

akce

Stavební úpravy MK v ul. Komenského a 1. etapy ul. Polní v Třeboni

k.ú. Třeboň

investor

Město Třeboň
Palackého nám. 46/II
379 01 Třeboň

zhotovitel

INVENTE, s.r.o.

projektová a inženýrská kancelář pozemních a dopravních staveb
370 04 České Budějovice 4, Žerotínova 483/1, tel/fax:387 200 425, invente@email.cz

PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

navrhoval Ing.arch.Václav Jankovec		konstrukce Ing. Jan Dudík		část A+B č.výkresu paré		
VP(hip) Ing.arch.Václav Jankovec	kreslil Ing. Jan Dudík	číslo akce: datum: 02/2022				
schválil Ing.arch.Václav Jankovec	kontrola Roman Předota, DiS	měřítko: stupeň: DPS				

Obsah

A.	Průvodní zpráva	3
A.1	Identifikační údaje	3
A.1.1	Údaje o stavbě	3
A.1.2	Údaje o žadateli	3
A.1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	3
A.1.4	Údaje o budoucích vlastnících a správcích	3
A.2	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	4
A.3	Seznam vstupních podkladů	4
B.	Souhrnná technická zpráva	5
B.1	Popis území stavby	5
B.2	Celkový popis stavby	6
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby	6
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	7
B.2.3	Celkové stavebně technické řešení	7
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	8
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	9
B.2.6	Základní technický popis stavebních objektů	9
	Konstrukce vozovky	9
	Konstrukce parkovacích stání	9
	Konstrukce chodníků	10
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	10
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení	11
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	12
B.2.10	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	12
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	12
B.3	Připojení stavby na technickou infrastrukturu	12
	Veřejné osvětlení	12
	Vodovod a kanalizace	13
B.4	Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie	13
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	13
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	15
B.7	Ochrana obyvatelstva	15
B.8	Zásady organizace výstavby	15
B.9	Celkové vodohospodářské řešení	18

A. Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Stavební úpravy MK v ul. Komenského a 1. etapy ul. Polní v Třeboni
Katastrální území:	Třeboň
Obec:	Třeboň
Kraj:	Jihočeský
Druh stavby:	Rekonstrukce
Druh dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (DPS)

A.1.2 Údaje o žadateli

Město Třeboň
Palackého nám. 46/II
379 01 Třeboň
IČ: 00247618
Starosta: PaedDr. Jan Váňa

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zhotovitel dokumentace

INVENTE, s.r.o.
Žerotínova 483/1
370 04 České Budějovice 4
IČ : 25171232, DIČ: CZ 25171232
Tel, fax: +420 387 200 425
Email: invente@email.cz
Web: www.invente.cz

hlavní projektant

Jednatel: Ing. arch. Václav Jankovec

Projektanti jednotlivých částí

Doprava:

Ing. Jan Dudík, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0101964,
370 07 Vidov 115, tel. 777 082 195, email: jan.dudik@gmail.com

Vodohospodářské řešení:

Jaroslav Pojar, autorizovaný technik v oboru Vodohospodářské stavby – stavby zdravotně technické, ČKAIT 0102225,
Fr. Škroupa 1520, 370 06 České Budějovice 5, tel. 723 884 920, email: pojar@pipeproject.cz

Veřejné osvětlení:

Karel Sommer, ČKAIT 0003633 – autorizovaný technik pro techniku prostředí staveb – elektrotechnická zařízení
739 733 066, kaja.sommer@email.cz

A.1.4 Údaje o budoucích vlastnících a správcích

Celou stavbu převezme město Třeboň.

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba se skládá z následujících stavebních objektů:

- SO 101 – Komunikace, zpevněné plochy a odvodnění komunikace
- SO 301 – Vodovod a vodovodní přípojky
- SO 302 – Splašková kanalizace a přípojky
- SO 303 – Dešťová kanalizace a přípojky
- SO 401 – Veřejné osvětlení (dále jen „VO“)
- SO 701 – Kontejnerové přístřešky

V dokumentaci je zakreslen i nový plynovod pro koordinaci – není součástí této PD. Bude řešen na základě samostatné projektové dokumentace a samostatného povolení.

A.3 Seznam vstupních podkladů

- katastrální mapa
- výškopisné a polohopisné zaměření
- místní průzkum
- orientační i digitální zaměření veřejných podzemních inženýrských sítí
- vodovod, kanalizace, plynovod, kabelové vedení elektrické energie, sdělovací kabelové i nadzemní vedení, vedení veřejného osvětlení v okolí řešené lokality
- zadání investora
- kamerový průzkum kanalizace
- existence přípojek od vlastníků nemovitostí

B. Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku

Lokalita se nachází na západním okraji města Třeboň v blízkosti Lázní Aurora. Stavba sousedí s místními komunikacemi a zástavbou.

Komenského ulice propojuje od severovýchodu k jihozápadu ulice Československé Armády a Veslařskou. Ulice je s oboustranným chodníkem. Řešen je úsek od ulice ČS. armády v délce 240 m.

Polní ulice je kolmá na Komenského ulici. Ulice má levostranný chodník, po pravé straně se nachází parkovací plocha a zeleň, za kterou je veden asfaltový chodník mezi Komenského a Šustovou ulicí. Je řešen úsek mezi Komenského a Šustovou ulicí v délce 80 m.

b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací

Stavba je v souladu s platným územním plánem obce.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

V zájmovém území se nenachází zdroje nerostů ani podzemních vod. V současné době jde o uliční prostor v zástavbě.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Neobsazeno

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Není řešeno.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry

Stavba nebude mít vliv na okolní stavby a pozemky. V průběhu provádění stavebních prací je nutno brát zřetel na zajištění ochrany okolních pozemků, staveb a životního prostředí. Jedná se především o ochranu proti nadměrnému hluku a ochranu proti nadměrné prašnosti a proti znečištění vozovky blátem při vjíždění a vyjíždění vozidel stavby.

Po dokončení stavby nebude nutné žádná opatření k ochraně proti hluku provádět.

Stavba nebude mít vliv na odtokové poměry z území.

Hospodaření s dešťovými vodami:

Dešťové vody z komunikace i chodníku budou částečně vsakovány a částečně odváděny do nové dešťové kanalizace. Vsakování bude probíhat v místě parkovacích stání, v místě vyspádování chodníků do zeleně a částečně přes mezery v dlažbě chodníků. Parkovací stání budou provedeny ze zasakovací dlažby (šírokospárá).

