

## SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### OBSAH:

|        |  |    |
|--------|--|----|
| B.1    | POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....   | 1  |
| B.2    | CELKOVÝ POPIS STAVBY .....   | 3  |
| B.2.1  | ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ .....                               | 3  |
| B.2.2  | CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ .....                                  | 5  |
| B.2.3  | CELKOVÉ STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....  | 6  |
| B.2.4  | BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY .....  | 7  |
| B.2.5  | BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY .....  | 8  |
| B.2.6  | ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ .....                                    | 8  |
| B.2.7  | ZÁKLADNÍ POPIS TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH OBJEKTŮ .....                           | 15 |
| B.2.8  | ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ .....   | 15 |
| B.2.9  | ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA .....   | 16 |
| B.2.10 | HYGIENICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ .....                      | 16 |
| B.2.11 | ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ .....               | 17 |
| B.3    | PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....   | 17 |
| B.4    | DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ<br>TECHNOLOGIE ..... | 17 |
| B.5    | ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....                                | 18 |
| B.6    | POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....                         | 18 |
| B.7    | OCHRANA OBYVATELSTVA .....   | 19 |
| B.8    | ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....   | 19 |
| B.9    | CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ .....   | 20 |

### **B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY**

#### **a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Územím stavby je ulice Valy v Třeboni včetně celého prostranství s vytvořením max. množství parkovacích stání, katastrální území Třeboň. Území výstavby je ohraničeno zástavbou.

Využití území v současnosti je v převážném rozsahu ostatní plocha – silnice / ostatní komunikace.

Předmětem stavby je rekonstrukce ulice Valy v celém rozsahu. V převážném rozsahu bude zachován stávající uliční profil. Uspořádání ulice je navrženo jako pěší zóna - funkční podskupina D1 – komunikace se smíšeným provozem. Součástí stavby je odvodnění zpevněných ploch – nové uliční vpusti budou přípojkou DN 150 mm svedeny do nové dešťové kanalizace. Stavba dále řeší výstavbu kanalizace splaškové, vodovodu včetně přípojek a veřejného osvětlení.

**b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci**

Stavba je navržena v souladu s platným územním plánem města Třeboň.

**c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území**

Nejsou známa žádná vydaná rozhodnutí o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území vztahující se k navržené stavbě.

**d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Podmínky závazných stanovisek budou průběžně zapracovány do PD.

**e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

*Diagnostický průzkum* vozovky je součástí této PD.

Zdroje nerostů ani podzemních vod se v území nenacházejí.

**f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření**

Byl proveden průzkum stávajících inženýrských sítí – součástí *E. Dokladová část*.

V prostoru stavby se nacházejí tato vedení:

- podzemní vedení NN ve správě EG.D, a.s.
- podzemní vedení VN ve správě EG.D, a.s.
- vodovod a kanalizace ve správě ČEVAK a.s.
- veřejné osvětlení ve správě Technické služby města Třeboň
- NTL plynovod ve správě EG.D, a.s.
- metalické podzemní vedení ve správě CETIN a.s.

**g) ochrana území podle jiných právních předpisů**

Stavba se nachází v rozsáhlém památkové chráněném území, nemovitá národní kulturní památka, pozemek v památkové rezervaci.

**h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Stavba se nenachází v záplavovém území, území není poddolované.

**i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky bude minimální. Jedná se o opravu stávající komunikace.

**j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Stavba nevyvolá asanace ani demolice.

Během stavby nedojde ke kácení dřevin.

**k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Nedojde k trvalému záboru ZPF ani PUFL

Dočasné zábory jsou předpokládány – rekonstrukce kanalizační přípojky na par.č. 9/6.

Nedojde k záboru pozemků určených k plnění funkce lesa.

**l) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Jedná se o stavební úpravy stávající dopravní a technické infrastruktury, které budou na svých koncích napojeny na infrastrukturu původní. Není tedy nutné zřizovat nová napojení na tuto infrastrukturu. Návrh stavby je proveden v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb. „O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“.

**m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Není známa žádná věcná, časová, podmiňující, související investice.

**n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje**

Stavba se umísťuje na pozemkových parc.č.9/2; 19 – vlastnictví město Třeboň; par.č. 9/3; 9/5 – vl. ČR/Národní památkový ústav v k.ú. Třeboň a par.č. 9/6 – vl. Pan Petr Müller. Druh pozemku - ostatní plocha, zastavěná plocha a nádvoří.

**o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Stavbou nevznikne žádné nové ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

**p) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Je požadováno, aby před zahájením stavby proběhla kontrola a zdokumentování (fotodokumentace) stavu okolních staveb. Kontrola stavu stavby bude prováděna v rámci pravidelných prohlídek.

## **B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **B.2.1 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ**

**a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, údaje o dotčené komunikaci**

Jedná se o rekonstrukci ulice Valy v celém prostranství. Jedná se o slepou komunikaci s parkovacími stáními s povrchem již ve špatném stavu, s výtlukami v zastavěném území.

**b) účel užívání stavby**

Účelem je oprava vozovky s parkovacími stánkami a šířkové uspořádání včetně odvodnění, vodohospodářských sítí a veřejného osvětlení.

**c) trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o stavbu trvalou.

**d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchýlným řešením z platných předpisů a norem**

Stavba nevyžaduje výjimky z technických požadavků na stavby.

**e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Podmínky závazných stanovisek budou průběžně zpracovány do PD.

**f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,**

Předmětem stavby je rekonstrukce ulice Valy v celém rozsahu. V převážném rozsahu bude zachován stávající uliční profil. Uspořádání ulice je navrženo jako pěší zóna - funkční podskupina D1 – komunikace se smíšeným provozem. Součástí stavby je odvodnění zpevněných ploch – nové uliční vpusti budou přípojkou DN 150 mm svedeny do nové dešťové kanalizace. Stavba dále řeší výstavbu kanalizace splaškové, vodovodu včetně přípojek a veřejného osvětlení. Vše v návaznosti na rekonstrukci Trocnovského náměstí.

