

HIP:		VP:		WAY project s.r.o. Jindřichův Hradec, Jarošovská 1126/II tel.: 384 321 494, 384 327 505 email: wayproject@wayproject.cz	
Projektant: Ing. Michal Šedivý		Kontroloval: Josef Šedivý			
Stavebník: Město Třeboň Obec: Třeboň Stavba: Stavební úpravy MK ul. Nádražní v Třeboni				Č. zakázky: 1215 Datum: 04/2025 Formát: A4 Měřítko: Stupeň: DPS, PDPS	
Příloha: Souhrnná technická zpráva				Číslo arch.: 06/24 Číslo přílohy: B	

B Souhrnná technická zpráva

B.1 Celkový popis území a stavby

- a) základní popis stavby; u změny staveb údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci, údaje o dotčené dráze nebo objektu - kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.,

Jedná se o stavební úpravy stávající místní komunikace ulice Nádražní v úseku od okružní křižovatky se silnicí I/24 po stávající zpevněnou plochu před budovou železničního nádraží. Celková délka stavebních úprav místní komunikace je 294,58 m.

Součástí stavby je výměna stávajícího vodovodu v délce 70,50 m a novostavba dešťové kanalizace v dimenzi De 400 délky 281,0 m.

V celém rozsahu stavby je navržena výměna stávajícího veřejného osvětlení.

- b) charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití a zastavěnost území, v případě vodních děl popis povodí, stávající soustavy vodních děl a propojení s dalšími vodními díly, poloha vzhledem k poddolovanému území, charakteristika horninového prostředí včetně hydrogeologických poměrů, poloha vzhledem k záplavovému území, řešení ochrany před povodní, způsob zajištění bezpečnosti vodního díla při povodních apod.,

Jedná se o místní komunikaci, která má v celé délce trasy obdobnou genezi s lokálními rozdíly v opravách či zásazích do vozovky. Komunikace je směrově nerozdělená s obousměrným provozem. Z konstrukčního hlediska se jedná o netuhou vozovku s krytem z obrusné vrstvy a původní obrusnou, dnes ložní vrstvou z prolévané vrstvy PM + nátěr. Integrita konstrukce vozovky však byla lokálně v minulosti narušena zásahy do komunikace v rámci výstavby či opravy inženýrských sítí. Stav porušení u nekvalitně provedených oprav rýh překopů rovněž významně přispívá k celkovému stavu porušení krytu vozovky. Na vozovce byly v minulosti prováděny lokální údržbové opravy obrusné vrstvy z AC vrstev a tryskové technologie dle TP 96 MD ČR realizované pro zlepšení nevyhovujícího stavu vozovky.

Odvodnění je řešeno odvodem vody na okolní travnaté plochy.

V prostoru a podél vozovky místní komunikace jsou uloženy sítě technické infrastruktury. Podél vozovky jsou umístěny stožáry veřejného osvětlení.

Dle územního plánu se jedná zastavěné území. Dosavadní využití území je nemění.

- c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací a územními opatřeními nebo s cíli a úkoly územního plánování, a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických, archeologických a urbanistických hodnot v území,

Stavba je v souladu s platným Územním plánem Třeboně z roku. Stavba se nachází na ploše dopravní infrastruktury.

d) výčet a závěry průzkumů,

V prostoru stavby byl proveden diagnostický průzkum vozovky včetně odebrání materiálů stávající konstrukce vozovky a vyhodnocení PAU (fy ESLAB, spol. s r.o.) a geotechnický průzkum (fy GeoTec-GS, a.s.). Výsledky průzkumů jsou uvedeny v samostatných zprávách jako samostatná příloha.

V zájmovém území byly zajištěny vyjádření od správců inženýrských sítí k existenci podzemních a nadzemních vedení. V prostoru stavby nebo v její blízkosti se podle zjištění nacházejí tato podzemní a nadzemní vedení:

- Podzemní i nadzemní sdělovací kabely ve vlastnictví a správě fy CETIN a.s.
- Podzemní vedení NN ve správě EG.D, a.s.
- Vodovod a kanalizace ve správě fy Městská Vodohospodářská s.r.o.
- Veřejné osvětlení ve správě fy Technické služby Třeboň, s.r.o.
- STL plynovod ve správě Gas Distribution s.r.o.
- Elektrotechnika a energetika, sdělovací a zabezpečovací technika, kabelové vedení, pozemní stavby a přípojka vodovodu a plynovodu ve správě fy SŽ, s.o.

Jako mapový podklad bylo použito polohopisné a výškopisné zaměření. Byla použita katastrální mapa.

e) informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu,

Výjimky ani úlevová řešení nebyla uplatněna.

f) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území, včetně ložisek a prognózních zdrojů nerostů a zdrojů podzemních vod, údaje o odtokových poměrech, poloze vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Podle regionálního členění reliéfu ČSR (T. Czudek, 1972) náleží zájmové území do Českomoravské subprovincie, oblasti Jihočeské pánve, celku Třeboňská pánev, podcelku Lomnická pánev. Lokalita se nachází v rovinatém území.

Z geologického hlediska lokalita leží v oblasti třeboňské pánve, která je vyplněna sedimenty svrchní křídy, terciéru a kvartéru. Pánevni sedimenty zde zastupují především jílovité písky a písčité jíly souvrství mydlovarského a klikovského. Kvartérní pokryv zde tvoří především pleistocenní fluvialní sedimenty říčních toků a soustavy rybníků. Výše uvedené sedimenty jsou uloženy na krystalinickém podloží české a šumavské větve moldanubika.

Z hydrogeologického hlediska náleží lokalita do hydrogeologického rajónu č. 2140 Třeboňská pánev - jižní část (M. Olmer, J. Kessler, Hydrogeologické rajóny, VÚV Praha, 1990).

V tomto hydrogeologickém rajónu je oběh podzemní vody vázán na písčité, s převážně průlinovou propustností a převážně s napjatou nebo mírně napjatou hladinou podzemní vody.

Na lokalitě nebyla průzkumnými vrty hladina podzemní vody zastižena. Z archivních podkladů vyplývá, že hladina podzemní vody se vyskytuje cca 2,5 – 3,5 m pod terénem.

Existence poddolovaného území ani existence záplavového území v zájmové oblasti nebyla zjištěna.

- g) stávající ochrana území a staveb podle jiných právních předpisů, včetně rozsahu omezení a podmínek pro ochranu,

Stavba se nachází v CHKO Třeboňsko mimo maloplošná zvláště chráněná území. V místě stavby se nacházejí ochranná pásma stávajících podzemních vedení inženýrských sítí. Jiná další ochranná a bezpečnostní pásma nebyla zjištěna. Stavba se nachází mimo zátopové území. Stavba částečně zasahuje do ochranného pásma dráhy.

- h) vliv staveb na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv staveb na odtokové poměry v území, požadavky na asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin,

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. V průběhu realizace stavby může dojít ke zvýšení hluku a prašnosti. Zvláštní ochrana okolní stavby není navržena. Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Pozemky dotčené dočasným zábořem budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu.

