

**ZADÁVACÍ DOKUMENTACE PRO ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ
PODLE ZÁKONA Č. 134/2016 Sb. O ZADÁVÁNÍ
VEŘEJNÝCH ZAKÁZEK V PLATNÉM ZNĚNÍ,
PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE VE STUPNI DPS (RDS))**



**ODKANALIZOVÁNÍ LOKALITY SÍDLIŠTĚ
GIGANT
B.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA DIO - NÁVRH**

2021



**Vodohospodářský rozvoj a výstavba
akciová společnost
Nábřeží 4, Praha 5, 150 56**

VODOHOSPODÁŘSKÝ ROZVOJ A VÝSTAVBA
akciová společnost
150 56 Praha 5 - Smíchov, Nábřeží 4
DIVIZE 02

tel: 257 110 308,
e-mail: dvorakp@vrv.cz

**ZADÁVACÍ DOKUMENTACE PRO ZADÁVACÍ ŘÍZENÍ
PODLE ZÁKONA Č. 134/2016 Sb. O ZADÁVÁNÍ
VEŘEJNÝCH ZAKÁZEK V PLATNÉM ZNĚNÍ, PROJEKTOVÁ
DOKUMENTACE VE STUPNI DPS (RDS)**

**ODKANALIZOVÁNÍ LOKALITY SÍDLIŠTĚ
GIGANT**

B.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA DIO - NÁVRH

Zpracoval:

Ing. Mgr. Pavel Dvořák

Schválil:

Ing. Rostislav Kasal, Ph.D.
ředitel divize 02

V Praze, dne 5.března 2021

Obsah:

1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÍCÍ STAVBU A JEJÍ BUDOUCÍ PROVOZ	4
1.1 STRUČNÝ POPIS STAVBY	4
1.2 ÚZEMÍ VÝSTAVBY, ARCHITEKTONICKÁ A TECHNICKÁ KONCEPCE STAVBY	5
2. PROJEKT ORGANIZACE DOPRAVY	5
2.1 DOPRAVNÍ TRASY PRO PŘEPRAVU ROZHODUJÍCÍCH DODÁVEK MATERIÁLU	6
2.2 DOPRAVNÍ TRASY PRO PŘEPRAVU ZEMINY, ODPADŮ A DALŠÍCH NEPOTŘEBNÝCH MATERIÁLŮ ZE STAVBY	6
2.3 NÁVRH NA ÚPRAVY DOPRAVNÍCH TRAS, VČETNĚ NÁVRHU NA ZMĚNU DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ	7
2.4 NÁVRH OBJÍZDNÝCH TRAS	7
2.5 OMEZENÍ DOPRAVY A POHYBU CHODCŮ V BEZPROSTŘEDNÍM OKOLÍ STAVENIŠTĚ	8
2.6 POŽADAVKY NA VYŘÍZENÍ POVOLENÍ PRO ZVLÁŠTNÍ VYUŽITÍ VEŘEJNÝCH KOMUNIKACÍ	8
2.7 NÁVRH NA ORGANIZACI DOPRAVY A POHYBU OSOB NA STAVENIŠTI, VČETNĚ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ	8
2.8 NÁVRH OPATŘENÍ NA ZAMEZENÍ ZNEČIŠŤOVÁNÍ VEŘEJNÝCH KOMUNIKACÍ PŘI VÝJEZDU DOPRAVNÍCH A STAVEBNÍCH MECHANISMŮ ZE STAVENIŠTĚ	8
2.9 NÁVRH DOPRAVNÍCH OPATŘENÍ PRO AUTOBUSOVOU DOPRAVU	8

