

# Souhrnná technická zpráva

## Obsah

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>2</b>
1.1	STAVBA .....	2
1.2	OBJEDNATEL DOKUMENTACE .....	2
1.3	ZHOTOVITEL DOKUMENTACE .....	2
<b>2</b>	<b>ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....</b>	<b>2</b>
2.1	STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍHO UMÍSTĚNÍ A VÝZNAMU .....	2
2.2	PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY .....	3
2.3	STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ .....	3
2.4	VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....	3
2.5	CELKOVÝ DOPAD STAVBY DO DOTČENÉHO ÚZEMÍ A NAVRHOVÁNÁ OPATŘENÍ .....	4
<b>3</b>	<b>PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ .....</b>	<b>5</b>
3.1	VÝČET PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ .....	5
3.2	PODMÍNKY ORGÁNŮ STÁTNÍ SPRÁVY .....	5
<b>4</b>	<b>ČLENĚNÍ STAVBY, PŘEHLED INVESTORŮ A SPRÁVCŮ .....</b>	<b>6</b>
4.1	ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ A ZNAČENÍ .....	6
4.2	ČLENĚNÍ STAVBY NA STAVEBNÍ ČÁSTI, NA STAVEBNÍ OBJEKTY A NA PROVOZNÍ SOUBORY .....	6
4.3	ZPŮSOB UŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY .....	6
<b>5</b>	<b>PODMÍNKY REALIZACE STAVBY .....</b>	<b>6</b>
5.1	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB .....	6
5.2	UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI .....	6
<b>6</b>	<b>PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ .....</b>	<b>7</b>
<b>7</b>	<b>STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY .....</b>	<b>7</b>
7.1	SO 101 Komunikace a zpevněné plochy .....	7
7.2	SO 401 Veřejné osvětlení .....	12
<b>8</b>	<b>DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA A CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ .....</b>	<b>13</b>
<b>9</b>	<b>POŽÁRNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>14</b>
<b>10</b>	<b>ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ .....</b>	<b>14</b>
<b>11</b>	<b>NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY .....</b>	<b>15</b>
<b>12</b>	<b>OBECNÉ POŽADAVKY .....</b>	<b>15</b>
<b>13</b>	<b>ZÁVĚR .....</b>	<b>16</b>
<b>14</b>	<b>PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK .....</b>	<b>16</b>

## 1 Identifikační údaje stavby

### 1.1 Stavba

Název stavby: Rekonstrukce ulice Novohradská a Trocnovské nám. v Třeboni; 2. etapa – aktualizace PD z roku 2013

Místo stavby: Třeboň

Druh stavby: Rekonstrukce ulice

### 1.2 Objednatel dokumentace

Název: Město Třeboň  
Palackého náměstí 46/II  
379 01 Třeboň

### 1.3 Zhotovitel dokumentace - projektant

#### Hlavní projektant:

SO 101 Komunikace a zpevněné plochy  
Ing. František Stráský – Atelier SIS  
U Malše 20  
370 01 České Budějovice

#### Projektant dílčí částí PD:

SO 301 Vodovod  
Ing. Jana Máchová – Vodohospodářská projekce  
Dříteň 276  
373 51 Dříteň

## 2 Základní údaje charakterizující stavbu

### 2.1 Stručný popis návrhu stavby, jejího umístění a významu

Předmětem stavby je rekonstrukce Trocnovského náměstí v rozsahu 2. etapy mezi již zrekonstruovanou částí ulice Novohradská, cca 3,7 m za severní fasádou Novohradské brány a Svinenskou bránou (prostor Svinenské brány není součástí rekonstrukce). V převážném rozsahu bude zachován stávající uliční profil. Uspořádání ulice je navrženo jako pěší zóna - funkční podskupina D1 – komunikace se smíšeným provozem. Součástí stavby je odvodnění zpevněných ploch – nové uliční vpusti budou přípojkou DN 150 mm svedeny do sdružené přípojky DN 200 mm a následně zaústěny do stávající kanalizace. Stavba dále řeší rekonstrukci vodovodu.

Stavba je rozdělena na jednotlivé stavební objekty :

SO 101 Komunikace a zpevněné plochy

SO 301 Vodovod

Dále je stavba rozdělena na etapy :

- Etapa 1 (již realizovaná část křižovatky s II/154 – Novohradská brána), délka úpravy činí 60 m
- Etapa 2 (Novohradská brána – Svinenská brána) – je předmětem této stavby

Jedná se o stavbu trvalou.

