

| | | | | | |
|--|--|------------------------------|--|---|----------------------|
| HIP: | | VP: | | WAY project s.r.o. Jindřichův Hradec, Jarošovská 1126/II tel.: 384 321 494, 384 327 505 email: wayproject@wayproject.cz | |
| Projektant: Ing. Antonín Hlom | | Kontroloval: Josef Šedivý | | Zodp. projektant: Ing. Lubomír Hlom | |
| Stavebník: Město Třeboň Obec: Třeboň | | | | Č. zakázky: | 1231 |
| Stavba: Oprava vozovky MK v Jiráskově ulici v Třeboni | | | | Datum: | 08/2024 |
| | | | | Formát: | A4 |
| | | | | Měřítko: | |
| Příloha: Průvodní a souhrnná technická zpráva | | | | Stupeň: | DSP, PDPS |
| | | | | Číslo arch.: 19/24 | Číslo přílohy: A + B |

A Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby,

„Oprava vozovky MK v Jiráskově ulici v Třeboni“

b) místo stavby (kraj, katastrální území, označení pozemní komunikace, u budov adresa, čísla popisná),

K.ú. Třeboň (770230).

c) předmět dokumentace.

Projektová dokumentace řeší obnovu povrchu místní komunikace.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

a) jméno, příjmení a adresa bydliště (fyzická osoba) nebo

b) jméno, příjmení, obchodní firma, IČ, bylo-li přiděleno, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo

c) obchodní firma nebo název, IČ, bylo-li přiděleno, adresa sídla (právnícká osoba).

Město Třeboň, Palackého nám. 46/II, 379 01 Třeboň, IČ: 00247618

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a) jméno, příjmení, obchodní firma, IČ, bylo-li přiděleno, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, IČ, bylo-li přiděleno, adresa sídla (právnícká osoba),

WAY project s.r.o., Jindřichův Hradec, Jarošovská 1126/II

IČO: 63906601

Certifikace: ČSN EN ISO 9001:2009 na projektovou a inženýrskou činnost

b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace,

Ing. Lubomír Hlom, 0100069, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí dokumentace včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace.

Ing. Lubomír Hlom, 0100069, dopravní stavby.

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení.

Stavba obsahuje stavební objekty:

SO 101 Komunikace

Rozdělení do jednotlivých stavebních objektů bylo provedeno dle požadavku zadavatele.

A.3 Seznam vstupních podkladů

Vyjádření správců podzemních vedení byla pořízena v květnu a červnu roku 2024.

Jako mapový podklad bylo použito polohopisné a výškopisné zaměření zaměřené firmou **WAY** project s.r.o, katastrální mapy a silniční mapy.

B Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

- a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Stavba se nachází na místní komunikaci na p.č. 2469/4 – ul.Jiráskova, v zastavěném území.

- b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Způsob využití území se nemění. Územní rozhodnutí nebylo požadováno.

- c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Stavba je v souladu s územním plánem města Třeboň vč. změny č.1,3,6,5,7 z listopadu 2023. Území, využitě pro stavbu, je v plánu označeno Místní komunikace, DI – Dopravní infrastruktura a OS – plochy občanského vybavení.

- d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Geologická, geomorfologická ani hydrogeologická charakteristika nebyla zjišťována.

- e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.), souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby, doporučení pro geotechnický a geodetický monitoring,

Vzhledem k rozsahu stavby nebyly tyto charakteristiky zjišťovány.

Pro stavbu byla zpracována Zpráva z diagnostického průzkumu vozovky: „MK ul. Jiráskova, Třeboň“ č.P107/2024 zhotovená firmou ESLAB, spol. s.r.o.

