

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

OBJEDNATEL: MĚSTO TŘEBOŇ PALACKÉHO NÁM. 46/II 379 01 TŘEBOŇ				ZHOTOVITEL: T I S O X s.r.o. PLZEŇSKÁ 619/60 370 04 ČESKÉ BUDĚJOVICE tel.: +420 731 535 447 mail.: turk@tiso.cz www.tiso.cz							
VYPRACOVAL: Ing. MICHAL TŮRK				KONTROLOVAL: Ing. MICHAL TŮRK				ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. MICHAL TŮRK			
NÁZEV ZAKÁZKY: Třeboň – úprava plochy na pozemku parc. č. 767											
ČÁST:	D.1 OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ										
OBJEKT:	SO 101 – ÚPRAVA PLOCHY										
PŘÍLOHA:	D.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA										
DATUM:	03/2025			Č. PŘÍLOHY: D.1.1			PARÉ Č.: .				
KRAJ:	JIHOČESKÝ										
STUPEŇ:	PDPS/VD-ZDS										
MĚŘÍTKO:	.										

101.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY
(PDPS/VD-ZDS)

„TŘEBOŇ - ÚPRAVA PLOCHY NA POZEMKU

PARC. Č. 767“

SO 101 – ÚPRAVA PLOCHY

INVESTOR:

Město Třeboň
Palackého nám. 46/II
379 01 Třeboň

VYPRACOVAL:

Ing. Michal Türk
TISOX s.r.o.
Plzeňská 619/60
370 04 České Budějovice
ČKAIT – 0010876

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:

Ing. Michal Türk
TISOX s.r.o.
Plzeňská 619/60
370 04 České Budějovice
ČKAIT - 0010876

TISOX s.r.o.
Plzeňská 619/60, 370 04 České Budějovice
Tel.: 731 535 447
www.tisox.cz
e-mail: turk@tisox.cz

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

- a) Název stavby: Třeboň - úprava plochy na pozemku parc. č. 767
- b) Stavební objekt: SO 101 – Úprava plochy
- c) Místo stavby: K.Ú. Třeboň
- d) Investor: Město Třeboň
Palackého nám. 46/II
379 01 Třeboň
- e) Projektant: Ing. Michal Türk
TISOX s.r.o.
Plzeňská 619/60
370 04 České Budějovice
ČKAIT - 0010876

2. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Předmětem tohoto stavebního objektu je úprava plochy na pozemku parc. č. 767.

Smyslem úprav je zřízení zpevněné plochy ze štěrků v úrovni stávajícího terénu. Zpevněná plocha bude sloužit jako stání pro OA. Plocha bude ohraničena přírodními zábrany (dřevěné kulatiny ø 120mm) a jednotlivá místa pro OA budou vyčleněna za pomoci značkovacího systému (tzv. „štětinek“). Značky jsou navrženy z UV-stabilních plastů v různých provedeních (barva bude vybrána investorem před zahájením prací). Instalace značkovacího systému bude prováděna za pomoci speciálního nástavce. Přírodní zábrany (dřevěné kulatiny ø 120mm) jsou navrženy tlakově impregnované. Ke zpevněné ploše budou přikotveny závitovými tyčemi min. ø 16mm, min. dl. 0,4m (popř. dle technologie zvolenou zhotovitelem a odsouhlasenou investorem).

Součástí rozšíření zpevněné plochy bude osazení jedné autonomní solární lampy (šestiboký tubus z nerezové oceli pokrytý šesti solárními panely – celkem 360Wp). Svítidla budou použita LED biodynamická (dva nezávislé kanály) 4000 K a 1850 K, výkon 10-60W. Teplota chromatičnosti 1850K bez obsah modré složky, tak aby nedocházelo k ovlivňování nočního klidu živočichů a rostlin v bezprostřední blízkosti lampy.

Přesné typy svítidel a stožárů konzultovat před zpracováním nabídek, před nákupem materiálu a montáží s investorem záměru.

V rámci záměru dojde k posunutí sloupu nadzemního vedení CETIN. Toto posunutí je nutno koordinovat se správcem sítě, před zahájením prací.

3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)

- Pro účely této dokumentace byla provedena rekognoskace terénu.
- Dokumentace byla zpracována na pokyn investora na základě digitálních map DKM a DTM.
- Vzhledem k jednoduchosti stavby, která se dotkne pouze povrchu území a k jednoduchým základovým poměrům nebyly žádné průzkumy prováděny pouze průzkum IS.