Pro odvodnění všech zpevněných ploch je využit příčný a podélný sklon vozovky, parkovacích zálivů a chodníků. Srážková voda je svedena převážně k okraji vozovky a dále podél silničního obrubníku k novým uličním vpustem. Uliční vpusti jsou navrženy převážně jako bezpečnostní opatření v případě zanesení vynechaných spár mezi obrubníky nebo při zhoršených podmínkách pro vsakování vody přes dlážděný kryt parkovacích míst v zimním období. V místě, kde na silniční obrubník navazuje travnatá plocha a v místě parkovacího zálivu je dešťová voda svedena k silničnímu obrubníku a přes nevyplněné spáry (po 5 m délky obrubníku) dále na přilehlé travnaté pozemky. V úseku km 0,145 61 až km 0,180 32 a km 0,207 71 až km 0,249 28 je vpravo podél vozovky navržený retenční příkop. V nejnižším místě příkopu je navržena uliční vpust. Stávající příkop mezi sjezdy vlevo před KÚ je zachován.

Asanace ani demolice nejsou navrženy. Budou odstraněny stávající konstrukce zpevněných ploch – vozovka místní komunikace a samostatné sjezdy.

Kácení stromů není navrženo. V místě stavby je navrženo kácení drobných dřevin (keřů 30 m²) v místě nového zálivu pro podélné parkovací stání.

- i) požadavky na maximální dočasné a trvalé záboř zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Stavba není navržena na pozemcích ZPF ani PUPFL.

- j) navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů, včetně seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých ochranné nebo bezpečnostní pásmo vznikne, bezpečnostní vzdálenost muničního skladiště s rizikem střepinového účinku určená podle jiného právního předpisu,

Nové ochranné pásmo je navrženo podél nových sítí technické infrastruktury.

Nové bezpečnostní pásmo není navrženo.

- k) požadavky na monitoring a sledování přetvoření,

Požadavky na monitoring ani sledování přetvoření nejsou stanoveny.

- l) navrhované parametry záměru podle jednotlivých druhů staveb

Objekty pozemních komunikací:

Místní komunikace ulice Nádražní je navržena jako obousměrná dvoupruhová obslužná místní komunikace s šířkou vozovky 6,0 m. Vychází z návrhové kategorie MO2 14/7/50. Podél vozovky jsou dle možností navrženy parkovací zálivy pro podélná parkovací místa. Vpravo podél vozovky je parkovací záliv navržený v úseku km 0,078 41 až km 0,142 04 a v úseku km 0,265 60 až km 0,302 44. Vlevo podél vozovky je parkovací záliv navržený v úseku km 0,107 79 až km 0,194 96.

Chodníky podél ulice Nádražní jsou navrženy v křižovatce na ZÚ a v místě parkovacího zálivu na KÚ. Ve zbylém úseku je pohyb chodců zajištěn pomocí stávajícího chodníku vedeného v samostatné trase.

V úseku km 0,145 61 až km 0,180 32 a km 0,207 71 až km 0,249 28 je vpravo podél vozovky navržený retenční příkop.

Všechny sjezdy účelových komunikací a samostatné sjezdy jsou zachovány. Nově je navržena konstrukce sjezdů a poloměry nároží.

Objekty vodohospodářské:

Jedná se o stavební úpravy stávajícího vodovodu – Řadu A v Nádražní ulici v Třeboni. Stavební úpravy Řadu A jsou navrženy v rozsahu dle požadavku objednatele PD v celkové délce 70.50 m. Začátek úpravy řadu A, bod V1, ZÚ km 0.00000, je v místě stávající armaturní šachty umístěné v travnaté ploše, severně od bytového domu č.p. 745. Řad A je odtud veden severozápadním a poté jihozápadním směrem Nádražní ulicí, směrem ke stávající okružní křižovatce. Konec řadu A je v chodníku u jižního rohu parcely č. 1765/2 v blízkosti stávající okružní křižovatky, kde se řad A napojuje na potrubí vodovodu. Potrubí řadu A je navrženo z materiálu PE 100 RC v dimenzi De 110x10.0, SDR 11, PN 16.

Jedná se o novostavbu dešťové kanalizace – Sběrače B v Nádražní ulici v Třeboni. Novostavba Sběrače B je navržena v rozsahu dle požadavku objednatele PD v celkové délce 281.0 m. Začátek úpravy sběrače B, šachta SPD1, km 0.00000, je na stávající stoce jednotné kanalizace v ploše před budovou Nádraží Třeboň. Sběrač B je odtud veden jihozápadním směrem Nádražní ulicí, směrem ke stávající okružní křižovatce. Konec sběrače B je ve vozovce ulice Nádražní u objektu č.p. 745. Sběrače B je navržen z plastových hladkých trub z PVC-U, se zvýšenou rázovou odolností vyrobených dle ČSN EN 1401, v dimenzi De 400, o kruhové tuhosti SN 12.

V rámci stavební úpravy vodovodního řadu se navrhuje stavební úprava vodovodních domovních přípojek v rozsahu uličního prostoru. Na novém potrubí řadu budou provedeny uliční navrtávky a bude položeno nové potrubí pro domovní přípojky. Materiál a profil potrubí: PE-HD, SDR 11, PN 16, De 32x2.9 mm.

V rámci novostavby sběrače dešťové kanalizace se navrhuje novostavba domovních přípojek dešťové kanalizace. Přípojky budou provedeny kolmo nebo šikmo (ve směru toku) na sběrač, a budou ukončeny revizními šachtami. Domovní přípojky na kanalizaci budou provedeny z potrubí z hladkých trub z PVC De 200 resp. De 250, kruhové tuhosti SN12 kN/m², vyrobené v souladu s normou ČSN EN 1401.

SO 401 – Veřejné osvětlení:

Jedná se o výměnu stávajícího veřejného osvětlení (napájecího kabelu a stožárů se svítidly) podél místních komunikací v rozsahu stavby. Celkem je navrženo 8 ks nových stožárů se svítidly ve výšce 8 m a výkonu 45 W a napájecí kabel v délce 306,3 m. Stožár je navržený žárově zinkovaný jako finální úprava. Šířka stožáru je 133/108/89 mm. Svítidlo je navrženo ve standardním odstínu RAL 7024 a odpovídá ČSN 360459.

Umístění stožárů a napájecího kabelu je zřejmé z Koordinačního situačního výkresu.

- m) informace o vydaných rozhodnutích o souhlasu s odchylným řešením oproti řešení vyplývajícím z právních předpisů a technických norem nebo technických dokumentů, případně souhlasu s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení,

Výjimky ani úlevová řešení nebyla uplatněna.

- n) limitní bilance staveb - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření se srážkovou vodou, celkové produkované množství, druhy a kategorie odpadů a emisí, bilance vodní nádrže, zajištění minimálního zůstatkového průtoku, definování neškodného odtoku, stanovení kapacity koryt, definování požadavků na zásobování vodou, množství odpadních vod apod.,

Veškerá vytěžená vhodná zemina se použije v rámci stavby pro násypy, dodatečné násypy, obsypy a zásypy. Dodatečné násypy (podél obrub) se provedou ze sypaniny získané na stavbě, v případě malého objemu spolu s ohumusováním.

Přebytečná nevhodná zemina, suť z vybouraných konstrukcí se odveze na řízenou skládku. Znovu použitelné materiály (obruby, dlažby atd.) budou uloženy na deponii dle určení objednatele.