Vyjádření správců podzemních vedení byla pořízena v květnu a červnu roku 2024. V prostoru stavby nebo v její blízkosti se podle zjištění nacházejí tato podzemní a nadzemní vedení:

- Jednotná kanalizace ve správě Městská vodohospodářská, s.r.o. Třeboň
- Dešťová kanalizace ve správě Městská vodohospodářská, s.r.o. Třeboň
- vodovod ve správě Městská vodohospodářská, s.r.o. Třeboň
- vodovod ve správě jiného provozovatele (dle ČEVAK, a.s., Č.B.)
- Středotlaký plynovod ve správě EG.D, a.s., Brno
- Zrušené vedení STL ve správě EG.D, a.s., Brno
- Podzemní vedení NN ve správě EG.D a.s., Brno,
- sdělovací kabely ve správě CETIN a.s., PRAHA,
- silové kabely VO ve správě Technické služby Třeboň, s.r.o.
- optické sdělovací kabely ve správě T-Mobile Czech Republic, a.s., PRAHA (plánovaný průběh).

- f) ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod. (rozsah dotčení, podmínky pro zásah, způsob ochrany nebo úprav, vliv na stavebně-technické řešení stavby),

Stavba se nachází v CHKO Třeboňsko mimo maloplošná zvláště chráněná území. V místě stavby se nacházejí ochranná pásma stávajících podzemních vedení inženýrských sítí. Jiná další ochranná a bezpečnostní pásma nebyla zjištěna.

- g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Záplavové území není v prostoru stavby určeno.

Existence poddolovaného území v zájmové oblasti nebyla zjištěna.

- h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. V průběhu realizace stavby může dojít ke zvýšení hluku a prašnosti. Zvláštní ochrana okolí stavby není navržena. Pozemky dotčené dočasným záborem budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu. Odtokové poměry jsou popsány v části B.2.1.i) této zprávy.

- i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Asanace se nepředpokládají. Součástí stavby je odstranění stávajících vrstev vozovky. Kácení dřevin (vzrostlých stromů) se nenavrhuje.

- j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Stavba se nenachází na pozemcích ZPF, výčet pozemků je proveden v části B.1.m) této zprávy.

- k) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě),

Přístup na stavbu je možný po stávajících místních komunikacích – ulicích Klofáčova, Jablonského, Jiráskova. Bezbariérový přístup k navrhované stavbě je možný po stávajících chodnících. Napojení na technickou infrastrukturu není navrženo – není potřeba.

- l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Stavba není vázána na podmiňující investice. Vyvolané a související investice nejsou známy.

- m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí:

| p.č. | vlastník | ochrana | pozn. |
|----------------------|---------------------------------|--|-------|
| K.ú. Třeboň (770230) | | | |
| 2469/4 | Město Třeboň | rozsáhlé chráněné území, památkově chráněné území | |
| 785 | Město Třeboň | | |
| 1708/4 | Město Třeboň | | |
| 1708/5 | Město Třeboň | | |
| 2526 | Město Třeboň | rozsáhlé chráněné území | |
| 2469/3 | ČR, Ředitelství silnic a dálnic | | |

- n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

Nové ochranné ani bezpečnostní pásmo není navrženo.

- o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Požadavky na monitoring ani sledování přetvoření nejsou stanoveny.

- p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Možnosti napojení stavby jsou popsány v odst. B.1 k).

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

- a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Jedná se o náhradu stávajících dožilých vrstev vozovky. Uspořádání komunikace se zachovává.

- b) účel užívání stavby,

Účelem užívání stavby je zajištění komunikačních vazeb v území

- c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o stavbu trvalou.

- d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Výjimky ani úlevová řešení nebyla uplatněna.

- e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Vyjádření DOSS a správců technické infrastruktury nebyla zajištěna. Předpokládá se, že stavba bude provedena jako oprava, tedy nebude třeba

žádné povolení stavby. Výškové a směrové řešení komunikace se zachovává nezměněno.

- f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Stavba je tvořena jednou větví „osa 10“, která je vedena po místní komunikaci ul. Jiráskově.

