

HIP:		VP:		WAY project s.r.o. Jindřichův Hradec, Jarošovská 1126/II tel.: 384 321 494, 384 327 505 email: wayproject@wayproject.cz	
Projektant: Ing. Michal Šedivý	Kontroloval: Josef Šedivý	Zodp. projektant: Ing. Michal Šedivý			
Stavebník: Město Třeboň				Č. zakázky:	1092
Obec: Třeboň				Datum:	05/2023
Stavba: Stavební úpravy MK v ulici Daskabát v Třeboni				Formát:	A4
				Měřítko:	
				Stupeň:	PDPS
Příloha: Průvodní a Souhrnná technická zpráva				Číslo arch.: 04/21	Číslo přílohy: A + B

A Průvodní zpráva**A.1 Identifikační údaje****A.1.1 Údaje o stavbě**

a) název stavby,

„Stavební úpravy MK v ulici Daskabát v Třeboni“

b) místo stavby (kraj, katastrální území, označení pozemní komunikace, u budov adresa, čísla popisná),

Jedná se o stavební úpravy části stávající místní komunikace ulice Daskabát ve městě Třeboň. Stavba se nachází v Jihočeském kraji na k.ú. Třeboň.

Stavba (trvalý zábor) je navržena na pozemcích č.p. 3259/2, č.p. 3258/6, č.p. 3109, č.p. 3263/2, č.p. 3032, č.p. 3218/3, č.p. 3061, č.p. 3288, č.p. 3218/2, č.p. 3218/28, č.p. 3070/2, č.p. 3142/2, č.p. 3142/16, č.p. 3045/1, č.p. 1912/111, č.p. 3045/2, č.p. 1504/30, č.p. 1504/31, č.p. 1504/1 a č.p. 1910/31 v k.ú. Třeboň.

c) předmět dokumentace (nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby)

Jedná se o prováděcí dokumentaci stavebních úprav stávající místní komunikace ulice Daskabát, parkovací plochy a samostatných sjezdů a novostavby chodníků, vodovodu, splaškové a dešťové kanalizace a veřejného osvětlení. Součástí stavby je i výměna nebo výstavba nových přípojek vodohospodářských sítí. Jedná se o stavbu trvalou.

Účel užívání stavby je bezpečný a pohodlný pohyb chodců a bezpečný a plynulý provoz silničních vozidel po pozemních komunikacích. Stavba bude dále užívána pro odvádění a likvidaci dešťových a splaškových vod ze zpevněných ploch a RD, pro zásobování RD pitnou vodou a pro veřejné osvětlení pozemních komunikací.

A.1.2 Údaje o žadateli

a) jméno, příjmení a místo trvalého pobytu (fyzická osoba) nebo

b) jméno, příjmení obchodní firma, IČ, bylo-li přiděleno, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo

c) obchodní firma nebo název, IČ, bylo-li přiděleno, adresa sídla (právnícká osoba).

Město Třeboň, Palackého nám. 46/II, 379 01 Třeboň, IČ: 00247618

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) jméno, příjmení, obchodní firma, IČ, bylo-li přiděleno, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, IČ, bylo-li přiděleno, adresa sídla (právnícká osoba),

WAY project s.r.o., Jindřichův Hradec, Jarošovská 1126/II,

IČO: 63906601

Certifikace: ČSN EN ISO 9001:2009 na projektovou a inženýrskou činnost

- b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla pod, kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace,

Ing. Michal Šedivý, 0102299, dopravní stavby

- c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí dokumentace včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace.

Ing. Michal Šedivý, 0102299, dopravní stavby – objekty pozemních komunikací

Ing. Zdeněk Hejtman, 0100394, autorizovaný inženýr pro vodohospodářské stavby

Ladislav Kašparů, 0101573, technologická zařízení staveb – elektro a sdělovací objekty

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení.

Stavba obsahuje samostatné stavební objekty:

Objekty pozemních komunikací:

- SO 101 – Komunikace

Vodohospodářské objekty:

- SO 301 - Vodovod

- SO 302 - Kanalizace

- SO 303 – Vodovodní a kanalizační přípojky

Elektro a sdělovací objekty:

- SO 401 – Veřejné osvětlení

A.3 Seznam vstupních podkladů

V prostoru stavby byl proveden diagnostický průzkum vozovky včetně odebrání materiálů stávající konstrukce vozovky a vyhodnocení PAU. Průzkum provedla fy ESLAB, spol. s r.o. Výsledky jsou uvedeny ve zprávě z diagnostického průzkumu vozovky, který se samostatnou přílohou.

Byly zajištěny vyjádření od správců inženýrských sítí k existenci podzemních a nadzemních vedení v zájmovém území.

Jako mapový podklad bylo použito polohopisné a výškopisné zaměření. Byla použita katastrální mapa.

Navrhované řešení bylo s objednatelem průběžně konzultováno na výrobních výborech. Záznamy z těchto výrobních výborů jsou součástí dokladové části.

Předchozí stupeň projektové dokumentace pro společné povolení.

B Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Stávající ulice Daskabát šířkově odpovídá jednopruhové obousměrné místní komunikaci s výhybnami. Na vozovku navazuje převážně okolní travnaté nebo nezpevněné plochy a částečně stávající oplocení okolních nemovitostí. V předchozích letech byly realizovány nové místní komunikace ulice Dana Bartoše a ulice Kubičkova včetně křižovatek s ulicí Daskabát. V úseku mezi nově realizovanými ulicemi je postaven chodník včetně nového veřejného osvětlení. Celá stavba se nachází v zastavěném území města Třeboň. Dosavadní využití území se nemění.

- b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Územní plán Třeboň byl schválen Zastupitelstvem města Třeboň na zasedání 26. listopadu 2012. Stavba je v souladu s platným územním plánem – nachází se na ploše dopravní infrastruktury – místní komunikace.

- c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Geologie území v trase je z pohledu geneze území homogenní. Primárně lze predikovat výskyt sedimentárních zemin. Zastižené zeminy jsou ve shodě s předpoklady ČGS.

Zdroje nerostů v zájmovém území stavby nebyli zjištěny.

- d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.):

V prostoru stavby byl proveden diagnostický průzkum vozovky včetně odebrání materiálů stávající konstrukce vozovky a vyhodnocení PAU. Průzkum provedla fy ESLAB, spol. s r.o. Výsledky jsou uvedeny ve zprávě z diagnostického průzkumu vozovky, který se samostatnou přílohou.

Byly zajištěny vyjádření od správců inženýrských sítí k existenci podzemních a nadzemních vedení v zájmovém území. V prostoru stavby nebo v její blízkosti se podle zjištění nacházejí tato podzemní a nadzemní vedení:

- Sdělovací kabely ve vlastnictví a správě fy CETIN a.s.
- Plynovod STL ve správě EG.D a.s.
- Pozemní vedení NN a VN a nadzemní vedení VN ve správě EG.D a.s.
- Plynovod STL v souběhu s optickým kabelem ve správě fy BIOPLYN Třeboň spol. s r.o.
- Sdělovací kabely ve vlastnictví a správě fy PODA a.s.
- Vodovod a kanalizace ve správě fy Městská Vodohospodářská s.r.o.
- Veřejné osvětlení ve správě fy Technické služby Třeboň, s.r.o.
- Dešťová kanalizace ve správě jiného správce.

Jako mapový podklad bylo použito polohopisné a výškopisné zaměření. Byla použita katastrální mapa.

