

## ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

### TECHNICKÁ ZPRÁVA

„Rekonstrukce ulice Československé Armády v Třeboni“

#### **OBSAH:**

- 1. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště**
- 2. Stanovení obvodu staveniště**
- 3. Zásady návrhu zařízení staveniště**
- 4. Zdroje materiálu a skládky**
- 5. Návrh postupu provádění stavby**
- 6. Objekty, které je nutno uvést samostatně do provozu**
- 7. Možnosti nakládání s odpady z výstavby**
- 8. Přístupy na staveniště**
- 9. Požadavky na ochranu staveniště a jeho okolí**
- 10. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci**

## **1. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště**

Předmětem stavby je rekonstrukce ulice Československé armády v Třeboni.

Součástí stavby je i rekonstrukce vodovodu včetně přípojek, kanalizace včetně přípojek a veřejného osvětlení, které jsou řešeny samostatnými stavebními objekty. Veřejné osvětlení je řešeno v PD pro vydání územního rozhodnutí.

V rámci stavby bude provedena i rekonstrukce plynovodu – není předmětem této PD, jedná se o související stavbu, která byla koordinována s touto stavbou.

Řešená ulice Československé Armády je navržena jako místní komunikace funkční skupiny C – obslužná komunikace – Zóna 30 a v celém rozsahu je v souladu s ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“ a TP 218 „Navrhování zón 30“. Trasa komunikace a celkové řešení je navrženo pro návrhovou rychlost odpovídající této funkční skupině, to je  $V_n = 30$  km/h. Jako zklidňující prvek je v prostoru křižovatky s ulicí Šustova navržena miniokružní křižovatka o průměru 14 m se zpevněným středovým ostrůvkem.

Jedná se o území zastavěné, které se nachází v intravilánu města Třeboň. Je tvořeno místní obslužnou komunikací z asfaltového krytu. Mezi vozovkou š. cca 5,5 m a přilehlou zástavbou po obou stranách je veden asfaltový chodník. Vlevo je šíře cca 1,9 m a vpravo šíře cca 2 m. Za křižovatkou s ul. Šustova je chodník vpravo v délce cca 44 m proveden z betonové dlažby. Zde je vpravo na p.č. 1915/570 před penzionem zřízeno parkoviště pro cca 6 vozidel.

Stavba zahrnuje následující stavební objekty:

SO 101 Pozemní komunikace

SO 301 Vodovod a vodovodní přípojky

SO 302 Kanalizace a kanalizační přípojky

Stavební činnosti bude probíhat najednou po jednotlivých etapách výstavby.

## **2. Stanovení obvodu staveniště**

Obvod staveniště vymezuje plochy pro výstavbu celé stavby. Zahrnuje plochy trvalého i dočasného záboru stavby. Obvod staveniště bude před zahájením stavby v terénu vytyčen a stabilizován.

Hranice obvodu staveniště je potřeba v průběhu výstavby respektovat aby nedošlo ke škodám na sousedních pozemcích a jiném cizím majetku.

## **3. Zásady návrhu zařízení staveniště**

Zařízení staveniště je záležitostí zhotovitele stavby. V prostoru stavby jsou pouze omezené plochy pro situování skládek. Vzhledem k úplné uzavírci ulice bude možné pro zařízení staveniště a potřebné skládky využít prostor předmětné komunikace.

#### 4. Zdroje materiálu a skládky

Protože není určen zhotovitel stavby, zdroje materiálu se neurčují. Skládky materiálu jsou věci dodavatele. V PD je uvažováno s odvozem získaného materiálu do 10 km.

Chybějící vhodný materiál (zeminy, výkopek) včetně ostatních potřebných materiálů je věcí dodavatele stavby, v soupisu prací je oceněn dovoz ze vzdálenosti do 10 km.

Nebezpečný odpad – nepředpokládá se vznik nebezpečného odpadu. Pokud by na stavbě nebezpečný odpad vznikl, je nutno ho předat k likvidaci specializované oprávněné firmě. Pokud by zhotovitel stavby neměl k dispozici vozidla a řidiče vyhovující ADR, musí odvoz zadat firmě, která je oprávněná s nebezpečným odpadem manipulovat a tyto požadavky splňuje. Pracovníci zhotovitele musí nebezpečný odpad rozeznat a dle toho s ním naložit.

