

Stavba: **REKONSTRUKCE ULICE ČESKOSLOVENSKÉ ARMÁDY V TŘEBONI**
Objekt: **SO401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ**
Místo stavby: **TŘEBOŇ**
Objednatel: **MĚSTO TŘEBOŇ**
Příloha: **1. TECHNICKÁ ZPRÁVA**

SEZNAM PŘÍLOH:

1. TECHNICKÁ ZPRÁVA, VÝPOČET OSVĚTLENÍ, UKLÁDÁNÍ ZEMNÍCH KABELŮ
2. SITUACE
3. POUZDROVÝ ZÁKLAD
4. VZOROVÉ ŘEZY

1. Návrh a zásady řešení:

Projektová dokumentace v rozsahu „Dokumentace územní rozhodnutí“, je zpracována v souladu s platnými normami ČSN. Podkladem pro zpracování projektové dokumentace byly požadavky investora, požadavky správce veřejného osvětlení, výpočet osvětlení, situace stavby a šetření na místě.

2. Technická část:

Provozní soustava: **3 + PEN, 50 Hz, 230/400 V~**
Ochrana: **samočinným odpojením od zdroje TN-C**
Demontovaný příkon: **P_{dem} = 0,420 kW**
Nově instalovaný příkon: **P_{in} = 0,420 kW**
Připojení: **ze stávajícího rozvodu VO, ze stávajícího odběrného místa, které bylo upraveno ve 2. etapě rekonstrukce ulice Budějovická**

STÁVAJÍCÍ JIŠTĚNÍ VÝVODU TRAFOSTANICE A STÁVAJÍCÍ HLAVNÍ JIŠTĚNÍ NAPÁJECÍHO BODU VYHOVUJE – NENÍ POTŘEBA PROVÉST NAVÝŠENÍ REZERVOVANÉHO PŘÍKONU.

3. Stručný technický popis:

V ulici Československé armády je naplánována kompletní rekonstrukce chodníků a povrchů vozovky. V této souvislosti je uvažováno i s rekonstrukcí stávajícího veřejného osvětlení ve smyslu kompletní demontáže stávajících osvětlovacích bodů včetně vedení a náhrada novým osvětlením dle zavedeného typu a standardu ve městě a propojení na stávající rozvody VO do přilehlých ulic

Nové osvětlení ulice Československé armády je navrženo svítidly podle zavedeného typu a standardu v Třeboni umístěných na ocelových třístupňových bezpaticových stožárech výšky 6 metrů o průměrech dříků 133/89/60mm s povrchovou úpravou žárové zinkování. Svítidla budou osazena přímo na stožárech bez použití výložníků. Svítidla budou osazena výbojkami o příkonu 70W. Stožáry budou osazeny s roztečí cca 29 metrů (dle světelně technického návrhu – výpočtu osvětlení, viz. příloha této technické zprávy) s ohledem na vjezdy a vstupy na pozemky. Nové stožáry budou ustaveny do pouzdrových základů z plastové trubky o průměru 300mm a délce 800mm, která bude obetonována (betonový základ z prostého betonu C16/20 XC1 B20 o rozměrech 0,6x0,6x1,2 metru s pevným vybetonovaným dnem). Do betonového základu budou připraveny otvory s plastových trubek o průměru 60mm pro možné protažení vrapovaných chrániček o průměru 41/50 do stožáru. Chráničky budou do stožáru zataženy v minimální délce 300mm. Betonové pouzdrové základy budou odlity přímo do předem vykopané jámy o stejných rozměrech jako základ, tak aby nebylo nutné budovat bednění. Nové osvětlení části ulice Československé armády bude napojeno ze stávajícího rozvodu VO, konkrétně ze stožárové svorkovnice stávajícího stožáru VO č.607 v ulici Budějovická, který byl nebo bude připraven na toto připojení při rekonstrukci ulice Budějovická kabelem CYKY-J 4x10mm², který bude veden přes nově navržené stožáry N1. až N3. do nově navrženého pilíře VO, kde nebude zapojen, bude ukončen a zabezpečen proti nedovolenému dotyku s živými i neživými částmi pilíře. Zapojen bude pouze vodič PEN. Tento kabel bude opatřen výstražnou tabulkou „Pozor cizí napětí!“. Pilíř bude umístěn v zatravněné ploše v ulici Šustova. Během rekonstrukce ulice Budějovická byl proveden nový vývod z napájecího rozvaděče kabelem CYKY-J 4x16mm² vedený společně s VO v ulici Budějovická do ulice Československé armády, který je ukončen ve stávajícím stožáru VO č.607 v křižovatce ulic Budějovická a Československé armády. Tento bude ze stožárové svorkovnice odpojen, odkopán a vytažen ze stožáru. V zemi bude naspojován na kabel stejného typu a průřezu (CYKY-J 4x16mm²) a bude veden dále společně s vedením VO až do nového rozpojovacího pilíře, kde bude ukončen. Bude použita zemní spojka s lisovacími spojovací a smršťovacími bužírky. Tělo spojky bude z termoplastického teplem smrštitelného materiálu z vnitřní strany opatřené termoplastickým lepidlem. Z rozpojovacího pilíře budou napojeny obě části ulice Šustova, dále část ulice Československé armády (nově navržené stožáry N4. až N6.), ze kterých budou provedeny odbočky do ulic Třebízského a Komenského. Vývody budou provedeny kabely CYKY-J 4x10mm², které budou odjištěny v rozpojovacím pilíři. V ulici Třebízského dojde k výměně stávajícího vedení mezi stožáry č.621 a 622, tyto budou nově propojeny kabelem CYKY-J 4x16mm².