Byl proveden průzkum podzemního a nadzemního zařízení inženýrských sítí, jehož výsledkem jsou zákresy v situaci. Stavbou budou respektována ochranná pásma inženýrských sítí. Při stavebních pracích budou respektovány všechny podmínky pro práci v ochranném pásmu a podmínky pro křížení tras tak, jak je stanoví jednotliví správci zařízení. Zhotovitel stavby se musí s těmito podmínkami seznámit a inženýrské sítě před zahájením stavebních prací nechat vytyčit.

4. Návrh zpevněných ploch

Směrové vedení

- Směrové vedení úpravy plochy je jasně zřejmé z výkresové přílohy D.1.2. Situace.
- Směrové vedení je tvořeno dvěma trasami napojenými na stávající zpevněnou plochu.
- Trasy jsou navrženy jako přímé.

Výškové vedení

- Výškové vedení úpravy plochy je navrženo s ohledem na současnou úroveň terénu. Úprava plochy je navržena v mírném násypu, tak aby dešťové vody mohly plynule odtékat do přilehlého terénu.
- Navržené vedení jednotlivých nivelet tras je jasně zřejmé z výkresové přílohy č. D.1.3. Podélné profily.

Konstrukce zpevněných ploch

Skladba zpevněné plochy:

Zatravnovací dlažba	DL (LD-PE, recyklát)	50 mm	ČSN 73 6131
Včetně vhodného zásypu (kamenná drť fr.4/8mm)			ČSN 73 6131
Kladeční vrstva z HDK 4/8	L (fr. 4/8mm)	50 mm	ČSN 73 6131
Podkladní štěrť	DK (fr.32-63mm)	400 mm	ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
Celkem		min. 500 mm	

Na pláni se požaduje dosažení $E_{def,2} = \text{min. } 45 \text{ MPa}$.

Pod vrstvy konstrukce místní komunikace je navržena výměna podloží v tloušťce 500mm, aby byl zajištěn normový modul přetvárnosti na pláni. Aktivní zóna bude zhutněna na 100% PS.

Na aktivní vrstvě je navržena netkaná geotextilie (polypropylen) s vlastnostmi:

- S ochranou, separační a drenážní funkcí
- S odolností proti dynamickému protržení min. 15,0 mm dle ČSN EN ISO 13433
- S odolností proti protržení – CBR min. 3,50 kN dle ČSN EN ISO 12236
- S účinností ochrany min. 300 g/m² dle ČSN EN ISO 9864

Návrh způsobu viz výkresová příloha VPR č. D.1.4. Ve výkresu jsou popsány konstrukce pro jednotlivé typy zpevněných ploch.

Zpevněná nároží jsou navržena z ŠD fr. 0/32.

Vegetační úpravy

- Okolí stavby bude ohumusováno v tloušťce 15 cm a oseto travním semenem.

5. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

- Vzhledem k charakteru stavby, přirozeným začleněním do krajiny budou odtokové poměry zachovány. Dešťové vody se budou částečně vsakovat za pomoci zatravněvací dlažby (LD-PE, recyklát) další budou odvedeny do přilehlé zeleně. Po okraji zpevněné plochy budou mezi napojeními dřevěných kulatin vynechány mezery pro plynulý odtok dešťových vod do přilehlého terénu. Za dřevěnými kulatinami je navržena berma š. 0,50m s mírným sklonem, aby nedocházelo k vymílání zeminy. Odtokové poměry zůstanou zachovány tj. vody budou přirozeně odtékat ze západu na východ jako je tomu doposud.

6. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

- Svislé i vodorovné značení je zobrazeno ve výkresové části 2. *Situace*.

7. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

- Nejsou

8. Vazba na případné technologické vybavení

- Není potřeba.

9. Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

- Návrh byl proveden dle ČSN, TP, TKP a VL.
- Z hlediska návrhu stavby lze konstatovat, že je návrh řešení **vyhovující**.

TISOX s.r.o.
Plzeňská 619/60, 370 04 České Budějovice
Tel.: 731 535 447
www.tisox.cz
e-mail: turk@tisox.cz

10. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

- Staveniště bude po dobu výstavby zcela uzavřeno pro veřejnost.
- Staveniště bude označeno a budou na něm osazeny cedule „zákaz vstupu na staveniště“ ve vzdálenostech max. 50 m.