- e) ochrana území podle jiných právních předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, lokality soustavy Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

Stavba se nachází v CHKO Třeboňsko. V místě stavby se nacházejí ochranná pásma stávajících podzemních vedení inženýrských sítí. Jiná další ochranná a bezpečnostní pásma nebyla zjištěna. Stavba se nachází mimo zátopové území.

- f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Existence poddolovaného území ani existence záplavového území v zájmové oblasti nebyla zjištěna.

- g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. V průběhu realizace stavby může dojít ke zvýšení hluku a prašnosti. Zvláštní ochrana okolní stavby není navržena. Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Pozemky dotčené dočasným zábořem budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu.

Součástí stavby je návrh nových odvodňovacích zařízení pro odvodnění zpevněných ploch. Dle možnosti je podél místní komunikace navržen retenční příkop. Nové uliční vpusti budou připojeny do nové dešťové kanalizace. V místě, kde není možné navrhnout novou dešťovou kanalizaci se uliční vpusti připojí do stávající splaškové nebo jednotné kanalizace.

- h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Asanace, demolice ani kácení dřevin nejsou navrženy. Budou odstraněny stávající konstrukce zpevněných ploch – vozovka místní komunikace, parkovací plocha, samostatné sjezdy a chodníky.

- i) požadavky na maximální záboř zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé),

Stavba je navržena na pozemcích ZPF. Jedná se o pozemky p.č. 3259/2 (plocha 132 m²), p.č. 3263/2 (plocha 325 m²), p.č. 3218/2 (plocha 149 m²), p.č. 3070/2 (plocha 46 m²), p.č. 3142/2 (plocha 64 m²), p.č. 3218/28 (plocha 56 m²) a p.č. 3218/15 (plocha 12 m²). Na některých pozemcích byla v minulých letech realizována parkovací plocha o nový chodník.

Stavba není navržena na pozemcích PUPFL.

- j) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě),

Stavba navazuje na stávající pozemní komunikace – místní komunikace ulici Daskabát, ulici Sídliště, ulici U Francouzů, ulici Dana Bartoše a ulici Kubičkova.

Napojení na technickou infrastrukturu je navrženo v místech napojení nových sítí technické infrastruktury na stávající trasu. Je zřejmé z Koordinačního situačního výkresu.

Bezbariérový přístup ke stavbě je možný po stávajících pozemních komunikacích.

- k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice, Současně nebo v předstihu této stavby bude provedeno položení nových kabelů NN a VN, přeložení stávajícího vedení STL plynovodu a položení nového sdělovacího vedení fy T-Mobile Czech Republic a.s.

Vyvolanou investicí mohou být případné úpravy polohy stávajících sítí technické infrastruktury.

Jiné věcné a časové vazby stavby nejsou známi.

- l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí:

Stavba (trvalý zábor) je navržena na pozemcích č.p. 3259/2, č.p. 3258/6, č.p. 3109, č.p. 3263/2, č.p. 3032, č.p. 3218/3, č.p. 3061, č.p. 3288, č.p. 3218/2, č.p. 3218/28, č.p. 3070/2, č.p. 3142/2, č.p. 3142/16, č.p. 3045/1, č.p. 1912/111, č.p. 3045/2, č.p. 1504/30, č.p. 1504/31, č.p. 1504/1 a č.p. 1910/31 v k.ú. Třeboň.

- m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Nové ochranné pásmo je navrženo podél nových sítí technické infrastruktury.

Nové bezpečnostní pásmo není navrženo.

- n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Požadavky na monitoring ani sledování přetvoření nejsou stanoveny.

- o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba navazuje na stávající pozemní komunikace – místní komunikace ulici Daskabát, ulici Sídliště, ulici U Francouzů, ulici Dana Bartoše a ulici Kubičkova.

Napojení na technickou infrastrukturu je navrženo v místech napojení nových sítí technické infrastruktury na stávající trasu. Je zřejmé z Koordinačního situačního výkresu.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Jedná se o stavební úpravy stávající místní komunikace ulice Daskabát, parkovací plochy a samostatných sjezdů a novostavby chodníků, vodovodu, splaškové a dešťové kanalizace a veřejného osvětlení. Součástí stavby je i

výměna nebo výstavba nových přípojek vodohospodářských sítí. Jedná se o stavbu trvalou.

Stávající ulice Daskabát šířkově odpovídá jednopruhovému obousměrnému místní komunikaci s výhybnami. Na vozovku navazuje převážně okolní travnaté nebo nezpevněné plochy a částečně stávající oplocení okolních nemovitostí.

Z návrhového hlediska se jedná o směrově nerozdělenou intravilánovou místní komunikaci. Stávající komunikace má nedostatečnou šířku vozovky. Z konstrukčního hlediska se jedná se netuhou vozovku s krytem AC vrstev. Konstrukce vozovky je v průběhu trasy i v příčném profilu v průběhu trasy co do složení konstrukčních vrstev vysoce heterogenní, nekvalitní a liší se primárně v celkové mocnosti AC vrstev či typu a kvalitě nestmelených / stmelených podkladních vrstev či použitých materiálů s výskytem RSM Rb. Konstrukce vozovky s ohledem na identifikované složení vykazuje charakter nesystémové až živelné výstavby komunikace při nerespektování principů ČSN, TP MD ČR v minulosti. V místech historických zásahu do komunikace nebo nekvalitně provedených stavebních úprav vykazuje vozovka poruchy.

b) účel užívání stavby,

Účel užívání stavby je bezpečný a pohodlný pohyb chodců a bezpečný a plynulý provoz silničních vozidel po pozemních komunikacích. Stavba bude dále užívána pro odvádění a likvidaci dešťových a splaškových vod ze zpevněných ploch a RD, pro zásobování RD pitnou vodou a pro veřejné osvětlení pozemních komunikací.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Výjimky ani úlevová řešení nebyla uplatněna.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Projektová dokumentace respektuje písemné vyjádření a technické podmínky všech dotčených orgánů a správců sítí.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Začátek stavby v km 0,035 09 je za křižovatkou s místní komunikací ul. Sídliště na hranici pozemku stavebníka. Konec stavby v km 0,342 98 je za křižovatkou s místní komunikací ul. Francouzů. Celková délka stavebních úprav ulice Daskabát je 307,89 m.

Od ZÚ po křižovátku s ulicí Kubičkova se jedná o dvoupruhovou obousměrnou místní komunikaci šířky 6,00 m s chodníkem vpravo. Dle možnosti je v tomto úseku navržený retenční příkop vlevo. Od křižovátky s ulicí Kubičkova po křižovátku s ulicí U Francouzů se jedná o

jednopruhovou obousměrnou místní komunikaci šířky 3,50 m s chodníkem vlevo. Jednopruhová komunikace je navržena kvůli nedostatečné šířce pozemku stavebníka.

Podél komunikace je vlevo dle možnosti navržen retenční příkop. Poloha stávajících sjezdů na okolní pozemky je zachována stávající. Nové sjezdy nejsou navrženy. Stávající parkoviště pro pět osobních vozidel je upraveno dle polohy nového chodníku.

Součástí stavby jsou úpravy křižovatek s ulicí Dana Bartoše, ulicí Kubičkova a ulice U Francouzů. V křižovatce s ulicí Dana Bartoše je navrženo místo pro přecházení přes místní komunikaci ul. Dana Bartoše. V křižovatce s ulicí Kubičkova je navrženo místo pro přecházení přes místní komunikaci ul. Daskabát. V křižovatce s ulicí U Francouzů není možné navrhnout místo pro přecházení kvůli nedostatečné šířce pozemku stavebníka.

