

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

Název akce: Stavební úpravy MK v ulici Daskabát v Třeboni  
SO 401 - Veřejné osvětlení  
Místo: Třeboň  
Investor: Město Třeboň  
Stupeň dokumentace: PDPS  
Autorizoval: Ladislav Kašparů  
Vypracoval: Ing. Jakub Kašparů  
Datum: květen 2023

# Technická zpráva

## A. Průvodní zpráva

### 1. Identifikační údaje:

Název akce:	Stavební úpravy MK v ulici Daskabát v Třeboni SO 401 - Veřejné osvětlení
Místo:	Třeboň
Investor:	Město Třeboň
Stupeň dokumentace:	PDPS
Autorizoval:	Ladislav Kašparů
Vypracoval:	Ing. Jakub Kašparů
Datum:	květen 2023

### 2. Základní údaje:

Předmětem projektu je návrh veřejného osvětlení: Stavební úpravy MK v ulici Daskabát v Třeboni. Projekt byl vypracován na základě požadavků investora, uživatelů a dle příslušných ČSN. Harmonogram prací vychází z průvodní zprávy celkového řešení stavby od firmy WAY project s.r.o.. Tento projekt je zpracován na úrovni dokumentace pro provedení stavby a nenahrazuje realizační dokumentaci, která bude dopracována vybraným dodavatelem. Pro zpracování komplexního projektu zpracovatel musel v některých případech uvést název konkrétního výrobku, aby specifikoval co možná nejjednodušším způsobem popis technických parametrů a způsob řešení. K tomuto účelu užívá popis standard a obchodní název nebo formulaci např. a obchodní název. I v jiných případech, kde je uveden konkrétní název je třeba chápat tuto skutečnost jako popis standardu a technického řešení. Lze nahradit kvalitativně shodným řešením v souladu se zákonem 137/2006 Sb.

### 3. Přehled výchozích podkladů:

Pro návrh byly použity podklady od WAY Project s.r.o., J.Hradec, v měřítku 1:500. Projektový návrh byl projednán se zainteresovanými organizacemi a majiteli pozemků. Veškerá vyjádření jsou uložena v „Dokladové části“ projektové dokumentace společnosti WAY Project s.r.o..

***Souhlasy vlastníků pozemků s uložením kabelu (VO) svítidel a rozhlasu zajistí investor.***

#### **4. Technické údaje:**

Rozvodná soustava: 400/230V, 50Hz

Ochrana před nebezpečným dotykem: - automatickým odpojením od zdroje  
- rozvody VO TN –C  
- připojení svítidel TN - S

Uzemnění: vodičem FeZn 10 mm

#### **5. Provozovatel zařízení:**

Provozovatelem zařízení bude Město Třeboň.

#### **6. Demontovaný materiál a odpady:**

Výkopový materiál bude separován a likvidován předepsaným způsobem. Nebezpečný odpad (asfalt, beton apod.) uložit na skládku nebezpečných odpadů, ekologický materiál na řízenou skládku.

## B. Souhrnná technická zpráva

### 1. Charakteristika území

Stavba bude prováděna v kat. území Třeboň. V prostoru stavby se nachází:

- JEDNOTNÁ KANALIZACE VE SPRÁVĚ ČEVAK, a.s., Č. BUDĚJOVICE
- VODOVOD VE SPRÁVĚ ČEVAK, a.s., Č. BUDĚJOVICE
- STŘEDOTLAKÝ PLYNOVOD VE SPRÁVĚ E.ON DISTRIBUCE, a.s., Č. BUDĚJOVICE
- PODZEMNÍ VEDENÍ NN VE SPRÁVĚ E.ON DISTRIBUCE, a.s., Č. BUDĚJOVICE
- ZRUŠENÉ VEDENÍ NN VE SPRÁVĚ E.ON DISTRIBUCE, a.s., Č. BUDĚJOVICE
- OPTICKÉ SDĚLOVACÍ KABELY VE SPRÁVĚ CETIN, a.s., PRAHA
- SDĚLOVACÍ KABELY ZAMĚŘENÉ VE SPRÁVĚ CETIN, a.s., PRAHA
- SDĚLOVACÍ KABELY NEZAMĚŘENÉ VE SPRÁVĚ CETIN, a.s., PRAHA
- NADZEMNÍ SDĚLOVACÍ VEDENÍ VE SPRÁVĚ CETIN, a.s., PRAHA
- NEPROVOZOVANÉ SÍTĚ (CETIN, a.s., PRAHA)

