úseků – nejedná se o stavbu nadzemních objektů.

e) Zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu, popřípadě vyjádření potřeby zřízení jednotky požární ochrany podniku nebo požární hlídky

Vzhledem k tomu, že tato projektová dokumentace řeší opravu vozovky, není nutno řešit možnost provedení požárního zásahu u stávajících nadzemních objektů. Vzhledem k užití objektů není potřeba zřízení jednotky požární ochrany podniku nebo zřízení požární hlídky – nejedná se o výrobní provoz.

f) Závěr

Stavba nebude mít vliv na stávající nástupní plochy pro požární techniku. Šíře příjezdových komunikací umožní provedení požárního zásahu a nedojde k dotčení přístupových bodů (podzemní a nadzemní hydranty).

Na základě **vyhlášky č. 460/2021 Sb.** O kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva, spadá tato stavba do **kategorie 0 e)** pozemní komunikace nebo zpevněná plocha s výjimkou dálnice nebo stavby pozemní komunikace nebo zpevněné plochy plnící funkci přístupové komunikace nebo nástupní plochy pro požární techniku – **Závazné stanovisko HZS se NEVYDÁVÁ.**

2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

V rámci stavby nedochází k hospodaření s energiemi.

2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Po celou dobu provádění stavby nesmí být překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č.258/2000 Sb. a nařízení vlády č.272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Osoba, která používá nebo provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku a vibrací je povinna technickými, organizačními a dalšími opatřeními v rozsahu stanoveném zákonem a prováděcím předpisem zajistit dodržování hygienických limitů hluku a přenosu vibrací na fyzické osoby. Nejvyšší přípustné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku jsou stanoveny dle nařízení vlády č. 272/2011 ze dne 24. srpna 2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Hluk od činnosti související s prováděním povolených staveb 2 m před fasádou chráněných objektů:

- v době od 6 do 7 hodin $L_{Aeq,T} = 60$ dB
- v době od 7 do 21 hodin $L_{Aeq,T} = 65$ dB
- v době od 21 do 22 hodin $L_{Aeq,T} = 60$ dB
- v době od 22 do 6 hodin $L_{Aeq,T} = 45$ dB

Za účelem dosažení hodnoty požadovaného hygienického limitu pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,s} = 65,0$ dB v těsně přiléhající zástavbě, je nezbytné dodržovat následující opatření:

- 1) Frézování vozovky nesmí probíhat současně s řezáním betonu či obručníků.
- 2) Při frézování vozovky a při řezání betonu či obručníků je třeba omezit pohyb ostatních těžkých strojů v bezprostřední blízkosti chráněných prostorů na minimum.

Výše uvedená opatření je nezbytné dodržet, aby nebyl překročen hygienický limit. Dále i v místech, kde limity za standardních stanovených podmínek překročeny nebudou, doporučujeme dodržovat následující opatření:

- 1) Výrazně hlučné stavební operace plánovat tak, aby nedošlo k jejich kulminaci ve stejnou dobu výstavby.
- 2) Hlučné stacionární (tj. stabilní) stavební technologie v případě potřeby vybavit akustickým krytem (či zástěnou).
- 3) Důsledně vypínat nepoužívané stavební technologie.
- 4) Na staveništi používat nové a tím méně hlučné mechanismy, dále používat, pokud to připustí technologie stavby, menší mechanismy. Všechna používaná stavební mechanizace musí být v dobrém technickém stavu a musí být průběžně kontrolována.
- 5) Důležité z hlediska minimalizace dopadu hluku ze stavební činnosti na okolní zástavbu, je provedení časového omezení výrazně hlučných prací. Doporučujeme nejhlučnější stavební činnosti provádět v době od 8:00 do 12:00 a od 13:00 do 17:00 hodin.
- 6) Doporučujeme obyvatele okolních obytných domů na tuto hlučnou činnost v předstihu upozornit. Předejde se tak stížnostem.
- 7) Je třeba dbát na to, aby pracovníci, kteří budou stavbu provádět, nezatěžovali okolní obytnou zástavbu zbytečným hlukem (např. poslechem hlasitého rádia, atd.)