Uspořádání příčného profilu je navrženo dle ČSN 736110.

Od ZÚ po křižovatku s místní komunikací ulicí Kubičkova je místní komunikace ulice Daskabát navržena dle návrhové kategorie MO2 10,5/7/30 jako obousměrná dvoupruhová místní komunikace s vozovkou základní šířky 6,00 m. Vozovka je využita pro dva protisměrné jízdní pruhy šířky 2,75 m, na které navazuje vodící proužek šířky 0,25 m. Vpravo na vozovku navazuje silniční betonový obrubník osazený s převýšením 120 mm nad povrchem vozovky, chodník proměnné šířky min. 2,00 m dle polohy hranice stavebníka, parkový betonový obrubník osazený s převýšením 80 mm nad povrchem chodníku a terénní úpravy. Vlevo na vozovku navazuje nezpevněná krajnice šířky 0,75 m a příčného sklonu 8,0%. Dle možnosti navazuje na krajnici retenční příkop šířky 1,50 m a hloubky 0,25 m se sklonem svahu 1:3. V místě stávajícího samostatného sjezdu navazuje na vozovku vlevo silniční betonový obrubník osazený s převýšením 20 mm a plocha sjezdu. Příčný sklon vozovky je navržený převážně jednostranný 2,50% vlevo. Příčný sklon chodníku je 2,0% směrem k vozovce.

V km 0,163 10 až km 0,176 10 je navržena stavební úprava stávající parkovací plochy pro pět osobních vozidel. Poloha parkovací plochy je upravena dle polohy nového chodníku a příjezd na parkovací stání je zachováno přes chodník dle stávajícího stavu. Parkovací stání jsou navržena jako kolmá šířky 2,50 m a délky 5,00 m. Krajní parkovací stání je rozšířeno o 0,25 m na šířku 2,75 m. Příčný sklon parkovací plochy je navržený 2,00% směrem k chodníku.

Od ZÚ po km 0,074 02 je stávající vozovka na soukromém pozemku zachována a na pozemku stavebníka je nově navrženo rozšíření vozovky na šířku min. 6,00 m.

Od křižovatky s místní komunikací ulicí Kubičkova po křižovatku s místní komunikací ulicí U Francouzů je místní komunikace ulice Daskabát navržena dle návrhové kategorie MO1 12/4,5/30 jako obousměrná jednopruhová místní komunikace s vozovkou základní šířky 3,50 m. Vozovka je využita pro jízdní pruh šířky 3,00 m, na který navazují po obou stranách vodící proužky šířky 0,25 m. Vpravo na vozovku navazuje silniční betonový obrubník osazený s převýšením 50 mm nad povrchem vozovky a

terénní úpravy na hranici pozemku stavebníka. Vlevo na vozovku navazuje silniční betonový obrubník osazený s převýšením 120 mm nad povrchem vozovky, chodník šířky min. 2,00 m, parkový betonový obrubník osazený s převýšením 80 mm nad povrchem chodníku a terénní úpravy. Podél RD č.p. 1276 je mezi parkovým obrubníkem a stávajícím plotem navržen úprava vrstvou kačírku tl. 100 mm. Příčný sklon vozovky je navržen převážně jednostranný 2,50% vlevo. Příčný sklon chodníku je 2,0% směrem k vozovce.

SO 301 – Vodovod

V rozsahu stavebních úprav místní komunikace ulice Daskabát v Třeboni se navrhuje novostavba veřejného vodovodu - řadu A v celkové délce 122.94 m. V rámci stavby se dále navrhuje novostavba (vytažení mimo zpevněné plochy pozemní komunikace) krátkých vodovodních řadů, které budou využity v rámci dalších etap výstavby v dané lokalitě. Jedná se o řad A1 v délce 4.6 m, řad A2 v délce 7.3 m a řad A3 v délce 3.5 m. Dále je součástí objektu úprava stávajícího vodovodu před parcelou č. 3425, který se zkrátí cca o 4.9 m a posune se stávající hydrant. Nový řad A doplňuje chybějící vodovod v části řešeného úseku MK ulice Daskabát - propojuje stávající řady a bude sloužit pro zásobování okolních nemovitostí pitnou vodou. Výhledově bude tento řad propojen do ulice Sídliště, aby bylo umožněno vyjmutí stávajícího vodovodu z pozemku p.č. 3239, který je v soukromém vlastnictví. Krátké řady A1, A2 a A3 jsou navrženy jako příprava pro další etapy výstavby v dané lokalitě a jsou slepé. Řady jsou vedeny ve vozovce nebo v přilehlých plochách ulice Daskabát - v trasách budoucích pozemních komunikacích. Všechny vodovodní řady jsou vedeny v nových trasách s ohledem na polohu ostatních sítí technické infrastruktury. Začátek staničení řadu A je v místě napojení na stávající řad v křižovatce ulic Daskabát a Dana Bartoše. Konec řadu A je na konci MK ulice Daskabát. Odbočení řadu A1 je v místě stávající křižovatky ulic Daskabát a Dana Bartoše a směřuje severovýchodním směrem od nového řadu A. Odbočení řadu A2 je v místě stávající křižovatky ulic Daskabát a Kubičkova a směřuje severovýchodním směrem od stávajícího řadu. Odbočení řadu A3 je v místě stávající křižovatky ulic Daskabát a U Francouzů a směřuje jihozápadním směrem od stávajícího řadu. Potrubí všech řadů je navrženo z materiálu PE 100 RC v dimenzi De 110x10.0, SDR 11.

SO 302 – Kanalizace

V rozsahu stavebních úprav místní komunikace ulice Daskabát v Třeboni se navrhuje novostavba sběrače dešťové kanalizace a novostavba krátkých stok jednotné kanalizace. Je navržen jeden sběrač dešťové kanalizace - Sběrač B o celkové délce 74.5 m. Dále jsou navrženy tři krátké stoky jednotné kanalizace pro vytažení jednotné kanalizace mimo stavební úpravy pozemní komunikace ulice Daskabát, které jsou přípravou pro další etapy výstavby v dané lokalitě. Jedná se o stoku C1 o celkové délce 6.5 m, stoku C2 o celkové délce 7.0 m a stoku C3 o celkové délce 4.0 m. Sběrač a stoky jsou navrženy z plastových trub z PVC dimenze De 250 (světlost potrubí 233.6 mm). Sběrač B dešťové kanalizace je navržen v rozsahu dle požadavku stavebníka. Sběrač B slouží pro odvodnění zpevněných ploch pozemní komunikace ulice Daskabát a bezpečnostních přepadů zařízení pro likvidaci dešťových vod příslušných RD. Krátké stoky C1, C2 a C3

splaškové kanalizace jsou navrženy jako příprava pro další etapy výstavby v dané lokalitě. Navržený sběrač a stoky jsou umístěny převážně ve vozovkách místních komunikací.

- g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.,
Kulturní památky v prostoru stavby nebyly zjištěny.
- h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Množství odpadů vzniklých při realizaci stavby je uvedeno v příloze Odpadové hospodářství. Kromě nového veřejného osvětlení nebude dokončená stavba klást nároky na spotřeby a energii, nebude vytvářet odpady. Emise z předpokládané automobilové dopravy nejsou samostatně vykázány.

Součástí stavby je návrh nových odvodňovacích zařízení pro odvodnění zpevněných ploch. Dle možnosti je podél místní komunikace navržený retenční příkop. Nové uliční vpusti budou připojeny do nové dešťové kanalizace. V místě, kde není možné navrhnout novou dešťovou kanalizaci se uliční vpusti připojí do stávající splaškové nebo jednotné kanalizace.