Možnost odběru elektrické energie je v prostoru stavby, konkrétní místo se dohodne s E.ON a.s. Užitkovou vodu je předpokládáno odebírat z vodovodu.

#### 5. Návrh postupu provádění výstavby

Stavba je s ohledem na zajištění obslužnosti území rozdělena celkem na 3. etapy výstavby. Takto je navrženo i dopravně inženýrské opatření, které bylo projednáno a odsouhlaseno s DI Policie ČR, J. Hradec.

Lhůty a termíny zahájení stavby vyplynou z výběrového řízení na zhotovitele a z finančních možností investora.

Příjezd ke staveništi bude umožněn po místní komunikaci Třebízského a Šustova. V žádném případě nebude staveništní doprava probíhat po již zrekonstruované Budějovické ulici.

Provádění stavby se navrhuje za úplné uzavírky silničního provozu po jednotlivých etapách.

Stavbu je nutné provádět v suchém období.

Rozdělení stavby do pracovních úseků je věcí dodavatele stavby.

Před zahájením prací bude provedeno vytyčení všech stávajících inženýrských sítí v celém rozsahu stavby. Polohy sítí budou označeny a udržovány po celou dobu výstavby.

##### 1. etapa výstavby:

Předpokládaná doba prací cca 6 týdnů (včetně inženýrských sítí). První fází stavby bude zfrézování současného asfaltového krytu vozovky a následné zemní práce pro výstavbu rekonstrukce komunikace. Současně s tím budou provedeny i výkopové práce pro rekonstrukci vodohospodářských sítí a plynovodu. Dále bude provedena výměna rozvodů veřejného osvětlení včetně osazení nových stožárů – SO 401, dále osazení uličních vpustí s napojením do již nové kanalizace. Poté bude provedena podélná drenáž a nová skladba vozovek (mimo obrusnou vrstvu) a ostatních zpevněných ploch. Na závěr bude osazeno dopravní značení podle výkresové přílohy č. 7 – Trvalé dopravní značení.

##### 2. etapa výstavby:

Předpokládaná doba prací cca 5 týdnů (včetně inženýrských sítí). První fází stavby bude odhumusování vegetačních ploch a zřízení provizorní panelové vozovky. Dále pak zfrézování

současného asfaltového krytu vozovky a následné zemní práce pro výstavbu rekonstrukce komunikace. Současně s tím budou provedeny i výkopové práce pro rekonstrukci vodohospodářských sítí a plynovodu. Dále bude provedena výměna rozvodů veřejného osvětlení včetně osazení nových stožárů – SO 401, dále osazení uličních vpustí s napojením do již nové kanalizace. Poté bude provedena podélná drenáž a nová skladba vozovek (mimo obrusnou vrstvu) a ostatních zpevněných ploch. Na závěr bude osazeno dopravní značení podle výkresové přílohy č. 7 – Trvalé dopravní značení.

### 3. etapa výstavby:

Předpokládaná doba prací cca 1 týden (včetně inženýrských sítí). První fází stavby bude zfrézování současného asfaltového krytu vozovky a následné zemní práce pro výstavbu rekonstrukce komunikace. Současně s tím budou provedeny i výkopové práce pro rekonstrukci vodohospodářských sítí. Dále bude provedena výměna rozvodů veřejného osvětlení včetně osazení nových stožárů – SO 401, dále osazení uličních vpustí s napojením do již nové kanalizace. Poté bude provedena podélná drenáž a nová skladba vozovek a ostatních zpevněných ploch. Na závěr bude osazeno dopravní značení podle výkresové přílohy č. 7 – Trvalé dopravní značení.

Dokončení stavby bude spočívat ve zřízení obrusné vrstvy a úpravě a osetí vegetačních ploch včetně výsadby nových stromů.

### K postupu prací stavby uvádíme následující podmínky:

- zhotovitel zajistí usměrnění provozu a bezpečnost práce i okolního provozu.
- veškerá podzemní vedení je nutno nechat vytyčit na místě příslušnými správci! Žádné zákresy uvedené v tomto projektu nelze použít jako vytyčovací schéma.
- správce podzemních vedení je nutno včas před zahájením stavby vyzvat k zajištění dohledu.
- při provádění zemních prací je nutno respektovat veškerá podzemní vedení včetně jejich ochranných pásem. Výkopy v blízkosti podzemních vedení je nutno provádět ručně. V případě zjištění závad na vedeních a jejich ochranách je nezbytné okamžitě uvědomit správce a dohodnout s ním nápravu.
- veškeré stavební stroje a mechanismy musí být po skončení práce odstaveny mimo vozovku pokud tato není uvnitř uzavírky.
- výkopy hlubší než 1,00 m budou opatřeny bezpečným pažením, nebo bezpečným sklonem svahů výkopu. V zeminách zvodnělých, jemnozrnných nesoudržných a v jílech je nutno pažit i stěny mělkých výkopů a rýh.
- výkopy jsou uvažovány v zeminách třídy těžitelnosti I-II.