## 2.2 Předpokládaný průběh výstavby

Stavba – Rekonstrukce ulice Novohradská a části Trocnovské nám. v Třeboni :

- Zřízení odklonu dopravy, osazení přechodného dopravního značení
- Vybourání původních zpevněných ploch
- Zřízení sdružených přípojek uličních vpustí včetně revizních šachet DN 400 mm
- Pokládka kabelů nového VO a příprava osazení sloupů VO
- Výstavba komunikace a zpevněných ploch

Provádění stavby se navrhuje za úplné uzavírky.

Pro stavbu je zpracováno dopravně inženýrské opatření, které je v části POV této PD. Bylo odsouhlaseno Okresním ředitelstvím Policie ČR v Jindřichově Hradci.

## 2.3 Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Územím stavby je Trocnovské náměstí v Třeboni, katastrální území Třeboň. Území výstavby je v převážném rozsahu ohraničeno zástavbou.

Využití území v současnosti je v převážném rozsahu ostatní plocha – silnice / ostatní komunikace / manipulační plocha..

## 2.4 Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba bude prováděna v zastavěném území obce a vliv stavby na krajinu se neprojeví. Dlouhodobý vliv stavby na zdraví a životní prostředí je pozitivní. Dojde ke zlepšení dopravní obslužnosti území alepší se plynulost a bezpečnost dopravy v dané lokalitě.

Krátkodobý vliv stavby na zdraví a životní prostředí bude spočívat v dopravním omezení, zvýšeném hluku a prašnosti ze stavebních postupů. Tyto negativní vlivy budou trvat pouze po dobu stavby.

Z hlediska zvýšení hluku po dobu výstavby budou dodrženy hygienické limity v souladu s **nařízením vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací**. Nejvyšší přípustné hladiny hluku jsou definovány v **§ 12 Hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru**.

Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A, s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku A LAeq,T se rovná 50 dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle přílohy č. 3 k tomuto nařízení. Pro vysoce impulsní hluk se přičte další korekce -12 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích a dráhách, a hluku s výrazně informačním charakterem se přičte další korekce -5 dB.

**Příloha č. 3., část B** - Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stavební činnosti:

Posuzovaná doba [hod.]	Korekce [dB]
od 6:00 do 7:00	+10
od 7:00 do 21:00	+15
od 21:00 do 22:00	+10
od 22:00 do 6:00	+5

Chráněným venkovním prostorem (dle §30 zákona č. 274/2003 Sb) se rozumí nezastavěné pozemky, které jsou užívány k rekreaci, sportu, léčení a výuce, s výjimkou prostor určených pro zemědělské účely, lesů a venkovních pracovišť. Chráněným venkovním prostorem staveb se rozumí prostor do 2 m okolo bytových domů, rodinných domů, staveb pro školní a předškolní výchovu a pro zdravotní a sociální účely, jakož i funkčně obdobných staveb. Chráněným vnitřním prostorem staveb se rozumí obytné a pobytové místnosti,<sup>15)</sup> s výjimkou místností ve stavbách pro individuální rekreaci a ve stavbách pro výrobu a skladování. Rekreace pro účely podle věty první zahrnuje i užívání pozemku na základě vlastnického, nájemního nebo podnájemního práva souvisejícího s vlastnictvím bytového nebo rodinného domu, nájmem nebo podnájemem bytu v nich.

Dlouhodobý vliv stavby z hlediska hluku se předpokládá pozitivní. V části stavby (mezi křižovatkou ulic Novohradská / Světská hráz a Novohradskou bránou) sice dochází ke změně krytu vozovky z asfaltového na dlážděný (kamenné kostky velké) - jedná se o úsek ohraničený zámeckým parkem a zahradou pivovaru Bohemia Regent. Tento úsek těsně sousedí s parc. č. 19 (Novohradská brána) která je dle katastru nemovitostí vedena jako objekt k bydlení. Změnou krytu vozovky sice dojde ke zvýšení hluku z dopravy v daném úseku, ale projektová dokumentace zároveň navrhuje posunutí začátku pěší zóny od Svinenské brány k ul. Světská hráz, čímž se zásadně změní dopravní režim v rekonstruované části ulice Novohradská (sníží se počet vozidel a sníží se rychlost z 50 km/h na 20 km/h). Plošné zklidňování dopravy má velký vliv na hlučnost vozidel v provozu a tím i na úroveň hluku v okolí komunikace. Projektem navržené omezení rychlosti všech vozidel je účinným regulačním opatřením pro snížení úrovně hluku z dopravy – při podílu nákladních vozidel 20% činí pokles hladiny hluku při snížení rychlosti z 50 km/h na 20 km/h -2,2 dB (dle TP 218 Navrhování zón 30, odstavec 2.2 Hluk z dopravy, graf 2). Projektant dále předpokládá pokles intenzity dopravy (do pěší zóny budou vjíždět pouze vozidla dopravní obsluhy a držitelé parkovacích karet), které přináší znatelný pokles hladiny hluku – sníží li se intenzita dopravy na polovinu činí pokles hladiny hluku -3 dB (dle TP 218 Navrhování zón 30, odstavec 2.2 Hluk z dopravy, graf 3).

