

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### 1. Identifikační údaje

Název stavby:	<b>Stezka Pražská - Třeboň</b>
Místo stavby:	<b>kraj Jihočeský katastrální území – Třeboň, Břilice</b>
Objednatel:	<b>Město Třeboň,</b> Palackého nám. 46/II 379 01 Třeboň
Generální projektant a zhotovitel dokumentace	<b>Ing. František Stráský – Atelier SIS</b> U Malše 20 370 01 České Budějovice IČO: 606 42 581 číslo autorizace: ČKAIT - 0101254
Stupeň:	<b>DUSP/PDPS</b>
Stavební objekt:	<b>SO 101 – Stezka, polní cesta</b>
Datum:	<b>leden 2022</b>

## 2. Popis stavebních objektů

### Stezka:

Jedná se o území zastavěné podél pravé strany sil. I/24 ve směru z Třeboně, které se z části nachází v k.ú. Třeboň a v k.ú. Břilice. Je tvořeno silnicí I/24 s přilehlou infrastrukturou. Podél silnice je oboustranně veden silniční příkop. Mezi ním a okrajem vozovky je krajnice š. cca 1 m. Prostor mezi příkopem a oplocením, kde bude umístěna stezka, je tvořen vegetační plochou.

Dosavadní využití území je v současnosti v převážném rozsahu ostatní plocha nebo orná půda.

Stezka je navržena jako místní komunikace, funkční skupiny D2 – komunikace nepřípustné provozu silničních motorových vozidel šíře 3,00 m. Podél pravého okraje bude zřízen vsakovací rigol. Levý okraj stezky bude ohraničen betonovým obrubníkem 500x200x50 zvýšeným nad okraj stezky o + 60 mm. V celém rozsahu je v souladu s ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací. Podle požadavku investora je stezka s asfaltovým krytem.

Začátek úpravy stezky ZÚ je na okraji účelové komunikace (vjezd do oploceného areálu) Konec úpravy KÚ je na okraji navržené polní cesty. Celková délka úpravy stezky činí 166,63 m. Směrové řešení je tvořeno 2 protisměrnými oblouky (prosté kruhové) o poloměrech  $R_1=8$  m a  $R_2=15$  m vložených mezi přímé. Příčný sklon je navržen jednostranný 2,00 % směrem ke vsakovacímu rigolu. Pouze na začátku bude jeho hodnota přizpůsobena podélnému sklonu okraje účelové komunikace. Na konci bude jeho hodnota přizpůsobena podélnému sklonu okraje navržené části polní cesty.

Na ZÚ bude osazen nový bet. obrubník typu ABO 2-15 zvýšený nad okraj vozovky o + 20 mm. Současně zde bude na stezce proveden varovný pás š. 400 mm a signální pás š. 800 mm. Bude proveden z dlažby pro nevidomé. Varovný pás š. 400 mm bude proveden i v místě napojení na polní cestu. V návaznosti na trasu stezku bude upraven i stávající chodník. Jeho trasa se upraví tak, aby navazoval na novou stezku. Před napojením na účelovou komunikaci bude osazen nový bet. obrubník typu ABO 2-15 zvýšený nad okraj vozovky o + 20 mm. Současně zde bude na chodníku proveden varovný pás š. 400 mm a signální pás š. 800 mm.

Na p.č 1838/1 bude vysazena náhradní výsadba 1ks Lípa srdčitá o obvodu kmínku v 1 m 10/12 cm – viz. závazné stanovisko MÚ Třeboň, OŽP ze dne 22.7.2021.

### Podélné řešení

Podélné řešení stezky je dáno konfigurací stávajícího terénu. Stezka bude co možná nejlépe přizpůsobena přilehlému silničnímu příkopu popř. přilehlému terénu.

### Odvodnění

Odvodnění stezky bude zajištěno jejich dostatečným příčným i podélným sklonem. Srážková voda z povrchu zpevněných ploch bude svedena do vsakovacího rigolu podél pravého okraje stezky.

### Polní cesta:

Polní cesta je navržena jako vedlejší polní cesta VPC 30 a navazuje na již zprojektovanou polní cestu VPC 30 z 12/2016. Polní cesta je navržena kategorie P4,0/30 se šířkou jízdního pásu 4,0 m (3,0

m jízdní pruh + 0,50 m zpevněná krajnice štěrkodrtí z obou stran) a v celém rozsahu je v souladu s ČSN 73 6109 – Projektování polních cest. U napojení na silnici I/24 je cesta rozšířena podle vlečných křivek. To zajistí vyhnutí dvou traktorů s vlekem stejně jako traktoru s vlekem a nákladního automobilu dl. 10 m s dostatečně bezpečnou rezervou. Podle požadavku investora je jízdní pruh asfaltový, krajnice ze štěrkodrtí.