Stavební činnost provádět pouze mezi 7. a 21. hodinou. Mimo tuto dobu lze provádět pouze nehlučné činnosti.

2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží
- b) ochrana před bludnými proudy
- c) ochrana před technickou seizmicitou
- d) ochrana před hlukem
- e) protipovodňová opatření
- f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Nejsou známy žádné negativní účinky vnějšího prostředí vztahující se k této stavbě.

3. **PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

- a) Napojovací místa technické infrastruktury

SO 401 Veřejné osvětlení

Provozní napětí: 3+PE+N; 3x400/230V, 50Hz; soustava TN-C-S

Ochrana před nebezpečným dotykem: - základní = automatickým odpojením od zdroje.

- zvýšená = ochranným pospojováním

Instalovaný výkon řešené části $P_i = P_s = 0,225 \text{ kW}$

Stupeň důležitosti dodávky: 3

Předpokládaná roční spotřeba řešené části: cca 650 kWh za rok

4. **DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

- a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace

Vše je navrženo v souladu s vyhláškou č. 369/2001 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

- b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Jedná se především o stavební úpravy stávající dopravní infrastruktury.

- c) Doprava v klidu

Navrženou stavbou vzniknou parkovací plochy s vyznačením jednotlivých stání.

- d) Pěší a cyklistické stezky

Součástí je chodník, který propojí budoucí chodník podél ulice Lázeňská a chodník vedený parkem. Dále jsou součástí propojovací chodníky š. 1,50 m parkoviště se stávajícím chodníkem vedeným parkem.

5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) Terénní úpravy

V rámci stavby dojde k terénním úpravám.

b) Použité vegetační prvky

Povrch odstavňových ploch bude z betonové vegetační dlažby tl. 8 cm, vozovka mezi parkovacími stáními z živičného krytu a chodníky ze zámkové betonové dlažby tl. 6 cm.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Nebudou použita žádná opatření.

6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Dokončená stavba nemá na životní prostředí žádný negativní vliv. Pouze při výstavbě dojde k dočasnému zvýšení hlučnosti a prašnosti, což jsou vlivy, které nelze výrazněji omezit.

Stavba bude prováděna tak, aby při ní nebyly překročeny limity hluku a vibrací stanovené v 272/2011 Sb – „Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“. K minimalizaci prašnosti při stavebních pracích bude použito metení a kropení.

Krátkodobý vliv stavby na zdraví a životní prostředí bude spočívat v dopravním omezení, zvýšeném hluku a prašnosti ze stavebních postupů. Tyto negativní vlivy budou trvat pouze po dobu stavby.

Na zdraví a životní prostředí je dopad stavby a jejího provozu pozitivní, neboť dokončená stavba vytváří podmínky pro bezpečnější provoz.

Při realizaci je zhotovitel povinen dodržovat předpisy pro hospodaření s odpadem během výstavby (zák. č. 541/2020 Sb. a příslušné vyhlášky).

Původce odpadů je ze zákona povinen je třídit a skladovat podle jednotlivých druhů a je povinen vést evidenci.

Dokončená stavba neprodukuje žádné splaškové vody.

Dešťová voda ze silnice bude vsakována v místě do terénu.

b) Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Ovlivnění přírody a krajiny bude zanedbatelné.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází v soustavě chráněných území Natura 2000 a nebude mít na soustavu chráněných území žádný vliv.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Zjišťovací řízení a stanovisko EIA nebylo požádáno. Jedná se o zřízení nové parkovací plochy.

- e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Nebylo vydáno.

- f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Realizací stavby nevzniknou nová ochranná pásma.

Ochranná pásma stávajících vedení jsou následující:

Komunikace

Ochranné pásmo pozemní komunikace je určeno zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích. Způsob vymezení ochranných pásem určují § 30-34.