Materiál z rozebraných asfaltových vrstev bude použit v rámci stavby. S ohledem na požadavek TP 150 a vyhl. 283/2023 Sb. byly provedeny zkoušky na přítomnosti PAU ve stmelovaných vrstvách (AZL Monitoring s.r.o. Praha). Ve vrstvě PM a ACO+EMK byl zjištěn nadlimitní obsah PAU (ZAS-T4). Výsledky jsou uvedeny ve zprávě z diagnostického průzkumu vozovky. Stávající vrstvy ACO a ACL jsou zaříděny jako ZAS-T1.

Množství odpadů vzniklých při realizaci stavby je zřejmé ze samostatné přílohy Soupis prací. Dokončená stavba nebude vytvářet odpady.

Stavby navržené vodohospodářské infrastruktury nemají žádné nároky na spotřebu energií, hmot, ani napojení na jiná média. Jedná se o stavební objekty bez produkce odpadů

- o) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě,

Požadavky nejsou navrženy.

- p) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci staveb, členění na etapy, věcné a časové vazby staveb, podmiňující, vyvolané a související investice,

Realizace stavby se uvažuje předběžně v roce 2025. Členění stavby na etapy se nepředpokládá.

Za podmínky dostatečné hloubky uložení stávajících sítí TI se nepředpokládá její dotčení při stavbě objektů pozemních komunikací. Při výměně stávajícího veřejného osvětlení bude nutné upravit stávající nadzemní sdělovací vedení umístěné na stožárech.

Společnost CETIN a.s. bude při realizaci stavby provádět opravy stávající podchodů vedení SEK pod komunikací. Jiné věcné a časové vazby stavby nejsou známy.

- q) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby,

Předčasné užívání stavby se nepředpokládá. Stavba bude předána do užívání po jejím úplném dokončení a kolaudaci jako celek. Předání stavby po částech se nepředpokládá.

- r) seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu, pokud mají podle projektu výsledků zeměměřických činností vzniknout v souvislosti s povolením stavby.

B.2 Urbanistické a základní architektonické řešení *urbanismus - kompozice prostorového řešení a základní architektonické řešení*

Prostorové řešení je dáno návrhovými prvky místních komunikací a polohou stávajících pozemních komunikací a okolních nemovitostí. Prostorové řešení je zřejmé z výkresových příloh a popsáno v celkovém technickém řešení.

Na architektonické řešení nebyly kladeny zvláštní nároky. Budou použity materiály v jejich přirozených odstínech (obalované směsi, beton).

B.3 Základní stavebně technické a technologické řešení

B.3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení

- a) popis celkové koncepce stavebně technického, technologického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech,

Objekty pozemních komunikací:

Jedná se o stavební úpravy stávající místní komunikace ulice Nádražní v úseku od okružní křižovatky se silnicí I/24 po stávající zpevněnou plochu před budovou železničního nádraží.

Začátek stavebních úprav je v místě stávající spáry v krytu vozovky za okružní křižovatkou. Konec stavebních úprav je před stávající zpevněnou plochou před budovou nádraží před bytovým domem č.p. 640. Celková délka stavebních úprav místní komunikace je 294,58 m.

Místní komunikace ulice Nádražní je navržena jako obousměrná dvoupruhová obslužná místní komunikace s šířkou vozovky 6,0 m. Vychází z návrhové kategorie MO2 14/7/50. Podél vozovky jsou dle možností navrženy parkovací zálivy pro podélná parkovací místa. Vpravo podél vozovky je parkovací záliv navržený v úseku km 0,078 41 až km 0,142 04 a v úseku km 0,265 60 až km 0,302 44. Vlevo podél vozovky je parkovací záliv navržený v úseku km 0,107 79 až km 0,194 96.

Chodníky podél ulice Nádražní jsou navrženy v křižovatce na ZÚ a v místě parkovacího zálivu na KÚ. Ve zbylém úseku je pohyb chodců zajištěn pomocí stávajícího chodníku vedeného v samostatné trase.

V úseku km 0,145 61 až km 0,180 32 a km 0,207 71 až km 0,249 28 je vpravo podél vozovky navržený retenční příkop.

Mezi Parkovacím zálivem a retenčním příkopem je navržena zpevněná plocha pro kontejnery na tříděný odpad.

Všechny sjezdy účelových komunikací a samostatné sjezdy jsou zachovány. Nově je navržena konstrukce sjezdů a poloměry nároží.

Uspořádání příčného profilu je navrženo dle ČSN 736110 a ČSN 736056.

Vozovka místní komunikace ulice Nádražní je navržena šířky min. 6,00 m jako dvoupruhová obousměrná komunikace. Vozovka se skládá ze dvou protisměrných jízdních pruhů šířky 2,75 m na které navazují vodící proužky šířky 0,25 m. Vozovka je ohraničena silničním betonovým obrubníkem osazeným se základním převýšením 120 mm nad povrchem krytu vozovky. Příčný sklon vozovky je navržený střešovitý nebo jednostranný 2,50 % dle situace stavby.

V místě parkovacího zálivu je vozovka místní komunikace ohraničena chodníkovým betonovým obrubníkem osazeným v úrovni krytu vozovky, na který navazuje parkovací záliv šířky 2,25 m, 3,0 m nebo 4,0 m. Parkovací záliv je ohraničený silničním betonovým obrubníkem osazeným s převýšením 80 mm nad krytem zálivu. Obrubníky budou osazeny s nevyplněnou spárou obrubníku délky 0,10 m po 5 m pro zajištění odtoku dešťových vod na okolní travnatý terén. Parkovací zálivy jsou navrženy tak, aby odstavená vozidla nebránila rozhledům stávajících sjezdů. Příčný sklon parkovacích zálivů je 2,0 % směrem k okolním travnatým plochám.

V místě sjezdů stávajících účelových komunikací (km 0,067 00 a km 0,193 96 vpravo) navazuje na vozovku místní komunikace zpevněný pás s krytem z drobné kamenné kostky šířky 2,0 m ohraničený chodníkovým betonovým obrubníkem osazeným v úrovni vozovky.

V místě samostatných sjezdů (km 0,260 00 vpravo a km 0,210 10, km 0,238 20 a km 0,268 80 vlevo) navazuje na vozovku místní komunikace silniční betonový obrubník osazený s převýšením 20 mm nad krytem vozovky.

V místě sjezdu do areálu v km 0,067 00 vlevo a přilehlé zpevněné ploše bude vozovka ohraničena chodníkovým betonovým obrubníkem osazeným v úrovni krytu vozovky místní komunikace.

V místě retenčního příkopu bude vozovka ohraničena silničním betonovým obrubníkem osazeným v úrovni krytu vozovky, na který navazuje nezpevněná krajnice šířky 0,75 m a retenční příkop se sklonem svahu do dna příkopu 1 : 2,5.

V místě chodníku navazuje na vozovku nebo parkovací záliv silniční betonový obrubník osazený s převýšením 120 mm nad krytem vozovky nebo zálivu. Na obrubník navazuje chodník šířky 1,50 m nebo 2,00 m ohraničený parkovým betonovým obrubníkem osazeným v úrovni vozovky pro odtok vody do přilehlé travnaté plochy. Přirozená vodicí linie je tvořena parkovým betonovým obrubníkem osazeným s převýšením min. 60 mm nad povrchem chodníku v minimální délce 1,50 m. Přerušení vodicí linie je možná na max. vzdálenost 8,0 m viz Situace pozemních komunikací. V křižovatce na ZÚ je chodník navržený podél oplocení a mezi chodníkem a vozovkou vznikne travnatý pruh. Příčný sklon chodníku nebo nástupiště je 2,0 % dle příčných řezů.