Stavby navržené vodohospodářské infrastruktury nemají žádné nároky na spotřebu energií, hmot, ani napojení na jiná média. Jedná se o stavební objekty bez produkce odpadů

- i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Realizace stavby se uvažuje předběžně v roce 2023. Členění stavby na etapy se nepředpokládá.

- j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),

Předčasné užívání stavby se nepředpokládá. Stavba bude předána do užívání po jejím úplném dokončení a kolaudaci jako celek. Předání stavby po částech se nepředpokládá.

- k) orientační náklady stavby.

Orientační náklady stavby jsou 12 527 936,18 Kč bez DPH.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

- a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Prostorové řešení je dáno návrhovými prvky silnice a polohou stávajících pozemních komunikací a okolních nemovitostí. Prostorové řešení je zřejmé z výkresových příloh a popsáno v celkovém technickém řešení.

- b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení,

Na architektonické řešení nebyly kladeny zvláštní nároky. Budou použity materiály v jejich přirozených odstínech (obalované směsi, beton).

B.2.3 Celkové technické řešení

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,

Jedná se o stavební úpravy části stávající místní komunikace ulice Daskabát ve městě Třeboň. Začátek stavby v km 0,035 09 je za křižovatkou s místní komunikací ul. Sídliště na hranici pozemku stavebníka. Konec stavby v km 0,342 98 je za křižovatkou s místní komunikací ul. Francouzů. Celková délka stavebních úprav ulice Daskabát je 307,89 m.

Od ZÚ po křižovátku s ulicí Kubičkova se jedná o dvoupruhovou obousměrnou místní komunikaci šířky 6,00 m s chodníkem vpravo. Dle možnosti je v tomto úseku navržený retenční příkop vlevo. Od křižovatky s ulicí Kubičkova po křižovátku s ulicí U Francouzů se jedná o jednopruhou obousměrnou místní komunikaci šířky 3,50 m s chodníkem vlevo. Jednopruhá komunikace je navržena kvůli nedostatečné šířce pozemku stavebníka.

Podél komunikace je vlevo dle možnosti navržen retenční příkop. Poloha stávajících sjezdů na okolní pozemky je zachována stávající. Nové sjezdy nejsou navrženy. Stávající parkoviště pro pět osobních vozidel je upraveno dle polohy nového chodníku.

Součástí stavby jsou úpravy křižovatek s ulicí Dana Bartoše, ulicí Kubičkova a ulice U Francouzů. V křižovatce s ulicí Dana Bartoše je navrženo místo pro přecházení přes místní komunikaci ul. Dana Bartoše. V křižovatce s ulicí Kubičkova je navrženo místo pro přecházení přes místní komunikaci ul. Daskabát. V křižovatce s ulicí U Francouzů není možné navrhnout místo pro přecházení kvůli nedostatečné šířce pozemku stavebníka.

SO 301- Potrubí všech řadů je navrženo z materiálu PE 100 RC v dimenzi De 110x10.0, SDR 11. Trasa řadů byla volena s ohledem na polohu stávajících podzemních vedení včetně stávajících vodovodních řadů a dle požadavků stavebníka. S ohledem na novostavbu řadů se nepředpokládá nutnost zřízení suchovodu po dobu výstavby. Propojení nových řadů se stávajícími a zkrácení stávajícího řadu budou realizovány za krátkých odstávek s přistavením cisterny s pitnou vodou. Poloha nového vodovodu musí respektovat stávající podzemní vedení a odstup od nich v souladu s ČSN 736005. Navrhované vodovodní řady jsou situovány na parcelách č. 3218/3, 3288, 3061, 3032 a 1504/1 v k.ú. Třeboň, které jsou ve vlastnictví stavebníka. Dále zasahuje do parcely č. 1504/31, p.č. 3031, p.č. 1910/179 a p.č. 1910/180 v soukromém vlastnictví. Navrhované vodovodní řady se napojuje na stávající vodovodní řady pomocí nových tvarovek.

SO 302 - Sběrač a stoky jsou navrženy z plastových trub z PVC dimenze De 250 (světlost potrubí 233.6 mm). Začátek úpravy sběrače B je místě stávající šachty SSD1 v křižovatce ulic Daskabát a Kubičkova, kde se připojuje do stávajícího sběrače dešťové kanalizace. Začátek úpravy krátké stoky C1 je v místě stávající šachty označené ŠS1 (šachta se zachová) na stávající stoce jednotné kanalizace v křižovatce ulic Daskabát a Dana Bartoše. Začátek úpravy krátké stoky C2 je v místě stávající šachty

označené ŠS3 (šachta se zachová) na stávající stoce jednotné kanalizace v křižovatce ulic Daskabát a Kubičkova. Začátek úpravy krátké stoky C3 je v místě stávající šachty označené ŠS5 (šachta se zachová) na stávající stoce jednotné kanalizace v křižovatce ulic Daskabát a U Francouzů.

SO 303 – V rámci novostavby vodovodních řadů se navrhuje i novostavba a stavební úpravy vodovodních domovních přípojek v rozsahu uličního prostoru. Na nových i stávajících řadech budou provedeny uliční navrtávky a bude položeno nové potrubí pro domovní přípojky. Materiál a profil potrubí: PE-HD, SDR 11, PN 16, De 32x2.9 mm. Potrubí vodovodních přípojek bude ukládáno do výkopu šířky 0.8m, hloubka uložení je cca 1.60 m. Upravované přípojky budou přibližně na hranici soukromých pozemků propojeny se stávajícím potrubím přípojek pomocí nových tvarovek, případně budou provizorně zaslepeny.

V rámci novostavby sběrače dešťové kanalizace a stok jednotné kanalizace jsou navrženy i novostavby domovních přípojek dešťové a splaškové kanalizace. Přípojky budou provedeny kolmo na sběrač a budou ukončeny propojením na stávající potrubí nebo provizorně zaslepeny na hranici soukromých pozemků. Součástí pokládání kanalizačního potrubí bude osazení odboček pro kanalizační přípojky a to i odbočky pro připojení uličních vpustí. Domovní přípojky na kanalizaci budou provedeny z potrubí z hladkých trub z PVC De 160, kruhové tuhosti SN12 kN/m², vyrobené v souladu s normou ČSN EN 1401. Spád přípojek musí být min 2%. Místo napojení jednotlivých nemovitostí bude upřesněno ve spolupráci s jejich majiteli a provozovatelem kanalizace v průběhu provádění pokládky potrubí navrženého sběrače dešťové kanalizace a stok jednotné kanalizace. Šířka výkopu pro domovní přípojky kanalizace je 0,90 m. Materiál pro lože trouby bude ukládán rovnoměrně po vrstvách po celé šířce rýhy a musí být dobře zhutněn ručně nebo vhodným mechanizačním prostředkem. Pod hrdlem trub musí být vytvořeny montážní jamky. Při spojování potrubí je nutno dodržovat pokyny výrobce.

SO 401 - Jedná se převážně o novostavbu veřejného osvětlení podél místní komunikace ulice Daskabát. Nové stožáry veřejného osvětlení budou osazeny LED svítidly o výkonu 20 W. Součástí stavebního objektu je nový napájecí kabel veřejného osvětlení. V úseku mezi křižovatkou s ulicí Dana Bartoše a ulicí Kubičkova budou stávající stožáry veřejného osvětlení posunuty na zadní stranu chodníku a stávající napájecí kabel bude odkopán a naspojován.