V ulici Komenského je podélný parkovací pruh vyspádován do přilehlé zeleně, kde budou dešťové vody vsakovány. Dešťové vody v tomto území budou navrženým sklonem částečně vsakovány i z přilehlé komunikace. Mezi zelení a parkovacím pruhem budou obrubníky přerušované pro odtok vody do zeleně. V ulici Polní bylo území prověřeno a vzhledem ke stávajícím niveletám vjezdů a vstupů v okolní zástavbě nebylo možné vyspádovat příčné parkovací stání do zeleně. Docházelo by k tomu, že by zpevněné plochy parkovacího pruhu byly značně pod úrovní stávajícího terénu, ve kterém je v současné době vzrostlá zeleň. Dešťové vody, které se nevsáknou do širokospáré dlažby parkovacích ploch budou odvedeny do uličních vpustí komunikace, které jsou zaústěné do dešťové kanalizace.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba si vyžádá demolici stávajících zpevněných ploch v trase. Stavba si nevyžádá kácení.

i) požadavky na zábory ZPF nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba si nevyžádá zábor pozemků vedených v ZPF. Stavba nezasahuje do pozemků sloužících k plnění funkce lesa.

j) územně technické podmínky

Jde o rovinaté území. Ulice budou upraveny ve stávající trase ve stávajícím uličním prostoru. Podél ulic bude zřízen nově jednostranný chodník a parkovací pás či pruh. V ulicích bude nově vybudován vodovod, plynovod, dešťová a jednotná kanalizace a veřejné osvětlení.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Se stavbou souvisí přeložka elektrických kabelů – je řešeno samostatnou projektovou dokumentací.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí

Stavba bude umístěna na těchto pozemcích v katastrálním území Třeboň:

Parcelní číslo	Vlastník	Druh pozemku	Výměra (m ²)
1915/115	Město Třeboň	Ostatní plocha	1282
1915/92	Město Třeboň	Ostatní plocha	387
1915/602	Město Třeboň	Ostatní plocha	113
1915/597	Město Třeboň	Ostatní plocha	230
1915/39	Město Třeboň	Ostatní plocha	11979
1915/609	Město Třeboň	Ostatní plocha	28
1915/762	Město Třeboň	Ostatní plocha	649

m) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba bude napojena na veřejné komunikace – na místní komunikace ČS. Armády a Šustova.

Rozvod VO bude napojen na stávající kabelovou síť VO v ulici ČS. armády.

Území je napojeno na stávající kanalizační a vodovodní systém.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o rekonstrukci a stavební úpravy místních komunikací a rekonstrukci stávajících inženýrských sítí. V rámci rekonstrukce bude provedeno částečné oddělení splaškových a dešťových vod odváděných z řešeného území.

b) účel užívání stavby

Stavba bude užívána jako místní komunikace, parkovací plochy a chodníky.

Stavba inženýrských sítí je řešena za účelem odvodnění komunikace, zásobování obyvatel v řešeném území vodou a odkanalizování jednotlivých objektů v řešeném území.

VO – Kabelový rozvod elektrické energie pro zajištění napájení svítidel VO.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Stavba je navržena jako trvalá.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky

z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem

Neobsazeno

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Reakce na požadavky dotčených orgánů jsou souhrnně na konci průvodní zprávy.

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Není známa žádná ochrana.

g) Navrhované parametry stavby

Komenského ulice

Komunikace je navržena jednosměrná v šířce zpevnění mezi obrubníky 4,5m s levostranným chodníkem šířky cca 2,0 m. Po levé straně je navržen parkovací pruh v km 0,010-0,055. Dále jsou navržena stání mezi vjezdy. Za křižovatkou s Polní ulicí je pak ulice obousměrná v šířce 5,5 m s obousměrným chodníkem.

Polní ulice

Komunikace je navržena v šířce zpevnění mezi obrubníky 5,5m s levostranným chodníkem šířky cca. 2,0 m. Na pravé straně je navržen parkovací pás pro kolmé stání. Za parkovacím pásem a stávajícími stromy bude opraven stávající asfaltový chodník podél plotu.

V obou ulicích jsou v návaznosti na chodníky navrženy přístřešky na kontejnery s tříděným odpadem. Celá lokalita je navržena jako zóna s dopravním omezením – Zóna 30.

Vodovod a kanalizace

Vodovodní řad "VA"	HDPE 100RC SDR11 110x10,0	236,15 m
Vodovodní řad "VB"	HDPE 100RC SDR11 110x10,0	81,15 m
Jednotná kanalizační stoka "JA"	PVC DN 300 SN 12	238,56 m
Jednotná kanalizační stoka "JB"	PVC DN 300 SN 12	59,72 m
Dešťová kanalizační stoka "DA"	PVC DN 400 SN 12	190,82 m
	PVC DN 300SN12	40,18m
	Celkem	241,0m
Dešťová kanalizační stoka "DB"	PVC DN 250 SN 12	73,85 m
Přípojky uličních vpustí	8ks PVC DN160 SN 12	43,34 m
Přípojky objektů	40ks PVC DN160 SN 12	199,43 m

Veřejné osvětlení

Kabelový rozvod VO v půdorysné délce 366+70 m, 10 LED svítidel VO, 10 stožárů VO o výšce 6 m

h) základní technické parametry stavby

Komunikace budou sloužit pro přístup k přilehlým nemovitostem a pro odstavení vozidel mimo vozovku. V lokalitě zůstane zároveň zachován alespoň jednostranný chodník.

i) základní předpoklady výstavby

Stavba bude prováděna ve vzájemné koordinaci při provádění jednotlivých objektů.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb

Vzhledem k poloze v zastavěné části města bude vhodné užívat stavbu předčasně ihned po dokončení výstavby.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Bude zhotoven nový uliční prostor skládající se z asfaltové komunikace, chodníků, sjezdů, parkovacích ploch a zeleně ve zbylé části uličního prostoru. Barevnost ploch viz koordinační situace. Uliční prostor bude doplněn o veřejné osvětlení lampami shodnými se stávajícími ve městě již realizovanými. Jsou navrženy svítidla LED.

B.2.3 Celkové stavebně technické řešení

a) popis celkové koncepce stavebně technického řešení

Lokalita bude řešena jako zóna 30. Na vjezdu z ulice ČS. Armády bude upraven stávající práh.

b) produkováné množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání

Nakládání s odpady je řešeno zákonem 541/2020 o odpadech z 1. prosince 2020.

V rámci činností, které budou prováděny a které lze v rámci stavby předpokládat, budou vznikat stavební a demoliční odpady – kódu druhu odpadu 17 dle katalogu odpadů.