SILOVÉ KABELY VO, VE SPRÁVĚ TECHNICKÉ SLUŽBY MĚSTA NOVÝCH HRADŮ p.o., NEJSOU Z DŮVODU NEZNÁMÉ POLOHY ZAKRESLENY.

### 2. Technický popis – veřejné osvětlení

Rozvody a rozmístění svítidel jsou patrné z výkresů č. SO 401 a schématu SO 401-2.

Výpočet osvětlení komunikace je součástí projektu. Nové osvětlení S1-S6 -je navrženo LED svítidly, např. typ GUIDA-XS, 20W, s optikou A8, 2700K - osazenými na třístupňových ocelových žárově zinkovaných stožárech, např. 133/89/60 (výšky 6m), s výložením 1m. Stožáry osadit na zadní hraně chodníku cca 2m od vozovky. **Všechna svítidla budou opatřena regulací REG23.**

- stávající rozvaděč VO upravit na pět vývodů
- nový kabel CYKY 4x10 mm<sup>2</sup> bude napojen ze stávajícího rozvaděče a namontovány stožára S1-S4
- další vývod bude proveden kabelem CYKY 4x10 mm<sup>2</sup> a osazeny nové stožáry S5-S6, kabel bude prodloužen do stávající lampy 516 jako rezerva.
- stožáry D2-D4 budou posunuty na zadní hranou chodníku.
- z rozvaděče bude vyveden nový kabel CYKY 4x10 mm<sup>2</sup> a bude naspojován do ulice Kubíčkova
- vývod kabelem CYKY 4x16 mm<sup>2</sup> bude vyveden do nového pilíře S200 pro budoucí výstavbu

### 3. Uzemnění

Nové ocelové stožáry se uzemní vodičem FeZn 10 mm, uloženým na dně rýhy. Připojení stožárů provést pomocí FeZN10, který se při přechodu ze země natře barvou a na stožár se připojí svorkou s šroubem M10. Celkový odpor uzemnění musí být menší než 10 Ohmů.

### 4. Výkopové práce

***Před zahájením zemních prací je nutno seznámit správce stávajících podzemních sítí o termínu zahájení a požádat je o vytýčení. Při souběhu a křížení se stávajícími a nově navrženými podzemními vedeními nutno dodržet min. vzdálenosti dle ČSN 73 6005. Práce provádět dle požadavků a podmínek jednotlivých provozovatelů - viz „Dokladová část “ projektové dokumentace společnosti WAY Project s.r.o. .***

Pracovníci provádějící příslušné práce musí být prokazatelně seznámeni s trasou stávajících podzemních vedení a s podmínkami vyplývajících z požadavků správců sítí – viz vyjádření v „Dokladové části “ projektové dokumentace společnosti WAY Project s.r.o.

Hloubka uložení v cm		
V terénu	V chodníku	Ve vozovce nebo krajnici vozovky
35, 70	35	100

Kabely VO budou uloženy v celé trase v chráničce z PVC Ø50 v chodníku v hloubce 35 cm, ve volném terénu v hloubce 70 cm, zapískovány a zakryty výstražnou folií z PVC. Při křížení s komunikacemi (přechody ozn.č. PŘ1- PŘ5 nutno uložit kabel VO do chráničky, min. 120 cm pod niveletu vozovky. Přechody PŘ1- PŘ5 provést překopem a uložit v chráničce PVC Ø110 . Výkopové práce provádět tak, aby se nepoškodila stávající podzemní vedení. Při křížení kabelů VO se sdělovacími kabely CETIN a.s. nutno uložit kabel VO do chráničky (beton. žlabů). Při práci je nutno dodržet podmínky plynoucí z vyjádření. Výkopové práce v OP provádět ručně. Před zakrytím místa styku s kabely PVSEK nutno vyzvat pracovníka POS ke kontrole. Vytýčení objednat u společností uvedených v příloze vyjádření CETIN.