Popis technického řešení je součástí Technické zprávy jednotlivých samostatných stavebních objektů.

Konstrukce vozovky je navržena dle TP 170 – další výpočty se neprovádějí.

- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),

Stavba kromě nového veřejného osvětlení neklade nároky na spotřebu energií.

- c) celková spotřeba vody,

Dokončená stavba neklade nároky na spotřebu vody.

- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Množství odpadů vzniklých při realizaci stavby je uvedeno v příloze Odpadové hospodářství.

- e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Požadavky nejsou navrženy.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

V místě pro přecházení nebo ukončení chodníku se silniční obrubníky osadí s převýšením nad povrchem vozovky max. 20 mm. Snížení obrub se provede plynule, podélný sklon sešikmení je max. 12,5%.

U chodníků s krytem z betonové dlažby se v místech varovných a signálních pásů použijí speciální dlažební prvky s výstupky pravidelného tvaru „dlažba pro nevidomé“. Způsob provedení varovných a signálních pásů je uveden v příloze Výkresy detailů. Požadavek na materiálové řešení těchto pásů je definován vládním nařízením č. 163/2002 Sb.

V místě přerušení přirozené vodící linie na více než 8,0 m je navržena vodící linie umělá. Umělou vodící linií tvoří podélné drážky a její šířky je 400 mm. Umělá vodící linie musí navazovat na přirozenou vodící linii.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Provoz na stavbě se bude řídit ustanoveními zákona č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích. Žádné zvláštní bezpečnostní prvky nejsou navrženy.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

- a) popis současného stavu,

Stávající ulice Daskabát šířkově odpovídá jednopruhové obousměrné místní komunikaci s výhybnami. Na vozovku navazuje převážně okolní travnaté nebo nezpevněné plochy a částečně stávající oplocení okolních nemovitostí.

Z návrhového hlediska se jedná o směrově nerozdělenou intravilánovou místní komunikaci. Stávající komunikace má nedostatečnou šířku vozovky. Z konstrukčního hlediska se jedná se netuhou vozovku s krytem AC vrstev. Konstrukce vozovky je v průběhu trasy i v příčném profilu v průběhu trasy co do složení konstrukčních vrstev vysoce heterogenní, nekvalitní a liší se primárně v celkové mocnosti AC vrstev či typu a kvalitě nestmelených / stmelených podkladních vrstev či použitých materiálů s výskytem RSM Rb. Konstrukce vozovky s ohledem na identifikované složení vykazuje charakter nesystémové až živelné výstavby komunikace při nerespektování principů ČSN, TP MD ČR v minulosti. V místech historických zásahu do komunikace nebo nekvalitně provedených stavebních úprav vykazuje vozovky poruchy.

V prostoru vozovky místní komunikace jsou uloženy sítě technické infrastruktury. Podél vozovky jsou umístěny stožáry veřejného osvětlení a svislé dopravní značení.

- b) popis navrženého řešení viz B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

Jedná se o stavební úpravy části stávající místní komunikace ulice Daskabát ve městě Třeboň. Součástí stavby jsou úpravy křižovatek s ulicí Dana Bartoše, ulicí Kubičkova a ulice U Francouzů.

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

Ulice Dana Bartoše, Kubičkova, U Francouzů a Daskabát jsou obslužné místní komunikace ve vlastnictví města Třeboň.

2. Mostní objekty a zdi nejsou navrženy.

3. Odvodnění pozemní komunikace.

Pro odvodnění všech zpevněných ploch je využit příčný a podélný sklon vozovky, parkovací plochy, samostatných sjezdů a chodníků. Srážková voda je svedena převážně k okraji vozovky a dále přes nezpevněnou krajnici do nově navrženého retenčního příkopu nebo na okolní travnaté pozemky. Retenční příkopy jsou ukončeny uliční vpustí odlážděnou dlažbou z lomového kamene. Mříž uliční vpusti bude osazena 150 mm nad úrovní dna retenčního příkopu.

Retenční příkop je navržený jako trojúhelníkový příkop šířky 1,50 m a hloubky 0,25 m. Retenční příkop bude do hloubky 0,50 m od dna příkopu zasypán vrstvou kameniva frakce 8/16 a zeminy. Dno této vrstvy bude vyspádováno směrem k podélné drenáži místní komunikace ulice Daskabát. Voda z příkopu pak bude do nové dešťové kanalizace plynule odtékat přes tuto vrstvu kameniva a přes podélné drenáže nebo při nastoupání vody v příkopu přes uliční vpust v místě ukončení příkopu.

V úseku od křižovatky s ul. Kubičkova po KÚ jsou navrženy nové uliční vpusti. Uliční vpust v km 0,296 00 je navržena jako obrubníková z důvodu možné kolize s trasou BIOPLYNU.

Nové uliční dešťové vpusti jsou rozmístěny podle odvodňované plochy vozovky. Osadí se tak, aby mříž vpusti lícovala s lícem obrubníku na okraji vozovky. Vpusti se navrhuje typové, vnitřního průměru 500mm, z betonových dílců, s litinovými mřížemi pro vozovky, s rámem, nálevkou a košem na bláto. Mříže vpustí se použijí litinové pro použití ve vozovce, pro zatížení D.

Nové přípojky od vpustí se provedou dle podmínek určených správcem kanalizace, navrhuje se z trub z PVC UR2, SN12 pro kanalizaci DN 200 mm. Použité trouby musí vyhovovat pro uložení ve vozovkách při uvažování malého krytí! Potrubí se uloží do lože z písku tloušťky 100 mm. Obsyp potrubí se provede do výšky 300 mm nad povrch potrubí zeminou o velikosti zrn do 20 mm. Při provádění přípojek je nutno neustále nivelací kontrolovat spád přípojek. Spád přípojek by měl být min. 2%. Nové přípojky budou připojeny do nové dešťové kanalizace pomocí odboček, které budou součástí vodohospodářského objektu. V místě, kde není možné navrhnout novou dešťovou kanalizaci se uliční vpusti připojí do stávající splaškové nebo jednotné kanalizace.

Stávající uliční dešťové vpusti, které nebudou zachovány se zruší. Před zrušením vpustí je nutné prověřit, zda do nich nejsou zaústěna jiná další potrubí! Zrušení vpustí je nutno konzultovat se správcem. Zrušené vpusti se vybourají pokud možno i s přípojkami. Přípojky se zaslepí. Výkopy se zasypou a zhutní. Pokud nebude možné vpusti zrušit, doporučujeme upravit je doplněním těžkých litinových poklopů na šachty.

Odvodnění pláně se navrhuje sklonem pláně 3% k podélným drenážím situovaným převážně v okraji vozovky. Dle skutečné polohy stávající technické infrastruktury je možné polohu drenáže upřesnit při realizaci. Drenážní potrubí se navrhuje z trub z HD-PE průměru 100 mm obsypané kamenivem drceným frakce 8/16. Potrubí se vyústí do těles uličních vpustí, nad stálou hladinu vody ve vpusti. Vzhledem k hloubce drenáží (cca 0,80 m) se nepředpokládá podchycení podzemních pramenů a tedy ani trvalý přítok do kanalizace.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie nejsou navrženy.
5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

V km 0,163 10 až km 0,176 10 je navržena stavební úprava stávající parkovací plochy pro pět osobních vozidel. Poloha parkovací plochy je upravena dle polohy nového chodníku a příjezd na parkovací stání je zachováno přes chodník dle stávajícího stavu. Parkovací stání jsou navržena jako kolmá šířky 2,50 m a délky 5,00 m. Krajní parkovací stání je rozšířeno o 0,25 m na šířku 2,75 m. Příčný sklon parkovací plochy je navržený 2,00% směrem k chodníku.