Úprava „osy 10“ začíná cca na hranici křižovatky s ulicí Klofáčovou. Vede přibližně jihovýchodním směrem a je ukončena zhruba 15 m za hranicí křižovatky s ulicí Jablonského. Prostorové uspořádání se zachovává, komunikace je dvoupruhová obousměrná směrově nerozdělená o základní šířce jízdních pruhů 3.25m. Návrhová rychlost je 50km/h.

Délka stavební úpravy „osy 10“ je 175.95m.

Sčítání dopravy se neprovádělo.

Žádné nové technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území nejsou navrženy.

- g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně-technického průzkumu, případně stavebně-historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,

Žádné posudky se neprováděly.

- h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.,

Stavba se nachází v Ochranném pásmu městské památkové rezervace Třeboň.

- i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Množství odpadů vzniklých při realizaci stavby je uvedeno v příloze F.1 Odpadové hospodářství. Dokončená stavba nebude klást nároky na spotřebu hmot a energií, nebude vytvářet odpady. Emise z předpokládané automobilové dopravy nejsou samostatně vykázány.

Pro odvodnění je využit příčný a podélný sklon vozovky. Srážková voda je sváděna na okraj vozovky a dále buď přes nezpevněnou krajnici na přilehlý terén a do příkopu, nebo do stávajících uličních vpustí.

- j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy, předpokládaná doba realizace,

Realizace stavby se uvažuje předběžně v roce 2025. Členění stavby na etapy se nepředpokládá.

- k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),

Předčasné užívání stavby se nepředpokládá. Stavba bude předána do užívání po jejím úplném dokončení a kolaudaci jako celek.

l) orientační náklady stavby.

Orientační náklady na stavbu jsou vyčísleny v příloze „Orientační rozpočet“.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Uspořádání zpevněných ploch se nemění.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení,

Na architektonické řešení nebyly kladeny zvláštní nároky. Budou použity materiály v jejich přirozených odstínech (obalované směsi, beton).

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,

Vozovka „osy 10“ je navržena jako dvoupruhová obousměrná komunikace. Základní šířkové uspořádání je navrženo dle ČSN 736110 a vychází z návrhové kategorie MO2 10.5/8.0/50 Základní šířka vozovky 7.0 m, šířka jízdních pruhů 3.25m, vodící a odvodňovací proužek 0.25m, vlevo s nezpevněnou krajnicí o šířce 0.75m. Vpravo navazuje na odvodňovací proužek silniční obrubník a stezka pro chodce a cyklisty o šířce cca 3.0m (stávající, zachovává se).

V úseku km 0.038 01 – km 0.060 00 vpravo je z důvodu malého podélného spádu navržena přídlažba o šířce 0.25m.

V úseku km 0.085 20 – km 0.160 95 vlevo navazuje na nezpevněnou krajnici nezpevněná plocha.

V úseku km 0.163 90 – km 0.197 15 vlevo navazuje na vodící a odvodňovací proužek zpevněná krajnice a za ní je chodník (zachovává se).

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),

Dokončená stavba neklade nároky na spotřebu energie – jedná se o dopravní stavbu.

c) celková spotřeba vody,

Dokončená stavba neklade nároky na spotřebu vody – jedná se o dopravní stavbu.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Množství odpadů vzniklých při realizaci stavby je uvedeno v příloze F.1 – Odpadové hospodářství.

- e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Požadavky nejsou navrženy – jedná se o stavbu dopravní.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.

Stavba je navržena dle ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání. Nebrání užívání osobami s pohybovým a zrakovým postižením.

Stávající pěší trasy se zachovávají.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Provoz na stavbě se bude řídit ustanoveními zákona č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích. Žádné zvláštní bezpečnostní prvky nejsou navrženy.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

- a) popis současného stavu,

Povrch stávajících komunikací je porušený, nerovný.

- b) popis navrženého řešení.

Cílem navržených úprav je obnova povrchu místní komunikace. Provede se odfrézování stávajících vrstev a pokládka nových v rozsahu dle požadavku zadavatele.