Území stavby se nachází v intravilánu města Třeboně.

Stavba je rozdělena na 3 větve:

- Větev A 112,13 m
- Větev B 43,94 m
- Větev C 14,44 m.

Začátek úpravy větve A bude na okraji nově zrekonstruované části za branou z Trocnovského náměstí. Konec úpravy bude před vchodem pro pěší do parku. Celková délka úpravy větve A činí 112,13 m. Trasa je tvořena třemi směrovými oblouky (prostými kruhovými) o  $R_1 = 5$  m;  $R_2 = 60$  m a  $R_3 = 43,25$  m. Trasa je navržena funkční podskupiny D1 – komunikace se smíšeným provozem (pěší zóna). Vjezd a výjezd do ulice Valy je z pěší zóny z Trocnovského náměstí. Na začátku úpravy vlevo bude zřízeno celkem 5 kolmých parkovacích stání.

V km 59,53 m je napojena větev B délky 43,94 m, trasa je tvořena 1 směrovým prostým obloukem o  $R_1 = 15$  m. Podél této větve je umístěno celkem 13 kolmých parkovacích stání a 3 stání pro postižené.

V km 104,60 navazuje větev C celkové délky 14,44 m v přímé bez směrového oblouku. Podél této větve je umístěno celkem 7 kolmých parkovacích stání.

**g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,**

Průzkumem je diagnostika vozovek. S ohledem na identifikované obsahy s nadlimitním množstvím PAU je doporučeno v souladu s vyhl. 130/2019 Sb. Užití těchto materiálů do konstrukce nové vozovky nejlépe pak jako podkladní vrstvy RS CA nebo jejich likvidaci dle vyhl. 273/202. Provedení RS CA 0/63 ze směsi rozfrézovaného a předrceného materiálu původní konstrukce a doplnění materiálu na mocnost 250 mm, Posuzování únosnosti dle principů TP 208 (ČSN 736147) bude realizováno až na vrstvě RS CA niveleta – 180mm.

**h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Stavba nevyžaduje ochranu podle jiných právních předpisů.

**i) navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha a předpokládané kapacity provozu a výroby, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, apod.**

Jedná se o rekonstrukci úseku vozovky a celého prostranství.

**j) základní předpoklady výstavby - etapizace výstavby, časové údaje o zahájení, realizaci, dokončení stavby a předání stavby do užívání**

Vzhledem k náročnosti přípravy není stanoven datum zahájení stavby. Předpokládá se, že stavba bude realizována v roce 2025 - 2026. Předpokládaná lhůta výstavby činí 4 měsíce.

**k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),**

Vzhledem k charakteru stavby není uvažováno s jejím předčasným užíváním, stavba bude uvedena do provozu jako celek.

**l) orientační náklady stavby.**

Odhad nákladů stavby je 15 000 000 Kč bez DPH.

## **B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ**

Jedná se o modernizaci stávajícího prostranství. Cílem projektu z urbanistického hlediska je vytvoření funkční a bezpečné komunikace v řešeném území, v centru obce. Z architektonického hlediska návrh zcela odpovídá místním podmínkám a potřebám. Na povrchy budou použity obdobné materiály jako v okolí (kamenné kostky velké na vozovce).

### **B.2.3 CELKOVÉ STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**

#### **a) popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech**

Stavebně technické řešení návrhu vychází z potřeby rekonstrukce silnice.

#### **b) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Během užívání stavby nebudou vznikat žádné odpady.

Odpadový materiál vzniklý stavební činností bude likvidován v souladu s platnými předpisy dle charakteru materiálu.

Jedná se o následující dokumenty:

- zákon č. 541/2020 Sb. - Zákon o odpadech
- vyhláška č. 8/2021 Sb. - Vyhláška o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů

Běžnou stavební činností se předpokládá likvidace následujících druhů odpadů:

- Odpadový materiál ze stavební činnosti (vytěžená nevhodná zemina, kterou nelze opětovně použít, dřevo – keřové skupiny a solitérní dřeviny, průmyslový odpad apod.) bude odvážen bez mezideponování na skládku TKO (zajistí zhotovitel)

Odfrézovaná část asfaltového krytu stávající vozovky bude odvezena na skládku (zajistí zhotovitel).

- Při realizaci je zhotovitel povinen dodržovat předpisy pro hospodaření s odpadem během výstavby (zák. č. 541/2020 Sb. a příslušné vyhlášky).
- Původce odpadů je ze zákona povinen je třídít a skladovat podle jednotlivých druhů a je povinen vést evidenci.
- Ke kolaudačnímu řízení bude doložena evidence o druzích a množství vzniklých odpadů, včetně způsobů jejich využití nebo zneškodnění.
- Vznik nebezpečného odpadu se nepředpokládá. V případě jeho výskytu je nutno tento materiál předat k likvidaci oprávněné firmě.
- Odfrézovanou část asfaltového krytu stávající vozovky odkoupí zhotovitel. V souladu s vyhláškou č. 130/2019 Sb. byly stanoveny hodnoty PAU. Před odstraněním stmelených vrstev je nezbytné provedení enviromentálních zkoušek dle vyhl. 294/2005 Sb. pro stanovení obsahu nebezpečných látek ve výluhu dle přílohy 2. ev. 3,4 v případě, že nebude možné materiál upotřebit v místě stavby tak, aby nedošlo ke vzniku odpadu ve smyslu TP 105, TP 150 a vyhl. 130/2019 Sb.