6. Vybavení pozemní komunikace

- a) záchytná bezpečnostní zařízení není navrženo,
- b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

Nové vodorovné a svislé dopravní značení je navrženo a popsáno v Situaci pozemní komunikace a v Technické zprávě samostatného objektu SO 101.

- c) veřejné osvětlení,

Jedná se převážně o novostavbu veřejného osvětlení podél místní komunikace ulice Daskabát. Nové stožáry veřejného osvětlení budou osazeny LED svítidly o výkonu 20 W. Součástí stavebního objektu je i nový napájecí kabel veřejného osvětlení. V úseku mezi křižovatkou s ulicí Dana Bartoše a ulicí Kubičkova budou stávající stožáry veřejného osvětlení posunuta na zadní stranu chodníku a stávající napájecí kabel bude odkopán a naspojován.

- d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace,

Ochrana volně žijících živočichů není navržena.

- e) clony a sítě proti oslnění.

Clona a sítě proti oslnění nejsou navrženy.

7. Objekty ostatních skupin objektů nejsou navrženy.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Dokončená stavba neobsahuje žádná technologická zařízení. Nevytváří nároky na spotřebu médií.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Jedná se o veřejně přístupné komunikace. Odstupové vzdálenosti se nestanovují. Požárně nebezpečné prostory se nevymezují. Zvláštní požárně bezpečnostní zařízení v rámci této stavby nejsou navržena. Žádné zvláštní nástupní plochy pro požární techniku se neuvažují.

V místě stavby se nenachází hydrant pro odběr hasiva.

Vozovky pozemních komunikací umožňují svým šířkovým uspořádáním průjezd vozidel HZS. Nosnost vozovky je dostatečná pro vozidla jednotek PO.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Dokončená stavba neklade kromě veřejného osvětlení nároky na spotřebu energií. Tepelně technické hodnocení se neprovádí.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

(ochrana před pronikáním radonu z podloží, ochrana před bludnými proudy, ochrana před technickou seizmicitou, ochrana před hlukem, protipovodňová opatření, ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.)

Pronikání radonu z podloží se nehodnotí, stavbu neohrožuje. Bludné proudy se neuvažují. Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy s elektrickou trakcí. Seizmicita se nehodnotí. Stavba se nenachází v seizmicky aktivním území. Vnější hluk stavbu neohrožuje. Stavba se nenachází v záplavovém území.

Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Osoba, která používá nebo provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku a vibrací je povinna technickými, organizačními a dalšími opatřeními v rozsahu stanovené zákonem a prováděcím právním předpisem zajistit dodržování hygienických limitů hluku a přenosu vibrací na fyzické osoby.

Nejvyšší přípustné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku jsou stanoveny dle nařízení vlády č. 272/2011 ze dne 24. srpna 2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Hluk od činnosti související s prováděním povolených staveb - 2 m před fasádou chráněných objektů:

- v době od 6 do 7 hodin $L_{Aeq,T} = 60$ dB
- v době od 7 do 21 hodin $L_{Aeq,T} = 65$ dB
- v době od 21 do 22 hodin $L_{Aeq,T} = 60$ dB
- v době od 22 do 6 hodin $L_{Aeq,T} = 45$ dB

Za účelem dosažení hodnoty požadovaného hygienického limitu pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,s} = 65,0$ dB v těsně přilehající zástavbě, je nezbytné v těchto prostorech dodržovat následující opatření:

1) Frézování vozovky nesmí probíhat ve stejný den jako řezání betonu či obrubníků.

2) Při frézování vozovky a při řezání betonu či obrubníků je třeba omezit pohyb ostatních těžkých strojů v bezprostřední blízkosti chráněných prostorů na minimum.

Výše uvedená opatření je nezbytné dodržet, aby nebyl překročen hygienický limit. Dále i v místech, kde limity za standardních stanovených podmínek překročeny nebudou, doporučujeme dodržovat následující opatření:

1) Výrazně hlučné stavební operace plánovat tak, aby nedošlo k jejich kumulaci ve stejnou dobu výstavby.

2) Hlučné stacionární (tj. stabilní) stavební technologie v případě potřeby vybavit akustickým krytem (či zástěnou).

3) Důsledně vypínat nepoužívané stavební technologie.

4) Na staveništi používat nové a tím méně hlučné mechanismy, dále používat, pokud to připustí technologie stavby, menší mechanismy. Všechna používaná stavební mechanizace musí být v dobrém technickém stavu a musí být průběžně kontrolována.

5) Důležité z hlediska minimalizace dopadu hluku ze stavební činnosti na okolní zástavbu, je provedení časového omezení výrazně hlučných prací. Doporučujeme nejhlučnější stavební činnosti provádět v době od 8:00 do 12:00 a od 13:00 do 17:00.

6) Doporučujeme obyvatele okolních obytných domů na tuto hlučnou činnost v předstihu upozornit. Předejde se tak stížnostem.

7) Je třeba dbát na to, aby pracovníci, kteří budou stavbu provádět, nezatěžovali okolní obytnou zástavbu zbytečným hlukem (např. poslechem hlasitého radia, atd.).

8) Stavební činnost provádět pouze mezi 7. a 21. hodinou.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury jsou zřejmé z příloh Koordinační situační výkresy.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky jsou popsány v Technické zprávě jednotlivých objektů.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,

Dopravní řešení včetně bezbariérových opatření je popsáno ve stati – Celkový popis stavby a v Technické zprávě objektu SO 101.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Stavba navazuje na stávající pozemní komunikace – místní komunikace ulici Daskabát, ulici Sídliště, ulici U Francouzů, ulici Dana Bartoše a ulici Kubičkova.

c) doprava v klidu,

V km 0,163 10 až km 0,176 10 je navržena stavební úprava stávající parkovací plochy pro pět osobních vozidel. Poloha parkovací plochy je upravena dle polohy nového chodníku a příjezd na parkovací stání je zachováno přes chodník dle stávajícího stavu. Parkovací stání jsou navržena jako kolmá šířky 2,50 m a délky 5,00 m. Krajní parkovací stání je rozšířeno o 0,25 m na šířku 2,75 m. Příčný sklon parkovací plochy je navržený 2,00% směrem k chodníku. Jiné parkovací stání nejsou navržena.

d) pěší a cyklistické stezky,

Součástí stavby je novostavba chodníku podél místní komunikace ulice Daskabát. Od ZÚ po křižovatku s ulicí Kubičkova se jedná o dvoupruhovou obousměrnou místní komunikaci šířky 6,00 m s chodníkem vpravo. Od křižovatky s ulicí Kubičkova po křižovatku s ulicí U Francouzů se jedná o jednopruhou obousměrnou místní komunikaci šířky 3,50 m s chodníkem vlevo.

Komunikace určené pro cyklisty nejsou navrženy.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,

Před zahájením zemních prací je nutno nechat vytýčit všechna podzemní vedení jejich správci! Zemní práce sestávají z odstranění stávající konstrukce vozovky, parkovací plochy, sezdů a chodníků, z odhumusování, z odstranění stávajících odvodňovacích zařízení, z výkopu pro novou konstrukci vozovky a ostatních zpevněných ploch a pro nové odvodňovací zařízení. Veškeré výkopy se uvažují v zemině I. - II. třídy těžitelnosti dle ČSN 736133. Odhumusování se navrhuje v tloušťce 100 mm. Nové zelené plochy a svahy násypů a zářezů se ohumusují orníci v tloušťce 100 mm a osejí se travou.