Začátek úpravy polní cesty ZÚ je na okraji silnice I/24. Konec úpravy KÚ je na konci již navržené polní cesty VPC30. Celková délka úpravy činí 43,94 m. Povolení o připojení na sil. I/24 vydal KÚ Jihočeského kraje, ODSH dne 26.11.2018 č.j. KUJCK 144074/2018.

Směrové řešení je tvořeno 2 oblouky (prosté kruhové) o poloměru  $R_1, R_2 = 13,0$  m vložených mezi přímé. Příčný sklon je navržen jednostranný 2,00 % směrem do přilehlého vsakovacího rigolu. Pouze na začátku bude jeho hodnota přizpůsobena podélnému sklonu okraje silnice I/24. Na konci bude jeho hodnota přizpůsobena příčnému sklonu již zprojektované VPC, který činí 3,00 % směrem do pole. Změna příčného sklonu je patrná z podélného řezu.

Na ZÚ bude napojení polní cesty na vozovku silnice I/24 provedeno s povrchem dlážděným z kamenné dlažby drobné v šířce 1,0 m.

V km 0,002 15 bude opraven stávající propustek v délce 30,00 m. Bude použita železobetonová trouba s hrdly TZH-Q60/250, DN 600 mm. Propustek bude proveden se šikmými čely (30°). Čelo včetně vyústění bude odlážděno lomovým kamenem tl. 200 mm do betonu. Betonové lože pod propustkem bude po 5 metrech dilatováno.

Odvodnění polní cesty bude zajištěno jejím dostatečným příčným i podélným sklonem. Srážková voda z povrchu cesty bude svedena do přilehlého vsakovacího rigolu podél obou okrajů cesty (v závislosti na příčném sklonu), kde dojde k přirozenému vsaku. Podélný sklon napojení PC je navržen tak, aby nedocházelo k vytékání dešťové vody z PC na silnici.

#### Rozhledové poměry

Rozhledové poměry jsou řešeny podle ČSN 73 6109 - kapitola 11.2. Rozhledové poměry vlevo i vpravo jsou ustanovením normy vymezeny rozhledovými trojúhelníky o délce odvěsen 4,75 m (1,75 m - polovina šířky přilehlého jízdního pásu + 3,0 m - vzdálenost od hrany vozovky) a 120 m (vzdálenost pro zastavení Dz z dovolené rychlosti 90 km/h).

Na ploše vymezeného rozhledového trojúhelníku nesmí být žádné překážky vyšší než 0,75m nad úrovní jízdního pruhu i sjezdu (platí i pro oplocení). Přípustné jsou ojedinělé překážky o šířce < 0,15 m a ve vzájemné vzdálenosti > 10 m. Vzrostlá zeleň, oplocení ani jiné překážky v rozhledových trojúhelnících nejsou.

V daném případě jsou rozhledové poměry z obou směrů dodrženy a zřízení připojení je možné. Povolení o připojení na sil. I/24 vydal KÚ Jihočeského kraje, ODSH dne 26.11.2018 č.j. KUJCK 144074/2018.

#### **Podélné řešení**

Podélné řešení polní cesty je dáno konfigurací stávajícího terénu. Stezka bude co možná nejlépe přizpůsobena přilehlému silničnímu příkopu popř. přilehlému terénu.

### **Odvodnění**

Odvodnění polní cesty bude zajištěno jejím dostatečným příčným i podélným sklonem. Srážková voda z povrchu cesty bude svedena v závislosti na příčném sklonu do přilehlého vsakovacího rigolu, kde dojde k přirozenému vsaku.

### **Konstrukce vozovek a zpevněných ploch**

Konstrukce stezky a polní cesty byla navržena v souladu s TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací. U stezky bylo přihlédnuto k požadavku investora k zajištění únosnosti vozovky i pro náhodný pojezd zemědělskou technikou.

