

# Dokumentace k provedení stavby

## BERTINY LÁZNĚ TŘEBOŇ

### Rekonstrukce balneoprovozů SO 01 – VÝTAH

#### Statický výpočet

Projektant : **ARCHITECT,**  
**Ing.arch.Antonín Nehoda**  
Pod Hrází 306  
379 01 Třeboň - Břilice

Vypracoval : **Ing.Marek Erhart - MOLO,**  
Pražská 51,  
373 61 Borek

Investor : **Město Třeboň**  
Palackého náměstí 46  
379 01 Třeboň

Č.zakázky : 55-2014  
Datum : 05/2014

# **SO 01 - VÝTAH**

## **Popis provedení:**

Jedná se o vestavbu výtahové šachty do stávajícího třípodlažního objektu lázní, Součástí této vestavby je vybourání částí stropů v místě průchodu výtahové šachty a otevření průčelí za výtahovou šachtou. Všechny práce včetně založení budou prováděny za provozu objektu. Původní stropy jsou keramické trámečkové nebo ocelobetonové.

Vlastní šachta bude řešena jako železobetonová s plnými bočními stěnami o tloušťce 200 mm čelní vstupní

stěna bude mít tloušťku 400 mm a budou v ní 3 vstupní otvory. V zadní části výtahu bude šachta spojena pouze spodní částí u základu v tloušťce 400 mm a průvlakem pod stropem.

Výtahová šachta bude založena na základové železobetonové desce tloušťky 500 mm která bude proarmována k výztuži dvou železobetonových kopaných studnových pilot. Piloty musí být vzhledem k základovým podmínkám prováděny postupně. Kopání druhé piloty může být zahájeno až po technologické přestávce cca 12 dnů. Piloty budou založeny do iluviálních jíílů (7,5 m pod  $\pm 0,000$ ). Použitý beton pilot C25/30 XF3. Spodní část šachty až do úrovně  $\pm 0,000$  bude prováděna jako bílá vana (vodotěsná z betonu C 30/37 XF3). Pracovní spáry v této části musí být těsněny vhodným těsnícím pásem kotveným k výztuži šachty. Ostatní části výtahové šachty budou z betonu C30/37. Veškerá kotvení potřebná pro technologii výtahu se budou provádět výhradně lepenými kotvami do železobetonu. Pro armování stěn a překladů výtahové šachty budou použity KARI síť 100/100/8/8 s příložkami R 10 505 osazenými v extrémně namáhaných částech konstrukce a v místech stykování sítí.

## **Stupeň vyztužení jednotlivých částí výtahové šachty**

**Plné boční stěny tl. 200mm - 120 kg/m<sup>3</sup>**

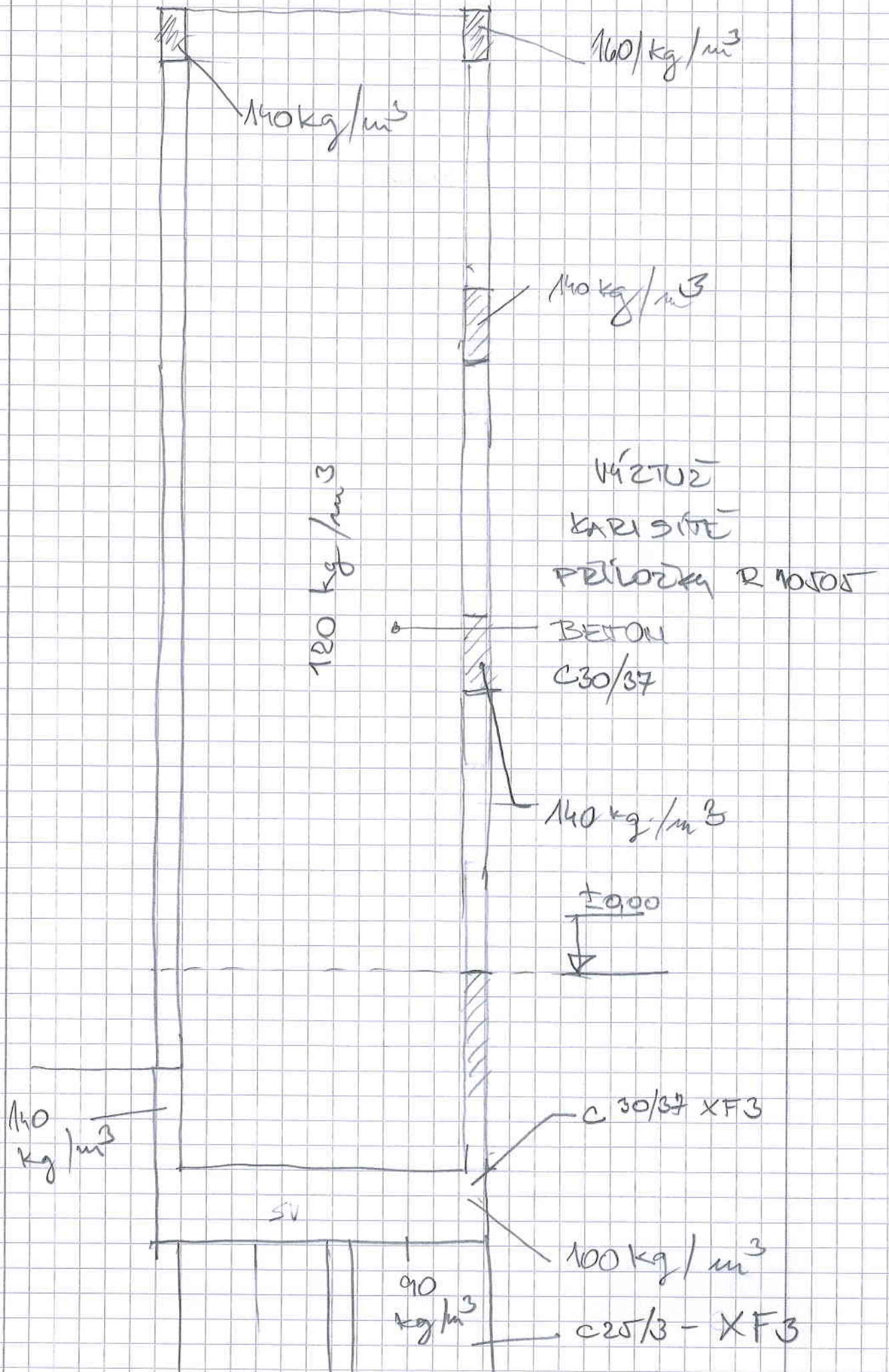
**Pata šachty tl. 500mm – 100 kg/m<sup>3</sup>**

**Horní věnec tl. 400mm – 160 kg/m<sup>3</sup>**

**Čelní stěny tl. 400mm – 140 kg/m<sup>3</sup>**

**Piloty tl. 1200 mm – 90 kg/m<sup>3</sup>**

STUPŇOVÝ VÝSTUP



**Všechny navržené konstrukce bez problémů přenesou uvažovaná zatížení a jsou schopny odolávat klimatickým vlivům !!!**

**České Budějovice 05/2014**

**Vypracoval: Ing. Marek Erhart**