Ochranné pásmo tvoří prostor po obou stranách komunikace, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou do výšky 50 m ve vzdálenosti od dálnice, rychlostní silnice,

rychlostní komunikace	100 m od osy přilehlého jízdního pásu
silnice I. tř.	50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu
silnice II. tř nebo III. tř.,	15 m od osy vozovky
místní komunikace III. tř.	15 m od osy vozovky

Plynovody

Ochranná pásma jsou určena v příloze zákona č. 458/2000 Sb. (energetický zákon). Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 68. Ochranným pásmem se rozumí prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

plynovody STL	1 m na obě strany od půdorysu
plynovody NTL	1 m na obě strany od půdorysu
plynovodní přípojky v zastavěném území obce	1 m na obě strany od půdorysu
ostatní plynovody a přípojky	4 m na obě strany od půdorysu
technologické plynárenské objekty	4 m

Bezpečnostní pásma plynárenských zařízení jsou stanovena rovněž zákonem č. 222/1994 Sb. (příloha k zákonu).

Vodovody, kanalizace, stokové sítě a související objekty

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok jsou určena zákonem č. 274/2001 Sb. Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 23.

Vodovodní řady a kanal.stoky do prům.500 mm vč:	1,5 m od vnějšího líce
Vodovod.řady a kanal.stoky s prům.nad 500 mm:	2,5 m od vnějšího líce

Elektro - silnoproud

Ochranná pásma zařízení pro výrobu elektřiny a rozvodná vedení elektřiny jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. (energetický zákon). Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 46.

Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na každou stranu.

Elektro - nadzemní vedení o napětí nad 1 kV do 35 kV včetně:

Pro vodiče bez izolace	7 m od krajního vodiče
Pro vodiče s izolací základní	2 m od krajního vodiče
Pro závěsné kabelové vedení	1 m od krajního vodiče

Elektro - nadzemní vedení, měřená od krajního vodiče

Pro napětí nad 35kV do 110 kV včetně	12 m
Pro napětí nad 110kV do 220 kV včetně	15 m
Pro napětí nad 220kV do 400 kV včetně	20 m
Pro napětí nad 400 kV	30 m
Elektro - závěsné kabelové vedení 110kV	2 m od krajního vodiče

Elektro - podzemní vedení elektrizační soustavy:

Pro napětí do 110 kV včetně	1 m po obou stranách od krajního kabelu
Pro napětí nad 110 kV	3 m po obou stranách od krajního kabelu

Telekomunikační zařízení

Ochrana telekomunikačních zařízení je upravena zákonem č.151/2000 Sb. o telekomunikacích. Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 92. Telekomunikační zařízení, které se organizace spojí, vojenská správa nebo organizace ministerstva vnitra rozhodla ochránit, mají určena ochranná pásma. Tato pásma vymezuje jmenovitě příslušný orgán územního plánování. Existence a rozsah ochranného pásma telekomunikačního zařízení se zjistí u správce příslušného zařízení, případně u územně příslušného orgánu územního plánování.

Zařízení vlastní telekomunikační držitele licence	1 m po obou stranách od krajního kabelu
Podzemní telekomunikační vedení	1,5 m po obou stranách od krajního vedení

Ochranná pásma vzrostlé zeleně

Stavba nebude prováděna v ochranném pásmu vzrostlé zeleně.

7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Stavba splňuje tím, že vytváří podmínky pro plynulý a bezpečný provoz záchranné techniky.

Řešení zásad prevence závažných havárií

Stavba je navržena v souladu s příslušnými ČSN, TP a TKP. Co se požadavků na bezpečnost silničního provozu, zejména ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací, ČSN 7373 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel, zákon č. 13/1997 Sb. (silniční zákon) a prováděcí vyhláška č. 268/2009 Sb.

Bezpečnost práce

Budou dodržovány bezpečnostní předpisy, zejména zákon 309/2006 Sb., a další související předpisy.