Násypy budou prováděny ze zemin odpovídající kvality, s ohledem na sklon svahů. Zhutnění násypů se navrhuje nejméně 97 % PS. Zemina v podloží násypů musí být zhutněna nejméně na 92% PS, v aktivní zóně pod plání vozovek a ploch na nejméně 100% PS. Na plání vozovky místní komunikace musí být dosaženy hodnoty předepsané v ČSN 736133, Edef,2=60 Mpa (CBR 30 %). Míry zhutnění jsou navrženy podle ČSN 736133. Je nutné je upřesnit podle skutečně použité zeminy. Násypy musí být budovány v souladu s ustanoveními ČSN 736133 – Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.

Veškerá vytěžená **vhodná** zemina se použije v rámci stavby pro násypy, dodatečné násypy, obsypy a zásypy. Dodatečné násypy (podél obrub) se provedou ze sypaniny získané na stavbě, v případě malého objemu spolu s ohumusováním.

Přebytečná nevhodná zemina a suť z vybouraných konstrukcí se odveze na řízenou skládku. Náklady na odvoz a na poplatky za uložení na skládku zahrne dodavatel do prací stavby. Znovu použitelné materiály (obruby, dlažby atd.) budou uloženy skládku dle určení objednatele.

b) použité vegetační prvky,

Nové zelené plochy a svahy násypů a zářezů se ohumusují ornici v tloušťce 100 mm a osejí se travou.

V prostoru stavby mimo ochranná pásma sítí technické infrastruktury a mimo rozhledů samostatných sjezdů jsou navržena nová výsadba 7 kusů Platana javorolistého (Platanus acerifolia 'Alphens Globe'). vel. 12-14 cm (obvod kmene v 1 m), nasazení koruny na podjezdnou výšku.

c) biotechnická, protierozní opatření.

Biotechnická a protierozní opatření nejsou navržena.

B.6 Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Nepředpokládá se nepříznivý vliv stavby na životní prostředí. Zvláštní úpravy pro jeho ochranu se nenavrhují.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině,

Nepředpokládá se nepříznivý vliv stavby na přírodu a krajinu. Zvláštní úpravy pro jeho ochranu se nenavrhují.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Nepředpokládá se nepříznivý vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Závazné stanovisko posouzení vlivu záměru na životní prostředí se nestanovuje.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Základní parametry nejsou stanoveny.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Ochranná pásma se nestanovují.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Zvláštní úpravy z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva se nenavrhují.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Je zřejmé z přílohy Soupis prací s výkazem výměr.

b) odvodnění staveniště,

Po celou dobu výstavby musí být zajištěn odtok srážkových vod z prostoru stavby tak, aby nedošlo k rozmáčení zemní pláně a tím k jejímu znehodnocení!

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Staveniště bude napojeno na stávající dopravní infrastrukturu – místní komunikace ulici Daskabát, ulici Sídliště, ulici U Francouzů, ulici Dana Bartoše a ulici Kubičkova.

Napojovací místa technické infrastruktury jsou zřejmé z příloh Koordinační situační výkresy

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Při provádění zemních prací - výkopů pro konstrukci vozovky silnice a odvodňovací zařízení je nutno respektovat ochranná pásma podzemních vedení, výkopy provádět opatrně - ručně. V případě dotčení vedení nebo při zjištění závad na vedeních či na jejich ochranách je nutno ihned uvědomit příslušné správce a dohodnout s nimi nápravu.

Výkopy hlubší než 1.20 m musí být opatřeny pažením. Pažením musí být opatřeny veškeré výkopy v zeminách zvodnělých a v jílech! Veškeré výkopy v blízkosti zástavby je nutno provádět postupně, po úsecích, protože při odkopávkách v blízkosti základů, opěrných konstrukcí nebo strmých svahů může dojít ke ztrátě stability budov - hrozí nebezpečí zřícení! Každý další úsek je možno vykopávat po zasypání a zhutnění úseku předchozího. Rovněž hrozí vniknutí srážkové vody do základové spáry. Proto je nutno postupovat pokud možno rychle a s ohledem na počasí.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Přilehlé pozemky dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu. Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Osoba, která používá nebo provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku a vibrací je povinna technickými, organizačními a dalšími opatřeními v rozsahu stanovené zákonem a prováděcím právním předpisem zajistit dodržování hygienických limitů hluku a přenosu vibrací na fyzické osoby.

Nejvyšší přípustné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku jsou stanoveny dle nařízení vlády č. 272/2011 ze dne 24. srpna 2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Kácení stromů ani dřevin není navrženo.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Stavba (trvalý zábor) je navržena na pozemcích č.p. 3259/2, č.p. 3258/6, č.p. 3109, č.p. 3263/2, č.p. 3032, č.p. 3218/3, č.p. 3061, č.p. 3288, č.p. 3218/2, č.p. 3218/28, č.p. 3070/2, č.p. 3142/2, č.p. 3142/16, č.p. 3045/1, č.p. 1912/111, č.p. 3045/2, č.p. 1504/30, č.p. 1504/31, č.p. 1504/1 a č.p. 1910/31 v k.ú. Třeboň.

- g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Obchozí trasy budou navrženy zhotovitelem stavby dle jeho možností.

- h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Nakládání s přebytečnými materiály je popsáno v příloze – Odpadové hospodářství. Nakládání z odpady bylo zpracováno dle požadavků stavebníka.

Materiál z rozebraných homogenních asfaltových vrstev bude zaříděn dle vyhl. č. 130/2019 Sb. S ohledem na požadavek TP 150 a vyhl. 130/2019 Sb. byly provedeny zkoušky na přítomnosti PAU v pojivem stmelených vrstvách a podkladní vrstvě z RSM na sondě S1 (AZL Monitoring s.r.o. Praha) Manipulace s jednotlivými vrstvami (viz protokoly o vzorkování a výsledky) je omezena dle TP 105, 150 a vyhl. 294/2005 Sb. a vyhl. 130/2019 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Výsledky jsou uvedeny ve zprávě z diagnostického průzkumu vozovky.

Veškerá vytěžená vhodná zemina se použije v rámci stavby pro násypy, dodatečné násypy, obsypy a zásypy. Dodatečné násypy (podél obrub) se provedou ze sypaniny získané na stavbě, v případě malého objemu spolu s ohumusováním.

V projektové dokumentaci je uvažována výměna zeminy v aktivní zóně vozovky o mocnosti 0,5 m. Výměna bude provedena na základě výsledků zkoušek únosnosti pláně geotechnikem, se souhlasem stavebníka. Do aktivní zóny je možné využít odtěžené štěrkové a kamenité vrstvy původní konstrukce vozovky nebo jiné vhodné kamenité sypaniny z mírně zvětralých až navětralých hornin frakce cca 0–150 mm, štěrkoдрť 0 – 63 mm, drcené kamenivo nebo betonový recyklát.

Přebytečná nevhodná zemina a suť z vybouraných konstrukcí se odveze na řízenou skládku. Náklady na odvoz a na poplatky za uložení na skládku zahrne dodavatel do prací stavby. Znovu použitelné materiály (obruby, dlažby atd.) budou uloženy skládku dle určení objednatele.

- i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Bilance zemních prací je zřejmá z přílohy Soupis prací s výkazem výměr. Předpokládá se přebytek zeminy.

- j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Nepředpokládá se nepříznivý vliv při provádění stavby na životní prostředí. Zvláštní úpravy pro jeho ochranu se nenavrhují.