1. Základní údaje charakterizující stavbu a její budoucí provoz

Název stavby:	ODKANALIZOVÁNÍ LOKALITY SÍDLIŠTĚ GIGANT
Lokalita:	k.ú. Břilice (615021)
Obec:	Město Třeboň – místní část Břilice-Gigant
Okres:	Jindřichův Hradec
Kraj:	Jihočeský
Charakteristika stavby:	Výstavba splaškové kanalizace a vodovodu
Odvětví:	Vodní hospodářství
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení a výběr zhotovitele stavby v podrobnosti dokumentace pro provádění stavby
Kapacity::	Splaškové stoky PVC DN 250, SN 12 – celková délka 327,2 m Kanalizační přípojky PVC DN 150 mm SN 12 - celková délka: 63,2 m, počet přípojek: 19 ks 1x čerpací stanice + akumulace 2x8,1m ³ 1x přípojka nn a elektroinstalace ČS Kanalizační výtlak z PE 100 RC D90x5,4 mm délky 480,0 m Vodovod pro ČS z PE 100 RC D90x8,2 mm délky 123,0 m

1.1 Stručný popis stavby

Stavebně-technické řešení je dáno účelem stavby, provedením kanalizačních stok a vodovodu, a stávajícími spádovými poměry v území.

Jedná se o vybudování oddílné splaškové kanalizace v místní části a vybudování provozního vodovodu pro potřeby čerpací stanice splaškových vod. V rámci stavby budou vysazeny odbočky z veřejné kanalizace pro připojení nemovitostí.

Trasy navrhovaných objektů jsou situovány do místní komunikace, cesty a zeleného pásu. Navrhovaná stavba je koncepčně v souladu s Plánem rozvoje vodovodů a kanalizací Jihočeského kraje. Realizace stavby negativně neovlivní životního prostředí. Stavba podléhá stavebnímu (vodohospodářskému) projednání dle platných zákonných norem. Při stavbě je nutno respektovat vyjádření všech dotčených orgánů a organizací:

Stavba nebude prováděna v zimním období roku. Přechodné dopravní značení dodá a instaluje odborná firma. Při úplné uzavírci bude vyznačena objízdná trasa i na místních komunikacích. Budou dodrženy podmínky TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Za snížené viditelnosti budou použity výstražná světla typu 1. Stavba bude rozdělena na pracovní úseky. Budou dodrženy podmínky §25 odst. 1 z.č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.

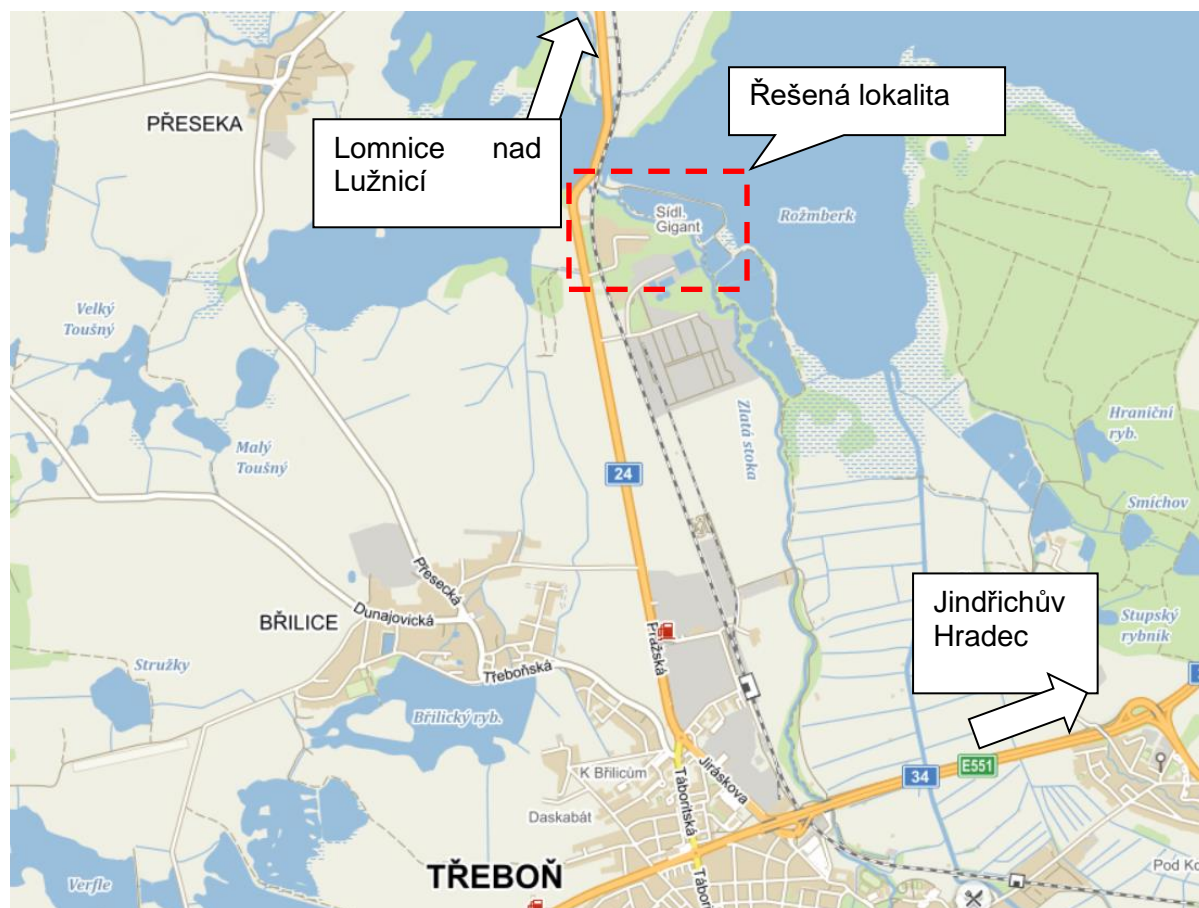
Zhotovitel stavby 1 měsíc před zahájením stavebních prací požádá silniční správní úřad o vydání povolení k uzavírkám předmětných místních komunikací v souladu s §24 z.č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění a § 39 prováděcí vyhl. Č. 104/1997 Sb.).

