

KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE
Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích
adresa: Na Sadech 25, 370 71 České Budějovice, tel.: 420 387 712 111, fax: +420 387 712 349, 158
e-mail: khscb@khscb.cz, ID: agzai3c

Váš dopis značky:

Ze dne: 04.03.2016

Naše č. j.: KHSJC 05670/2016/HOK.JH

Spisová značka: S-KHSJC 05670/2016

Vyřizuje: Ing. Pillerová

Tel. číslo: 387712515

Město Třeboň

Palackého nám. 46/II

Třeboň

379 01

Datum: 23.03.2016

Závazné stanovisko orgánu ochrany veřejného zdraví
akce : Rekonstrukce ulice Československé armády v Třeboni, stavební povolení

Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích (dále jen „KHS Jč kraje“) vydává podle § 77 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 258/2000 Sb.“) ve spojení s § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen „s. ř.“) toto

závazné stanovisko:

s projektovou dokumentací na akci : Rekonstrukce ulice Československé armády v Třeboni (dále jen „projektová dokumentace“), **předloženou orgánu ochrany veřejného zdraví dne 08.03.2016 žadatelem Město Třeboň, Palackého nám. 46/II, Třeboň 379 01** (dále jen „žadatel“), **jako podkladem pro vydání stavebního povolení**

s e s o u h l a s í .

Odůvodnění:

Žadatel podal KHS Jč kraje dne 08.03.2016 žádost o vydání stanoviska k projektové dokumentaci pro vydání stavebního povolení.

Předmětem stavby je rekonstrukce ulice Československé armády v Třeboni.

Součástí stavby je i rekonstrukce vodovodu včetně přípojek, kanalizace včetně přípojek a veřejného osvětlení, které jsou řešeny samostatnými stavebními objekty. V rámci stavby bude provedena rekonstrukce plynovodu – není předmětem této PD, jedná se o související stavbu.

Řešená ulice je navržena jako místní komunikace funkční skupiny C – obslužná komunikace – Zóna 30. Trasa komunikace a celkové řešení je navrženo pro návrhovou rychlost odpovídající $V_n = 30$ km/h. Jako zklidňující prvek je v prostoru křižovatky s ulicí Šustova navržena miniokružní křižovatka o průměru 14 m se zpevněným středovým ostrůvkem.

Význam stavby spočívá ve zklidnění silničního provozu, zřízení nových vyhrazených parkovacích stání a tím vytvoření lepších podmínek pro bydlení v klidné lokalitě města Třeboň.

Začátek úpravy je na okraji ulice Třebízského. Napojení na tuto ulici je řešeno jako vjezd do Zóny 30 přes dlouhý zpomalovací práh. Konec úpravy je napojen na okraj signálního pásu před vjezdem do obytné zóny v ul. Budějovická. Tato ulice byla zrekonstruována v roce 2015. Celková délka úpravy činí 178,08 m.

Je navrženo mezi pravým okrajem vozovky a přilehlými nemovitostmi zřídit celkem 3 podélná parkovací stání v části mezi ul. Třebízského a ul. Šustova a 3 podélná parkovací stání v části mezi ul. Šustova a Budějovická. Současně zde budou zřízeny signální (š. 800 mm) a varovné pásy (š. 400 mm). Varovné pásy budou provedeny i podél sníženého obrubníku ve vjezdech, podél obrubníku chodníkových přejezdů a všude tam, kde je výška obrubníku nad vozovkou ≤ 80 mm. Budou provedeny z reliéfní dlažby pro nevidomé a barevně odlišené od ostatní dlažby.

Dlouhý zpomalovací práh navržený v místě napojení na ul. Třebízského jako vjezd do Zóny 30 bude proveden s asfaltovým povrchem, nájezdové rampy budou z dlažby kamenné drobné. Od vozovky a zpomalovacího prahu budou odděleny zapuštěným kamenným krajníkem KS3.

Konstrukce vozovky byla navržena v souladu s TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací. Konstrukce vozovky je zde navržena pro třídu dopravního zatížení V, které odpovídá počtu 15 – 100 těžkých nákladních vozidel za 24 hodin v obou směrech.

Vlivem zřízení dlouhého zpomalovacího prahu na vjezdu do Zóny 30 dojde k nepatrnému navýšení hluku. Toto však bude vykompenzováno tím, že současně dojde ke snížení rychlosti o 20 km/h a tím ke snížení hluku. K nárůstu dopravy nedojde, jedná se o klidnou zastavěnou část města

Za účelem dosažení hodnoty požadovaného hygienického limitu pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,s} = 65,0$ dB v těsně přiléhající zástavbě, je nezbytné dodržovat následující opatření:

Frézování vozovky nesmí probíhat současně s řezáním betonu či obrubníků.

Při frézování vozovky a při řezání betonu či obrubníků je třeba omezit pohyb ostatních těžkých strojů v bezprostřední blízkosti chráněných prostorů na minimum.

Výše uvedená opatření je nezbytné dodržet, aby nebyl překročen hygienický limit. Dále i v místech, kde limity za standardních stanovených podmínek překročeny nebudou, doporučujeme dodržovat následující opatření:

Výrazně hlučné stavební operace plánovat tak, aby nedošlo k jejich kulminaci ve stejnou dobu výstavby.

Hlučné stacionární (tj. stabilní) stavební technologie v případě potřeby vybavit akustickým krytem (či zástěnou).

Důsledně vypínat nepoužívané stavební technologie.

Na staveništi používat nové a tím méně hlučné mechanismy, dále používat, pokud to připustí technologie stavby, menší mechanismy. Všechna používaná stavební mechanizace musí být v dobrém technickém stavu a musí být průběžně kontrolována.

Důležité z hlediska minimalizace dopadu hluku ze stavební činnosti na okolní zástavbu, je provedení časového omezení výrazně hlučných prací. Doporučujeme nejhlučnější stavební činnosti provádět v době od 8:00 do 12:00 a od 13:00 do 17:00 hodin.

Je třeba dbát na to, aby pracovníci, kteří budou stavbu provádět, nezatěžovali okolní obytnou zástavbu zbytečným hlukem (např. poslechem hlasitého rádia, atd.)

Stavební činnost provádět pouze mezi 7. a 21. hodinou. Mimo tuto dobu lze provádět pouze nehlukné činnosti.

KHS Jč kraje posoudila předloženou projektovou dokumentaci v části týkající se ochrany veřejného zdraví, v souladu s požadavky vyplývajícími ze zákona č. 258/2000 Sb. a z nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Ve věci nebyl shledán rozpor s požadavky vyplývajícími ze zákona č. 258/2000 Sb. a z nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

OTISK RAZÍTKA

Ing. Jitka Pillerová
vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální
pracoviště Jindřichův Hradec