- k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Bezpečnost prováděných prací i případného okolního provozu zajistí zhotovitel stavby. Zařízení staveniště a deponie materiálu nejsou navrženy. Je možno využít pozemky, které bude mít k dispozici stavebník. Předpokládá se, že veškeré nové materiály budou ihned zabudovávány.

Stavební stroje a mechanismy musí být vždy po skončení směny odstaveny mimo vozovku. Dotčení podzemních vedení, včetně potřebných úprav je popsáno v technické zprávě. Po provedení úprav podzemních vedení se provede jejich geodetické zaměření.

Při stavebních pracích je nutno dodržovat ustanovení vyhlášky č.309/2006 Sb. a NV č. 591/2006 Sb v platném znění. Pracovníci stavby musí být pravidelně školeni o bezpečnosti práce a o tomto musí být pořízen písemný záznam potvrzený jejich vlastnoručními podpisy. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Při provádění prací v blízkosti podzemních vedení je nutno vždy uvědomit příslušného správce a zajistit pro provádění beznapěťový stav.

Je nutno zachovávat bezpečnou vzdálenost od nadzemních vedení při pracích v jejich ochranném pásmu.

Výkopy musí být řádně zapaženy.

Je nutné dodržovat, veškeré v době provádění prací platné, předpisy týkající se bezpečnosti práce! Pracovníci pohybující se v prostoru nebo v těsné blízkosti provozovaných ploch a vozovek musí být vybaveni výstražnými oděvy nebo doplňky podle přílohy č. 12 vyhlášky č. 294/2015 Sb.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Nejsou navrženy.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Stavba bude prováděna za vyloučeného provozu po místní komunikaci ulici Daskabát obdobně, jako je to uvedeno ve schématu B/15 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Stavba bude rozčleněna na dílčí kratší mezi křižovatkové úseky, které budou prováděny postupně tak, aby bylo možné zajistit obsluhu přilehlých pozemků a slepých místních komunikací ulici Dana Bartoše a ulice Kubičkova. Omezení přístupu a příjezdu k pozemkům a zástavbě je nutné omezit na nejmenší míru. Omezení přístupu a příjezdu je nutné projednat předem s dotčenými fyzickými i právníckými osobami (dohodnout s nimi předzásobení a podobně).

Návrh dopravně inženýrských opatření bude předložen zhotovitelem stavby na DI Policie ČR k odsouhlasení.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Zhotovitel stavby každodenně a vždy podle potřeby vyčistí veškeré nečistoty, které způsobil mimo vyhrazený pracovní prostor! Při stavbě je nutno v případě zjištění archeologických nálezů postupovat podle platných předpisů. Okamžitě vyrozumět nejbližší pracoviště památkové péče. Přítomnost pracovníků organizace oprávněné k provádění archeologických průzkumů je nutná u všech zemních zásahů, které naruší dosud nenarušené vrstvy. Termín zahájení zemních prací by měl být oznámen 14 dnů předem oprávněné organizaci.

Pro práce v ochranných pásmech nadzemních vedení je nezbytné získat souhlas příslušných správců. Je nezbytné řídit se jimi stanovenými podmínkami pro provádění prací!

Zhotovitel stavby provede před zahájením stavby kontrolu statického stavu okolních budov a zdí. Doporučujeme, aby aktuální stav zdokumentoval.

Při provádění stavby je nutné dodržovat platné předpisy o ochraně před nadměrným hlukem.

V případě potřeby bude nutno zřídit provizorní přejezdy přípojek podzemních vedení. Obnažené nebo nedostatečně kryté podzemní vedení nesmí být pojížděno staveništní dopravou! Použijí se například silniční panely (nesmí ležet přímo na vedení!). Musí být obnoveny obsypy vedení a přípojek podle požadavků příslušných správců! Při provádění jakýchkoli úprav na podzemních vedeních a při pracích v jejich těsné blízkosti je nezbytné zajistit dozor příslušných správců! Budou-li v předstihu nebo v souběhu s prováděním stavby provádět správci sítí úpravy svých vedení, musí dokonale zhutnit zásypy a obsypy vedení. To je nutné proto, aby vlivem rozdílných vlastností výplně výkopů a okolního podloží nedošlo k deformacím nového krytu vozovky. Úpravy a překládky podzemních vedení smí provádět jen firmy s příslušným oprávněním. Provedené úpravy budou převzaty vždy určeným zástupcem příslušného správce.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Vlastní staveniště musí být ohrazeno, za snížené viditelnosti osvětleno, zajištěno proti vstupu nepovolaných osob. Při provádění prací za provozu zajistí bezpečnost prací i okolního provozu zhotovitel.

Musí být vymezeny – vyznačeny a ohrazeny bezpečné koridory pro pohyb pěších. O ztíženém přístupu a příjezdu k okolní zástavbě bude dotčené obyvatelé a uživatele okolní zástavby informovat Městský úřad Dačice způsobem v místě obvyklým v dostatečném předstihu. Je nutno dohodnout předem podmínky pro omezení a znemožnění přístupu a příjezdu k přilehlé zástavbě!

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Celková doba provádění stavby se nestanovuje, může být jednou z podmínek výběrového řízení.

Realizace stavby bude kontrolována a projednávána s příslušnými zástupci dotčených orgánů státní správy v následujících úsecích stavebních prací.

Přesný časový plán návrhu kontrolních prohlídek bude zpracován po dohodě mezi stavebníkem a dodavatelem stavby v době, kdy bude znám konkrétní termín stavby. Termíny kontrolních prohlídek stavby budou určeny na základě časového harmonogramu stavebních prací, který předloží dodavatel stavby zástupci stavebníka a stavebnímu doзору.

Kontrolní prohlídky budou provedeny tak, aby byla zajištěna kontrola právě dokončených jednotlivých prací.

Plán kontrolních prohlídek:

1. Vytýčení staveniště a stavby.
2. Kontrola dopravně inženýrského opatření.
3. Po sejmutí ornice, konstrukčních vrstev vozovek a výkopu do úrovně pláně – posoudit geologem, upřesnit rozsah úprav podloží vozovky.
4. Přejímka úprav stávajících podzemních vedení příslušnými správci.
5. Přejímka obsypů a zásypů upravovaných podzemních vedení.

6. Přejímka nových sítí technické infrastruktury.
7. Přejímka odvodňovacích zařízení (uličních vpustí).
8. Po provedení výměny nebo úpravy zeminy v podloží přejímka pláně - posoudit geologem.
9. Přejímka ochranných a podkladních vrstev konstrukcí zpevněných ploch.
10. Přejímka osazených obrubníků.
11. Přejímka ložné vrstvy konstrukcí zpevněných ploch.
12. Přejímka živičných a dlážděných krytů.
13. Přejímka trvalého dopravního značení.
14. Přejímka terénních úprav a vegetačních úprav.

Při všech kontrolních prohlídkách je vhodná účast pracovníka investora, dodavatele a projektanta. Při výstavbě po úsecích budou kontrolní prohlídky pro každý úsek prováděny samostatně.

B.8.2 Výkresy

Jiné výkresy nejsou zpracovány.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Celková doba provádění stavby se nestanovuje, může být jednou z podmínek výběrového řízení. Orientační harmonogram nebyl požadován.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Schéma stavebních postupů nebylo zpracováno.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Bilance zemních hmot je zřejmá z přílohy Soupis prací s výkazem výměr. Předpokládá se přebytek zeminy.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Celkové vodohospodářské řešení je součástí Vodohospodářských objektů.