Vodohospodářské objekty

SO 301 - Vodovod - v rozsahu stavebních úprav řešeného úseku místní komunikace ulice Nádražní v Třeboni, v úseku stávajícího potrubí vodovodu z litiny a dle požadavku objednatele PD se navrhuje stavební úprava veřejného vodovodu – řadu A v celkové délce 70.50 m. Vodovodní řad A je veden ve stávající trase na pozemcích ve vlastnictví stavebníka – v uličním prostoru místní komunikace ulice Nádražní. Začátek úpravy řadu A, bod V1, ZÚ km 0.00000, je v místě stávající armaturní šachty umístěné v travnaté ploše, severně od bytového domu č.p. 745. Řad A je odtud veden severozápadním a poté jihozápadním směrem Nádražní ulicí, směrem ke stávající okružní křižovatce. Konec řadu A je v chodníku u jižního rohu parcely č. 1765/2 v blízkosti stávající okružní křižovatky, kde se řad A napojuje na potrubí vodovodu. Potrubí řadu A je navrženo z materiálu PE 100 RC v dimenzi De 110x10.0, SDR 11, PN 16. Potrubí je navrženo jako náhrada stávajícího litinového potrubí dimenze DN 100.

Trasa řadu byla volena s ohledem na polohu stávajících podzemních vedení včetně stávajících vodovodních řadů a dle požadavků stavebníka. Navržená trasa řadu byla odsouhlasena stavebníkem. S ohledem na vedení řadu A ve stávající trase se předpokládá nutnost zřízení suchovodu po dobu výstavby. Suchovod je uvažován z potrubí z PE, v dimenzi De 63x3.8, SDR 17, PN10. Délka suchovodu se uvažuje ve stejné délce jako stavební úpravy vodovodu. Přepojování nového potrubí vodovodu bude realizováno za krátkých odstavků s přistavením cisterny s pitnou vodou. Poloha nového vodovodu respektuje stávající podzemní vedení a odstup od nich v souladu s ČSN 736005. Upravovaný vodovodní řad je situován na parcele č. 1756/1 v k.ú. Třeboň, která je ve vlastnictví stavebníka. Navrhovaný vodovodní řad se napojuje na stávající vodovodní řady pomocí nových tvarovek na stávající příruby a potrubí v souladu s požadavky správce.

SO 302 - Dešťová kanalizace - v rozsahu stavebních úprav řešeného úseku místní komunikace ulice Nádražní v Třeboni se dle požadavku objednatele PD navrhuje novostavba dešťové kanalizace – sběrače B v celkové délce

281.0 m. Začátek úpravy sběrače B, šachta SPD1, km 0.00000, je na stávající stoce jednotné kanalizace v ploše před budovou Nádraží Třeboň. Sběrač B je odtud veden jihozápadním směrem Nádražní ulicí, směrem ke stávající okružní křižovatce. Konec sběrače B je ve vozovce ulice Nádražní u objektu č.p. 745. Sběrač B dešťové kanalizace se provizorně připojuje do stávající stoky jednotné kanalizace a v budoucnu se předpokládá oddělení dešťových a splaškových vod v souladu s koncepcí města pro hospodaření s dešťovou vodou. Sběrač je navržen z plastových hladkých trub z PVC-U, se zvýšenou rázovou odolností vyrobených dle ČSN EN 1401, v dimenzi De 400, o kruhové tuhosti SN 12. Sběrač dešťové kanalizace je navržen v rozsahu dle požadavku stavebníka. Sběrače slouží pro odvedení dešťových vod z řešené MK a přilehlých pozemků a nemovitostí.

Navrhovaný sběrač je situován v k.ú. Třeboň. Zasahuje do parcely č. 1756/1, která je ve vlastnictví stavebníka. Navržená trasa dešťové kanalizace byla odsouhlasena stavebníkem.

SO 303 – Vodovodní a kanalizační přípojky – v rámci stavební úpravy vodovodního řadu a v rámci novostavby sběrače dešťové kanalizace se navrhuje stavební úprava a novostavba vodovodních a dešťových domovních přípojek v rozsahu uličního prostoru.

Na novém řadu budou provedeny uliční navrtávky a bude položeno nové potrubí pro domovní přípojky. Materiál a profil potrubí: PE100RC, SDR 11, PN 16, De 32x2.9 mm. Potrubí vodovodních přípojek bude ukládáno do výkopu šířky 0.8 m, hloubka uložení je cca 1.60 m. Upravované vodovodní přípojky budou na hranici soukromých pozemků nebo v místě napojení stávající přípojky na stávající řad propojeny se stávajícím potrubím přípojek pomocí nových tvarovek. Poloha vodovodních přípojek je navržena pouze orientačně a bude upravena dle skutečné polohy stávajících přípojek nebo dle požadavků vlastníků příslušných pozemků při provádění stavby.

Kanalizační přípojky budou provedeny kolmo nebo šikmo (ve směru toku) na sběrač, a budou ukončeny revizními šachtami. Potrubí přípojek bude geodeticky zaměřeno. Součástí pokládání kanalizačního potrubí bude osazení odboček pro kanalizační přípojky, a to i odbočky pro připojení uličních vpustí. Domovní přípojky na kanalizaci budou provedeny z potrubí z hladkých trub z PVC De 200 resp. De 250, kruhové tuhosti SN12 kN/m², vyrobené v souladu s normou ČSN EN 1401. Spád přípojek musí být min. 2%. Umístění přípojek dešťové kanalizace může být upraveno s ohledem na požadavky jednotlivých vlastníků nemovitostí, kterým budou přípojky sloužit. Nové dešťové přípojky v dimenzi De 200 budou ukončeny plastovými revizními šachtami z PP o průměru 400 mm a dešťové přípojky v dimenzi De 250 budou ukončeny plastovými revizními šachtami z PP o průměru 600 mm. Šířka výkopu pro přípojky kanalizace je 0,90 m.

Elektro a sdělovací objekty

Jedná se o výměnu stávajícího veřejného osvětlení (napájecího kabelu a stožárů se svítidly) podél místních komunikací v rozsahu stavby. Celkem je navrženo 8 ks nových stožárů se svítidly ve výšce 8 m a výkonu 45 W a napájecí kabel v délce 306,3 m. Stožár je navržený žárově zinkovaný jako finální úprava. Šířka stožáru je 133/108/89 mm. Svítidlo je navrženo ve standardním odstínu RAL 7024 a odpovídá ČSN 360459. Umístění stožárů

a napájecího kabelu je zřejmé z Koordinačního situačního výkresu. Stávající stožáry nudou demontovány.

Nová konstrukce vozovky místní komunikace je navržena dle zprávy z diagnostického průzkumu vozovky a TP 170 - další výpočty se neprovádějí.

- b) celková bilance nároků všech druhů energií,

Stavba kromě nového veřejného osvětlení neklade nároky na spotřebu energií.

- c) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Veškerá vytěžená vhodná zemina se použije v rámci stavby pro násypy, dodatečné násypy, obsypy a zásypy. Dodatečné násypy (podél obrub) se provedou ze sypaniny získané na stavbě, v případě malého objemu spolu s ohumusováním.