Bude zajištěno proškolení všech pracovníků o ochraně zdraví při práci a vedení stavby bude dbát, aby tyto zásady byly dodržovány v praxi. Pokud bude v průběhu stavby zjištěno cokoli, co by bylo v rozporu s předpoklady projektu, budou práce zastaveny a projektant neprodleně přizván k rozhodnutí o dalším postupu.

8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Jedná se zejména o standardní běžné stavební materiály potřebné k stavbě komunikace.

b) odvodnění staveniště,

Staveniště bude odvodněno do okolního terénu. Záchody budou užívány mobilní chemické.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Zařízení staveniště bude řešeno v prostoru stavby. Vzhledem k charakteru stavby, která bude převážně prováděna mimo vlastní prostor vozovky Lázeňské ulice, není navrhováno speciální dopravně inženýrské opatření.

Přístup:

Staveniště je v celém rozsahu přístupné z veřejných komunikací, které jsou ve vlastnictví města Třeboň.

Přípojky ZS na veřejné sítě si zajistí zhotovitel podle svých potřeb z místních sítí. V předmětném území se nacházejí všechny potřebné inženýrské sítě.

Napájení staveniště elektrickou energií lze předpokládat z NN rozvaděčových skříní. Způsob napojení staveniště na elektrickou energii projedná stavebník před začátkem stavebních prací s příslušným správcem EG.D,00 a.s. .

Způsob napojení staveniště na zdroj pitné vody projedná stavebník před začátkem stavebních prací s příslušným správcem Čevak, a.s.

Předpokládá se použití mobilních WC. Způsob napojení staveniště na kanalizaci projedná stavebník před začátkem stavebních prací s příslušným správcem Čevak, a.s.

Na základě novely zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP, pokud má zaměstnavatel 26 až 500 zaměstnanců, může zajišťovat úkoly v prevenci rizik sám, je-li k tomu odborně způsobilý, nebo jednou nebo více odborně způsobilými osobami. Lze předpokládat stanovení koordinátora BOZP.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Na základě vyhlášky č. 269/2009 Sb., kterou se mění vyhláška č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území, v § 24e – Staveniště, musí být staveniště oploceno.

Zhotovitel je povinen zajistit dodržení obvodu stavby. Veškeré škody způsobené zhotovitelem stavby mimo obvod trvalého záboru hradí zhotovitel.

Během provádění stavby umožní zhotovitel přístup k okolním objektům a pozemkům jednotlivých vlastníků podél celé trasy. Jejich případné omezení si projedná s vlastníky zhotovitel.

Veškeré oplocené pozemky musí zůstat trvale oplocené v průběhu celé realizace.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Jedná se o novostavbu.

Ochrana staveniště

Staveniště musí být řádně označeno a zamezen přístup nepovolaných osob. Hlavní stavební dvůr a případné pomocné stavební dvory musí být oploceny a zajištěna jejich ochrana.

Je v zájmu dodavatele tyto plochy zabezpečit a to i s ohledem na zajištění bezpečnosti práce.

Ochrana okolí staveniště

V případě znečištění komunikací vozidly stavby musí být zajištěno pravidelné čištění a v letním období kropení. Je nutno bezpodmínečně zabezpečit, aby ulice nebyly znečišťovány.

Trhací práce nejsou ve stavbě předpokládány.

Při odvádění povrchových vod mimo staveniště nesmí docházet k nadměrnému znečištění okolí ani kanalizační sítě splaveninami ani ropnými látkami. K tomu je třeba přijmout patřičná opatření (např. sedimentační jámy a pod.).

V rámci stavby nedojde k žádnému bourání žádných staveb.

V rámci stavby nedojde ke kácení - přesazení dřeviny – jedná se o 1 strom sekvojovec Ø 0,79 m ve výšce 130 cm včetně tabulky s popisem.