Hlavními odpady během stavby budou s vysokou pravděpodobností:

Č.	název	kat.	Likvidace
170101	beton	O	recyklace/skládka
170201	zbytkové dřevo	O	sběrný dvůr
170203	plasty	O	sběrné suroviny
170302	asfaltové směsi (bez dehtu)	O	recyklace
170405	železo a ocel	O	sběrné suroviny
170411	kabely	O	sběrné suroviny

Kde O = odpad, N = nebezpečný odpad

Pro odpady zde uvedené se předpokládá, že odpady charakteru „O“ budou opět využity nebo odvezeny na skládku vzdálenou do 10 km, odpady charakteru „N“ budou rovněž odvezeny na skládku vzdálenou do 10 km. Jako skládka je uvažován sběrný dvůr obce

Nakládání s odpady se na místě stavby a v prostoru stavebního dvora bude řídit následujícími principy:

- a) Odpady kovů, tj. odpady řady 17 04 budou shromažďovány v prostoru stavebního dvora a předávány oprávněným osobám provádějícím sběr a výkup těchto druhů odpadů
- b) Odpady řady 17 02 01 odpady ze zpracování dřeva budou shromažďovány v prostoru stavebního dvora a využívány v lokálních topeništích zařízení stavby
- c) Odpady plastů budou odděleně shromažďovány a předávány oprávněným osobám provádějícím sběr a výkup těchto druhů odpadů řady 17 02 03.

Pro shromažďování veškerých druhů nebezpečných odpadů (N), jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, bude v rámci zařízení staveniště zřízen zastřešený prostor, ve kterém budou umístěny nádoby pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Tyto budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce 8/2021 Sb. o katalogu odpadů a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním. V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- d) odpady barev a laků
- e) odpady lepidel a těsnících materiálů
- f) odpadní rozpouštědla
- g) obaly znečištěné škodlivinami
- h) sorbenty, čisticí tkaniny, filtrační materiály

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu.

Předpokládané objemy stavebních odpadů:

Množství všech odpadů, které budou při stavbě vznikat, nebylo možné v době zpracování koncepce nakládání s odpady přesněji specifikovat. Předpokládané objemy některých odpadů jsou uvedeny výše.

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností. Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny.

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR č. 8/2021 Sb.

Zatřídění stávajících odstraňovaných asfaltových ploch dle polyaromatických uhlovodíků (PAU) je ZAS-T3.

c) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení

Neobsazeno.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba bude respektovat vyhlášku č. 398/2009 Sb. Ministerstva pro místní rozvoj ze dne 5. listopadu 2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb: Příloha č. 2 – Technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání pozemních komunikací a veřejného prostranství.

Podél chodníku bude zřízena vodící linie pomocí obrubníku převýšeného o min. 0,06 m. Maximální délka přerušení vodící linie v místech sjezdů je 6,0 m. Jako vodící linie může sloužit i podezdívka plotu.

V místech pro přecházení bude obrubník snížen na výšku 0,02 m oproti vozovce, v místech sjezdů na výšku 0,02-0,05. V místech, kde bude obrubník nižší než 0,08m oproti vozovce bude umístěn varovný pás.

Veškeré hmatové prvky (varovné a signální pásy) budou ze schválené speciální dlažby (s výstupky) v barvě kontrastní s barvou dlažby chodníku (předpokládá se světlá dlažba chodníku, tedy hmatové prvky budou červené nebo tmavé). Ve vzdálenosti 0,3 m od hmatových prvků by měla být použita dlažba bez zkosených hran. **Materiál použitý pro hmatové úpravy nesmí být na komunikacích použitý k jiným účelům. Hmatové prvky musí být vždy hmatové a vizuálně kontrastní vůči svému okolí. Požadavky na materiál pro hmatové prvky řeší nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a technické návody TZÚS 12.03.04 až 06.**

Podélný sklon nepřesahuje 2%

V lokalitě jsou vyhrazena 2 stání pro ZTP. Tato stání jsou kolmá šířky 3,5 m s přímým přístupem na chodník.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Po dokončení stavby bude komunikace ve vlastnictví obce, která musí zajistit dodržování všech bezpečnostních předpisů pro jejich provoz i údržbu.

B.2.6 Základní technický popis stavebních objektů

a) popis stávajícího stavu

Komenského ulice propojuje od severovýchodu k jihozápadu ulice Československé Armády a Veslařskou. Ulice je s oboustranným chodníkem. Řešen je úsek od ulice ČS. armády v délce 240 m.

Polní ulice je kolmá na Komenského ulici. Ulice má levostranný chodník, po pravé straně se nachází parkovací plocha a zeleň, za kterou je veden asfaltový chodník mezi Komenského a Šustovou ulicí. Je řešen úsek mezi Komenského a Šustovou ulicí v délce 80 m.

b) popis navrženého řešení

Komenského

Ulice je vedena v přímé ve stávající trase.

Vozovka bude mít šířku 4,5 m mezi obrubníky s jednostranným sklonem vozovky. Podél ulice je navržen pravostranný chodník šířky cca 2,0, v nejužším místě 1,6 m.

Na levé straně je navržen parkovací pruh šířky 2,0 m klopený k vozovce a zpevněná plocha mezi tímto pásem a oplocením.

Za křižovatkou s Polní ulicí je vozovka v šíři 5,5 m.

Polní

Vozovka bude v šířce 5,5 m mezi obrubníky s jednostranným příčným sklonem. Na levé straně je navržen chodník šířky cca 2,0 m. Na pravé straně je navržen parkovací pás s kolmými stáními odsazený 1,0 m od vozovky. za tímto pásem je stávající zeleň a bude opraven stávající asfaltový chodník podél oplocení.

Vzhledem k rovinatému území a nutnosti respektovat stávající vjezdy byl zvolen nejmenší přípustný příčný sklon 2 %.

Stávající sjezdy na přilehlé pozemky budou upraveny ve stávající šířce

Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky je navržena v netuhé úpravě v celkové tloušťce min. 410 mm s obrusnou vrstvou z asfaltového betonu.