Při souběhu a křížení s rozvodem vody a kanalizace (i přípojkami) nutno dodržet podmínky plynoucí z vyjádření. O vytýčení nutno v předstihu (min. 10 dnů) požádat. V případě že dojde k zásahu do ochranných pásem vodovodu, je nutno toto odsouhlasit s oprávněným pracovníkem ČEVAK a před záhozem jej požádat o písemný souhlas.

Práce a činnosti prováděné v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy EGD (stávajících kabelů NN) je nutno provádět dle podmínek plynoucích z vyjádření. O vytýčení nutno v předstihu (min. 14 dnů).

Při souběhu a křížení kabelu VO s vedením NTL a STP plynovodu nutno dodržet podmínky plynoucí z vyjádření. O vytýčení nutno v předstihu (min. 14 dnů) požádat.

## **5. Bezpečnost práce**

Při všech pracích na elektrickém zařízení je zhotovitel povinen postupovat podle platných norem, předpisů a provozních pokynů. Tyto pokyny však nenahrazují platné předpisy a normy, pouze je prohlubují, event. vysvětlují. Ustanovení prozatímních provozních pokynů musí být v praxi doplněna provozními předpisy jednotlivých výrobců zařízení.

- a) Realizaci musí provést odborná firma za dodržení bezpečnostních předpisů a norem, zejména ČSN 33 2000, 332000-4-41 ed.2, 332000-5-52 ed.2, 33 2000-5-54 ed.2, 73 6005 a Vyhlášky ČBÚ č. 324/190 Sb.
- b) Před uvedením do provozu musí být na zařízení provedena výchozí revize dle ČSN 33 2000-6-61.

Pro práce na silnici a její těsné blízkosti bude použito dopravní značení odsouhlasené dopravní policií ČR. Pracovníci provádějící práce v blízkosti silnice budou oděni do oranžových pracovních vest a budou náležitě poučeni tak, aby nedošlo k jejich ohrožení ani ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Výkopové práce nutno provádět tak, aby nedošlo k úrazu. Výkopy, které nebudou okamžitě zahrnuty, budou opatřeny zábranami. Pokud nebudou výkopy za snížené viditelnosti osvětleny veřejným osvětlením, musí být označeny červeným světlem. Pracoviště musí být jednoznačně určeno a označeno.

## **6. Připomínky dodavateli**

Stavba bude prováděna dle projektové dokumentace. Projektová dokumentace musí být použita pouze pro výše uvedenou akci. Projektant nezodpovídá za případné vady z použití této dokumentace k jiným účelům. Při provádění prací je nutno respektovat všechna vyjádření, uložená v „Dokladové části“ projektové dokumentace společnosti WAY Project s.r.o. Stavba může být zahájena až po vytýčení všech stávajících podzemních vedení.

Vstup na pozemky je nutno nahlásit předem příslušným majitelům.

Dodavatel doloží při předání hotového díla: revizní zprávu, kolaudační rozhodnutí, protokol o uzemnění, plánek skutečného provedení, geodetické zaměření stavby a doklad o uložení ekologických odpadů (tj. zemin, asfaltu, kamene apod.).

Dodavatel je povinen překontrolovat výkaz výměr, opravit jednotlivé položky, případné chybějící položky doplnit a ocenit tak, že součástí cenové nabídky budou veškeré náklady, aby cena byla konečná a zahrnovala celou dodávku akce.

Dodavatel ručí za to, že v nabízené ceně jsou všechny potřebné výkony, kompletní montáž vč. souvisejícího podružného a montážního materiálu. Na případné nedostatky je dodavatel povinen včas upozornit.

## **7. Sdělení investorovi**

Investor zajistí řádné předání staveniště za účasti všech zainteresovaných organizací.

Jindřichův Hradec

Květen 2023

Ing. Jakub Kašparů