1. Pozemní komunikace.

- a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

Výčet jednotlivých komunikací je proveden v odst. B.2.1.f) této zprávy.

- b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

Základní charakteristiky jsou popsány v odst. B.2.3.a) této zprávy.

2. Mostní objekty a zdi nejsou navrženy.

3. Odvodnění pozemní komunikace.

Pro odvodnění je využit příčný a podélný sklon vozovky. Srážková voda je sváděna na okraj vozovky a dále buď přes nezpevněnou krajnici na přilehlý terén a do příkopu, nebo do stávajících uličních vpustí.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie nejsou navrženy.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony nejsou navrženy.

6. Vybavení pozemní komunikace

- a) záchytná bezpečnostní zařízení nejsou navržena.

- b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

Nové vodorovné i svislé dopravní značení je navrženo a vyznačeno v přílohách D.1.1.2.a „Situace pozemní komunikace“ a popsáno v příloze D.1.1.1 – „Technická zpráva“.

- c) veřejné osvětlení není navrženo,
 - d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace nejsou navrženy.
 - e) clony a sítě proti oslnění nejsou navrženy.
7. Objekty ostatních skupin objektů nejsou navrženy.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Dokončená stavba neobsahuje žádná technologická zařízení. Nevytváří nároky na spotřebu médií.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Jedná se o veřejně přístupné komunikace. Odstupové vzdálenosti se nestanovují. Požárně nebezpečné prostory se nevymezují. Zvláštní požárně bezpečnostní zařízení v rámci této stavby nejsou navržena. Žádné zvláštní nástupní plochy pro požární techniku se neuvažují. Komunikace jsou navrženy v parametrech, které umožňují provoz těžké techniky IZS, Vozovka je navržena dvoupruhová obousměrná, směrově nerozdělená o šířce jízdního pruhu 3.25m. Celková šířka vozovky je 7.00m.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Dokončená stavba neklade nároky na spotřebu energií. Jedná se o dopravní stavbu. Tepelně technické hodnocení se neprovádí.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Osoba, která používá nebo provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku a vibrací je povinna technickými, organizačními a dalšími opatřeními v rozsahu stanoveném zákonem a prováděcím právním předpisem zajistit dodržování hygienických limitů hluku a přenosu vibrací na fyzické osoby.

Nejvyšší přípustné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku jsou stanoveny dle nařízení vlády č. 272/2011 ze dne 24. srpna 2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Hluk od činnosti související s prováděním povolených staveb - 2 m před fasádou chráněných objektů:

- v době od 6 do 7 hodin $L_{Aeq,T} = 60$ dB
- v době od 7 do 21 hodin $L_{Aeq,T} = 65$ dB
- v době od 21 do 22 hodin $L_{Aeq,T} = 60$ dB
- v době od 22 do 6 hodin $L_{Aeq,T} = 45$ dB

Za účelem dosažení hodnoty požadovaného hygienického limitu pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,s} = 65,0$ dB v těsně přilehající zástavbě, je nezbytné v těchto prostorech dodržovat následující opatření:

- 1) Frézování vozovky nesmí probíhat ve stejný den jako řezání betonu či obrubníků.
- 2) Při frézování vozovky a při řezání betonu či obrubníků je třeba omezit pohyb ostatních těžkých strojů v bezprostřední blízkosti chráněných prostorů na minimum.