Z výše uvedeného je zřejmé, že navrhovaná rekonstrukce části ulice Novohradská a Trocnovské náměstí bude mít z dlouhodobého hlediska, s ohledem na snížení rychlosti a pokles intenzity dopravy, pozitivní vliv na zdraví a životní prostředí.

## 2.5 Celkový dopad stavby do dotčeného území a navrhovaná opatření

Provoz dokončeného díla zlepší využití území. Dojde ke zlepšení plynulosti a bezpečnosti dopravy v dané lokalitě.

Stavbou a stavebními postupy nesmí být ohroženy stavby přilehlé k rekonstruované komunikaci.

Ovlivnění ŽP a krajiny – nebude žádný.

Žádná zeleň nebude kácena.

Stavební odpad vzniklý při stavbě bude likvidován způsobem obvyklým na ostatních stavbách. Odpad ze stavby je odpad ostatní a podle možností bude určen k druhotnému využití (frézované asfaltové vrstvy, demontované kovové předměty, plasty, betonářské výrobky) či odvozem na skládky k trvalému uložení (nevhodná zemina, stavební rum – zbytky betonových konstrukcí atd.).

## 3 Přehled výchozích podkladů a průzkumů

### 3.1 Výčet podkladů a průzkumů

#### **Mapové podklady, zaměření území:**

Zaměření výškopisu a polohopisu včetně digitální katastrální mapy zajištěné geodetickou kanceláří ing. Vladimír Berka. Zaměření je zpracováno v souřadném systému S-JTSK, výškový systém Bpv.

#### **Průzkum inženýrských sítí**

Vyjádření o existenci stávajících inženýrských sítí v území a zákresy těchto vedení poskytnuté jednotlivými správci obstarané projektantem v průběhu měsíce března 2013.

V prostoru stavby se nacházejí tato vedení:

- podzemní vedení NN ve správě EG.D, a.s.
- podzemní vedení VN ve správě EG.D, a.s.
- vodovod a kanalizace ve správě ČEVAK a.s.
- veřejné osvětlení ve správě Technické služby města Třeboň
- STL plynovod ve správě EG.D, a.s.
- NTL plynovod ve správě EG.D, a.s.
- sdělovací podzemní vedení ve správě CETIN a.s.

## 4 Členění stavby, přehled investorů a správců

Projektová dokumentace byla zpracována ve stupních pro vydání stavebního povolení a pro provádění stavby – stupeň PDPS.

#### 4.1 Způsob číslování a značení

Pro celkovou přehlednost zpracované dokumentace, pro oddělení následných správců a pro rozdělení dle charakteristiky řešení byla celá stavba rozdělena do jednotlivých stavebních objektů obsažených v části „C – Stavební část“.

#### 4.2 Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a na provozní soubory

Stavba neobsahuje žádné provozní soubory.

Stavba je členěna na samostatné stavební objekty. V tabulce je přehled objektů, investorů a následných správců.

Číslo stavebního objektu	Název SO	Investor	Správce
101	Komunikace a zpevněné plochy	Město Třeboň	Městský úřad Třeboň
301	Vodovod	Město Třeboň	Městská vodohospodářská Třeboň a.s.

#### 4.3 Způsob užívání jednotlivých částí stavby

Správci nebo vlastníci jednotlivých stavebních objektů jsou povinni je spravovat v souladu s jejich charakteristikou i příslušnými předpisy a dbát o to, aby jejich stav odpovídal požadavkům na jejich provoz a neohrožoval provoz a užívání ostatních objektů.

### 5 Podmínky realizace stavby

#### 5.1 Věcné a časové vazby

Nejsou známy.

#### 5.2 Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Lhůty a termíny vyplnou z výběrového řízení na zhotovitele a z finančních možností investora. Délka výstavby je předpokládána 8 týdnů. Práce budou prováděny za úplné uzavírky silničního provozu s částečným umožněním průchodu pro pěší. Dodržení plynulosti a koordinovanosti stavby je povinen zajistit zhotovitel stavby. Nad dodržováním postupů výstavby a prováděním technologických řešení bude dohlížet technický dozor investora akce.

### 6 Předávání částí stavby do užívání

Stavba bude uvedena do provozu jako celek.