(D1-N-2-V-PIII)			
asfaltový beton	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13108–1
postřík spojovací	PS, EK	0.25 kg/m ²	
asfaltový beton	ACP16+	70 mm	ČSN EN 13108–1
postřík infiltrační	PI, EK	0.60 kg/m ²	$E_{def,2}=100$ MPa
Štěrkodrt'	ŠD	150 mm	$E_{def,2}=70$ MPa
štěrkodrt'	ŠD	150 mm	$E_{def,2}=45$ MPa
min. tloušťka konstrukce celkem		410 mm	

Konstrukce parkovacích stání

Konstrukce parkovacích stání je navržena dlážděná v celkové tloušťce min. 420 mm (D1-D-2-VI-PIII)

Dlažba betonová širokospárá	DL	80 mm	
ložná vrstva	LV	40 mm	
Mezerovitý beton	MCB 5/8	150 mm	$E_{def,2}=45 \text{ MPa}$
štěrkodrt'	ŠD	150 mm	$E_{def,2}=30 \text{ MPa}$

min. tloušťka konstrukce celkem 420 mm

Vozovka s MCB je na výslovnou žádost investora. Vrstva MZ je zaměnitelná za ŠD.

Stání pro ZTP budou z běžné dlažby s úzkými spárami.

Konstrukce chodníků

Konstrukce chodníků je navržena dlážděná v celkové tloušťce min. 400 mm (D1-D-2-VI-PIII)

Dlažba betonová	DL	60 mm	
ložná vrstva	LV	40 mm	
Mezerovitý beton	MCB	150 mm	
štěrkodrt'	ŠD	150 mm	$E_{def,2}=30 \text{ MPa}$

min. tloušťka konstrukce celkem 400 mm

Chodník s MCB je na výslovnou žádost investora.

Ve vjezdech bude použita dlažba tloušťky 80 mm.

Konstrukce asfaltového chodníku je navržena celkové tloušťce min. 250 mm (D1-N-3-CH-PIII)

Asfaltový beton	ACO8CH	40 mm	
Asfaltový recyklát	R-mat	60 mm	
štěrkodrt'	ŠD	150 mm	$E_{def,2}=30 \text{ MPa}$

min. tloušťka konstrukce celkem 250 mm

Chodník s MCB je na výslovnou žádost investora.

Ve sjezdech bude použita dlažba tloušťky 80 mm.

Barevnost a rozmístění dlažeb je patrné ze situace.

Skladba jednotlivých vrstev vozovky je patrná z přílohy **Vzorový příčný řez**.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

SO 301 – Vodovod a vodovodní přípojky

V rámci rekonstrukce komunikace je navržena rekonstrukce stávajícího vodovodu PE d 90. Navrhované vodovodní řady budou vedeny převážně v nových trasách z důvodu koordinace inženýrských sítí.

Navrhované řady budou napojeny na stávající vodovodní řadu PE d 90 v křižovatce ulici Komenského x Československé armády, v západní části ulice Komenského na litinový vodovod DN 100 a PE 110 v křižovatce ulici Polní x Šustrova. Napojení na stávající vodovodní řady bude provedeno napojením na stávající zemní šoupata a případně přes spojky-elektrotvarovky.

V křižovatce ulic Komenského x Polní a Komenského x Československé armády budou osazeny podzemní hydranty DN 80, které budou sloužit jako kalníky, vzdušníky a pro zásobování lokality požární vodou.

Všechny armatury a tvarovky osazené na vodovodu budou litinové z tvárné litiny DN100 vyjma hydrantů. Jednotlivá zemní šoupata budou dodána vč. zemních souprav a uličních poklopů.

Na navrhovaný vodovod budou napojeny nové vodovodní přípojky, které budou na hranicích jednotlivých pozemků napojeny na stávající přes spojky – elektrotvarovky.

Stávající rušené vodovody budou v celé své délce vytěženy.

Po dobu odstávky vodovodu v jednotlivých ulicích bude provedeno zásobování vodou pomocí cisteren.

Před zasypáním potrubí (po provedení tlakové zkoušky) bude provedeno jeho geodetické zaměření vč. armatur a tvarovek. Po provedení finálních povrchů bude provedeno zaměření povrchových znaků.

SO 302 – Jednotná kanalizace a přípojky

V rámci rekonstrukce komunikace je navržena rekonstrukce stávající jednotné kanalizace. Stávající rušená jednotná kanalizace bude vytěžena. Nově navrhované jednotné stoka bude napojena na stávající jednotnou kanalizaci přes nově navrhované revizní šachty osazené v místě stávajících.

Napojení na stávající stoku bude provedeno v západním konci ulice Komenského a v křižovatce ulic Komenského x Polní.

Navrhované stoky budou vedeny převážně ve stávajících trasách.

Na nově navrhovanou jednotnou kanalizaci budou napojeny jednotné kanalizační přípojky. Jednotlivé kanalizační přípojky budou na stoky napojeny přes odbočky vysazené v rámci výstavby stoky.

Revizní šachty na kanalizaci budou osazeny betonové prefabrikované DN1000 s poklopy DN625 D400 bez větracích otvorů.

Stávající rušené kanalizační stoky budou v celé své délce vytěženy.

SO 303 – Odvodnění komunikace

V rámci rekonstrukce komunikace je navržena nová dešťová kanalizace, která bude sloužit pro odvádění dešťových vod z komunikace ulice Komenského a Polní. Kanalizace bude současně sloužit pro odvodnění objektů podél komunikace Komenského a Polní.

Stoka "DA" bude napojena do šachty JA0, která bude osazena v místě stávající revizní šachty v křižovatce ulic Komenského x Československé armády.

Stoka "DB" bude zaústěna do revizní šachty "DA6" nově navrhované stoky "DA".

Dešťové vody z komunikací budou odváděny přes uliční vpusti. Uliční vpusti budou napojeny na dešťovou kanalizační stoku případně jednotnou kanalizační stoku přes vysazené odbočky v rámci výstavby stoky.

Revizní šachty na kanalizaci budou osazeny betonové prefabrikované DN1000 s poklopy DN625 D400 s panty a s větracími otvory.

SO 401 – Veřejné osvětlení

Jedná se o výstavbu kabelového rozvodu veřejného osvětlení v půdorysné délce 300 m v ulicích Komenského a Polní. Rozvod VO bude proveden kabelem min. CYKY 4x10mm, případně min. AYKY 4x16mm. V rámci stavby bude osazeno 10 LED svítidel, které budou osazeny na ocelových, žárově zinkovaných stožárech o výšce 6 m.

Výkopy budou prováděny následovně:

- Chodník: 35x50cm, hloubka krytí kabelu 35 cm
- Rostlý terén: 35x80cm, hloubka krytí kabelu 70 cm
- Komunikace 50x120cm, hloubka krytí kabelu 100 cm

Kabel bude v celé trase uložen v pískovém loži v chrániče 50 mm a v souběhu bude veden zemnicí pásek, který bude zemnit nové stožáry. Při přechodu komunikace bude kabel uložen v chrániče 50 mm + 110 mm.