| <b>Přehled hlavních odpadů vzniklých během výstavby:<br/>Číslo</b> | Název odpadu dle Katalogu odpadů | Katalogové číslo | Kategorie | Charakteristika odpadu - proces vzniku | Způsob odstranění |
|--|----------------------------------|------------------|-----------|--|-------------------|
|  |                                  |                  |           |  |                   |

|    |   |          |   |   |   |
|----|---|----------|---|---|---|
| 1. | Výkopová zemina a nebo kameny                 | 17 05 04 | O | materiál z výkopových prací na stavbě       | opětovné využití při stav. pracích v rámci stavby n. uložení do zemníku (deponie) |
| 2. | Beton   | 17 01 01 | O | materiál z vybouraných betonových kcí       | předání oprávněné osobě na recyklaci  |
| 3. | Směsný stavební a demoliční odpad             | 17 01 07 | O | materiál z demoličních prací v rámci stavby | předání oprávněné osobě na recyklaci  |
| 4. | Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 | 17 03 02 | O | materiál z frézování stávajících silnic     | odkoupí zhotovitel  |
| 5. | Směsný komunální odpad                        | 20 03 01 | O | odpad z kanceláří zařízení staveniště       | pravidelný svoz komunálního dopadu  |

*Poznámka: Položka č. 3 je podrobně rozebrána v následující tabulce.*

Nakládání s odpady musí splňovat požadavky zákona č.541/2020 Sb, o odpadech a souvisejících předpisů a vyhlášek (vyhláška č. 8/2021 Sb. a 273/2021 Sb). Likvidaci pevného odpadu během výstavby bude řešit investor.

#### **c) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Vzhledem k charakteru stavby nejsou stanoveny žádné požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačního vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

### **B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Návrh stavby je proveden v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb. „O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“.

V ploše chodníku, v místech přechodů pro chodce a míst pro přecházení, pokud jsou navrženy varovné a signální pásy šířky 0,4m a 0,8m z dlažby pro nevidomé s pravidelnými výstupky, upozorňující vstup na vozovku. Varovný pas vedený podél snížené hrany obruby (+2cm a +5cm), musí být navržen až do místa, kde výška obrubníku nad vozovkou dosahuje +8cm.

Dále musí být zajištěno barevně kontrastní odlišení varovných a signálních pásů od plochy okolního chodníku. Pro zhotovování varovných pásů musí být použita schválená dlažba s výstupky. Varovné i signální pásy musí být vizuálně kontrastní oproti okolí (sytnost + barva). Materiály pro varovné pásy musí splňovat podmínky Nařízení vlády č.163/2002Sb. a TN.

Zpevněné povrchy musí být rovné, pevné a upravené proti skluzu. Hodnota součinitele smykového tření musí být nejméně 0,6, u šikmých ramp pak  $0,6 + \tan \alpha$ , kde  $\alpha$  je úhel sklonu rampy.

Na chodníku v rozsahu stavby bude přirozená vodící linie tvořena stávající zástavbou a v místech bez zástavby novým obrubníkem zvýšeným nad povrch chodníku o min. +6cm.

Překážky na komunikacích pro pěší, zejména stožáry veřejného osvětlení, dopravní značky, stromy, musí být osazeny tak, aby byl zachován průchozí profil šířky nejméně 900 mm. Rampové části v chodníku budou ve sklonu max. 1:8 (12,5%).

Příčný sklon všech chodníků je navržen 2,0% ve směru k vozovce.

## **B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY**

Provoz a bezpečnost silničního provozu na pozemní komunikaci je dán zákonem č. 361/2000Sb. o provozu na PK a prováděcího předpisu vyhlášky MDS ČR č.30/2001 Sb..

Stavba je navržena v souladu s příslušnými ČSN, TP a TKP. Co se požadavků na bezpečnost silničního provozu, zejména ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací, ČSN 73 6102 - Projektování křižovatek na silničních komunikacích a ČSN 73 6056 - Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel.

## **B.2.6 ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ**

Stavba obsahuje následující části, resp. stavební objekty.

### **D.1 Objekty pozemních komunikací**

#### **D.1.1. SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy**

Předmětem stavby jsou stavební úpravy ulice Valy včetně celého prostranství s vytvořením max. počtu parkovacích stání. V celém rozsahu rekonstrukce bude zachován stávající uliční profil. Rekonstruované ulice jsou navrženy jako pěší zóna - funkční podskupina D1 – komunikace se smíšeným provozem. Součástí stavby je odvodnění zpevněných ploch – nové uliční vpusti budou přípojkou DN 150 mm svedeny do nové dešťové kanalizace včetně přípojek. Stavba dále řeší rekonstrukci jednotné kanalizace a vodovodu včetně všech přípojek a dále výstavbu veřejného osvětlení. Vše v návaznosti na rekonstrukci Trocnovského náměstí.

Území stavby se nachází v intravilánu města Třeboň.

Stavba je rozdělena na 3 větve:

- Větev A 112,13 m
- Větev B 43,94 m
- Větev C 14,44 m.

#### Směrové uspořádání

Začátek úpravy větve A bude na okraji nově zrekonstruované části za branou z Trocnovského náměstí. Konec úpravy bude před vchodem pro pěší do parku. Celková délka úpravy větve A činí 112,13 m. Trasa je tvořena třemi směrovými oblouky (prostými kruhovými) o  $R_1 = 5$  m;  $R_2 = 60$  m a  $R_3 = 43,25$  m. Trasa je navržena funkční podskupiny D1 – komunikace se smíšeným provozem (pěší zóna). Vjezd a výjezd do ulice Valy je z pěší zóny z Trocnovského náměstí. Na začátku úpravy vlevo bude zřízeno celkem 5 kolmých parkovacích stání.

V km 59,53 m je napojena větev B délky 43,94 m, trasa je tvořena 1 směrovým prostým obloukem o  $R_1 = 15$  m. Podél této větve je umístěno celkem 16 kolmých parkovacích stání.

V km 104,60 navazuje větev C celkové délky 14,44 m v přímé bez směrového oblouku. Podél této větve je umístěno celkem 3 kolmá parkovacích stání vpravo a vlevo 3 kolmá stání pro postižené.

#### Podélné řešení

Podélné řešení je v souladu s ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a je zřejmé z výkresové přílohy č. D1.3. *Podélné profily*. Minimální podélný sklon činí 0,5% a maximální podélný sklon činí 5,01%.