Přebytečná nevhodná zemina, suť z vybouraných konstrukcí se odveze na řízenou skládku. Znovu použitelné materiály (obruby, dlažby atd.) budou uloženy na deponii dle určení objednatele.

Materiál z rozebraných asfaltových vrstev bude použit v rámci stavby. S ohledem na požadavek TP 150 a vyhl. 283/2023 Sb. byly provedeny zkoušky na přítomnosti PAU ve stmelených vrstvách (AZL Monitoring s.r.o. Praha). Ve vrstvě PM a ACO+EMK byl zjištěn nadlimitní obsah PAU (ZAS-T4). Výsledky jsou uvedeny ve zprávě z diagnostického průzkumu vozovky. Stávající vrstvy ACO a ACL jsou zaříděny jako ZAS-T1.

Množství odpadů vzniklých při realizaci stavby je zřejmé ze samostatné přílohy Soupis prací. Dokončená stavba nebude vytvářet odpady.

- d) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě,

Požadavky nejsou navrženy.

- e) parametry technologie.

B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti

- a) celkové řešení přístupnosti, se specifikací jednotlivých částí, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu a vlivu na okolí,

V místě ukončení chodníku se silniční obrubníky osadí s převýšením nad povrchem vozovky max. 20 mm. Snížení obrub se provede plynule, podélný sklon sešikmení je max. 12,5 %.

U chodníků s krytem z asfaltového betonu se v místech varovných a signálních pásů použijí speciální dlažební prvky s výstupky pravidelného tvaru „dlažba pro nevidomé“. Způsob provedení varovných a signálních pásů je uveden v příloze Výkresy detailů. Požadavek na materiálové řešení těchto pásů je definován vládním nařízením č. 163/2002 Sb.

Signální pás šířky 0,80 m je navržen u přechodu pro chodce v jeho prodloužené ose na chodníku.

Varovné pásy šířky 0,40 m jsou navrženy v místě, kde je silniční obrubník osazen s převýšením méně než 80 mm nad povrchem vozovky (sjezdy a ukončení chodníku).

Přirozená vodicí linie je tvořena parkovým betonovým obrubníkem osazeným s převýšením min. 60 mm nad povrchem chodníku v minimální délce 1,50 m. Prerušení vodicí linie je možná na max. vzdálenost 8,0 m viz Situace pozemních komunikací.

- b) popis navržených opatření - zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností, zejména informační a orientační systém stavby,

Přístup k okolním nemovitostem je uvažován po nových nebo stávajících chodnících nebo po vozovce pozemní komunikace.

- c) popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů.

B.3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby

Provoz na stavbě se bude řídit ustanoveními zákona č. 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích. Žádné zvláštní bezpečnostní prvky nejsou navrženy.

B.3.4 Základní technický popis stavebních objektů *Po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech se uvede jejich výčet, označení a základní charakteristiky.*

- a) popis stávajícího stavu,

Jedná se o místní komunikaci, která má v celé délce trasy obdobnou genezi s lokálními rozdíly v opravách či zásazích do vozovky. Komunikace je směrově nerozdělená s obousměrným provozem. Z konstrukčního hlediska se jedná o netuhou vozovku s krytem z obrusné vrstvy a původní obrusnou, dnes ložní vrstvou z prolévané vrstvy PM + nátěr. Integrita konstrukce vozovky však byla lokálně v minulosti narušena zásahy do komunikace v rámci výstavby či opravy inženýrských sítí. Stav porušení u nekvalitně provedených oprav rýh překopů rovněž významně přispívá k celkovému stavu porušení krytu vozovky. Na vozovce byly v minulosti prováděny lokální údržbové opravy obrusné vrstvy z AC vrstev a tryskové technologie dle TP 96 MD ČR realizované pro zlepšení nevyhovujícího stavu vozovky.

Odvodnění je řešeno odvodem vody na okolní travnaté plochy.

V prostoru a podél vozovky místní komunikace jsou uloženy sítě technické infrastruktury. Podél vozovky jsou umístěny stožáry veřejného osvětlení.

- b) popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení,

Jedná se o stavební úpravy stávající místní komunikace, výměnu vodovodu a veřejného osvětlení a novostavbu dešťové kanalizace. Součástí stavby je i výměna nebo výstavba nových přípojek vodohospodářských sítí. Jedná se o stavbu trvalou.

Popis navrženého řešení je uveden v bodě B.3.1.

- c) popis navrženého řešení vodního díla s ohledem na jeho charakter a účel, návrhová kapacita, kategorizace vodního díla pro potřeby technickobezpečnostního dohledu apod.

B.3.5 Technologické řešení - základní popis technických a technologických objektů a zařízení

- a) popis stávajícího stavu,
- b) popis navrženého řešení,
- c) energetické výpočty,
- d) u staveb technické infrastruktury - popis navrženého řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií.

Dokončená stavba neobsahuje žádná technologická zařízení. Nevytváří nároky na spotřebu médií.

B.3.6 Zásady požární bezpečnosti *Charakteristiky a kritéria pro stanovení kategorie stavby podle požadavků jiného právního předpisu*

- a) výška stavby, zastavěná plocha, počet podlaží, počet osob, pro který je stavba určena, nebo jiný parametr stavby, zejména světlá výška podlaží nebo délka tunelu apod.,

Pozemní stavby nejsou navrženy.

- b) kritéria - třída využití, přítomnost nebezpečných látek nebo jiných rizikových faktorů, prohlášení stavby za kulturní památku.

Jedná se o veřejně přístupné komunikace.

Vozovky pozemních komunikací umožňují svým šířkovým uspořádáním průjezd vozidel HZS. Nosnost vozovky je dostatečná pro vozidla jednotek PO.

B.3.7 Úspora energie a tepelná ochrana budovy *Zohlednění plnění požadavků na energetickou náročnost, úsporu energie a tepelnou ochranu budov.*

Dokončená stavba neklade kromě veřejného osvětlení nároky na spotřebu energií. Tepelně technické hodnocení se neprovádí.

B.3.8 Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí *Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, proslunění, stínění, zásobování vodou, odpadů apod.) a vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, zastínění, prašnost apod.).*

Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Osoba která používá nebo provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku a vibrací je povinna technickými, organizačními a dalšími opatřeními v rozsahu stanovené zákonem a prováděcím právním předpisem zajistit dodržování hygienických limitů hluku a přenosu vibrací na fyzické osoby.

Nejvyšší přípustné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku jsou stanoveny dle nařízení vlády č. 272/2011 ze dne 24. srpna 2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Hluk od činnosti související s prováděním povolených staveb - 2 m před fasádou chráněných objektů:

- v době od 6 do 7 hodin $L_{Aeq,T} = 60$ dB
- v době od 7 do 21 hodin $L_{Aeq,T} = 65$ dB
- v době od 21 do 22 hodin $L_{Aeq,T} = 60$ dB
- v době od 22 do 6 hodin $L_{Aeq,T} = 45$ dB

Za účelem dosažení hodnoty požadovaného hygienického limitu pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,s} = 65,0$ dB v těsně přilehající zástavbě, je nezbytné v těchto prostorech dodržovat následující opatření:

- 1) Frézování vozovky nesmí probíhat ve stejný den jako řezání betonu či obrubníků.
- 2) Při frézování vozovky a při řezání betonu či obrubníků je třeba omezit pohyb ostatních těžkých strojů v bezprostřední blízkosti chráněných prostorů na minimum.