Po celé délce bude kabel označen výstražnou folií podle ČSN 736006. Při křížení nebo souběhu se sítěmi bude dodržena ČSN 73 6005.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Přístup do lokality je zajištěn přímo po stávající komunikaci. Přístupová komunikace je zpevněná s šířkou min. 5,5 m. Navržená komunikace je dvoupruhová obousměrná.

Navržená vozovka komunikace má šířku min 5,5 m a volný prostor min 0,5 m na každou stranu a splňuje požadavky požárních předpisů pro zajištění minimálního průjezdného profilu komunikace šířky 3,5m a výšky 4,2m pro návrhové vozidlo.

Komunikace není požárním úsekem zařazeným do stupně požární bezpečnosti, nevznikají tedy na hořlavost jejich materiálů žádné požadavky.

Podle přílohy 3 vyhlášky 23/2008 a článku 4.4.1. ČSN 73 0833 musí ke každé budově OB 1 (tj. ke každému z domů) vést přístupová komunikace široká nejméně 3,0 m a končící nejvýše ve vzdálenosti 50 m od posuzovaných objektů. Komunikace vede v požadované vzdálenosti k parcelám. Komunikace je průjezdná.

Vyhovuje tedy výše uvedeným požadavkům.

Vozovka je navržena podle TP 170, která uvažuje pro výpočet zatížení 100 kN na nápravu, vozovka má dostatečnou únosnost.

Přístupové komunikace v řešené oblasti vyhovují pro průjezd požárních vozidel a vedení zásahu.

Navržené parametry komunikace odpovídají požadavkům na průjezd návrhového vozidla HZS.

Nástupní plochy

Na okolních pozemcích se nachází stávající zástavba. Jedná se o objekty bydlení o počtu max. 2 nadzemních podlaží. Z toho důvodu nejsou navrhovány nástupní plochy vozidel požární techniky. Požární výška okolních objektů nedosahuje 12 m.

Zdroje požární vody

Jako zdroj požární vody je možno použít vodovod v lokalitě. Stavbou nedojde ke změně přístupnosti stávajících hydrantů.

Stavbou nedochází ke zhoršení nebo narušení současných požárně technických vlastností stávající komunikace a okolních objektů.

Návrh komunikace splňuje všechny současné požadavky požární bezpečnosti.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Netýká se této stavby.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

V průběhu provádění stavebních prací je nutno brát zřetel na zajištění ochrany okolních pozemků, staveb a životního prostředí. Jedná se především o ochranu proti nadměrnému hluku a ochranu proti nadměrné prašnosti a proti znečištění vozovky blátem při vjíždění a vyjíždění vozidel stavby.

Po dokončení stavby nebude nutné žádná opatření k ochraně proti hluku provádět, provoz na místní komunikaci bude jen pro potřeby obyvatel domků na stavebních parcelách.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Netýká se této stavby.

b) ochrana před bludnými proudy

Netýká se této stavby.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Netýká se této stavby.

d) ochrana před hlukem

V průběhu provádění stavebních prací je nutno brát zřetel na zajištění ochrany okolních pozemků, staveb a životního prostředí. Jedná se především o ochranu proti nadměrnému hluku a ochranu proti nadměrné prašnosti a proti znečištění vozovky blátem při vjíždění a vyjíždění vozidel stavby.

Po dokončení stavby nebude nutné žádná opatření k ochraně proti hluku provádět, provoz na místní komunikaci bude jen pro potřeby obyvatel domků na stavebních parcelách.

e) protipovodňová opatření

Netýká se této stavby.

f) ochrana před ostatními účinky - vlivem poddolování, výskytem metanu apod.

Netýká se této stavby.

B.3 Připojení stavby na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Napojovací body se nachází v křižovatce ulic Komenského x Československé armády, Polní x Šustrova a v západní části ulice Komenského. Všechny napojovací body se nacházejí na pozemku parc. č. 1915/39 k. ú. Třeboň

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Veřejné osvětlení

Napěťová soustava 3 x 400/230 V, 50 Hz

Ochrana před nebezpečným dotykovým napětím - TN-C, automatickým odpojením od zdroje dle ČSN 33 2000-4-41 ed.3.

Použité kabelové vedení typ:

CYKY-J 4x10 mm – 366 m

CYKY-J 3x1,5 mm – 70 m

Zatížitelnosti kabelů jsou dány dle ČSN 33 2000-4-43 s ohledem na uložení a počet kabelů v trase.

Rozvaděč pro veřejné osvětlení:

Bude použit stávající vč. regulace

Osvětlovací tělesa:

typ: Svítidlo LED - 28 W 10 ks, náklon 5°

Osvětlovací stožáry:

typ: Ocelový sloup, 133/89/60, výška 6m10 ks

Příkon jednotlivých větví a celkový příkon:

Větev č. 1: č. bodů 1-10

Příkon větve č. 1: 280 W

Délka větve č. 1: 300 m

Celkový příkon veřejného osvětlení (bez stáv. VO) - 280 W

Celková délka osvětlených terénů 360 m

Vodovod a kanalizace

Vodovodní řad "VA"	HDPE 100RC SDR11 110x10,0	236,15 m
Vodovodní řad "VB"	HDPE 100RC SDR11 110x10,0	81,15 m
Jednotná kanalizační stoka "JA"	PVC DN 300 SN 12	238,56 m
Jednotná kanalizační stoka "JB"	PVC DN 300 SN 12	59,72 m
Dešťová kanalizační stoka "DA"	PVC DN 400 SN 12	190,82 m
	<u>PVC DN 300SN12</u>	<u>40,18m</u>
	Celkem	241,0m
Dešťová kanalizační stoka "DB"	PVC DN 250 SN 12	73,85 m
Přípojky uličních vpustí	8ks PVC DN160 SN 12	43,34 m
Přípojky objektů	40ks PVC DN160 SN 12	199,43 m

B.4 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie**a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření**

Viz kapitola B2.6 b)

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Komunikace navazují na další komunikace v obci.

c) doprava v klidu

Podél ulic je navržen parkovací pruh. V Komenského ulici je navrženo 16 stání, v Polní 23 stání.

Celkem 2 stání jsou vyhrazena pro ZTP.

d) pěší a cyklistické stezky

Ulicí není vedena žádná turistická ani cyklistická trasa. Pohyb chodců bude po navrženém chodníku.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Terénní úpravy budou probíhat pouze v uličním prostoru při stavbě komunikace, chodníků a sítí technické infrastruktury. Ve zbylých částech uličního prostoru bude travnatá plocha.