Zhotovitel stavby před vlastní výstavbou dopracuje a upraví DIO dle svého harmonogramu a dalších podmínek. Toto DIO opětovně projedná s dotčenými organizacemi.

1.2 Území výstavby, architektonická a technická koncepce stavby

Stavba se nachází v intravilánu místní části města Třeboň – lokalita Gigant, k.ú. Břilice. Řešená lokalita – Sídliště Gigant se nachází severně od Třeboně ve vzdálenosti cca 2 km, v katastrálním území Břilice, východně od železniční trati Třeboň – Veselí nad Lužnicí. Lokalita se nachází v blízkosti rybníka Rožmberk. Mezi Sídlištěm Gigant a rybníkem Rožmberk je situována Zlatá stoka. Jižně od řešené lokality se nachází ČOV Gigant-Třeboň. Liniová výstavba kanalizace se dotýká několika pozemků v obci. Bude situována převážně do místních komunikací se živičným krytem, šterkovým povrchem a zelených pásů. Vodovod se dotýká zeleného pásu a místní komunikace. V případě kanalizace a vodovodu se jedná o liniovou stavbu bez nadzemních objektů – zvláštní požadavky na architektonické řešení nejsou. Veškeré objekty budou osazeny pod úroveň terénu.

Směrové a hloubkové uložení kanalizace a je navrženo dle doporučení ČSN EN 752. Minimální výška krytí stoky pod komunikací je dána dle ČSN 75 6101, ČSN 73 6005, ČSN 75 2130, ČSN 75 5401, ČSN 75 5630.



Obr. 1. Sídliště Gigant – topografie širšího územního celku

2. Projekt organizace dopravy

Návrh DIO bude před vlastní výstavbou upraven a dopracován vybraným zhotovitelem stavby, i s ohledem na harmonogram výstavby, a dobu výstavby jednotlivých stok podle množství nasazené mechanizace a pracovníků.

Veškeré omezení provozu během výstavby kanalizace budou v předstihu zhotovitelem projednána a odsouhlasena s DI Policie. Musí být umožněn vjezd pro vozy Záchrané služby, policie, hasičů.

