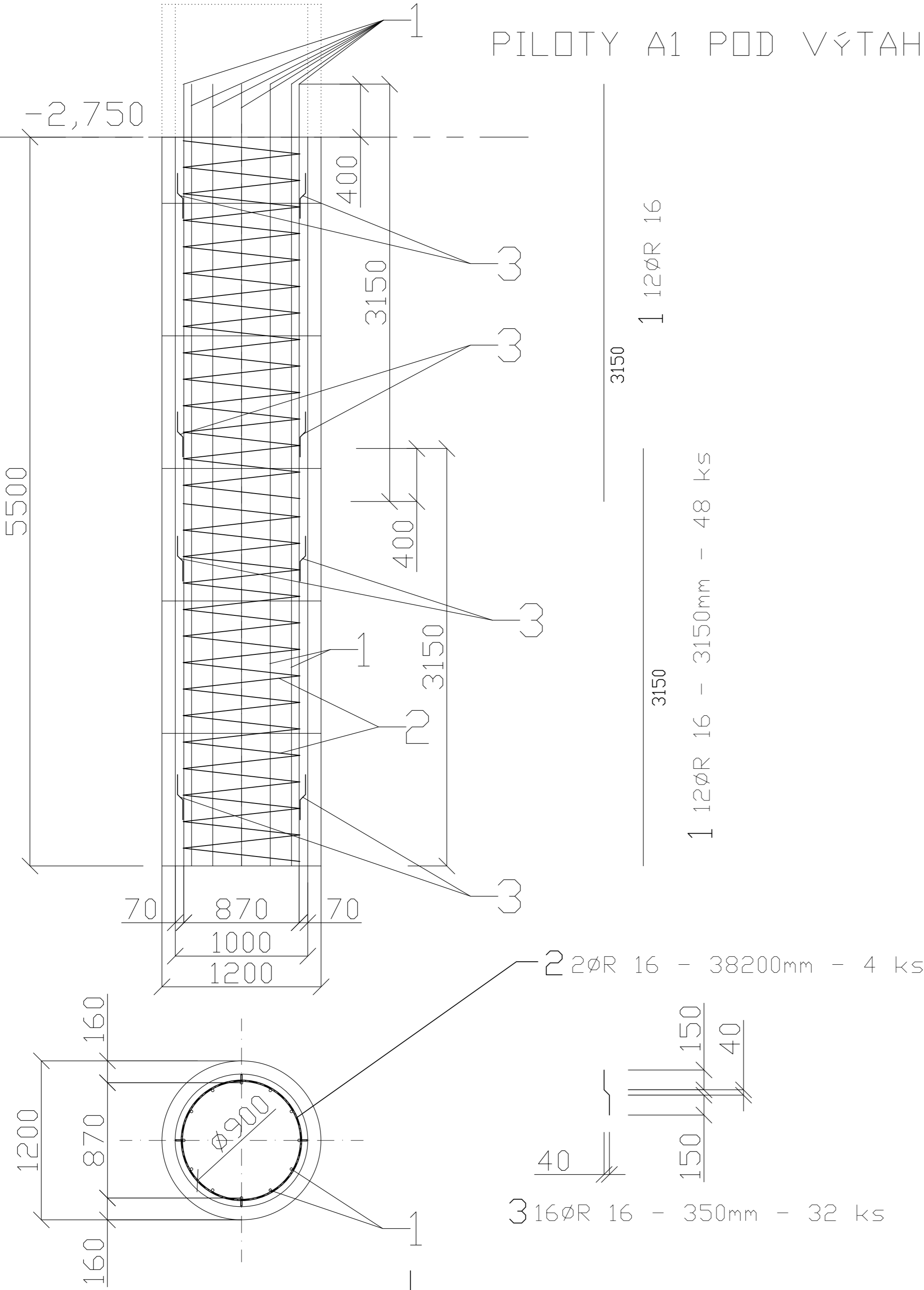


PODLAHA -1,500

HTU = -2,750

PILOTY A1 POD VÝTAHEM



PILOTY BUDE NUTNO KOPAT RUČNĚ ZA POMOCI SPOUŠTĚNÉHO BEDNĚNÍ Z BETONOVÝCH SKRUŽÍ S VNITŘNÍM PRŮMĚREM 1000 mm A STĚNU 100 mm Z ÚROVNĚ PODLAHY PŘÍZEMÍ -1,500. SKRUŽE ZŮSTANOU SOUČÁSTÍ PILOTY JAKO ZTRACENÉ BEDNĚNÍ. VÝKOP PRO SPODNÍ DESKU VÝTAHOVÉ ŠACHTY BUDE MOŽNO PROVÉST AŽ PO VYBETONOVÁNÍ A ZATVRDNUTÍ BETONU PILOT A DEMONTÁŽÍ POSLEDNÍ SKRUŽE. PRO JEDNU PILOTU BUDE NUTNO POUŽÍT 6 KS SKRUŽE VÝŠKY 1000 mm A JEDNÉ SKRUŽE VÝŠKY 500 mm (ALTERNATIVNĚ 13 SKRUŽÍ VÝŠKY 500 mm). STYČNÉ SPÁRY MEZI SKRUŽEMI BUDDU TĚSNĚNY STUDNIČNÍ PĚNOU.

TABULKA PRO DVA KUSY PILOTY A1

POL	Profil	Délka	Kusů	profil 10	profil 16
1	16	3,15	48	-	151,2
2	10	38,2	4	152,8	-
3	16	0,40	32	-	12,8
celkem délka profilu (m)				152,8	164,0
hmotnost 1 m (kg)				0,617	1,578
hmotnost dle profilu(kg)				94,3	258,8
hmotnost výztuže celkem(kg)				353,1 +10% na prořez	

BETON: C25/30-HV4
OCEL: R 10505

Generální projektant  Ing. arch. Antonín Nehoda Pod Hrází 306 379 01 Třeboň - Břilice IČ: 60656077 www.apkus-architect.cz ; nehoda@apkus-architect.cz		Investor  Město Třeboň Palackého náměstí 46 379 01 Třeboň IČ: 00247618 DIČ: CZ00247618	
Konstruktivní část vypracoval Ing. Marek Erhart Pražská 51 373 67 Borek IČ: 418 71 201 DIČ: CZ6405190539			
Název akce BERTINY LÁZNĚ TŘEBOŇ - REKONSTRUKCE BALNEOPROVOZŮ		PILOTY A1	
Obsah VÝTAH KONSTRUKČNÍ ČÁST			
Číslo dokumentace		DOKUMENTACE K PROVEDENÍ STAVBY (DPS)	
HEŘÍTKO KRESLIL DATUM ODSOHLÁSL	1:25 Ing. Marek Erhart 1.5.2014 Ing. Marek Erhart	stavební objekt SO-01	číslo výkresu D- 02 par.č.