Ochranná pásma vzrostlé zeleně

V ochranném pásmu vzrostlé zeleně budou veškeré práce prováděny ručně tak, aby nedošlo k poškození vzrostlé zeleně podle ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“.

f) maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)

Trvalý a dočasný zábor byl vypracován na kopii katastrální mapy. V tabulkové části, která je součástí této zprávy jsou vyčísleny zábory jednotlivých pozemkových parcel. Je rovněž uveden seznam vlastníků.

Situace byla vypracována do digitální katastrální mapy zajištěné geodetickou kanceláří a je součástí výkresové přílohy C.3. - *Katastrální situační výkres*.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Po dobu stavby nebudou řešeny bezbariérové obchozí trasy.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Během užívání stavby nebudou vznikat žádné odpady.

Odpadový materiál vzniklý stavební činností bude likvidován v souladu s platnými předpisy dle charakteru materiálu.

Jedná se o následující dokumenty:

- zákon č. 541/2020 Sb. - Zákon o odpadech
 - vyhláška č. 8/2021 Sb. - Vyhláška o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů
- Běžnou stavební činností se předpokládá likvidace následujících druhů odpadů:

- Odpadový materiál ze stavební činnosti (vytěžená nevhodná zemina, kterou nelze opětovně použít, dřevo – keřové skupiny a solitérní dřeviny, průmyslový odpad apod.) bude odvážen bez mezideponování na skládku TKO (zajistí zhotovitel)

Odfrézovaná část asfaltového krytu stávající vozovky bude odvezena na skládku (zajistí zhotovitel).

- Při realizaci je zhotovitel povinen dodržovat předpisy pro hospodaření s odpadem během výstavby (zák. č. 541/2020 Sb. a příslušné vyhlášky).

- Původce odpadů je ze zákona povinen je třídit a skladovat podle jednotlivých druhů a je povinen vést evidenci.

- Ke kolaudačnímu řízení bude doložena evidence o druzích a množství vzniklých odpadů, včetně způsobů jejich využití nebo zneškodnění.

- Vznik nebezpečného odpadu se nepředpokládá. V případě jeho výskytu je nutno tento materiál předat k likvidaci oprávněné firmě.

- Odfrézovanou část asfaltového krytu stávající vozovky odkoupí zhotovitel. V souladu s vyhláškou č. 130/2019 Sb. byly stanoveny hodnoty PAU. Před odstraněním stmelových vrstev je nezbytné provedení enviromentálních zkoušek dle vyhl. 294/2005 Sb. pro stanovení obsahu nebezpečných látek ve výluhu dle přílohy 2. ev. 3,4 v případě, že nebude možné materiál upotřebit v místě stavby tak, aby nedošlo ke vzniku odpadu ve smyslu TP 105, TP 150 a vyhl. 130/2019 Sb.

Nakládání s odpady musí splňovat požadavky zákona č.541/2020 Sb, o odpadech a souvisejících předpisů a vyhlášek (vyhláška č. 8/2021 Sb. a 273/2021 Sb). Likvidaci pevného odpadu během výstavby bude řešit investor.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Mezideponie ornice a zeminy jsou uvažovány rovněž v prostoru obvodu stavby (trvalého záboru).

Trvalé skládky ornice a přebytečné zeminy budou umístěny na parcelách mimo obvod staveniště a jsou věcí dodavatele.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Staveniště musí být řádně označeno a zamezen přístup nepovolaných osob. V noci a za snížené viditelnosti musí být staveniště osvětleno. Náhradní komunikace pro pěší musí být bezpečné.

Ochrana stávající zeleně:

Při provádění prací bude dodržována ČSN 83 9011 Práce s půdou, ČSN 83 9021 Výsadby rostlin, ČSN 83 9031 Zakládání trávníků, ČSN 83 9041 Technicko-biologická zabezpečovací opatření, ČSN 83 9051 Rozvojová a udržovací péče o rostliny a ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech.

Dřeviny, které budou zachovány na staveništi a které jsou v dosahu stavební činnosti, je nutné během stavebních prací ochránit v souladu s ČSN 83 9061 Technologie stavebních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, např. prkenným bedněním.