Ochrana dřevin a zeleně bude probíhat dle předpisu **Standardy péče o přírodu a krajinu – arboristické standardy – ochrana dřevin při stavební činnosti** (SPPK A01 002:2017).

Nad pracemi prováděnými v chráněném kořenovém prostoru a prostoru, kde budou prováděny výkopy šetrnou technologií, bude dohlížet arborista.

Kategorie stromů určených k ochraně

Na základě provedeného hodnocení dojde k rozdělení stromů určených k ochraně do následujících kategorií, které definují priority jejich zachování při umístění stavby:

A – stromy vysoké hodnoty a kvality, určené jednoznačně pro zachování a ochranu,

B – stromy střední hodnoty a kvality s doporučením jejich zachování,

C – stromy nízké hodnoty a kvality, stromy s možností přesazení, případně odstranění dle požadavků stavebního záměru.

Do kategorie A jsou zpravidla zařazeny:

stromy chráněné zvláštním předpisem

- dlouhodobě perspektivní kosterní dřeviny porostu či skupiny,
- stromy s významnými funkčními hodnotami (například kompoziční, sadovnická, historická, biologická, stromy tvořící biotop ZCHD),
- perspektivní senescentní stromy (viz SPPK A02 009 – Speciální ošetření stromů),
- taxonomicky zajímavé stromy.

Do kategorie B jsou zpravidla zařazeny:

- dlouho - až střednědobě perspektivní stromy,
- stromy se zhoršeným zdravotním stavem (orientačně stupeň 2-3),
- stromy se sníženou vitalitou (orientačně stupeň 2-3),
- stromy se sníženou stabilitou (orientačně stabilita stupeň 2-3), pokud z jiných důvodů nejsou zařazeny do kategorie A.

Do kategorie C jsou zpravidla zařazeny:

- stromy ve fázi aklimatizace a aklimatizovaní jedinci schopní přesazení,
- středně- až krátkodobě perspektivní stromy bez významné hodnoty na daném stanovišti,
- stromy s výrazně zhoršeným zdravotním stavem (orientačně stupeň 3-4),
- stromy s podstatně sníženou vitalitou (orientačně stupeň 3-4),
- stromy s narušenou stabilitou (orientačně stabilita stupeň 3), pokud z jiných důvodů nejsou zařazeny do kategorie A.

Chráněný kořenový prostor stromu ve volné ploše

Kalkuluje se v případech, kdy dochází k projektování stavební činnosti zasahující do kořenového systému stromů, bez patrného zásadního ovlivnění prorůstání kořenů v prokořenitelném prostoru.

Chráněný kořenový prostor se stanovuje jako kruhová plocha o poloměru daném násobkem průměru kmene ve výčetní výšce a následujícího koeficientu, daného zařazením stromů do kategorie dle:

- A 10
- B 7
- C 5

Řešené dřeviny jsou zařazeny v kategorii „B“ s koeficientem výpočtu 7.

Vymezení chráněného kořenového prostoru

Vymezení chráněného kořenového prostoru před realizací stavební činnosti probíhá pevným oplocením s výškou alespoň 1,5 m.

Dle místních podmínek může být chráněný kořenový prostor vytyčen alternativně jako:

- uzavřený prostor,
- neuzavřený prostor (v případě realizace liniových staveb apod.),
- bez komplexního vymezení chráněného kořenového prostoru.

Uzavřený chráněný kořenový prostor zamezuje vstupu ke dřevině ze všech stran. Je vymezen minimální vzdáleností od styku kmene s půdou (okraje kořenových náběhů) k oplocení rovnající se stanovenému chráněnému kořenovému prostoru dle 3.

Neuzavřený chráněný kořenový prostor omezuje přístup ke dřevinám pouze z jedné strany – ze strany realizované stavební činnosti. Po stranách neuzavřeného prostoru jsou umístěny částečně zabrány zamezující jednoduchému vstupu do chráněného kořenového prostoru při realizaci stavby. Minimální vzdálenost od styku kmene s půdou k oplocení se rovna stanovenému chráněnému kořenovému prostoru dle 3.

Realizace stavební činnosti bez vymezení chráněného kořenového prostoru je možná pouze v případech:

- stavební činnosti ve směru omezeného prokořenitelného prostoru,

- stavební činnosti v omezeném prostoru (například uličních stromořadí).

Řešené dřeviny jsou zařazeny v uzavřeném prostoru.

Vymezení chráněného kořenového prostoru nesmí být v průběhu stavby poškozeno ani přemístěno či odstraněno.

Výkopové práce a ochrana kořenů v chráněném kořenovém prostoru

Výkopy musí být prováděny šetrnou technologií, například supersonickým vzduchovým rýčem, tlakovou vodou nebo ručním výkopem a selektivním přístupem k obnaženým kořenům.

Kořeny s průměrem do 30 mm na hraně výkopu ve směru ke stromu je možné hladce přerušit.

Kořeny s průměrem od 31 do 50 mm na hraně výkopu ve směru ke stromu budou zachovány. V případě nutnosti jejich přerušeni je nutné individuální posouzení odborným dozorem. V případě nutného přerušeni musí být přeříznuty hladkým řezem a ošetřeny adekvátním způsobem proti vysychání a mrazu.

Kořeny s průměrem nad 50 mm je třeba zachovat bez poškození a chránit je proti vysychání a účinkům mrazu. Pouze ve výjimečných případech může odborný dozor rozhodnout o jejich přerušeni, a to včetně následné analýzy stability stromu.

Obecná ochranná opatření v chráněném kořenovém prostoru

Jakákoliv činnost v chráněném kořenovém prostoru včetně ukládání materiálů, umísťování zařízení, průjezdu mechanismů, výkopové činnosti, navážek a podobně je zakázána.

Při stavební činnosti musí být minimalizováno riziko poškození nadzemních částí stromu stavební činností a mechanismy. V případech zvýšeného rizika poškození je nutné respektovat následující postupy.

Konflikt pracovního prostoru stavebních mechanismů s korunami stromů je nutné řešit ve spolupráci s odborným dozorem vytyčením pracovních zón. Případně konflikty lze řešit lokální redukcí korun (S-RLSP, S-RLPV) v nutném rozsahu na základě odsouhlasení odborného dozoru (arboristou).

Navržená ochranná opatření musí být funkční po celou dobu průběhu činnosti souvisejících se stavbou.

V případě výjimečných situací je nutná konzultace s odborným dozorem (arboristou).

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

V průběhu provádění stavebních prací je nutno brát zřetel na zajištění ochrany okolních pozemků, staveb a životního prostředí. Jedná se především o ochranu proti nadměrnému hluku a ochranu proti nadměrné prašnosti a proti znečištění vozovky blátem při jíždění a vyjíždění vozidel stavby.