Výše uvedená opatření je nezbytné dodržet, aby nebyl překročen hygienický limit. Dále i v místech, kde limity za standardních stanovených podmínek překročeny nebudou, doporučujeme dodržovat následující opatření:

- 1) Výrazně hlučné stavební operace plánovat tak, aby nedošlo k jejich kumulaci ve stejnou dobu výstavby.
- 2) Hlučné stacionární (tj. stabilní) stavební technologie v případě potřeby vybavit akustickým krytem (či zástěnou).
- 3) Důsledně vypínat nepoužívané stavební technologie.
- 4) Na staveništi používat nové a tím méně hlučné mechanismy, dále používat, pokud to připustí technologie stavby, menší mechanismy. Všechna používaná stavební mechanizace musí být v dobrém technickém stavu a musí být průběžně kontrolována.
- 5) Důležité z hlediska minimalizace dopadu hluku ze stavební činnosti na okolní zástavbu, je provedení časového omezení výrazně hlučných prací. Doporučujeme nejhlučnější stavební činnosti provádět v době od 8:00 do 12:00 a od 13:00 do 17:00.
- 6) Doporučujeme obyvatele okolních obytných domů na tuto hlučnou činnost v předstihu upozornit. Předejde se tak stížnostem.
- 7) Je třeba dbát na to, aby pracovníci, kteří budou stavbu provádět, nezatěžovali okolní obytnou zástavbu zbytečným hlukem (např. poslechem hlasitého rádia, atd.).
- 8) Stavební činnost provádět pouze mezi 7. a 21. hodinou

B.3.9 *Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí Protipovodňová opatření, ochrana před pronikáním radonu z podloží, před bludnými proudy, před technickou i přírodní seizmicitou, před agresivní a tlakovou podzemní vodou, před hlukem a ostatními účinky - vliv poddolování, výskyt metanu, posouzení celkové stability území a její vliv na dlouhodobou stabilitu a bezpečnost dopravní stavby apod.*

Pronikání radonu z podloží se nehodnotí, stavbu neohrožuje. Bludné proudy se neuvažují. Stavba se nachází v ochranném pásmu. Seizmicita se nehodnotí. Stavba se nenachází v seizmicky aktivním území. Vnější hluk stavbu neohrožuje. Stavba se nenachází v záplavovém území.

B.4 **Připojení na technickou infrastrukturu** *Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky, křížení se stavbami technické a dopravní infrastruktury a souběhy s nimi v případě, kdy je stavba umístěna v ochranném pásmu stavby technické nebo dopravní infrastruktury, nebo je-li ohrožena bezpečnost, připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.*

Napojovací místa technické infrastruktury jsou zřejmé z příloh Koordinační situační výkresy.

Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky jsou popsány v Technické zprávě jednotlivých objektů.

B.5 **Dopravní řešení** *Popis dopravního řešení, napojení území na stávající dopravní infrastrukturu, přeložky, včetně pěších a cyklistických stezek, doprava v klidu, řešení přístupnosti a bezbariérového užívání.*

Dopravní řešení včetně bezbariérových opatření je popsáno ve stati – B.3.1.

Jedná se o stavební úpravy stávající místní komunikace ulice Nádražní v úseku od okružní křižovatky se silnicí I/24 po stávající zpevněnou plochu před budovou železničního nádraží.

Místní komunikace ulice Nádražní je navržena jako obousměrná dvoupruhová obslužná místní komunikace s šířkou vozovky 6,0 m. Podél vozovky jsou dle možností navrženy parkovací zálivy pro podélná parkovací místa. Vpravo podél vozovky je parkovací záliv navržený v úseku km 0,078 41 až km 0,142 04 a v úseku km 0,265 60 až km 0,302 44. Vlevo podél vozovky je parkovací záliv navržený v úseku km 0,107 79 až km 0,194 96.

Chodníky podél ulice Nádražní jsou navrženy v křižovatce na ZÚ a v místě parkovacího zálivu na KÚ. Ve zbylém úseku je pohyb chodců zajištěn pomocí stávajícího chodníku vedeného v samostatné trase.

V místě ukončení chodníku se silniční obrubníky osadí s převýšením nad povrchem vozovky max. 20 mm. Snížení obrub se provede plynule, podélný sklon sešikmení je max. 12,5 %.

U chodníků s krytem z asfaltového betonu se v místech varovných a signálních pásů použijí speciální dlažební prvky s výstupky pravidelného tvaru „dlažba pro nevidomé“. Způsob provedení varovných a signálních pásů je uveden v příloze Výkresy detailů. Požadavek na materiálové řešení těchto pásů je definován vládním nařízením č. 163/2002 Sb.

Signální pás šířky 0,80 m je navržen u přechodu pro chodce v jeho prodloužené ose na chodníku.

Varovné pásy šířky 0,40 m jsou navrženy v místě, kde je silniční obrubník osazen s převýšením méně než 80 mm nad povrchem vozovky (sjezdy a ukončení chodníku).

Přirozená vodící linie je tvořena parkovým betonovým obrubníkem osazeným s převýšením min. 60 mm nad povrchem chodníku v minimální délce 1,50 m. Prerušení vodící linie je možná na max. vzdálenost 8,0 m viz Situace pozemních komunikací.

Cyklistické stezky nejsou navrženy.

B.6 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Před zahájením zemních prací je nutno nechat vytýčit všechna podzemní vedení jejich správci! Zemní práce sestávají z odstranění stávající konstrukce vozovky a sjezdů, z odhumusování, z výkopu pro novou konstrukci vozovky a ostatních zpevněných ploch a pro nové odvodňovací zařízení. Veškeré výkopy se uvažují v zemině I. třídy těžitelnosti dle ČSN 736133. Odhumusování se navrhuje v tloušťce 100 mm. Nové zelené plochy a svahy násypů a zářezů se ohumusují orníci v tloušťce 100 mm a osejí se travou.

Násypy budou prováděny ze zemin odpovídající kvality, s ohledem na sklon svahů. Zhutnění násypů se navrhuje nejméně 97 % PS. Zemina v podloží násypů musí být zhutněna nejméně na 92 % PS, v aktivní zóně pod plání vozovek a ploch na nejméně 100 % PS. Na plání vozovky místní komunikace musí být dosaženy hodnoty předepsané v ČSN 736133 a TP 170. Je nutné je upřesnit podle skutečně použité zeminy. Násypy musí být budovány v souladu s ustanoveními ČSN 736133 – Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací.

B.7 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů - zejména příroda a krajina, Natura 2000, omezení nežádoucích účinků venkovního osvětlení, přítomnost azbestu, hluk, vibrace, voda, odpady, půda, vliv na klima a ovzduší, včetně zařazení stacionárních zdrojů a zhodnocení souladu s opatřeními uvedenými v příslušném programu zlepšování kvality ovzduší podle jiného právního předpisu,

Nepředpokládá se nepříznivý vliv stavby na životní prostředí. Zvláštní úpravy pro jeho ochranu se nenavrhují.

Stavební činnosti v blízkosti stávajících stromů budou realizovány dle podmínek ČSN 839061. V okolí stromů ve vzdálenosti 5 metrů na každou stranu budou stavební práce probíhat co nejšetrněji pod dohledem arboristy. Výkopy v blízkosti stromů budou probíhat s ohledem na kořenový systém.