Dopravní značení bude zajišťovat dodavatel stavby ve spolupráci s dopravním inspektorátem. Jednotlivé úseky prováděné v komunikacích budou řádně označeny podle platných předpisů, osvětleny pro zajištění bezpečnosti i v noci.

Návrh bude upřesněn minimálně 30 dní před započítáním prací, popřípadě aktualizován a na základě žádosti zhotovitele bude úprava stanovena.

Stavba je rozdělena na 4 úseky dle postupu výstavby. Vždy musí být umožněn příjezd na jednotlivá staveniště. S ohledem na rozsah stavby jsou navrženy částečné (uzavírka 1 jízdního pruhu) a úplné uzavírky.

Vzhledem rozsahu stavby gravitační kanalizace ve všech řešených úsecích, je celá stavba řešena v otevřeném paženém výkopu. Část kanalizačního výkopu bude provedena bezvýkopově.

Tab. 1. – Druhy povrchů a uzavírek

Katastrální území	Úsek DIO	Druh povrchu	Uzavírka	Možnost objížděné trasy
Břilice	1	Místní komunikace, cesta	Úplná uzavírka	není
Břilice	2	Místní komunikace	Úplná uzavírka	není
Břilice	3	lesní cesta	Úplná uzavírka	není
Břilice	4	Místní komunikace areálová komunikace	Částečná uzavírka	není

Křížení výtoku a příjezdové komunikace do areálu ČOV bude provedeno tak, aby byl vždy zajištěn průjezd místa křížení alespoň jedním pruhem.

2.1 Dopravní trasy pro přepravu rozhodujících dodávek materiálu

Pro dopravu rozhodujících materiálů lze využít zejména, silnici I. třídy č. 24 A dále sít místních komunikací a cest v lokalitě. Silnice jsou dostatečně široké a únosné pro dopravu veškerého stavebního materiálu.

Přístup na staveniště bude ze stávající státní komunikace I. třídy a místních komunikací.

Na příjezdových a výjezdových cestách se budou pohybovat v menším měřítku stavební stroje a auta s materiálem – potrubí, šachty. Požaduje se, aby dodavatel stavby používal strojní stavební mechanismy a dopravní prostředky v odpovídajícím technickém stavu tak, aby nedocházelo k únikům a úkapům ropných produktů.

2.2 Dopravní trasy pro přepravu zeminy, odpadů a dalších nepotřebných materiálů ze stavby

Příjezd a výjezd ze staveniště bude převážně sloužit pro pohyb nákladních aut se zeminou. Výkopek bude ihned při hloubení rýhy nakládán a odvážen na mezideponii. Její umístění bude řešit zhotovitel ve spolupráci s investorem stavby. Vzdálenost mezideponie od místa stavby by neměla přesáhnout 1 km. Dále musí být deponie dobře přístupná z hlediska dopravy zemin nákladními auty.

Zemina, která bude použita zpět k zásypu výkopu, bude uložena na mezideponii. V případě pokud to dovolí vlastníci pozemků, bude výkopek během stavby ponechán u výkopové rýhy.

Přebytečná zemina ze stavby bude deponována na skládce dle určení investora. Předpokládá se, že veškeré odpady vzniklé na stavbě budou kategorie O – ostatní.

Dodavatel zajistí před výjezdem ze stavby očištění stavebních strojů od zeminy.

2.3 Návrh na úpravy dopravních tras, včetně návrhu na změnu dopravního značení

Vzhledem k postupné výstavbě inženýrských sítí nedojde k omezení provozu na všech komunikacích současně. Omezení bude rozděleno na 4 úseky. Bude použito značení dle výkresové přílohy návrhu DIO.

Dle tvaru křižovatky v úseku s úplnou uzavírkou je možné použít příkazové nebo zákazové značení ve smyslu zákazu odbočování nebo příkázaného směru jízdy, eventuálně s dopl. značkou k B1 Vozidlům stavby vjezd povolen.

Při výstavbě bude komunikace v každém úseku uzavřena – buď dojde k uzavírce 1 jízdního pruhu nebo k úplné uzavírce (tj mimo vozidel stavby) – viz. tabulka 1. V tomto směru je nutné informovat dostatečně předem dotčené obyvatele.