## 7 Stručný technický popis stavby

Předmětem stavby je rekonstrukce Trocnovského náměstí v rozsahu mezi již zrekonstruovanou částí ulice Novohradská cca 3,7 m za fasádu Novohradské brány a po Svinenskou bránu. V převážném rozsahu rekonstrukce bude zachován stávající uliční profil, pouze před svinenskou bránou dojde k rozšíření dopravního prostoru z cca. 5,3 m na 6,0 m. Rekonstruované ulice jsou navrženy jako pěší zóna - funkční podskupina D1 – komunikace se smíšeným provozem. Součástí stavby je odvodnění zpevněných ploch – nové uliční vpusti budou přípojkou DN 150 mm svedeny do sdružené přípojky DN 200 mm a následně zaústěny do stávající kanalizace. Stavba dále řeší rekonstrukci vodovodu se zásahem do již zrekonstruované části až do ulice Novohradská.

Území stavby se nachází v intravilánu města Třeboň.

Stavba je rozdělena na jednotlivé stavební objekty :

SO 101 Komunikace a zpevněné plochy

SO 301 Vodovod

### SO 101 Komunikace a zpevněné plochy

Předmětem stavby je rekonstrukce ulice Novohradská a části Trocnovského náměstí v rozsahu mezi již zrekonstruovanou částí ulice Novohradská (u křižovatky s II/154) až cca 3,7 m za severní fasádu Novohradské brány. V převážném rozsahu rekonstrukce bude zachován stávající uliční profil – bude však vymezen pojízdný prostor pro vozidla a prostor pro pěší. Rekonstruovaná část ulice je navržena jako pěší zóna - funkční podskupina D1 – komunikace se smíšeným provozem. Součástí stavby je odvodnění zpevněných ploch – nové uliční vpusti budou přípojkou DN 150 mm svedeny do sdružené přípojky DN 200 mm a následně zaústěny do stávající kanalizace.

Stavba je pro větší přehlednost rozdělena na etapy :

- Etapa 1 (Světská hráz – 3,7 m za Novohradskou bránu), délka úpravy činí 60 m
- Etapa 2 (Novohradská brána – Svinenská brána) – je předmětem této stavby

### Etapa 1 (již provedená část ulice Novohradské– Novohradská brána)

#### Směrové uspořádání

Začátek úpravy bude na okraji nově zrekonstruované části za Novohradskou bránou v km 0,060. Konec úpravy etapy 2 bude před Svinenskou bránou. Celková délka úpravy činí 40,26 m. Trasa je tvořena jedním směrovým obloukem ( prostý kruhový ) o  $R_1 = 12$  m. Trasa je navržena funkční podskupiny D1 – komunikace se smíšeným provozem (pěší zóna). Vjezd a výjezd z pěší zóny od hráze rybníku Svět je navržen přes stávající uspořádání.

### Podélné řešení

Podélné řešení je v souladu s ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a je zřejmé z výkresové přílohy č. D1.4. *Podélný profil komunikace*. Minimální podélný sklon činí 0,5% a maximální podélný sklon činí 1,9%.

### Příčné uspořádání

Dopravní prostor je v základním uspořádání obousměrný šířky 5,50 m až 6,00 m mezi obrubami. Vlevo k dopravnímu prostoru přiléhá pobytový prostor proměnné šířky 2,00 m – 2,75 m, v místě rozjezdu do ulice Valy je chodník oboustranný šířky 1,00 m až 1,50 m. Dopravní prostor je od pobytového prostoru oddělen kamennou obrubou zvýšenou o + 20 mm nad povrch dopravního prostoru. Uspořádání odpovídá požadavkům Památkového ústavu.

Příčný sklon pobytového prostoru je 2,0% směrem ke kamenné obrubě (k dopravnímu prostoru). Příčný sklon dopravního prostoru navazuje na 1. etapu jednostranným sklonem a pak přechází na střechovitý 2,0%. Změna příčného sklonu je dostatečně zřejmá z výkresové přílohy č. D1.2 *Situace* a D1.3.1. *Podélný profil komunikace*.

Povrch dopravního prostoru je navržen z dlažby kamenné velké, povrch pobytového prostoru z kamenné mozaiky, vjezd do ulice Valy dlažba kamenná kostky 10x10 cm, doplnění plochy vpravo ve směru staničení přírodní valouny použité z vjezdu do ulice Valy a vjezd vpravo do pivovaru budou použité kamenné pojízdné desky. Varovné a signální pásy jsou navrženy z dlažby pro nevidomé z umělého kamene.