#### Příčné uspořádání

Dopravní prostor je v základním uspořádání obousměrný šířky 5,50 m až 6,00 m mezi obrubami. Vlevo k dopravnímu prostoru přiléhá pobytový prostor proměnné šířky 1,75 m. Dopravní prostor je od pobytového prostoru oddělen kamennou obrubou bez zvýšení nad povrch dopravního prostoru. Uspořádání odpovídá požadavkům Památkového ústavu. Plocha chodníku bude z kamenné mozaiky.

Příčný sklon pobytového prostoru je 2,0% směrem ke kamenné obrubě (k dopravnímu prostoru). Příčný sklon dopravního prostoru větve A je jednostranným sklonem 2,5%, větev B střechovitý 2,5% a větev C jednostranný 2,5%. Změna příčného sklonu je dostatečně zřejmá z výkresové přílohy č. D1.3. *Podélné profily komunikace*.

Povrch dopravního prostoru je navržen z dlažby kamenné drobné, povrch pobytového prostoru z kamenné mozaiky, plochy pro parkovací stání kamenné odseky 100 x 100 mm. Varovné a signální pásy jsou navrženy z dlažby pro nevidomé z umělého kamene. Plocha podél budov bude vyplněná valounovou dlažbou v šířce 0,50 m.

#### Konstrukce vozovek

Komunikace bude navržena pro třídu dopravního zatížení V (lehké) a pro návrhovou úroveň porušení vozovky D1. Toto odpovídá průměrné denní intenzitě provozu těžkých nákladních vozidel 15 - 100 za 24 hodin v obou směrech.

Projektová dokumentace navrhuje výměnu podloží v tl. 300 mm. V průběhu výstavby po otevření výkopů bude za účasti TDI, geologa a projektanta rozhodnuto o přesném rozsahu a tloušťce výměny podloží.

Konstrukce chodníku je navržena dle TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Konstrukce chodníku je navržena pro návrhovou úroveň porušení vozovky D2.

Odvodnění chodníku bude zajištěno jejím dostatečným příčným i podélným sklonem. Voda z povrchů chodníku bude svedena novými uličními vpustmi, stávajícími příkopy do okolního terénu.

#### Odvodnění

Odvodnění veškerých zpevněných ploch bude zajištěno jejich dostatečným příčným i podélným sklonem. Srážková voda z povrchů bude svedena uličními vpustmi do nové kanalizace samostatnou přípojkou DN 150mm PVC. Uliční vpusti budou provedeny z betonových prefabrikovaných dílů. Uliční vpusti budou použity s kalištěm, horním sifonovým přepadem, zápachovou uzávěrou a lapačem splavenin. Mříž uliční vpusti

bude litinová pro zatížení D400. Mříž bude svými výřezy osazena kolmo ke směru jízdy. Odvodnění pláň je zajištěno příčným sklonem 3% do navržené podélné drenáže, která bude zaústěná do uličních vpustí.

Umístění a označení uličních vpustí a trasa srušených přípojek jsou dostatečně zřejmé z výkresové přílohy č. D1.2. Situace, č. D1.5. Příčné řezy.

#### Materiálová specifikace

Dlažba musí být atestovaná, mrazuvzdorná. Pro varovné a hmatové pásy je navržena dlažba z umělé mozaiky pro nevidomé a slabozraké v odlišném barevném provedení. Mezi pásy a povrchem chodníku z kamenné mozaiky budou kamenné desky. Jedná se o postranní bezbariérový vstup do Šupiny u vjezdu k CHKO.

Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat *Nařízení vlády č. 215/2016 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb. a TN TZÚS 12.03.04.-06.* (technický návod Technického a zkušebního ústavu stavebního).

Vše je navrženo v souladu s Vyhláškou 398/2009 Sb o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a v souladu s ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.

### **D.1.2. SO 102 – Plochy NPÚ**

#### **Směrové uspořádání**

Území stavby se nachází v intravilánu města Třeboň.

Tento objekt zahrnuje 2 plochy:

- plocha 1 v km 0,025 (vztaženo o ose komunikace) 108 m<sup>2</sup>
- Plocha 2 v km 0,093 21 m<sup>2</sup>

Jedná se o plochu 1 na par.č. 9/3 ve vlastnictví ČR/Národní památkový ústav, Vladštejské náměstí 162/3, 118 00 Praha1.

Plocha 2 na par. č. 9/5 ve vlastnictví ČR/Národní památkový ústav 19 m<sup>2</sup> a par.č. 9/2 ve vlastnictví města Třeboň 2 m<sup>2</sup>.

Obě plochy navazují na stavební úpravy ulice Valy na plochu určenou pro pohyb chodců přes nově zpevněný vjezd šířky 4,50 m a 2,80 m.

#### **Podélné řešení**

Výškové uspořádání je navrženo tak, aby respektovalo stávající stav a byly splněny minimální podélné sklony komunikace.

### **Příčné uspořádání**

Povrch dopravního prostoru plochy 1 je navržen z kamenných odseků do řádků. Dopravní prostor plochy 2 bude z kamenných kostek velkých 100 x 100 mm skládaných do vějíře. Tato plocha bude oddělena řadou kostek velkých a bude navazovat na okolní terén bez zvýšení.

### **Konstrukce vozovek a zpevněných ploch**

Komunikace bude navržena pro třídu dopravního zatížení V (lehké) a pro návrhovou úroveň porušení vozovky D1. Toto odpovídá průměrné denní intenzitě provozu těžkých nákladních vozidel 15 - 100 za 24 hodin v obou směrech.

### **Odvodnění**

Odvodnění veškerých zpevněných ploch bude zajištěno jejich dostatečným příčným i podélným sklonem. Srážková voda z povrchů bude svedena do okolního terénu a uličními vpustmi do nové kanalizace samostatnou přípojkou DN 150mm PVC. Odvodnění pláň je zajištěno příčným sklonem 3% do navržené podélné drenáže, která bude zaústěná do uličních vpustí.