Výše uvedená opatření je nezbytné dodržet, aby nebyl překročen hygienický limit. Dále i v místech, kde limity za standardních stanovených podmínek překročeny nebudou, doporučujeme dodržovat následující opatření:

- 1) Výrazně hlučné stavební operace plánovat tak, aby nedošlo k jejich kumulaci ve stejnou dobu výstavby.
- 2) Hlučné stacionární (tj. stabilní) stavební technologie v případě potřeby vybavit akustickým krytem (či zástěnou).
- 3) Důsledně vypínat nepoužívané stavební technologie.
- 4) Na staveništi používat nové a tím méně hlučné mechanismy, dále používat, pokud to připustí technologie stavby, menší mechanismy. Všechna používaná stavební mechanizace musí být v dobrém technickém stavu a musí být průběžně kontrolována.
- 5) Důležité z hlediska minimalizace dopadu hluku ze stavební činnosti na okolní zástavbu, je provedení časového omezení výrazně hlučných prací. Doporučujeme nejhlučnější stavební činnosti provádět v době od 8:00 do 12:00 a od 13:00 do 17:00.
- 6) Doporučujeme obyvatele okolních obytných domů na tuto hlučnou činnost v předstihu upozornit. Předejde se tak stížnostem.
- 7) Je třeba dbát na to, aby pracovníci, kteří budou stavbu provádět, nezatěžovali okolní obytnou zástavbu zbytečným hlukem (např. poslechem hlasitého radia, atd.).
- 8) Stavební činnost provádět pouze mezi 7. a 21. hodinou.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

- a) ochrana před pronikáním radonu z podloží - pronikání radonu z podloží se nehodnotí, stavbu neohrožuje.
- b) ochrana před bludnými proudy- bludné proudy se neuvažují, v blízkosti stavby se nenacházejí dráhy se stejnosměrnou elektrickou trakcí.
- c) Ochrana před technickou seizmicitou – technická seismicita se v blízkosti stavby nepředpokládá.
- d) Ochrana před hlukem - vnější hluk stavbu neohrožuje.
- e) Protipovodňová opatření – nepředpokládá se ohrožení stavby povodňovými stavy. Protipovodňová opatření nejsou navržena.
- f) Ochrana před sesuvy půdy – sesuvy v území se nepředpokládají.

- g) Ochrana před vlivy poddolování – poddolované území nebylo zjištěno.
- h) Ostatní negativní vlivy – nebyly zjištěny.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

- a) napojovací místa technické infrastruktury,
Stavba SO 101 nevykazuje nároky na připojení technické infrastruktury.
- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.
Stavba SO 101 nevykazuje nároky na připojení technické infrastruktury.

B.4 Dopravní řešení

- a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,
Dopravní řešení včetně bezbariérových opatření je popsáno v části B.2. Celkový popis stavby a v Technické zprávě objektu SO 101.
- b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,
Napojení na stávající infrastrukturu je popsáno v části B.1 k) této zprávy.
- c) doprava v klidu.
Nová parkovací stání se nenavrhují.
- d) pěší a cyklistické stezky.
Stávající společná stezka pro chodce a cyklisty se zachová.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

- a) terénní úpravy,
Před zahájením zemních prací je nutno nechat vytýčit všechna podzemní vedení jejich správci! Zemní práce sestávají z odhumusování a z výkopu pro novou konstrukci vozovek a chodníků. Veškeré výkopy se uvažují v zemině I. třídy těžitelnosti dle ČSN 736133. Odhumusování se navrhuje v tloušťce 100 mm.
Násypy, pokud budou prováděny, se provedou ze zemin odpovídající kvality, s ohledem na sklon svahů. Zhutnění násypů se navrhuje nejméně 97 % PS. Zemina v podloží násypů musí být zhutněna nejméně na 92% PS, v aktivní zóně pod plání chodníku a ploch na nejméně 100% PS. Na pláni konstrukce vozovky musí být dosaženy hodnoty předepsané v ČSN 736133, $E_{def,2}=60$ MPa (CBR 15 %), na pláni konstrukce chodníků $E_{def,2}=45$ MPa (CBR 15 %). Míry zhutnění jsou navrženy podle ČSN 736133. Je nutné je upřesnit podle skutečně použité zeminy. Násypy musí být budovány v souladu s ustanoveními ČSN 736133 – Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.
Veškerá vytěžená **vhodná** zemina se použije v rámci stavby pro násypy, dodatečné násypy, obsypy a zásypy. Dodatečné násypy (podél ohrub) se

provedou ze sypaniny získané na stavbě, v případě malého objemu spolu s ohumusováním.