Po dokončení stavby nebude nutné žádná opatření k ochraně proti hluku provádět, provoz na místní komunikaci bude jen pro potřeby obyvatel domků v ulici.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, rostlin a živočichů...

Jde o stavbu v zastavěném území, nepředpokládá se dopad na přírodu.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Netýká se této stavby.

d) zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na ŽP

Netýká se této stavby.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Netýká se této stavby.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Neobsazeno.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Neobsazeno

b) odvodnění staveniště

Dešťové vody budou stékat do dešťové kanalizace případně do zeleného pásu.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na staveniště bude z místních komunikací. Příjezd na staveniště je předpokládán přednostně z ulice ČS. Armády.

Po dobu výstavby nedojde k výraznějšímu omezení dopravy na ostatních komunikacích, pouze ke zúžení jízdního pruhu při výstavbě napojení.

Výstavba plynovodu si vyžádá dočasné omezení křižovatky Komenského a ČS. armády.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Po dobu výstavby napojení na ostatní komunikace bude jejich vozovka zúžena a snížena rychlost.

Komunikace musí zůstat po celou dobu průjezdná alespoň v šířce 3,0 m.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Příjezdové komunikace budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu, jejich porušení, prokazatelně způsobené realizací stavby, bude odstraněno na náklady zhotovitele.

Okolní pozemky dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Stavba si nevyžádá zábor jiných než dotčených pozemků. Trvalý zábor odpovídá navrženým zpevněným plochám.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Po dobu výstavby musí být zajištěn průchod pro pěší v šířce min. 1,0 m pro přístup k objektům.

Tranzitní pěší doprava bude vedena okolními ulicemi.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů při výstavbě, jejich likvidace

Viz odstavec B.2.3 b)

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

V rámci stavby budou provedeny výkopy pro veřejné osvětlení v rozsahu cca 680 m³. Vykopaná zemina bude po pokládce kabelu uložena zpět do výkopu a řádně zhutněna. Zbylá zemina bude odvezena na příslušnou skládku.

Výkopy pro vodovod a kanalizaci budou v rozsahu cca 1700 m³; výkopy pro komunikaci cca 700 m³.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Stávající stromy budou během stavby ochráněny.

k) podmínky pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán BOZP

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat pravidla BOZP, včetně zákonných požadavků, ustanovení norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Některé základní legislativní předpisy:

Směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992, o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl. 16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS)

Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce – účinnost od 1. 1. 2007

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) – účinnost od 1. 1. 2007

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích – účinnost od 1. 1. 2007

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti – účinnost od 1. 1. 2007

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky – ze dne 15. 8. 2005

Stavební práce nebudou prováděny za mimořádných podmínek. Stavba je řešena tak, aby minimálně zasahovala na okolní pozemky.

Zhotovitelé jsou povinni dodržovat veškeré právní a ostatní předpisy bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci.

Zhotovitelé jsou povinni zajistit bezpečnost a ochranu zdraví svých zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení jejich života a zdraví, která se týkají výkonu práce (část pátá, hlava I, § 101, odstavec 1), zákona č. 262/2006 Sb.).

Každý ze zhotovitelů je povinen zajistit, aby jeho činnosti a práce jeho zaměstnanců byly organizovány, koordinovány a prováděny tak, aby současně byli chráněni také zaměstnanci dalšího zaměstnavatele (část pátá, hlava I, § 101, odstavec 3), zákona č. 262/2006 Sb.).

Každý ze zhotovitelů je povinen seznámit své pracovníky vykonávající práce na zakázce s vyskytujícími se riziky a opatřeními na ochranu před jejich působením (část pátá, hlava I, § 106, odstavec 1), zákona č. 262/2006 Sb.).

POSOUZENÍ POTŘEBY KOORDINÁTORA BOZP NA STAVENÍŠTI

Podle zákona č. 309/2006 Sb. (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

§ 14 odst. (1)

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "koordinátor") s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace.

Na staveništi nebudou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby.

§ 14 odst. (6a)

Při realizaci stavby nevzniká povinnost doručení oznámení o zahájení prací podle § 15 odst. (1)a.

§ 15 odst. (1)a

celková doba trvání prací a činností bude kratší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně méně než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den nebo

§ 15 odst. (1)b

celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla nepřesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu

§ 15 odst. (2)

Při realizaci této akce BUDOU na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem (Příloha č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.).

v tomto konkrétním případě se jedná o bod č. 6

PRÁCE VYKONÁVANÉ V OCHRANNÝCH PÁSMECH ENERGETICKÝCH VEDENÍ POPŘÍPADĚ ZAŘÍZENÍ TECHNICKÉHO VYBAVENÍ

§ 14 odst. (6b)

Stavba bude prováděna dodavatelsky.

§ 14 odst. (6c)

Stavba vyžaduje stavební povolení či ohlášení.

ZADAVATEL STAVBY NENÍ POVINEN VE FÁZI PŘÍPRAVY A REALIZACE STAVBY URČIT POTŘEBNÝ POČET KOORDINÁTORŮ BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Během stavby bude zajištěn přístup do okolních objektů. Přístupové trasy musí být široké min. 1,0 m bez výrazných výškových rozdílů.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Po dobu výstavby napojení na okolní komunikace bude jejich vozovka zúžena a snížena rychlost. Během stavby musí zůstat zachován na těchto komunikacích obousměrný provoz.

Tyto místní komunikace musí zůstat po celou dobu průjezdné alespoň v šířce 3,0 m.

Po dobu výstavby koncového úseku Komenského ulice bude možný příjezd pro osobní automobily do Veslařské ulice prolukou mezi domy 1268 a 1670.

Šířka jednosměrné části Komenského ulice 4,5 m umožňuje obousměrný provoz osobních vozidel.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížděky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Přístup na staveniště pro výstavbu inženýrských sítí bude po místní komunikaci.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemku určeném investorem. Zde bude také v nezbytně nutném množství skladován materiál.

Jako pomocné zařízení staveniště bude použita maringotka a chemické WC umístěné na staveništi.

Výkopy budou řádně zajištěny a ohrazeny.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Není řešeno.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

SO 301 – Vodovod a vodovodní přípojky

Vodovod

Rušené sítě

Vodovodní řad	PE d 90	celkem 321,32 m
---------------	---------	-----------------

Navrhované sítě

Vodovodní řad "VA"	HDPE 100RC SDR11 110x10,0	236,15 m
Vodovodní řad "VB"	HDPE 100RC SDR11 110x10,0	81,15 m

Technické řešení

V rámci rekonstrukce komunikace je navržena rekonstrukce stávajícího vodovodu PE d 90.