### **Konstrukce vozovek a zpevněných ploch**

#### Dopravní prostor (vozovka v rozsahu ZÚ – KÚ (1. etapy = km 0,060))

Komunikace bude navržena pro třídu dopravního zatížení V (lehké) a pro návrhovou úroveň porušení vozovky D1. Toto odpovídá průměrné denní intenzitě provozu těžkých nákladních vozidel 15 - 100 za 24 hodin v obou směrech.

Projektová dokumentace navrhuje výměnu podloží v tl. 300 mm. V průběhu výstavby po otevření výkopů bude za účasti TDI, geologa a projektanta rozhodnuto o přesném rozsahu a tloušťce výměny podloží.

### **Odvodnění**

Odvodnění veškerých zpevněných ploch bude zajištěno jejich dostatečným příčným i podélným sklonem. Srážková voda z povrchů bude svedena uličními vpustmi do stávající kanalizace samostatnou přípojkou DN 150mm PVC a pomocí sružené přípojky DN 200 mm. Totéž platí pro dvorní vpust v Novohradské bráně bude. Uliční vpusti budou provedeny z betonových prefabrikovaných dílů. Uliční vpusti budou použity s kalištěm, horním sifonovým přepadem, zápachovou uzávěrou a lapačem splavenin. Mříž uliční vpusti bude litinová pro zatížení D400. Mříž bude svými výřezy osazena kolmo ke

směru jízdy. Odvodnění pláně je zajištěno příčným sklonem 3% do navržené podélné drenáže, která bude zaústěná do uličních vpustí.

Sdružená přípojka úsek 2 je navržena v rámci etapy 2 a je napojena do stávající kanalizace přes vysazenou odbočku. Na sdružené přípojce je navržena revizní šachta DN 400 mm, která umožní čištění sdružené přípojky. Délka sdružené přípojky úsek 2 je 23,58 m.

- Hydrotechnický výpočet:

- Kapacita sdružené přípojky DN 200 při min. sklonu 12 ‰

$$Q_{kap} = 41,82 \text{ l/s}$$

- Součinitel odtoku pro orientační výpočet kanalizace dle ČSN 75 61 01

$$\psi_1 \text{ obyčejné dlažby, pískové spáry, při sklonu 1 - 5\%} = 0,6$$

$$\psi_2 \text{ zelené plochy, pole, louky, při sklonu 1 - 5\%} = 0,1$$

- Plocha povodí (území napojené na dešťovou kanalizaci)

$$S_1 \text{ zpevněné pozemní komunikace (dlažba)} = \text{cca } 0,082 \text{ ha}$$

$$S_2 \text{ zelené plochy, pole, louky} = \text{cca } 0,02 \text{ ha}$$

Intenzita směrodatného deště uvažované periodicity  $p = 0,5$

$$i = 135 \text{ l/s/ha}$$

Výsledný odtok dešťových vod

$$Q = (S_1 * i * \psi_1) + (S_2 * i * \psi_2) = 6,64 + 0,27$$

$$Q = 6,91 \text{ l/s}$$

$$Q = 6,91 \text{ l/s} < Q_{kap} = 41,82 \text{ l/s}$$

V místě napojení na stávající kanalizaci bude provedena zděná šachta 1,2 x 1,2 m, hloubky 1,1 m, tloušťka stěny 120 mm se vstupním komínem Ø 60 mm pro dopravní zatížení D400.

Umístění a označení uličních vpustí a trasa sdružených přípojek jsou dostatečně zřejmé z výkresové přílohy č. D1.2. *Situace*, č. D1.5. *Příčné řezy*.

### Dopravní značení

#### Trvalé dopravní značení

Je řešeno v rámci výkresové přílohy č. C1.2 *situace*. V původní PD (2013) bylo odsouhlaseno DI Okresního ředitelství policie ČR Jindřichův Hradec.

#### Přechodné dopravní značení

Je řešeno v rámci výkresové přílohy č. B8. *Dopravně inženýrské opatření*. Zhotovitel si upraví návrh DIO podle svých možností a před zahájením stavby je projedná a odsouhlasí s DI Okresního ředitelství policie ČR Jindřichův Hradec.

## **Zemní práce**

Před zahájením zemních prací je nutno vytýčit veškerá stávající podzemní vedení. V ochranném pásmu těchto vedení je možno provádět zemní práce výhradně se souhlasem správce sítě za podmínek jím stanovených. .

Je požadováno, aby v souladu s ČSN 73 6133 byla před prováděním konstrukčních vrstev zemní pláň vyčištěna a práce na pokládce konstrukčních vrstev vozovky nesmějí být zahájeny před převzetím pláň. Dokončená pláň musí být chráněna. Sklárky stavebního materiálu jsou na pláni zakázány.