Úplná uzavírka se dotýká místních komunikací. Objízdné trasy nelze s ohledem na lokalizaci navrhnout. Během částečné uzavírky úseku 4, bude dočasně prostorově omezen příjezd do areálu ČOV a bioplynové stanice. Vždy musí být zajištěn průjezd do areálu.

Stavební práce v tomto úseku doporučujeme provést o víkendu s následným urychleným zásypem výkopů.

2.4 Návrh objízdných tras a dopravního značení

Objízdné trasy pro úplné uzavírky místních komunikací s ohledem na lokalizaci stavby – koncové úseky komunikací nejsou navrhovány.

Použité dopravní značky:

Označení	Popis	Počet kusů úsek 1	Počet kusů úsek 2	Počet kusů úsek 3	Počet kusů úsek 4
Z2	Zábrana pro označení uzavírky	2	2	4	0
B 1	Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech)	1	2	2	0
IP10a	Slepá pozemní komunikace	1	1	0	0
IP10b	Návěst před slepou pozemní komunikací	2	2	0	0
E3A	Text 100 m	1	1	0	0
	Oboustranné směrové desky	0	0	0	6
	Jednostranné směrové desky + světla	0	0	0	3
A 06b	Zúžená vozovka	0	0	0	0
A15	práce	0	0	0	4
IS11c	Směrová tabule pro vyznačení objížďky	0	0	0	0

2.5 Omezení dopravy a pohybu chodců v bezprostředním okolí staveniště

Vzhledem k nepříznivým prostorovým poměrům bude nutné někde zúžit manipulační pruh na minimum a použít vhodnou mechanizaci. Vzhledem k postupné výstavbě inženýrských sítí nedojde k omezení provozu na všech komunikacích současně.

Omezení v komunikacích bude rozděleno na 4 úseků výstavby. V těchto etapách bude v ulicích použito značení výkresové části návrhu DIO pro částečné a úplné uzavírky. Tyto značky budou průběžně posouvány s ohledem na postup prací v komunikaci.

Při výstavbě kanalizace a následné rekonstrukci povrchů komunikací dojde k významnému omezení obyvatelstva v přilehlých objektech. Přístup k přilehlým objektům bude pouze pro pěší a se zvýšenou opatrností.

Vzhledem k tomu, že stavební práce jsou prováděny v prostoru vozovky, bude i nadále zajištěn dostatečný prostor pro chodce. Nicméně je třeba dbát zvýšené opatrnosti. V hodinách, kdy nebudou na stavbě prováděny práce, budou výkopy ohraničeny zábradlím či přenosnými zábranami. Výška horní hrany zábradlí (zábrany) 1,1 m nad vozovkou.

2.6 Požadavky na vyřízení povolení pro zvláštní využití veřejných komunikací

Zhotovitel musí dodržet podmínky dotčených organizací – Odboru Dopravy a Policie ČR, které jsou uvedené v dokladové části projektu.

2.7 Návrh na organizaci dopravy a pohybu osob na staveništi, včetně dopravního značení

Na staveništi se v pracovní době budou pohybovat pouze vyškolení pracovníci. Mimo pracovní dobu bude vstup na staveniště zakázán. Staveniště bude ohrazeno zábradlím či přenosnými zábranami. Návrh dopravního značení na staveništi je uveden ve výkresové části návrhu DIO.

2.8 Návrh opatření na zamezení znečišťování veřejných komunikací při výjezdu dopravních a stavebních mechanismů ze staveniště

Zhotovitel bude dbát na to, aby se v maximální míře zamezilo znečišťování komunikací při výjezdu dopravních a stavebních mechanismů. Případné nečistoty bude průběžně odstraňovat z povrchu komunikace, a ze stavebních mechanismů.

2.9 Návrh dopravních opatření pro autobusovou dopravu

Autobusová doprava nebude výstavbou kanalizace nijak dotčena.