Ochrana proti hluku a vibracím:

Zhotovitel stavby bude provádět a zajistí stavbu tak, aby hluková zátěž v chráněném venkovním prostoru staveb vyhověla požadavkům stanoveným v Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. „O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“.

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného stroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit pasivní ochranu (kryty, akustické zástěny apod.).

Před zahájením výstavby a během dalších stupňů přípravy záměru provést pasportizaci objektů potenciálně dotčených vibracemi, včetně detailní fotodokumentace. Stavební práce v blízkosti budov řešit s ohledem na minimalizaci vibrací. V případě narušení statiky objektů během výstavby nebo provozu zajistit kompenzace dle platných předpisů.

Při provádění stavby v blízkosti objektů se smí použít taková technologická zařízení, aby nedošlo k poškození na objektech.

Nasazovat hlučné mechanismy a provádět hlučné stavební technologie pouze v určené denní době.

Ochrana před prachem :

Zvýšení prašnosti v dotčené lokalitě provozem stavby bude eliminováno:

- důsledným dočištěním dopravních prostředků před jejich výjezdem na veřejnou komunikaci tak, aby splňovala podmínky §52 zákona č. 361/200 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění;
- používané komunikace musí být po dobu stavby udržovány v pořádku a čistotě. Při znečištění komunikací vozidly stavby je nutné v souladu s §28 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění znečištění bez průtahů odstranit a uvést komunikaci do původního stavu;

- uložení sypkého nákladu musí být zakryto plachtami dle §52 zák. č. 361/2000 Sb.;
- v případě dlouhodobého sucha skrácením stavenišť.

Ochrana před exhalacemi z provozu stavebních mechanismů:

Zhotovitel stavby je odpovědný za náležitý technický stav svého strojového parku.

- Po dobu provádění stavebních prací je třeba výhradně používat vozidla a stavební mechanismy, které splňují příslušné emisní limity na základě platné legislativy pro mobilní zdroje.
- Použité mechanismy budou povinně vybaveny prostředky k zachycení příp. úniků olejů či PHM do terénu.

- Stavbu je nutno provádět takovým způsobem, aby nedošlo ke kontaminaci půdy, povrchových a podzemních vod cizorodými látkami.
- Stavba bude vybavena soupravou pro asanaci případného úniku ropných látek, např. stacionární havarijní sady PROPACK 280 (PROBOX).
- jakékoliv znečištění bude okamžitě asanováno.

Oplocení staveniště a přístupy k pozemkům:

Na základě vyhlášky č. 269/2009 Sb., kterou se mění vyhláška č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území, v § 24e – Staveniště, musí být staveniště oploceno.

Zhotovitel je povinen zajistit dodržení obvodu stavby. Veškeré škody způsobené zhotovitelem stavby mimo obvod trvalého záboru hradí zhotovitel.

Během provádění stavby umožní zhotovitel přístup k okolním objektům a pozemkům jednotlivých vlastníků podél celé trasy. Jejich případné omezení si projedná zhotovitel.

Veškeré oplocené pozemky musí zůstat trvale oplocené v průběhu celé realizace.

Po celou dobu výstavby bude zajištěna bezpečnost podle vyhlášky 398/2009 Sb. příloha 2., odstavec 4.1, 4.2, 4.3. Trhací práce nejsou ve stavbě předpokládány.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Při všech pracích dokumentovaných tímto projektem je nutno průběžně a důsledně dodržovat zejména :

- ustanovení o bezpečnosti práce a ochraně zdraví při práci zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších zákonů
- zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších zákonů
- Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- zákon ČNR č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku MV č. 246/2001 Sb. o požární prevenci
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a

používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí

- Vyhlášku č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

- Zákon č. 13/1997 Sb. O pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích
- Zákon č. 151/2000 Sb. O telekomunikacích a o změně dalších zákonů
- Vyhláška MDS č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících

bezbariérové užívání staveb

- Zákon č. 22/1997 Sb., O technických požadavcích na výrobky
- Nařízení vlády č. 63/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na stavební výrobky