Mimořádnou pozornost je nutno věnovat hutnění zásypů rýh po podzemních vedeních. Je nezbytné, aby tyto byly hutněny po vrstvách a hutnění odpovídalo stanoveným normám a předpisům.

V závěru prací budou vegetační plochy ohumusovány ornici v tloušťce 100 mm a osety travním semenem.

Všechny výkopy hlubší než 1,20 m musí být zajištěny proti sesutí – buď provedením stěn v bezpečném sklonu, nebo pažením.

Zemní práce doporučujeme provádět v suchém ročním období.

## **Nakládání s odpady**

Trvalé sklárky na přebytečný výkopek a sutě stejně jako nakládání s nebezpečným odpadem jsou záležitostí dodavatele stavby, který toto zajistí v souladu s platnými zákony (zák. č. 185/2001 Sb. a příslušné vyhlášky).

Odpady vznikají při zemních pracích. Jedná o odpad ostatní. Vznik nebezpečného odpadu není ve stavbě předpokládán. V případě jeho výskytu je nutno tento materiál předat k likvidaci oprávněné firmě.

Veškeré odpady vzniklé při realizaci stavby musí být po vyřízení přednostně využity nebo nabídnuty k recyklaci a zbylé pak odstraněny v souladu se zákonem o odpadech a prováděcími předpisy. Vzniklé odpady musí být předány do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3 zákona o odpadech. Pozemky dotčené stavbou musí být po ukončení záměru uvedeny do původního stavu.

Ke kolaudaci předloží původce odpadů (investor nebo zhotovitel na základě smlouvy) doklady – průběžnou evidenci vedenou dle § 21 vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady včetně vážných lístků o tom, jak byly veškeré odpady vzniklé při stavbě využity nebo předány k odstranění.

Dle §2 odst. 1 písm j) zákona o odpadech – zemina kategorie ostatní, která nepoškodí nebo neohrozí životní prostředí nebo lidské zdraví a jiné přírodní materiály vytěžené během stavební činnosti, které budou zpětně využity v místě stavby nepodléhají zákonu o odpadech.

Bude-li odvezená zemina odpadem kategorie ostatní – podskupiny 17 05 (zemina, kamení a vytěžená hlšina) nelze ji obecně využívat na jakékoliv terénní úpravy a rekultivace, bez předchozího povolení místně příslušného stavebního úřadu.

Odpady využívané k terénním úpravám musí splňovat podmínky stanovené v bodě 3 přílohy č. 11 - § 14 odst. 2 vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu.

### **Stávající síť**

V prostoru staveniště se vyskytnou stávající inženýrské sítě. Tyto jsou zakresleny v PD podle podkladů jednotlivých správců. Zákresy v PD jsou pouze orientační! Stavební práce v ochranných pásmech budou prováděny pouze se souhlasem jejich jednotlivých správců a v souladu s jejich pokyny po předcházejícím vytyčení příslušného vedení.

Po vytyčení stávajících inženýrských sítí před zahájením stavby budou tyto předány dodavateli a to bude potvrzeno ve stavebním deníku. Pro zemní práce v okolí podzemních sítí platí vyhláška č. 48/82 Sb. § 151, odstavec 3.

Křížení podzemních sítí bude řešeno v souladu s ČSN 73 6005 *Prostorové uspořádání sítí technického vybavení*.

### **Bezpečnost práce**

Budou dodržovány bezpečnostní předpisy dle vyhlášky 309/2006 Sb. a dalších souvisejících předpisů.

Bude zajištěno proškolení všech pracovníků o ochraně zdraví při práci a vedení stavby bude dbát, aby tyto zásady byly dodržovány v praxi. Pokud bude v průběhu stavby zjištěno cokoli, co by bylo v rozporu s předpoklady projektu, budou práce zastaveny a projektant neprodleně přizván k rozhodnutí o dalším postupu.

### **SO 301 Vodovod**

V řešené lokalitě se nachází vodovod LT 100 a PE 90. V rámci rekonstrukce ulice Novohradská a Trocnovské náměstí bude provedena i rekonstrukce tohoto stávajícího vodovodu včetně přípojek a to na hranici řešeného území. Pouze část vodovodního řadu od VB1 do VB3 v délce 13,48 m bude provedena v již zrekonstruované části komunikace. S ohledem k tomu, že v tomto úseku tvoří povrch komunikace dlažba, je tato rekonstrukce možná s tím, že dlažba v tomto úseku bude rozebrána a po uložení nového potrubí zase vrácena do původního stavu. Vodovod v Novohradské bráně bude uložen do chráničky DN 300 délky 7,3 m. Stávající podzemní hydrant bude zrušen a přesunut k armaturnímu uzlu u odbočení řadu A1.