Navrhované vodovodní řady budou vedeny převážně v nových trasách z důvodu koordinace inženýrských sítí.

Navrhované řady budou napojeny na stávající vodovodní řad PE d 90 v křižovatce ulici Komenského x Československé armády, v západní části ulice Komenského na litinový vodovod DN 100 a PE 110 v křižovatce ulici Polní x Šustrova. Napojení na stávající vodovodní řady bude provedeno napojením na stávající zemní šoupata a případně přes spojky-elektrotvarovky.

V křižovatce ulic Komenského x Polní a Komenského x Československé armády budou osazeny podzemní hydranty DN 80, které budou sloužit jako kalníky, vzdušníky a pro zásobování lokality požární vodou.

Všechny armatury a tvarovky osazené na vodovodu budou litinové z tvárné litiny DN100 vyjma hydrantů. Jednotlivá zemní šoupata budou dodána vč. zemních souprav a uličních poklopů.

Na navrhovaný vodovod budou napojeny nové vodovodní přípojky, které budou na hranicích jednotlivých pozemků napojeny na stávající přes spojky – elektrotvarovky.

Stávající rušené vodovody budou v celé své délce vytěženy.

Po dobu odstávky vodovodu v jednotlivých ulicích bude provedeno zásobování vodou pomocí cisteren.

Před zasypáním potrubí (po provedení tlakové zkoušky) bude provedeno jeho geodetické zaměření vč. armatur a tvarovek. Po provedení finálních povrchů bude provedeno zaměření povrchových znaků.

Vodovodní přípojky

Rušené sítě

Vodovodní přípojky	PE d32, OC Dn32	celkem 118 m
--------------------	-----------------	--------------

Navrhované sítě

Vodovodní přípojka "VP1" – "VP20"	HDPE 100 SDR 11 32x3,0 mm	celkem 86,35 m
-----------------------------------	---------------------------	----------------

Technické řešení

V rámci rekonstrukce komunikace je navržena rekonstrukce stávajících vodovodních přípojek. Vodovodní přípojky budou napojeny na nově navrhovaný vodovodní řad přes navrtávací pasy, za kterými budou osazeny zemní šoupata se zemní soupravou. Vodovodní přípojky budou na hranici jednotlivých pozemků napojeny na stávající vodovodní přípojky. Napojení na stávající vodovodní přípojky bude provedeno spojkou - elektrotvarovkou případně mechanickou mosaznou spojkou.

Stávající rušené vodovodní přípojky budou v celé své délce vytěženy.

Před zasypáním potrubí (po provedení tlakové zkoušky) bude provedeno jeho geodetické zaměření vč. armatur a tvarovek. Po provedení finálních povrchů bude provedeno zaměření povrchových znaků.

SO 302 – Jednotná kanalizace a přípojky**Jednotná kanalizační stoka****Rušené sítě**

Jednotná kanalizační stoka	BE DN 400	293,22 m
----------------------------	-----------	----------

Navrhované sítě

Jednotná kanalizační stoka "JA"	PVC DN 300 SN 12	238,56 m
Jednotná kanalizační stoka "JB"	PVC DN 300 SN 12	59,72 m

Technické řešení

V rámci rekonstrukce komunikace je navržena rekonstrukce stávající jednotné kanalizace. Stávající rušená jednotná kanalizace bude vytěžena. Nově navrhované jednotné stoka bude napojena na stávající jednotnou kanalizaci přes nově navrhované revizní šachty osazené v místě stávajících. Napojení na stávající stoku bude provedeno v západním konci ulice Komenského a v křižovatce ulic Komenského x Polní.

Navrhované stoky budou vedeny převážně ve stávajících trasách.

Na nově navrhovanou jednotnou kanalizaci budou napojeny jednotné kanalizační přípojky. Jednotlivé kanalizační přípojky budou na stoky napojeny přes odbočky vysazené v rámci výstavby stoky.

Revizní šachty na kanalizaci budou osazeny betonové prefabrikované DN1000 s poklopy DN625 D400 bez větracích otvorů.

Stávající rušené kanalizační stoky budou v celé své délce vytěženy.

Jednotné kanalizační přípojky**Rušené sítě**

Kanalizační přípojky	29 ks	celkem 159 m
----------------------	-------	--------------

Navrhované sítě

Jednotná kanalizační přípojka	26ks	PVC DN 160 SN12	dl. 124 m
-------------------------------	------	-----------------	-----------

Technické řešení

V rámci rekonstrukce komunikace je navržena rekonstrukce stávajících kanalizačních přípojek.

Jednotlivé kanalizační přípojky budou na stoky napojeny přes odbočky vysazené v rámci výstavby stoky u dimenze stoky.

Nově navrhované jednotné přípojky budou napojeny na stávající přípojky na hranicích jednotlivých pozemků. Napojení na stávající přípojky bude provedeno přes pružné spojky.

Stávající rušené kanalizační přípojky budou v celé své délce vytěženy.

SO 303 – Odvodnění komunikace

Dešťová kanalizační stoka

Navrhované sítě

Dešťová kanalizační stoka "DA"		PVC DN 400 SN 12	190,82 m
		<u>PVC DN 300SN12</u>	<u>40,18m</u>
		Celkem	241,0m
Dešťová kanalizační stoka "DB"		PVC DN 250 SN 12	73,85 m
Přípojky uličních vpustí	8ks	PVC DN160 SN 12	43,34 m
Přípojky objektů	40ks	PVC DN160 SN 12	199,43 m

Technické řešení

V rámci rekonstrukce komunikace je navržena nová dešťová kanalizace, která bude sloužit pro odvádění dešťových vod z komunikace ulice Komenského a Polní. Kanalizace bude současně sloužit pro odvodnění objektů podél komunikace Komenského a Polní.

Stoka "DA" bude napojena do šachty JA0, která bude osazena v místě stávající revizní šachty v křižovatce ulic Komenského x Československé armády.

Stoka "DB" bude zaústěna do revizní šachty "DA6" nově navrhované stoky "DA".

Dešťové vody z komunikací budou odváděny přes uliční vpusti. Uliční vpusti budou napojeny na dešťovou kanalizační stoku případně jednotnou kanalizační stoku přes vysazené odbočky v rámci výstavby stoky.

Revizní šachty na kanalizaci budou osazeny betonové prefabrikované DN1000 s poklopy DN625 D400 s panty a s větracími otvory.