Nepředpokládá se nepříznivý vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000.

- b) způsob plnění podmínek závazného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Závazné stanovisko posouzení vlivu záměru na životní prostředí se nestanovuje.

- c) popis souladu záměru s oznámením záměru podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování podle tohoto zákona,
- d) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.

Základní parametry nejsou stanoveny.

B.8 Celkové vodohospodářské řešení *Zejména zásobování stavby vodou, způsob zneškodňování odpadních vod, využití a nakládání se srážkovými vodami, vodohospodářské řešení vodního díla a s ohledem na charakter interakce dopravní stavby s hydrogeologickým a hydrologickým režimem celého území apod.*

Celkové vodohospodářské řešení je součástí Vodohospodářských objektů.

B.9 Ochrana obyvatelstva *Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.*

- a) způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hrozcí nebo nastalou mimořádnou událostí,
- b) způsob zajištění ukrytí obyvatelstva,
- c) způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek u staveb v zónách havarijního plánování,
- d) způsob zajištění ochrany před povodněmi,
- e) způsob zajištění soběstačnosti stavby pro případ výpadku elektrické energie u staveb občanského vybavení,
- f) způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany v území dotčeném stavbou nebo stavenišťem, jejich výčet, umístění a popis možného dotčení jejich funkce a provozuschopnosti.

Zvláštní úpravy z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva se nenavrhují.

B.10 Zásady organizace výstavby

- a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, včetně zhodnocení potřeby návrhu dopravně inženýrských opatření,

Staveniště bude napojeno na stávající dopravní infrastrukturu – místní komunikace a silnici I/24.

Napojovací místa technické infrastruktury jsou zřejmé z příloh Koordinační situační výkresy.

Stavba bude prováděna za vyloučeného provozu po místní komunikaci ulici Nádražní obdobně, jako je to uvedeno ve schématu B/15 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. Stavba bude rozčleněna na dílčí kratší úseky, které budou prováděny postupně tak, aby bylo možné zajistit obsluhu přilehlých pozemků a nemovitostí. Omezení přístupu a příjezdu k pozemkům a zástavbě je nutné omezit na nejmenší míru. Omezení přístupu a příjezdu je nutné projednat předem s dotčenými fyzickými i právními osobami (dohodnout s nimi předzásobení a podobně).

Návrh dopravně inženýrských opatření bude předložen zhotovitelem stavby na DI Policie ČR k odsouhlasení.

- b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin atd.,

Před zahájením stavebních prací bude vytyčena hranice pozemku stavebníka tak, aby nedocházelo k poškození přilehlých neoplocených soukromých pozemků.

Přilehlé pozemky dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu. Po celou dobu provádění stavby nebudou překračovány hygienické limity hluku a vibrací podle zákona č. 258/2000 Sb. a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Osoba, která používá nebo provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku a vibrací je povinna technickými, organizačními a dalšími opatřeními v rozsahu stanovené zákonem a prováděcím právním předpisem zajistit dodržování hygienických limitů hluku a přenosu vibrací na fyzické osoby.

Asanace ani demolice nejsou v rámci stavby navrženy. Odstraněny budou pouze stávající konstrukce pozemních komunikací.

Nejvyšší přípustné hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku jsou stanoveny dle nařízení vlády č. 272/2011 ze dne 24. srpna 2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Kácení stromů ani dřevin není navrženo. V místě stavby je navrženo kácení drobných dřevin (keřů) v místě nového zálivu pro podélné parkovací stání.

- c) vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, včetně požadavků na obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace a způsob zajištění bezpečnosti provozu,

Omezení přístupu a příjezdu k pozemkům a zástavbě je nutné omezit na co nejmenší míru. Omezení přístupu a příjezdu je nutné projednat předem s dotčenými fyzickými i právními osobami (dohodnout s nimi předzásobení a podobně).

Musí být vymezeny – vyznačeny a ohrazeny bezpečné koridory pro pohyb pěších. O ztíženém přístupu a příjezdu k okolní zástavbě bude dotčené obyvatelé a uživatele okolní zástavby informovat stavebník způsobem v místě obvyklým v dostatečném předstihu. Je nutno dohodnout předem podmínky pro omezení a znemožnění přístupu a příjezdu k přilehlé zástavbě!

Na staveništi je po celou dobu výstavby zajistit přístup složkám integrovaného záchranného systému.

Obchozí trasy budou navrženy zhotovitelem stavby dle postupu prací.

Po celou dobu výstavby musí být zajištěn odtok srážkových vod z prostoru stavby tak, aby nedošlo k rozmáčení zemní pláně a tím k jejímu znehodnocení!

- d) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Stavba se nachází v Jihočeském kraji na k.ú. Třeboň.

Stavba (trvalý i dočasný zábor) je navržena na těchto pozemcích:

LV 10001 p.č. 1751/1, p.č. 1751/3, p.č. 1752/9, p.č. 1756/1, p.č. 1774/6

LV 8 p.č. 1758/17 (Najdr Petr)

- e) požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě - zejména opatření k minimalizaci dopadů při provádění stavby na životní prostředí, předcházení vzniku odpadů, třídění materiálů pro recyklaci za účelem materiálového využití včetně popisu opatření proti kontaminaci těchto materiálů, opatření při nakládání s azbestem, opatření na snížení hluku ze stavební činnosti a opatření proti prašnosti a nežádoucím účinkům venkovního osvětlení v noční době,

Nepředpokládá se nepříznivý vliv při provádění stavby na životní prostředí. Zvláštní úpravy pro jeho ochranu se nenavrhují.

Nakládání s přebytečnými materiály bude realizováno dle Zákona č. 541/2020 Sb. a prováděcí Vyhlášky č. 8/2021 Sb. a je popsáno v příloze – Soupis prací. Nakládání s odpady bylo zpracováno dle požadavků stavebníka.

Původce odpadů je ze zákona povinen je třídit a skladovat podle jednotlivých druhů a je povinen vést evidenci. Ke kolaudačnímu řízení bude doložena evidence o druzích a množství vzniklých odpadů, včetně způsobů jejich využití nebo zneškodnění.

S ohledem na požadavek TP 150 a vyhl. 283/2023 Sb. byly provedeny zkoušky na přítomnosti PAU ve stmelovaných vrstvách (AZL Monitoring s.r.o. Praha). Ve vrstvě PM a ACO+EMK byl zjištěn nadlimitní obsah PAU (ZAS-T4). Výsledky jsou uvedeny ve zprávě z diagnostického průzkumu vozovky. Stávající vrstvy ACO a ACL jsou zaříděny jako ZAS-T1.

Manipulace a využití je vymezeno ve vyhl. 283/2023 Sb., TP 150. V případě, že nebude možné upotřebení materiálů původní konstrukce ve smyslu vyhl. 283/2023 Sb. dle §5 bude nezbytná jejich likvidace v souladu s vyhl. 273/2021 Sb.

Při provádění stavby je potřeba vykazovat množství odpadů podle skutečnosti. Nevylučuje se možnost nabídnout vzniklé odpady k dalšímu využití.

Veškerá vytěžená vhodná zemina se použije v rámci stavby pro násypy, dodatečné násypy, obsypy a zásypy. Dodatečné násypy (podél ohrub) se provedou ze sypaniny získané na stavbě, v případě malého objemu spolu s ohumusováním.