V souběhu s vodovodem je uložen i plynovod. Vodovodní řad kříží stávající zděný profil kanalizace ZD 600/1000 mm. Křížení vodovodu je řešeno vrchem s tím, že krytí potrubí v tomto místě bude cca 1 m. V trase rekonstruovaného vodovodu se nachází celkem tři vodovodní přípojky. Dvě jsou v profilu PE 32 a jedna pro Pivovar Regent je v neověřeném profilu – předpoklad je PE 63. V průběhu stavby budou profily přípojek ověřeny po jejich odkrytí.

Trasa vodovodu zůstane zachována. V době výstavby bude proveden v celé délce trasy suchovod DN 50 na ten budou dočasně přepojeny i tři stávající vodovodní přípojky. Po dokončení stavby bude moci

být původní vodovodní řad odstraněn. Nový vodovod bude proveden z materiálu PE100 RC SDR 11 PN16 – řad A DN100, řad A1 – DN 80.

Trasování infrastruktury je provedeno v přidruženém prostoru a komunikační síti, prostorové uspořádání je v souladu s ČSN 73 6005. Na vodovodních řadech jsou navrženy uzavírací armatury s prodlouženou životností. Armatury budou označeny orientačními tabulkami, umístěnými na pevných bodech v terénu. Nad potrubí bude uložen vyhledávací vodič CY, min. průřezu 6 mm<sup>2</sup>. Vodič bude vytažen až k poklopům armatur. U všech armatur včetně přípojek budou pod poklopy betonové desky. Potrubí, tvarovky, armatury a další součásti vodovodní sítě budou v materiálovém provedení odolném proti korozi. Všechny armatury a tvarovky z tvárné litiny budou opatřeny těžkou protikorozní ochranou.

#### **Vodovodní řad:**

Vodovodní řad A – délka 54,12 m – PE 110/10 mm

Vodovodní řad A1 – délka 13,70 m – PE 90/8,2 mm

Jedná se o potrubí PE100 RC SDR 11 PN16.

#### **Zrušení stávajícího vodovodního potrubí**

Stávající rušené vodovodní potrubí LT 100 bude odstraněno v celé délce – 54 m a PE 80 v délce 13,7 m. Demontované armatury budou předány správci vodovodu.

#### **Vodovodní přípojky**

Součástí rekonstrukce vodovodu bude i rekonstrukce tří stávajících vodovodních přípojek a to od místa napojení na vodovodní řad až k hranici řešeného území s tím, že nové potrubí bude na stávající přípojku napojeno spojkami. Přípojky budou na potrubí vodovodního řadu napojeny navrtávacími pasy a za nimi bude šoupě se zemní soupravou.

Zpracoval: Ing. Jana Máchová

## **8 Dotčená ochranná pásma a chráněná území**

### **Dotčená ochranná pásma**

Stavba zasahuje do ochranných pásem stávajících inženýrských sítí. Jedná se o sítě :

- podzemní vedení NN ve správě EG.D, a.s.
- podzemní vedení VN ve správě EG.D, a.s.
- vodovod a kanalizace ve správě ČEVAK a.s.
- veřejné osvětlení ve správě Technické služby města Třeboně
- STL plynovod ve správě EG.D, a.s.
- NTL plynovod ve správě EG.D, a.s.
- sdělovací podzemní vedení ve správě CETIN a.s.

V prostoru staveniště se vyskytují stávající inženýrské sítě. Tyto jsou zakresleny v PD podle podkladů jednotlivých správců. Zákresy v PD jsou pouze orientační! Stavební práce v ochranných pásmech budou prováděny pouze se souhlasem jejich jednotlivých správců a v souladu s jejich pokyny po předcházejícím vytyčení přeslušného vedení.

Po vytyčení stávajících inženýrských sítí před zahájením stavby budou tyto předány dodavateli a to bude potvrzeno ve stavebním deníku. Pro zemní práce v okolí podzemních sítí platí vyhláška č. 48/82 Sb. § 151, odstavec 3. Křížení podzemních sítí bude řešeno v souladu s ČSN 73 6005 *Prostorové uspořádání sítí technického vybavení*.

#### Dotčená chráněná území

Celá stavba se nachází v městské památkové rezervaci Třeboň.

Celá stavba se nachází v CHKO Třeboňsko.

## **9 Požárně technické řešení**

Obsah a rozsah požárně bezpečnostního řešení vychází ze zákona č.133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č.246/21001 §41a z požadavků zvláštních právních předpisů a normativních požadavků.