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Nejsou součástí.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Vzhledem k charakteru stavby, která bude převážně prováděna mimo vlastní prostor vozovky ulice Lázeňská, není navrhováno speciální dopravně inženýrské opatření. Je navrženo pouze dle TP 66/2015 Schéma B/3, případně Schéma 5.2.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Nejsou stanoveny.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Stavba bude realizována v jedné etapě při zachování přístupu pro vozidla integrovaného záchranného systému.

Rozsah vlastního staveniště a jeho návrh si zajistí zhotovitel, je doporučeno rozsah omezit na nezbytné technologické minimum. Využití plochy staveniště je zcela v kompetenci zhotovitele stavby v závislosti na postupu výstavby.

Nezbytné mobilní sociální, provozní a administrativní zařízení staveniště může být umístěno pouze na pozemcích investora stavby, případně po dohodě na pozemcích ve vlastnictví města Třeboní. Potřebu dalších užitkových ploch si zajistí zhotovitel stavby z vlastních zdrojů.

Pro potřeby zařízení staveniště nebudou využívány žádné stávající objekty ani nově budované objekty stavby.

Zajištění sociálního zařízení staveniště:

Sociální a provozní centrum zařízení staveniště bude řešeno v mobilních objektech kontejnerového typu. O konečném typu buněk rozhodne vybraný zhotovitel stavby podle svých možností. Sociální zařízení musí odpovídat požadavkům Zákoníku práce a Nařízení vlády, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci.

U míst soustředěné stavební činnosti budou umístěny mobilní chemické záchody podle potřeb zhotovitele stavby.

Zabezpečení staveniště:

Obvod staveniště bude v kontaktu s veřejným provozem jednak vymezen přechodným dopravním značením, jednak bude ohrazen mobilními zábranami.

Mezideponie:

Na staveništi nebudou přechodně deponovány žádné materiály. Odstraňovaný materiál bude průběžně odvážen, stavební materiál bude navážen přímo do díla.

Kanceláře:

Pro vedení stavby bude zajištěna kancelář v mobilním objektu. Tuto kancelář budou užívat i technický dozor investora a autorský dozor projektanta.

Sklady:

Na staveništi mohou být dočasně umístěny ambulantní skladové kontejnery podle potřeb zhotovitele. Nesmí však dojít ke kontaminaci a úniku škodlivých látek do okolního terénu. Opatření proti úniku zajistí zhotovitel stavby v souladu s platnými zákony.

Osvětlení staveniště:

Venkovní osvětlení staveniště bude zajištěno podle potřeb zhotovitele.

Výrobní zařízení staveniště:

Potřebné stavební materiály a hmoty budou na staveništi dovezeny v hotovém resp. připraveném stavu.

Stavby zařízení staveniště vyžadující ohlášení:

Podle ustanovení § 103 a § 104 zákona č. 183/2006 Sb., stavebního zákona, nepodléhá ohlášení stavby předmětné zařízení staveniště (ZS); dočasné objekty ZS budou mobilní a nebudou připojovány na rozvody inženýrských sítí, zařízení staveniště je doporučeno oplotit, dle možnosti místních podmínek.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Stavba bude realizována v jedné etapě:

Zahrnuje výstavbu komunikace a VO v celém rozsahu. Dále výsadbu stromů.

Časový plán stavby zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby.

9. PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK STAVBY

SO 101 – Parkoviště

1. Přejímka parapláně pod výměnou podloží
2. Přejímka silniční pláně
3. Přejímka nestmeleného podkladu před pokládkou živichých vrstev
4. Přejímka stavebního objektu

SO 401 – Veřejné osvětlení

1. Přejímka uložení kabelů a beton. patek pro stožáry VO
2. Přejímka stavebního objektu

Ing. Martina Stráská