## **6. Objekty, které je nutno uvést samostatně do provozu**

Objekty budou uvedeny do provozu jako celek.

## **7. Možnosti nakládání s odpady z výstavby**

Při realizaci je zhotovitel povinen dodržovat předpisy pro hospodaření s odpadem během výstavby (zák. č. 185/2001 Sb. a příslušné vyhlášky).

Původce odpadů je ze zákona povinen je třídit a skladovat podle jednotlivých druhů a je povinen vést evidenci.

Ke kolaudačnímu řízení bude doložena evidence o druzích a množství vzniklých odpadů, včetně způsobů jejich využití nebo zneškodnění.

Vznik nebezpečného odpadu se nepředpokládá. V případě jeho výskytu je nutno tento materiál předat k likvidaci oprávněné firmě.

## **8. Přístupy na staveniště**

Doprava stavebního materiálu z výroben na staveniště bude vedena po místních komunikacích ulic Třebízského a Šustova. V žádném případě nebude staveništní doprava probíhat po již zrekonstruované Budějovické ulici.

V průběhu stavby bude v uzavřené části stavby znemožněn příjezd na soukromé pozemky.

Stavba spolu s Městským úřadem Třeboň zajistí informovanost občanů ve městě o připravované uzavírací a omezení.

Způsob vedení dopravy po dobu výstavby bude probíhat podle schváleného dopravně inženýrského opatření v části E. této PD. Další upřesnění dopravní situace, která vznikne prováděním a organizací prací si zajistí zhotovitel stavby.

Technologická doprava, zejména přesun zeminy, bude probíhat převážně po místní komunikaci ulic Třebízského a Šustova. V žádném případě nebude staveništní doprava probíhat po již zrekonstruované Budějovické ulici.

Vždy je třeba dbát na čistotu vozovky veřejných komunikací a zvýšené opatrnosti při vyjíždění vozidel ze staveniště na veřejné komunikace.

## **9. Požadavky na ochranu staveniště a jeho okolí**

Okolí staveniště musí být chráněno před nadměrným hlukem z výstavby. Tomu musí být přizpůsobena stavební činnost zejména ve dnech pracovního klidu a v nočních hodinách.

V případě znečištění komunikací vozidly stavby musí být zajištěno pravidelné čištění a v letním období kropení. Zejména v blízkosti obytných budov musí být přijata vhodná opatření proti zvýšení prašnosti ( například kropení při provádění zemních prací ).

Trhací práce nejsou ve stavbě předpokládány.

Při odvádění povrchových vod do vodotečí nesmí docházet k jejich nadměrnému znečištění splaveninami ani ropnými látkami. K tomu je třeba přijmout patřičná opatření (např. sedimentační jámy a pod.).

## **10. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci**

Při provádění stavebních prací je nutno dodržovat ustanovení dle zákona 309/2006 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého úřadu báňského o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích. Projektant upozorňuje především na tyto části:

- § 9 Povinnosti dodavatelů stavebních prací
- §10 Povinnosti pracovníků
- §13 Zajištění otvorů a jam
- § 17-22 Zemní práce
- § 29-36 Betonářské práce
- část 10 Bourací a rekonstrukční práce
- část 11 Stroje a strojní zařízení
- § 95 Práce se živici

Pracovníci stavby musí být pravidelně školeni o bezpečnosti práce a o tomto být veden písemný záznam s vlastnoručními podpisy. Vedení stavby zajistí účinný dohled na dodržování zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Budou dodržovány veškeré, v době provádění platné, předpisy týkající se bezpečnosti práce.

Pracovníci pohybující se v prostoru nebo v těsné blízkosti provozovaných ploch a vozovek musí být vybaveni výstražnými oděvy nebo doplňky podle přílohy č. 2 vyhlášky č. 30/2001 Sb.

březen 2016

J. Lavička