Nové VO je navrženo celkem 6-ti svítidly rozmístěnými s roztečí cca 29m s ohledem na stávající podzemní síť a stávající vjezdy a vchody na pozemky, která vychází ze světelně technického návrhu / výpočtu osvětlení dodaného výrobcem svítidla dle požadavku správce VO podle zavedeného typu a standardu v Třeboni. Jedná se svítidla určená pro veřejné osvětlení veškerých komunikací a ploch ve městech a obcích, která je možno osadit výbojkami až do 100 W. Vrchní kryt a konstrukce svítidla je vyrobena z tlakově litého hliníku, optický kryt je skleněný. Svítidlo je vybaveno univerzálním systémem pro uchycení jak na sloup, tak na výložník. Svítidlo je vybaveno systémem, který je založen na principu utěsnění optické části

svítidla tak, aby byla vysoce odolná proti vodě a prachu, a zaručuje tak ochranu optické části po celou dobu životnosti svítidla. Svítidlo je vybaveno systémem, který umožňuje jednoduchý přístup k výbojce, stlačením rukojeti se uvolní patice s výbojkou a zároveň dojde k úplnému odpojení od elektrické sítě. Elektrovýzbroj je vyjímatelná bez použití náradí. Patice výbojky je instalována v nastavitelném držáku, který umožňuje měnit polohu výbojky a tím i fotometrii svítidla. Krytí optické části svítidla je IP66, elektrická část IP44. V tomto případě budou svítidla osazena výbojkami 70W SON-T. Rozměry svítidla jsou (DxVxŠ) 520x190x285 mm.

Přesné typy svítidel, stožárů, stožárových svorkovnic a výbojek, dále zapojení a propojení rozvodů VO ve stožárech konzultovat před zpracováním nabídek, před nákupem materiálu a montáží se správcem VO v Třeboni (TS Třeboň, pan Mládek, tel. 602 931 062). Demontované betonové stožáry, laminátové kryty, svítidla a kabelové vedení nabídnout správci VO k převzetí, po následné konzultaci s ním předat nepřevzaté demontované komponenty k ekologické likvidaci. Stávající betonové základy budou po rozrušení a demontáži uloženy na skládku.


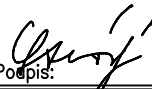
4. Všeobecné pokyny:

Před zahájením zemních prací nutno seznat všechny správce podzemních sítí a dohodnout přesné umístění stožárů VO (EON energie, EON Plyn, O2 Czech Republic a.s., Čevak apod.). Stožáry VO umístit mimo ochranná pásma podzemních sítí nebo projednat výjimku z ochranného pásma. Pro stožáry provést pouzdrové základy z plastové trubky průměr 300mm a délky 800mm, která bude obetonována (betonový základ z prostého betonu C16/20 XC1 B20 o rozměrech 0,6x0,6x1,2 metru s pevným vybetonovaným dnem). Navrhované objekty jsou v situaci zakresleny z důvodu přehlednosti bez měřítka. Při podchodech vozovky, před vjezdy do objektů a při křížení s ostatními podzemními sítěmi kabely uloženy ve vrapovaných chráničkách průměr 94/110mm to znamená, že v těchto místech bude vedení uloženo ve dvou chráničkách, chránička pr. 41/50 nebude nikde přerušována, bude vedena ze stožáru do stožáru bez přerušení. Vedení bude uloženo v pískovém loži nebo přesypaném / prohozeném výkopku (frakce 0/4mm) a překryto výstražnou fólií červené barvy, která bude uložena minimálně 0,2metru nad vedením. Zásypová zemina – výkopek bude hutněn po 20 cm, poté bude provedena provizorní úprava terénu.

Stávající podzemní sítě, jsou v situaci zakresleny pouze orientačně, vyjádření majitelů podzemních sítí a jejich zákres jsou součástí stavební části projektu. Před zahájením výkopových prací zajistí objednatel nebo zhotovitel u jejich majitelů a správců, jejich přesné vytýčení, vyznačení a určení hloubky jejich uložení. Vyznačení přítomných vedení bude provedeno nezpochybnitelným způsobem. Pracovníci provádějící zemní práce budou s jejich polohou prokazatelně seznámeni a upozorněni na možnost odchylky od vyznačené trasy. V blízkosti stávajících podzemních vedení budou zemní práce prováděny výhradně ručním způsobem.

Při zemních a montážních pracích nutno dodržovat platné bezpečnostní předpisy.

Vypracoval: Josef Chrt, v Rudolfově 03/2016

Koordinátor DÚR: 		Ing. František Stráský – ATELIER S I S U Malše 20, 370 01 České Budějovice	Razítko: Ověřil:  Datum: 03/2016 Popsal:
---	--	---	---

JOSEF CHRT – INTEGREL JOSEF CHRT DIŠ. KVĚTINOVÁ 400/12, RUDOLFOV Tel 775 971 960 IČO 706 65 729	JOSEF CHRT - INTEGREL	
	Zodp. projektant: Vypracoval:	Chrt Josef Chrt Josef

Kraj:	JIHOČESKÝ	Čís. zakázky:	16001-71
Kat. území:	TŘEBOŇ	Čís. akce:	16001
Objednatel:	MĚSTO TŘEBOŇ	Datum:	03/2016
Stavba:	REKONSTRUKCE ULICE ČESKOSLOVENSKÉ ARMÁDY V TŘEBONI	Formát:	1xA4
		Měřítko:	
		Stupeň:	DÚR
Příloha:	TECHNICKÁ ZPRÁVA	Část:	B
		Čís. přílohy:	5.1