- b) použité vegetační prvky,

Kácení dřevin (vzrostlých stromů) je popsáno v odst. B.1 i) této zprávy.

Provede se ohumusování a osetí dotčených nezpevněných ploch.

- c) biotechnická, protierozní opatření.

Biotechnická a protierozní opatření nejsou navržena.

B.6 Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Nepředpokládá se nepříznivý vliv stavby na životní prostředí. Zvláštní úpravy pro jeho ochranu se nenavrhují.

- b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině,

Nepředpokládá se nepříznivý vliv stavby na přírodu a krajinu. Zvláštní úpravy pro jejich ochranu se nenavrhují.

- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Nepředpokládá se nepříznivý vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000.

- d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Závazné stanovisko posouzení vlivu záměru na životní prostředí se nestanovuje.

- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Základní parametry nejsou stanoveny.

- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Ochranná pásma se nestanovují.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Zvláštní úpravy z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva se nenavrhují.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

- a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Je blíže specifikováno v příloze „G – Soupis prací s výkazem výměr“.

b) odvodnění staveniště,

Po celou dobu výstavby musí být zajištěn odtok srážkových vod z prostoru stavby tak, aby nedošlo k rozmáčení zemní pláně a tím k jejímu znehodnocení!

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Napojení na stávající infrastrukturu je popsáno v části B.1 k) této zprávy.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Při provádění zemních prací - výkopů pro konstrukci mostu a zpevněných ploch je nutno respektovat ochranná pásma podzemních vedení, výkopy provádět opatrně - ručně. V případě dotčení vedení nebo při zjištění závad na vedeních či na jejich ochranách je nutno ihned uvědomit příslušné správce a dohodnout s nimi nápravu.

Výkopy hlubší než 1.20 m musí být opatřeny pažením. Pažením musí být opatřeny veškeré výkopy v zeminách zvodnělých a v jílech! Veškeré výkopy v blízkosti zástavby je nutno provádět postupně, po úsecích, protože při odkopávkách v blízkosti základů, opěrných konstrukcí nebo strmých svahů může dojít ke ztrátě stability budov - hrozí nebezpečí zřícení! Každý další úsek je možno vykopávat po zasypaní a zhutnění úseku předchozího. Rovněž hrozí vniknutí srážkové vody do základové spáry. Proto je nutno postupovat pokud možno rychle a s ohledem na počasí.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Přílehlé pozemky dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu. Asanace ani demolice se nenavrhují. Kácení dřevin (vzrostlých stromů) je popsáno v odst. B.1 i) této zprávy.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Maximální zábory staveniště nebyly stanoveny.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Obchozí trasy nebyly stanoveny. Obchozí trasu je možné vést po okolních stávajících místních komunikacích, které splňují bezbariérové požadavky.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Nakládání s přebytečnými materiály a jejich množství je popsáno v příloze F.1 – Odpadové hospodářství. Nakládání s odpady bylo zpracováno dle požadavků stavebníka.

Materiál z rozebraných homogenních asfaltových vrstev bude zaříděn dle vyhl. č. 283/2023 Sb. Podle kvalitativní třídy znovuzískané asfaltové směsi se použije některým ze způsobů uvedených ve vyhlášce č. 283/2023 Sb. **V případě neprovedení průzkumu a nezařazení znovuzískané asfaltové směsi do některé kvalitativní třídy je nutné s touto směsí nakládat jako s nebezpečným odpadem a předat ji k likvidaci oprávněné firmě!**

Veškeré vyzískané dlažební prvky, krajníky, obrubníky, mříže a pod., pokud budou využitelné, se předají příslušnému vlastníkovi k dalšímu využití, na deponii podle jeho určení. Přebytný výkopek (inertní materiál), který nebude využitelný v rámci stavby, bude odvážen na řízenou skládku odpadu.