Přebytečná nevhodná zemina a suť z vybouraných konstrukcí se odveze na řízenou skládku. Náklady na odvoz a na poplatky za uložení na skládku zahrne dodavatel do prací stavby. Znovu použitelné materiály (obruby, dlažby atd.) budou uloženy skládku dle určení objednatele.

- f) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Bezpečnost prováděných prací i případného okolního provozu zajistí zhotovitel stavby. Zařízení staveniště a deponie materiálu nejsou navrženy. Je možno využít pozemky, které bude mít k dispozici stavebník. Předpokládá se, že veškeré nové materiály budou ihned zabudovávány.

Stavební stroje a mechanismy musí být vždy po skončení směny odstaveny mimo vozovku. Dotčení podzemních vedení, včetně potřebných úprav je

popsáno v technické zprávě. Po provedení úprav podzemních vedení se provede jejich geodetické zaměření.

Při stavebních pracích je nutno dodržovat ustanovení vyhlášku č.309/2006 Sb. a NV č. 591/2006 Sb v platném znění. Pracovníci stavby musí být pravidelně školeni o bezpečnosti práce a o tomto musí být pořízen písemný záznam potvrzený jejich vlastnoručními podpisy. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Při provádění prací v blízkosti podzemních vedení je nutno vždy uvědomit příslušného správce a zajistit pro provádění beznapěťový stav.

Je nutno zachovávat bezpečnou vzdálenost od nadzemních vedení při pracích v jejich ochranném pásmu.

Výkopy musí být řádně zapaženy.

Je nutné dodržovat, veškeré v době provádění prací platné, předpisy týkající se bezpečnosti práce! Pracovníci pohybující se v prostoru nebo v těsné blízkosti provozovaných ploch a vozovek musí být vybaveni výstražnými oděvy nebo doplňky podle přílohy č. 12 vyhlášky č. 294/2015 Sb.

Zhotovitel stavby každodenně a vždy podle potřeby vyčistí veškeré nečistoty, které způsobil mimo vyhrazený pracovní prostor! Při stavbě je nutno v případě zjištění archeologických nálezů postupovat podle platných předpisů. Okamžitě vyrozumět nejbližší pracoviště památkové péče. Přítomnost pracovníků organizace oprávněné k provádění archeologických průzkumů je nutná u všech zemních zásahů, které naruší dosud nenarušené vrstvy. Termín zahájení zemních prací by měl být oznámen 14 dnů předem oprávněné organizaci.

Pro práce v ochranných pásmech nadzemních vedení je nezbytné získat souhlas příslušných správců. Je nezbytné řídit se jimi stanovenými podmínkami pro provádění prací!

Zhotovitel stavby provede před zahájením stavby kontrolu statického stavu okolních budov a zdí. Doporučujeme, aby aktuální stav zdokumentoval.

Při provádění stavby je nutné dodržovat platné předpisy o ochraně před nadměrným hlukem.

V případě potřeby bude nutno zřídit provizorní přejezdy přípojek podzemních vedení. Obnažené nebo nedostatečně kryté podzemní vedení nesmí být pojížděno staveništní dopravou! Použijí se například silniční panely (nesmí ležet přímo na vedení!). Musí být obnoveny obsypy vedení a přípojek podle požadavků příslušných správců! Při provádění jakýchkoli úprav na podzemních vedeních a při pracích v jejich těsné blízkosti je nezbytné zajistit dozor příslušných správců! Budou-li v předstihu nebo v souběhu s prováděním stavby provádět správci sítí úpravy svých vedení, musí dokonale zhutnit zásypy a obsypy vedení. To je nutné proto, aby vlivem rozdílných vlastností výplně výkopů a okolního podloží nedošlo k deformacím nového krytu vozovky. Úpravy a překládky podzemních vedení smí provádět jen firmy s příslušným oprávněním. Provedené úpravy budou převzaty vždy určeným zástupcem příslušného správce.

Při provádění zemních prací - výkopů pro konstrukci vozovky místní komunikace a odvodňovací zařízení je nutno respektovat ochranná pásma podzemních vedení, výkopy provádět opatrně - ručně. V případě dotčení

vedení nebo při zjištění závad na vedeních či na jejich ochranách je nutno ihned uvědomit příslušné správce a dohodnout s nimi nápravu.

Výkopy hlubší než 1.20 m musí být opatřeny pažením. Pažením musí být opatřeny veškeré výkopy v zeminách zvodnělých a v jílech! Veškeré výkopy v blízkosti zástavby je nutno provádět postupně, po úsecích, protože při odkopávkách v blízkosti základů, opěrných konstrukcí nebo strmých svahů může dojít ke ztrátě stability budov - hrozí nebezpečí zřícení! Každý další úsek je možno vykopávat po zasypání a zhutnění úseku předchozího. Rovněž hrozí vniknutí srážkové vody do základové spáry. Proto je nutno postupovat pokud možno rychle a s ohledem na počasí.

- g) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin, využitelnost zemin a hornin, plán na přemístění ornice a podornicových vrstev a plán rekultivace,

Bilance zemních prací je součástí přílohy Soupis prací a výkaz výměr. Předpokládá se přebytek zeminy.

- h) limity pro užití výškové mechanizace,
i) požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky,

Celková doba provádění stavby se nestanovuje, může být jednou z podmínek výběrového řízení.

Realizace stavby bude kontrolována a projednávána s příslušnými zástupci dotčených orgánů státní správy v následujících úsecích stavebních prací.

Přesný časový plán návrhu kontrolních prohlídek bude zpracován po dohodě mezi stavebníkem a dodavatelem stavby v době, kdy bude znám konkrétní termín stavby. Termíny kontrolních prohlídek stavby budou určeny na základě časového harmonogramu stavebních prací, který předloží dodavatel stavby zástupci stavebníka a stavebnímu dozoru.

Kontrolní prohlídky budou provedeny tak, aby byla zajištěna kontrola právě dokončených jednotlivých prací.

- j) návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek,

Plán kontrolních prohlídek:

1. Vytýčení staveniště a stavby.
2. Kontrola dopravně inženýrského opatření.
3. Po sejmutí ornice, konstrukčních vrstev vozovek a výkopu do úrovně pláně – posoudit geologem, upřesnit rozsah úprav podloží vozovky.
4. Přejímka úprav stávajících podzemních vedení příslušnými správci.
5. Přejímka obsypů a zásypů upravovaných podzemních vedení.
6. Přejímka nových sítí technické infrastruktury.
7. Přejímka odvodňovacích zařízení.
8. Po provedení výměny nebo úpravy zeminy v podloží přejímka pláně - posoudit geologem.

9. Přejímka ochranných a podkladních vrstev konstrukcí zpevněných ploch.
10. Přejímka osazených obrubníků.
11. Přejímka ložné vrstvy konstrukcí zpevněných ploch.
12. Přejímka živičných a dlážděných krytů.
13. Přejímka trvalého dopravního značení.
14. Přejímka terénních úprav a vegetačních úprav.

Při všech kontrolních prohlídkách je vhodná účast pracovníka investora, dodavatele a projektanta. Při výstavbě po úsecích budou kontrolní prohlídky pro každý úsek prováděny samostatně.

- k) dočasné objekty - jejich popis, včetně uvedení doby jejich trvání,
Nejsou navrženy.