#### **Skladba stezky je následující (shora):**

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm
Postřik spojovací kationaktivní emulzí	PS;EK	0,35 kg/m <sup>2</sup>
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	50 mm
Postřik infiltrační	PI;A	0,70 kg/m <sup>2</sup>
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150 mm
<u>Štěrkodrt' (0 – 64)</u>	<u>ŠD</u>	<u>150 mm</u>
Celkem		390 mm

#### **Skladba stezky v místě varovného pásu je následující (shora):**

Betonová dlažba pro nevidomé		80 mm
Lože (kamenivo drcené 4/8)		40 mm
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150 mm
<u>Štěrkodrt' (0 – 64)</u>	<u>ŠD</u>	<u>150 mm</u>
Celkem		420 mm

Pro zajištění řádné kvality stezky jsou požadovány následující minimální moduly přetvárnosti Edef,2 :

- na vrstvě MZK Edef,2 = 80 MPa
- na vrstvě štěrkodrti u stezky Edef,2 = 45 Mpa.
- na pláni stezky Edef,2 = 30 MPa,

#### **Skladba polní cesty je následující (shora):**

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm
Postřik spojovací kationaktivní emulzí	PS;EK	0,35 kg/m <sup>2</sup>
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	70 mm
Postřik infiltrační	PI;A	0,70 kg/m <sup>2</sup>
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150 mm
<u>Štěrkodrt' (0 – 64)</u>	<u>ŠD</u>	<u>150 mm</u>
Celkem		410 mm

**Skladba polní cesty v místě napojení na okraj silnice I/34 je následující (shora):**

Kamenná dlažba drobná		100 mm
Lože (kamenivo drcené 4/8)		40 mm
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150 mm
Štěrkodrt' (0 – 64)	ŠD	150 mm
Celkem		420 mm

Pro zajištění řádné kvality stezky jsou požadovány následující minimální moduly přetvárnosti Edef,2 :

- na vrstvě MZK Edef,2 = 90 MPa
- na vrstvě štěrkodrti Edef,2 = 60 Mpa.
- na pláni Edef,2 = 45 MPa,

V místě napojení na okraj silnice I/24 bude styčná spára opatřena asfaltovou pružnou zálivkou.

Všechny poklopy šachet, vstupů a všechny krycí hrnce šoupat budou upraveny do výšky nových povrchů.

Příčné uspořádání je dostatečně zřejmé z výkresové přílohy č. 3 – Situace a č. 4 – Vzorové příčné řezy.

### **3. Zemní práce**

Před zahájením zemních prací je nutno vytýčit veškerá stávající podzemní vedení. V ochranném pásmu těchto vedení je možno provádět zemní práce výhradně ručně a se souhlasem správce sítě za podmínek jím stanovených.

V prostoru výstavby bude sejmuta humózní vrstva v tloušťce 0,10 m. Doporučuje se oddělit kvalitnější humózní vrstvu od navážky pro opětovné ohumusování vegetačních ploch.

Mimořádnou pozornost je nutno věnovat hutnění zásypů rýh po podzemních vedeních. Je nezbytné, aby tyto byly hutněny po vrstvách a hutnění odpovídalo stanoveným normám a předpisům (97% PS).

Všechny výkopy hlubší než 1,20 m musí být zajištěny proti sesutí – buď provedením stěn v bezpečném sklonu, nebo pažením.

V závěru prací budou trvalé vegetační plochy ohumusovány orníci v tloušťce 100 mm a osety travním semenem.

Zemní práce doporučujeme provádět v suchém ročním období.

### **4. Dopravní značení**

#### **4.1. Trvalé dopravní značení**

Úpravy trvalého dopravního značení budou viz příloha D.1.2. *Situace*.

#### 4.2. Přejícné dopravní značení

Návrh byl kladně projednán s DI Policie ČR J. Hradec.

#### 5. Stávající inženýrské sítě

V prostoru staveniště se vyskytují stávající inženýrské sítě. Tyto jsou zakresleny v PD podle podkladů jednotlivých správců. Zákresy v PD jsou pouze orientační! Stavební práce v ochranných pásmech budou prováděny pouze se souhlasem jejich jednotlivých správců a v souladu s jejich pokyny po předcházejícím vytyčení příslušného vedení.

Po vytyčení stávajících inženýrských sítí před zahájením stavby budou tyto předány dodavateli a to bude potvrzeno ve stavebním deníku. Pro zemní práce v okolí podzemních sítí platí vyhláška č. 48/82 Sb. § 151, odstavec 3.

#### 6. Bezpečnost práce

Budou dodržovány bezpečnostní předpisy, zejména zákon 309/2006 Sb., a další související předpisy.

Bude zajištěno proškolení všech pracovníků o ochraně zdraví při práci a vedení stavby bude dbát, aby tyto zásady byly dodržovány v praxi. Pokud bude v průběhu stavby zjištěno cokoli, co by bylo v rozporu s předpoklady projektu, budou práce zastaveny a projektant neprodleně přizván k rozhodnutí o dalším postupu.

leden 2022

J. Lavička