- i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Bilance zemních prací je popsána v příloze „G – Soupis prací s výkazem výměr“.

- j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Nepředpokládá se nepříznivý vliv při provádění stavby na životní prostředí. Zvláštní úpravy pro jeho ochranu se nenavrhují.

- k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Bezpečnost prováděných prací i případného okolního provozu zajistí zhotovitel stavby. Zařízení staveniště a deponie materiálu nejsou navrženy. Je možno využít pozemky, které bude mít k dispozici stavebník, v případě potřeby je možno dohodnout se zástupci obce možnost využití pozemků v jejich vlastnictví. Předpokládá se, že veškeré nové materiály budou ihned zabudovávány.

Stavební stroje a mechanismy musí být vždy po skončení směny odstaveny mimo vozovku. Dotčení podzemních vedení, včetně potřebných úprav je popsáno v technické zprávě. Po provedení úprav podzemních vedení se provede jejich geodetické zaměření.

Při stavebních pracích je nutno dodržovat ustanovení vyhlášky č.309/2006 Sb. a NV č. 591/2006 Sb. v platném znění. Pracovníci stavby musí být pravidelně školeni o bezpečnosti práce a o tomto musí být pořízen písemný záznam potvrzený jejich vlastnoručními podpisy. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Při provádění prací v blízkosti podzemních vedení je nutno vždy uvědomit příslušného správce a zajistit pro provádění beznapětový stav.

Je nutno zachovávat bezpečnou vzdálenost od nadzemních vedení při pracích v jejich ochranném pásmu.

Výkopy musí být řádně zapaženy.

Je nutné dodržovat, veškeré v době provádění prací platné, předpisy týkající se bezpečnosti práce! Pracovníci pohybující se v prostoru nebo v těsné blízkosti provozovaných ploch a vozovek musí být vybaveni výstražnými oděvy nebo doplňky podle přílohy č. 12 vyhlášky č. 294/2015 Sb.

- l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Nejsou navrženy.

- m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Dopravně inženýrské opatření není součástí projektové dokumentace, není nutné. Vyloučení dopravy na mostě nezpůsobí odpojení dotčených staveb od sítě komunikací. Pro objízdné trasy se využijí paralelní komunikace v obci. Omezeny mohou být pouze nemovitosti v těsném sousedství stavby.

Omezení přístupu a příjezdu je nutné projednat předem s dotčenými fyzickými i právníckými osobami (dohodnout s nimi předzásobení a podobně).

- n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Zhotovitel stavby každodenně a vždy podle potřeby vyčistí veškeré nečistoty, které způsobil mimo vyhrazený pracovní prostor! Při stavbě je nutno v případě zjištění archeologických nálezů postupovat podle platných předpisů. Okamžitě vyrozumět nejbližší pracoviště památkové péče. Přítomnost pracovníků organizace oprávněné k provádění archeologických průzkumů je nutná u všech zemních zásahů, které naruší dosud nenarušené vrstvy. Termín zahájení zemních prací by měl být oznámen 14 dnů předem oprávněné organizaci.

Pro práce v ochranných pásmech nadzemních vedení je nezbytné získat souhlas příslušných správců. Je nezbytné řídit se jimi stanovenými podmínkami pro provádění prací!

Zhotovitel stavby provede před zahájením stavby kontrolu statického stavu okolních budov a zdí. Doporučíme, aby aktuální stav zdokumentoval.

Při provádění stavby je nutné dodržovat platné předpisy o ochraně před nadměrným hlukem.