### **D2. SO 301 Vodovod včetně přípojek**

V řešené lokalitě se nachází vodovod PE 90. V rámci rekonstrukce ulice Valy bude provedena i rekonstrukce tohoto stávajícího vodovodu včetně přípojek a to na hranici řešeného území.

Vodovodní řad kříží stávající zděný profil podzemní chodby. Křížení vodovodu je řešeno ve dvou alternativách a to buď vrchem s tím, že krytí potrubí v tomto místě bude cca 0,75 m. Potrubí by bylo v úseku s malým krytím uloženo v zaizolované chráničce DN 200. Tato varianta s ohledem k malému krytí neumožní osazení hydrantu jako vzdušníku. Druhá varianta by byla řešena průchodem chodby a opět v zaizolované chráničce. Tato varianta by umožnila do nejvyššího místa trasy osadit podzemní hydrant jako vzdušník. Výběr varianty bude proveden správcem vodovodu po odkrytí chodby a zjištění jejího technického stavu. Rozhodující bude, aby nedošlo k poškození statiky chodby. Na trase vodovodního řadu bude osazen i jeden podzemní hydrant jako kalník a to v nejnižším místě trasy. Na začátku vodovodního řadu – staničení km 0,00000 bude osazeno šoupě DN 80.

V trase rekonstruovaného vodovodu se nachází celkem 6 vodovodních přípojek. Předpokládaný profil všech přípojek je PE 32. V průběhu stavby budou profily přípojek ověřeny po jejich odkrytí.

Trasa vodovodu bude přeložena do rekonstruované ulice Valy. Zásobování vodou po dobu výstavby bude ze stávajícího vodovodního řadu. Po dokončení stavby bude původní vodovodní řad s výjimkou úseků zasažených stavbou komunikace ponechán v zemi. Nový vodovod bude proveden z materiálu PE100 RC SDR 11 PN16 – DN 80.

Trasování infrastruktury je provedeno v přidruženém prostoru a komunikační síti, prostorové uspořádání je v souladu s ČSN 73 6005. Na vodovodních řadech jsou navrženy uzavírací armatury s prodlouženou životností. Armatury budou označeny orientačními tabulkami, umístěnými na pevných bodech v terénu. Nad potrubí bude uložen vyhledávací vodič CY, min. průřezu 6 mm<sup>2</sup>. Vodič bude vytažen až k poklopům armatur. U všech armatur včetně přípojek budou pod poklopy betonové desky. Potrubí, tvarovky, armatury a další

součásti vodovodní sítě budou v materiálovém provedení odolném proti korozi. Všechny armatury a tvarovky z tvárné litiny budou opatřené těžkou protikorozní ochranou.

Navržené řady:

Řad A – délka 129,60 m

Materiál vodovodního potrubí:

Materiál potrubí PE100 RC se zvýšenou odolností proti šíření trhlin SDR 11 PN 16 – modrá barva, dle PAS 1075 typ I. a II. – 90/8,2 mm.

Vodovodní přípojky

Vodovodní přípojky, budou provedeny boční navrtávkou, za kterou bude osazeno domovní šoupátko se zemní soupravou a ukončena napojením na stávající přípojku spojkou. Jedná se celkem o 6 ks vodovodních přípojek předpokládaného profilu PE 32.

Vypracovala: Ing. Jana Máchová

### **D3. SO 302 Jednotná kanalizace včetně přípojek**

V řešené lokalitě se nachází stávající jednotná kanalizace BET DN 400. Z kamerových zkoušek vyplynul požadavek na její kompletní rekonstrukci i určení napojovacího místa.

Dešťové vody z komunikace a z dešťových svodů přiléhajících k budoucí zrekonstruované komunikaci a novým chodníkům budou přes uliční vpusti, prvky liniového odvodnění a gajgry svedeny přípojkami do zrekonstruované jednotné kanalizace. Přepojeny budou i stávající přípojky splaškové kanalizace z jednotlivých budov.

Stávající jednotná kanalizace BET DN 400 bude odstraněna.

Trasování kanalizace je provedeno v přidruženém prostoru a komunikační síti, prostorové uspořádání je v souladu s ČSN 73 6005. Výstavbu stok je třeba provádět v souladu s ČSN 75 6101. Uložení stok bude v souladu s technologickým postupem, předepsaným výrobcem trubního materiálu. Pod potrubím je nutno urovnat hutněný podsyp v tl. min. 100 mm, v místech výskytu podzemní vody vložit do podsypu drenáž DN 100. Hutněný obsyp je navržen do výšky 300 mm nad potrubí.

Navržené sběrače

Sběrač J – délka 104,42 m – z toho 71,32 m DN 400 a 33,10 m DN 300

Sběrač J1 – délka 13,83 m – DN 300

Sběrač J2 – délka 11,09 m – DN 300

Materiál potrubí pro dešťovou kanalizaci DN 300, DN 400:

Vnější průměr - De 315, De 400

Kruhová tuhost (kN/m<sup>2</sup> dle ISO 9969) - min SN 12 kN/m<sup>2</sup> - hnědá

Základní materiál - PVC-U – se zvýšenou rázovou odolností

Konstrukce stěny potrubí - potrubí s plnostěnnou konstrukcí stěny, jednovrstvé, vyrobené dle ČSN EN 1401, s těsněním opatřeným podpurným PP kroužkem odolným do 2,5 bar dle ČN EN 1277, jištěným proti posuvu.

### Revizní šachty

Na trase je navrženo celkem 10 ks kanalizačních šachet.

Jedná se o prefabrikované betonové šachty DN 1000 s tloušťkou stěn 120 mm dle ČSN EN 1917. Šachty budou usazovány na desku z prostého betonu C12/15 tl. 10 cm rozměrů 1,3 x 1,3 m. Na šachty bude osazen poklop s odvětráním na zatížení D 400 kN.

