

HIP:		VP:		WAY project s.r.o. Jindřichův Hradec, Jarošovská 1126/II tel.: 384 321 494, 384 327 505 email: wayproject@wayproject.cz	
Projektant: Ing. Michal Šedivý		Kontroloval: Josef Šedivý			
Stavebník: Město Třeboň Obec: Třeboň Stavba: Stavební úpravy MK ul. Nádražní v Třeboni				Č. zakázky: 1215 Datum: 04/2025 Formát: A4 Měřítko: Stupeň: DPS, PDPS	
Příloha: Průvodní list				Číslo arch.: 06/24 Číslo přílohy: A	

A Průvodní list**A.1 Identifikační údaje****A.1.1 Údaje o stavbě**

a) název,

„Stavební úpravy MK ul. Nádražní v Třeboni“

b) místo (*kraj, katastrální území, parcelní čísla pozemků, u budov adresa a čísla popisná, traťový úsek, označení pozemní komunikace, kód letiště přidělený Mezinárodní organizací pro civilní letectví (ICAO), označení leteckých staveb, orientační určení polohy (souřadnice X, Y určené v souřadnicovém systému jednotné trigonometrické sítě katastrální) pro stavby vodních děl, výčet pozemků s právem zákonné služebnosti, parcelní čísla pozemků zařízení staveniště*)

Jedná se o stavební úpravy stávající místní komunikace ulice Nádražní v úseku od okružní křižovatky se silnicí I/24 po stávající zpevněnou plochu před budovou železničního nádraží.

Stavba se nachází v Jihočeském kraji na k.ú. Třeboň.

Stavba (trvalý i dočasný zábor) je navržena na těchto pozemcích:

LV 10001 p.č. 1751/1, p.č. 1751/3, p.č. 1752/9, p.č. 1756/1, p.č. 1774/6

LV 8 p.č. 1758/17 (Najdr Petr)

c) předmět dokumentace (*nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby, informace o veřejné prospěšnosti nebo podřazení záměru režimu podle jiného právního předpisu*)

Jedná se o dokumentaci pro povolení a provádění stavebních úprav stávající místní komunikace, výměnu vodovodu a veřejného osvětlení a novostavbu dešťové kanalizace. Součástí stavby je i výměna nebo výstavba nových přípojek vodohospodářských sítí. Jedná se o stavbu trvalou.

Účel užívání stavby je bezpečný a pohodlný pohyb chodců a bezpečný a plynulý provoz silničních vozidel po pozemních komunikacích. Stavba bude dále užívána pro odvádění a likvidaci dešťových vod ze zpevněných ploch, pro zásobování pitnou vodou a pro veřejné osvětlení pozemních komunikací.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

a) jméno, popřípadě jména, a příjmení a místo trvalého pobytu nebo hlášeného pobytu cizince na území České republiky nebo adresa bydliště v cizině a adresa pro doručování, není-li shodná s místem trvalého pobytu nebo hlášeného pobytu cizince na území České republiky nebo adresou bydliště v cizině, je-li stavebníkem fyzická osoba,

b) jméno, popřípadě jména, a příjmení, identifikační číslo osoby, pokud bylo přiděleno, sídlo, je-li stavebníkem fyzická osoba podnikající a záměr souvisí s její podnikatelskou činností,

c) obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, pokud bylo přiděleno, sídlo, je-li stavebníkem právnická osoba.

Město Třeboň, Palackého nám. 46/II, 379 01 Třeboň, IČ: 00247618

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

- a) jméno, popřípadě jména a příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, pokud bylo přiděleno, a sídlo fyzické osoby podnikající nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, bylo-li přiděleno, a sídlo právnické osoby,

WAY project s.r.o., Jindřichův Hradec, Jarošovská 1126/II,

IČO: 63906601

Certifikace: ČSN EN ISO 9001:2009 na projektovou a inženýrskou činnost

- b) jméno, popřípadě jména a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných nebo registrovaných osob vedené Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě a Českou komorou architektů, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace,

Ing. Michal Šedivý, 0102299, dopravní stavby

- c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných nebo registrovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace,

Ing. Michal Šedivý, 0102299, dopravní stavby – objekty pozemních komunikací

Ing. Zdeněk Hejtman, 0100394, autorizovaný inženýr pro vodohospodářské stavby

Ladislav Kašparů, 0101573, technologická zařízení staveb – elektro a sdělovací objekty

- d) jméno, popřípadě jména a příjmení autorizovaného zeměměřického inženýra včetně čísla položky, pod kterým je veden v rejstříku autorizovaných zeměměřických inženýrů u České komory zeměměřičů.

A.2 Seznam vstupních podkladů

V prostoru stavby byl proveden diagnostický průzkum vozovky včetně odebrání materiálů stávající konstrukce vozovky a vyhodnocení PAU (fy ESLAB, spol. s r.o.) a geotechnický průzkum (fy GeoTec-GS, a.s.). Výsledky průzkumů jsou uvedeny v samostatných zprávách jako samostatná příloha.

Byly zajištěny vyjádření od správců inženýrských sítí k existenci podzemních a nadzemních vedení v zájmovém území.

Jako mapový podklad bylo použito polohopisné a výškopisné zaměření. Byla použita katastrální mapa.

Navrhované řešení bylo s objednatelem průběžně konzultováno na výrobních výborech včetně projednání návrhu s místními občany. Záznamy z těchto výrobních výborů jsou součástí dokladové části.

A.3 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení. *Základní členění a označení stavebních objektů, inženýrských objektů, technických nebo technologických zařízení je shodné s navazujícím stupněm projektové dokumentace pro provádění dopravní stavby.*

Stavba obsahuje tyto stavební objekty:

SO 101 – Místní komunikace,

SO 301 – Vodovod,

SO 302 – Dešťová kanalizace,

SO 303 – Vodovodní a kanalizační přípojky,

SO 401 – Veřejné osvětlení,

A.4 TEA – technicko - ekonomické atributy budov – budovy nejsou navrženy

A.5 Atributy stavby pro stanovení podmínek napojení a provádění činností v ochranných a bezpečnostních pásmech dopravní a technické infrastruktury

- a) hloubka stavby,
- b) výška stavby,
- c) předpokládaná kapacita počtu osob ve stavbě,
- d) plánovaný začátek a konec realizace stavby.

A.6 Základní parametry dopravní stavby typ, funkce a význam dopravní stavby, její začlenění do dopravní sítě, návrhové parametry (kategorie, návrhová nebo traťová rychlost, šířkové uspořádání, délka hlavní trasy, dopravní kapacity apod.)

Jedná se o stavební úpravy stávající místní komunikace ulice Nádražní v úseku od okružní křižovatky se silnicí I/24 po stávající zpevněnou plochu před budovou železničního nádraží.

Začátek stavebních úprav je v místě stávající spáry v krytu vozovky za okružní křižovatkou. Konec stavebních úprav je před stávající zpevněnou plochou před budovou nádraží před bytovým domem č.p. 640. Celková délka stavebních úprav místní komunikace je 294,58 m.

Místní komunikace ulice Nádražní je navržena jako obousměrná dvoupruhová obslužná místní komunikace s šířkou vozovky 6,0 m. Vychází z návrhové kategorie MO2 14/7/50. Podél vozovky jsou dle možností navrženy parkovací zálivy pro podélná parkovací místa.

Chodníky podél ulice Nádražní jsou navrženy v křižovatce na ZÚ a v místě parkovacího zálivu na KÚ. Ve zbylém úseku je pohyb chodců zajištěn pomocí stávajícího chodníku vedeného v samostatné trase.