V případě potřeby bude nutno zřídit provizorní přejezdy přípojek podzemních vedení. Obnažené nebo nedostatečně kryté podzemní vedení nesmí být pojížděno staveništní dopravou! Použijí se například silniční panely (nesmí ležet přímo na vedení!). Musí být obnoveny obsypy vedení a přípojek podle požadavků příslušných správců! Při provádění jakýchkoli úprav na podzemních vedeních a při pracích v jejich těsné blízkosti je nezbytné zajistit dozor příslušných správců! Budou-li v předstihu nebo v souběhu s prováděním stavby provádět správci sítí úpravy svých vedení, musí dokonale zhutnit zásypy a obsypy vedení. To je nutné proto, aby vlivem rozdílných vlastností výplně výkopů a okolního podloží nedošlo k deformacím nového krytu vozovky. Úpravy a překládky podzemních vedení smí provádět jen firmy s příslušným oprávněním. Provedené úpravy budou převzaty vždy určeným zástupcem příslušného správce.

- o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Vlastní staveniště musí být ohrazeno, za snížené viditelnosti osvětleno, zajištěno proti vstupu nepovolaných osob. Při provádění prací za provozu zajistí bezpečnost prací i okolního provozu zhotovitel.

Musí být vymezeny – vyznačeny a ohrazeny bezpečné koridory pro pohyb pěších. O ztíženém přístupu a příjezdu k okolní zástavbě bude dotčené obyvatelé a uživatelé okolní zástavby informovat městský úřad Třeboně způsobem v místě obvyklým v dostatečném předstihu. Je nutno dohodnout předem podmínky pro omezení a znemožnění přístupu a příjezdu k přilehlé zástavbě!

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Celková doba provádění stavby se nestanovuje, může být jednou z podmínek výběrového řízení.

Realizace stavby bude kontrolována a projednávána s příslušnými zástupci dotčených orgánů státní správy v následujících úsecích stavebních prací.

Přesný časový plán návrhu kontrolních prohlídek bude zpracován po dohodě mezi stavebníkem a dodavatelem stavby v době, kdy bude znám konkrétní termín stavby. Termíny kontrolních prohlídek stavby budou určeny na základě časového harmonogramu stavebních prací, který předloží dodavatel stavby zástupci stavebníka a stavebnímu dozoru.

Kontrolní prohlídky budou provedeny tak, aby byla zajištěna kontrola právě dokončených jednotlivých prací.

Plán kontrolních prohlídek:

1. Vytýčení staveniště a stavby.
2. Kontrola dopravně inženýrského opatření.
3. Po sejmutí ornice, konstrukčních vrstev zpevněných ploch a výkopu do úrovně pláň – posoudit geotechnikem, upřesnit rozsah úprav podloží vozovky.
4. Přejímka úprav stávajících podzemních vedení příslušnými správci.
5. Přejímka obsypů a zásypů upravovaných podzemních vedení.
6. Po provedení výměny nebo úpravy zeminy v podloží přejímka pláň - posoudit geotechnikem.
7. Přejímka ochranných a podkladních vrstev konstrukce zpevněných ploch.
8. Přejímka osazených betonových obrubníků a krajníků.
9. Přejímka ložné vrstvy konstrukce zpevněných ploch.
10. Přejímka živičných a dlážděných krytů.
11. Přejímka trvalého dopravního značení.
12. Přejímka terénních úprav a vegetačních úprav.

Při všech kontrolních prohlídkách je vhodná účast pracovníka investora, dodavatele a projektanta. Při výstavbě po úsecích budou kontrolní prohlídky pro každý úsek prováděny samostatně.

q) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků.

Celková doba provádění stavby se nestanovuje, může být jednou z podmínek výběrového řízení.

B.8.2 Výkresy. Jiné výkresy nejsou zpracovány.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Celková doba provádění stavby se nestanovuje, může být jednou z podmínek výběrového řízení. Orientační harmonogram nebyl požadován.

B.8.4 Schéma stavebních postupů. Schéma stavebních postupů nebylo zpracováno.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Bilance zemních hmot je provedena v příloze G-Soupis prací s výkazem výměr.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Samostatné vodohospodářské objekty nejsou navrženy.