### Kanalizační přípojky

Dešťové vody z komunikace a z dešťových svodů přiléhajících k budoucí zrekonstruované komunikaci a novým chodníkům budou přes uliční vpusti, prvky liniového odvodnění a gajgry svedeny přípojkami do zrekonstruované jednotné kanalizace. Přepojeny budou i stávající přípojky splaškové kanalizace z jednotlivých budov.

Komunikace budou odvodněny uličními vpustmi a liniovými odvodňovacími prvky. Tyto vpusti a liniová odvodnění stejně jako přípojky od nich jsou součástí komunikace. Součástí vodohospodářského řešení je vysazení odboček nebo příprava šachtových den. Vpusti budou opatřené košem na bahno a nečistoty. Rozmístění vpustí je patrné z vodohospodářské situace.

Do dešťové kanalizace budou napojené i přípojky od stávajících střešních svodů, které by po zrekonstruování komunikace a výstavbě nových chodníků volně vytékaly z těchto svodů na volný povrch. Proto budou na těchto svodech osazeny gajgry a přípojky DN 150 budou napojeny do nové jednotné kanalizace. Dále budou přepojeny i všechny stávající přípojky z jednotlivých budov.

Jedná se celkem o 12 přípojek + odbočky pro napojení uličních vpustí.

Tabulka přípojek - viz. příloha č. 13.

Vypracovala: Ing. Jana Máchová

## **D4. SO 401 Veřejné osvětlení**

V dotčeném místě stavby v ulici Valy jsou naplánovány stavební úpravy dotčené komunikace.

Na základě zjištěných skutečností jako je hustota provozu, hustota křižovatek, charakter uživatelů komunikace atp. ve spolupráci projektanta komunikace, projektanta veřejného osvětlení, správce veřejného osvětlení a zástupce objednatele byla dotčená komunikace zařazena do patřičné třídy osvětlení, pro kterou byl proveden světelně technický návrh – výpočet osvětlení. Řešená komunikace byla zařazena do třídy P5. Nová svítidla budou umístěna na nových stožárech.

Nové VO je navrženo dle souboru norem ČSN CEN/TR 13201-1, ČSN EN 13201-2 až 4 a ČSN P 36 0455 sadovými / parkovými dekorativními svítidly historizujícího vzhledu s LED světelnými zdroji.

Svítidlo je vyrobeno z hliníkové slitiny, kryt optické části je ze strukturovaného skla. Krytí svítidla je IP66. Svítidlo je určeno pro přímou montáž na vrchol stožáru. Svítidlo bude osazeno LED světelným zdrojem, jenž bude tvořen celkem 40-ti kusy LED čipy s celkovým příkonem 37,3W, světelným tokem zdroje 5888 lm, teplotou chromatičnosti 2700 K. LED čipy budou řízeny proudem 300mA. LED čipy budou mít vlastní optický systém zajišťující směrování světelného toku výhradně do požadovaného prostoru.

Svítidla budou osazena na nových hliníkových bezpaticových stožárech celkové délky 4,8m; nadzemní část 4,0m; podzemní část 0,8m s proměnným průměrem díku. Nové stožáry budou ustaveny do

pouzdrových základů z plastové trubky o průměru 250mm a délce 800mm, která bude obetonována (betonový základ z prostého betonu C25/30 XF2 o rozměrech 0,5x0,5x1,2 metru s pevným vybetonovaným dnem). Do betonového základu budou připraveny otvory s plastových trubek o průměru 110mm pro možné protažení vrapovaných chrániček o průměru 41/50mm do stožáru. Chráničky budou do stožáru zataženy v minimální délce 300mm. Betonové pouzdrové základy budou odlity přímo do předem vykopaných jam o stejných rozměrech jako základ, tak aby nebylo nutné budovat bednění. Nové osvětlení bude napojeno ze stávajících rozvodů VO kabelem CYKY-J 4x10mm<sup>2</sup> konkrétně ze stávajícího stožáru v prostoru Trocnovského náměstí.

Svítilno i stožár budou v provedení s povrchovou úpravou práškovým lakováním, barva černá.

Nové VO je navrženo celkem sedmi svítilny rozmístěnými s ohledem na stávající podzemní síť a nově navržený mobiliář.



ILUSTRAČNÍ OBRÁZEK

Nové VO bude napojeno kabelem CYKY-J 4x10mm<sup>2</sup>, uloženými v celých svých délkách ve vrapovaných chráničkách o průměru 41/50mm v loži z písku nebo prohozeného / prosátého výkopku. Chráničky nebudou nikde přerušovány, budou vedeny z rozvaděče do stožárů / ze stožárů do stožárů. Kabele budou postupně smyčkovány v patcích stožárů, svítilna budou zapojena s prostřídáním fáze. Nové VO bude napojeno ze stávajícího rozvodu VO v Třeboni, ze stožáru v prostoru Trocnovského náměstí. Ze stožáru v situaci označeném S. Spolu s kabelovým vedením bude v zemi uložen i zemnicí drát FeZn pr. 10mm.

V ulici Valy, vlevo za bránou je umístěn / osazen stávající pilíř VO (v situaci označen P-VO) do něhož jsou zavedeny a zapojeny stávající kabele VO z Trocnovského náměstí, z ulice Novohradská a z ulice Valy. Tyto kabele budou z tohoto pilíře odpojeny, odkopány, pilíř bude demontován a kabele budou nově zatažena a zapojeny do nové rozpojovací skříň VO umístěné v novém výklenku ve stávajícím zdivu. Stávající kabel z ulice Valy bude zrušen a nahrazen novým. Stávající pilíř bude demontován. Nová skříň bude do výklenku osazena s předstihem. Bude se jednat o plastovou skříň z materiálu termoset o rozměrech 320x600x240mm, ve které budou osazeny svorkovnice pro možné připojení vodičů o průřezu do 35mm<sup>2</sup>. Do kříň bude

zavedeno i uzemnění, drát FeZn pr. 8mm. Dveře skříně budou opatřeny nátěrem dle požadavku majitele a správce VO a NPÚ.