Z důvodu požární bezpečnosti je nutné zajištění přístupu záchranné techniky při požáru. Stavba bude přístupná pro stavební techniku a zhotovitel zajistí pro případ požárního zásahu průjezdnost pro vozidla hasičů (přístup vždy alespoň z jedné strany).

Zařízení staveniště bude stavba na dobu určitou a bude splňovat požadavky požární bezpečnosti staveb. Vybavení zařízení staveniště je věcí dodavatele.

Zařízení staveniště bude umístěno na zpevněné ploše bývalých Technických služeb města pod hrází rybníku Svět na pozemkové parcele kat. č. 91/1 – vzdálenost od stavby činí 300 m

## **10 Zásah stavby do území**

#### Odstranění staveb

Stavba vyvolává potřebu odstranění stávajícího krytu komunikací a zpevněných ploch.

#### Kácení zeleně

Nebude kácena žádná zeleň.

#### Zásah do pozemků

Stavba je umístěna na těchto parcelách :

parc. č.	LV	celk. výměra parcely ( m2 )	kultura	způsob ochrany
27	10001	146	ostatní plocha – manipulační plocha	památkově chráněné území, rozsáhlé chráněné území

2510	10001	203	ostatní plocha – ostatní komunikace	památkově chráněné území, rozsáhlé chráněné území
2509	10001	328	ostatní plocha – ostatní komunikace	památkově chráněné území, rozsáhlé chráněné území
2512/2	10001	452	ostatní plocha – ostatní komunikace	památkově chráněné území, rozsáhlé chráněné území
19	10001	556	Zastavěná plocha a nádvoří	památkově chráněné území, rozsáhlé chráněné území

LV č.	Vlastník
10001	Město Třeboň, Masarykovo nám. 20, Třeboň, Třeboň I, 379 18

Vyvolané přeložky a úpravy sítí

Stavba vyvolává rekonstrukci vodovodu, je řešeno samostatným stavebním objektem v této projektové dokumentaci - SO 301 Vodovod.

Stavba nevyvolá přeložky jiných stávajících inženýrských sítí.

**11 Nároky stavby na zdroje a její potřeby**

Stavba je bez nároků na zdroje.

**12 Obecné požadavky**Požadavky na bezpečnost silničního provozu

Stavba je navržena v souladu s příslušnými ČSN, TP a TKP. Co se požadavků na bezpečnost silničního provozu, zejména ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a TP 103 Navrhování obytných a pěších zón.

Ve smyslu těchto základních předpisů je navrženo směrové i výškové vedení trasy.

**Užitné vlastnosti stavby**Životnost stavby.

Vozovka je navrhována pro životnost 25 let v souladu s předpoklady a požadavky TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací. Poté je předpokládána obnova krytu a ložné vrstvy.

Silniční těleso včetně konstrukcí odvodnění je navrhováno pro životnost bez určeného omezení.

Zabezpečení užívání stavby osobami s omezenou možností pohybu a orientace.

Stavba navazuje na pěší komunikace a svým uspořádáním umožňuje použití pro osoby s omezenou možností pohybu a orientace. Hmatové úpravy budou provedeny dle ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací, článek 10.1.3. Přechody pro chodce, místa pro přecházení, lávky a podchody ( obrázek 53 ).

## 13 Závěr

V průběhu projektových prací na původní dokumentaci (2013) bylo uskutečněno jednání se zainteresovanými orgány a organizacemi. Následně v průběhu tohoto roku (2023) probíhal průběžně jednání s objednatelem a investorem (Město Třeboň) a podle jejich požadavků je tato PD aktualizována. Z rozsahu původní PD byl již vybudován rozsah 1. etapy v roce 2023.

Dle vyjádření a požadavku objednatele nebyl původní záměr měněn a jsou tedy respektována původní vyjádření zainteresovaných

V rámci aktualizace byla aktualizována vyjádření o existenci stávajících sítí a jejich zákresy – tyto odpovídají současnosti. Vyjádření jsou v příloze *F. Doklady*.

## 14 Plán kontrolních prohlídek

### SO 101 Komunikace a zpevněné plochy

1. Přejímka zemní pláně
2. Přejímka kanalizační sdružení přípojky a dílčích přípojek před jejich záhozem.
3. Přejímka zemní pláně
4. Přejímka vrstvy ze štěrkodrti
5. Přejímka stavebního objektu

### SO 301 Vodovod

1. fáze: Vytýčení podzemních vedení
2. fáze: Kontrola podsypu a obsypu potrubí před záhozem rýhy
3. fáze: Kontrola všech povrchových prvků vodovodu zejména ovládání armatur v plně funkčním stavu před technickou přejímkou

V Českých Budějovicích, duben 2024

Ing. Martina Stráská