Vypracoval: Josef Chrt Dis.

## **B.2.7 ZÁKLADNÍ POPIS TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH OBJEKTŮ**

Stavba obsahuje pouze stavební objekty, neobsahuje technické ani technologické objekty.

## **B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ**

### a) Požárně bezpečnostní řešení

Obsah a rozsah požárně bezpečnostního řešení vychází ze zákona č.133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č.246/21001 §41a z požadavků zvláštních právních předpisů a normativních požadavků.

Z důvodu požární bezpečnosti je nutné zajištění přístupu záchranné techniky při požáru. Stavba bude přístupná pro stavební techniku a zhotovitel zajistí pro případ požárního zásahu průjezdnost pro vozidla hasičů.

Zařízení staveniště bude stavba na dobu určitou a bude splňovat požadavky požární bezpečnosti staveb. Vybavení zařízení staveniště je věcí dodavatele.

b) Návrh koncepce požární bezpečnosti z hlediska předpokládaného stavebního řešení a způsobu využití stavby

Při této projektové dokumentaci se nejedná o provádění takových činností, které by vedly k nutnosti dělit objekty do požárních úseků – nejedná se o stavbu nadzemních objektů.

c) Řešení příjezdových komunikací, popřípadě nástupních ploch pro požární techniku, zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiné hasební látky.

Komunikace je navržena v souladu s ČSN 736110, ČSN 736114 a s čl. 12.2 ČSN 73 0802.

Komunikace povede alespoň do vzdálenosti 20m od všech vchodů do objektů, kterými se předpokládá vedení požárního zásahu. Komunikace je navržena jako zpevněná umožňující opakované použití vozidla jehož tíha na nejvíce zatíženou nápravu je nejméně 100 kN. Komunikace bude vyhovovat průjezdnému profilu nejméně 3,5m šířky a 4,1m výšky. V místě stavby nejsou žádné výškové překážky, vzdušná vedení mají min. podjezdnou výšku 5m, minimální zpevněná šířka komunikace je 7,5m - komunikace vyhovuje.

Zásobování požární vodou zůstane beze změn.

d) Předpokládaný rozsah vybavení objektu vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními, včetně náhradních zdrojů pro zajištění jejich provozuschopnosti

Při této projektové dokumentaci se nejedná o provádění takových činností, které by vedly k nutnosti dělit objekty do požárních úseků – nejedná se o stavbu nadzemních objektů.

e) Zhodnocení možnosti provedení požárního zásahu, popřípadě vyjádření potřeby zřízení jednotky požární ochrany podniku nebo požární hlídky

Vzhledem k tomu, že tato projektová dokumentace řeší opravu vozovky, není nutno řešit možnost provedení požárního zásahu u stávajících nadzemních objektů. Vzhledem k užití objektů není potřeba zřízení

jednotky požární ochrany podniku nebo zřízení požární hlídky – nejedná se o výrobní provoz.

f) Závěr

Stavba nebude mít vliv na stávající nástupní plochy pro požární techniku. Šíře příjezdových komunikací umožní provedení požárního zásahu a nedojde k dotčení přístupových bodů (podzemní a nadzemní hydranty).

Na základě **vyhlášky č. 460/2021 Sb.** O kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva, spadá tato stavba do **kategorie 0 e)** pozemní komunikace nebo zpevněná plocha s výjimkou dálnice nebo stavby pozemní komunikace nebo zpevněné plochy plnící funkci přístupové komunikace nebo nástupní plochy pro požární techniku – **Závazné stanovisko HZS se NEVYDÁVÁ.**

## **B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA**

V rámci stavby nedochází k hospodaření s energiemi.

## **B.2.10 HYGIENICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ**

Po celou dobu provádění stavby nesmí být překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č.258/2000 Sb. a nařízení vlády č.272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Osoba, která používá nebo provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku a vibrací je povinna technickými, organizačními a dalšími opatřeními v rozsahu stanoveném zákonem a prováděcím předpisem zajistit dodržování hygienických limitů hluku a přenosu vibrací na fyzické osoby. Nejvyšší přípustné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku jsou stanoveny dle nařízení vlády č. 272/2011 ze dne 24. srpna 2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Hluk od činnosti související s prováděním povolených staveb 2 m před fasádou chráněných objektů:

- v době od 6 do 7 hodin LAeq,T = 60 dB
- v době od 7 do 21 hodin LAeq,T = 65 dB
- v době od 21 do 22 hodin LAeq,T = 60 dB
- v době od 22 do 6 hodin LAeq,T = 45 dB

Za účelem dosažení hodnoty požadovaného hygienického limitu pro hluk ze stavební činnosti LAeq,s = 65,0 dB v těsně přiléhající zástavbě, je nezbytné dodržovat následující opatření:

- 1) Frézování vozovky nesmí probíhat současně s řezáním betonu či obrubníků.
- 2) Při frézování vozovky a při řezání betonu či obrubníků je třeba omezit pohyb ostatních těžkých strojů v bezprostřední blízkosti chráněných prostorů na minimum.

Výše uvedená opatření je nezbytné dodržet, aby nebyl překročen hygienický limit. Dále i v místech, kde limity za standardních stanovených podmínek překročeny nebudou, doporučujeme dodržovat následující opatření:

- 1) Výrazně hlučné stavební operace plánovat tak, aby nedošlo k jejich kulminaci ve stejnou dobu výstavby.
- 2) Hlučné stacionární (tj. stabilní) stavební technologie v případě potřeby vybavit akustickým krytem (či zástěnou).
- 3) Důsledně vypínat nepoužívané stavební technologie.

- 4) Na staveništi používat nové a tím méně hlučné mechanismy, dále používat, pokud to připustí technologie stavby, menší mechanismy. Všechna používaná stavební mechanizace musí být v dobrém technickém stavu a musí být průběžně kontrolována.
- 5) Důležité z hlediska minimalizace dopadu hluku ze stavební činnosti na okolní zástavbu, je provedení časového omezení výrazně hlučných prací. Doporučujeme nejhlučnější stavební činnosti provádět v době od 8:00 do 12:00 a od 13:00 do 17:00 hodin.
- 6) Doporučujeme obyvatele okolních obytných domů na tuto hlučnou činnost v předstihu upozornit. Předejde se tak stížnostem.
- 7) Je třeba dbát na to, aby pracovníci, kteří budou stavbu provádět, nezatěžovali okolní obytnou zástavbu zbytečným hlukem (např. poslechem hlasitého rádia, atd.)
- 8) Stavební činnost provádět pouze mezi 7. a 21. hodinou. Mimo tuto dobu lze provádět pouze nehlučné činnosti.

### **B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ**

Nejsou známy žádné negativní účinky vnějšího prostředí vztahující se k této stavbě (jako jsou povodně, sesuvy půdy, poddolování, seizmicita, radon a nadměrný hluk).

### **B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

#### **a) napojení místa technické infrastruktury, přeložky.**

Jedná se pouze o modernizaci pozemních komunikací, v souvislosti s tím řešeno i odvodnění. Předmětem stavby není jiná technická infrastruktura.

### **B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE**

#### **a) popis dopravního řešení**

Dojde k rekonstrukci stávající vozovky ulice Valy, celého prostranství včetně uspořádání parkovacích stání.

Svislé dopravní značení bude ponecháno stávající, vodorovné dopravní značení bude obnoveno do původního stavu – vyznačeny vodící proužky barvou a poté plastem.

#### **b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu zůstane zachováno.

#### **c) doprava v klidu**

Navrženou stavbou budou parkovací stání obnovena a uspořádána.

#### **d) pěší a cyklistické stezky**

Vzhledem k charakteru a umístění stavby nejsou řešeny pěší ani cyklistické stezky. Jedná se pouze

uspořádání stezky pro pěší.

## **B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

V rámci stavby nedojde ke kácení vzrostlé zeleně.

Terénní úpravy spočívají pouze ve vyrovnaní přilehlých ploch ornici a osetí travou.

## **B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

### **a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Krátkodobý vliv stavby na zdraví a životní prostředí bude spočívat ve zvýšeném hluku a prašnosti ze stavebních postupů. Tyto negativní vlivy budou trvat pouze po dobu stavby.

Nakládání s odpady bude v souladu se zákonem č. 541/2020, o odpadech.

Dokončená stavba neprodukuje žádné splaškové vody.

Dešťová voda ze silnice bude svedena do nové kanalizace.

### **b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**

K ovlivnění přírody a krajiny nedojde. Stavba je situována v těsné zástavbě centra obce.

V ochranném pásmu vzrostlé zeleně budou veškeré práce prováděny ručně tak, aby nedošlo k poškození vzrostlé zeleně podle ČSN 83 9061 „Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“.

### **c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavba se nenachází v soustavě chráněných území Natura 2000 - ptačí oblasti.

### **d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Nebylo vydáno.

### **e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Nebylo vydáno.

### **f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Stavba tedy zasahuje do ochranných nebo bezpečnostních pásem:

**Vodovody, kanalizace, stokové sítě a související objekty**

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok jsou určena zákonem č. 274/2001 Sb. Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 23.

|   |                        |
|---|------------------------|
| Vodovodní řady a kanal.stoky do prům.500 mm vč: | 1,5 m od vnějšího líce |
| Vodovod.řady a kanal.stoky s prům.nad 500 mm:   | 2,5 m od vnějšího líce |

#### **Elektro - silnoproud**

Ochranná pásma zařízení pro výrobu elektřiny a rozvodná vedení elektřiny jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. (energetický zákon). Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 46.

Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na každou stranu.

#### **Elektro - nadzemní vedení o napětí nad 1 kV do 35 kV včetně:**

Elektro - podzemní vedení elektrizační soustavy:

|                             |   |
|-----------------------------|---|
| Pro napětí do 110 kV včetně | 1 m po obou stranách od krajního kabelu |
| Pro napětí nad 110 kV       | 3 m po obou stranách od krajního kabelu |

#### **Telekomunikační zařízení**

Ochrana telekomunikačních zařízení je upravena zákonem č.151/2000 Sb. o telekomunikacích. Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 92. Telekomunikační zařízení, které se organizace spoju, vojenská správa nebo organizace ministerstva vnitra rozhodla ochránit, mají určena ochranná pásma. Tato pásma vymezuje jmenovitě příslušný orgán územního plánování. Existence a rozsah ochranného pásma telekomunikačního zařízení se zjistí u správce příslušného zařízení, případně u územně příslušného orgánu územního plánování.

|                                 |   |
|---------------------------------|---|
| Podzemní telekomunikační vedení | 1,5 m po obou stranách od krajního vedení |
|---------------------------------|---|

## **B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA**

### **Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva**

Na stavbu se nevztahují požadavky civilní ochrany na využití staveb k ochraně obyvatelstva.

### **Řešení zásad prevence závažných havárií**

Stavba je navržena v souladu s příslušnými ČSN, TP a TKP.

### **Bezpečnost práce**

Budou dodržovány bezpečnostní předpisy dle vyhlášky 309/2006 Sb. a dalších souvisejících předpisů.

Bude zajištěno proškolení všech pracovníků o ochraně zdraví při práci a vedení stavby bude dbát, aby tyto zásady byly dodržovány v praxi. Pokud bude v průběhu stavby zjištěno cokoli, co by bylo v rozporu s předpoklady projektu, budou práce zastaveny a projektant neprodleně přizván k rozhodnutí o dalším postupu.

## **B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

Řešeno samostatnou přílohou části B8. ZOV této PD.

## **B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

Řešeno samostatnou přílohou části D2. SO 301 Vodovod a SO 302 Jednotná kanalizace této PD.

Únor 2025

Ing. Martina Stráská