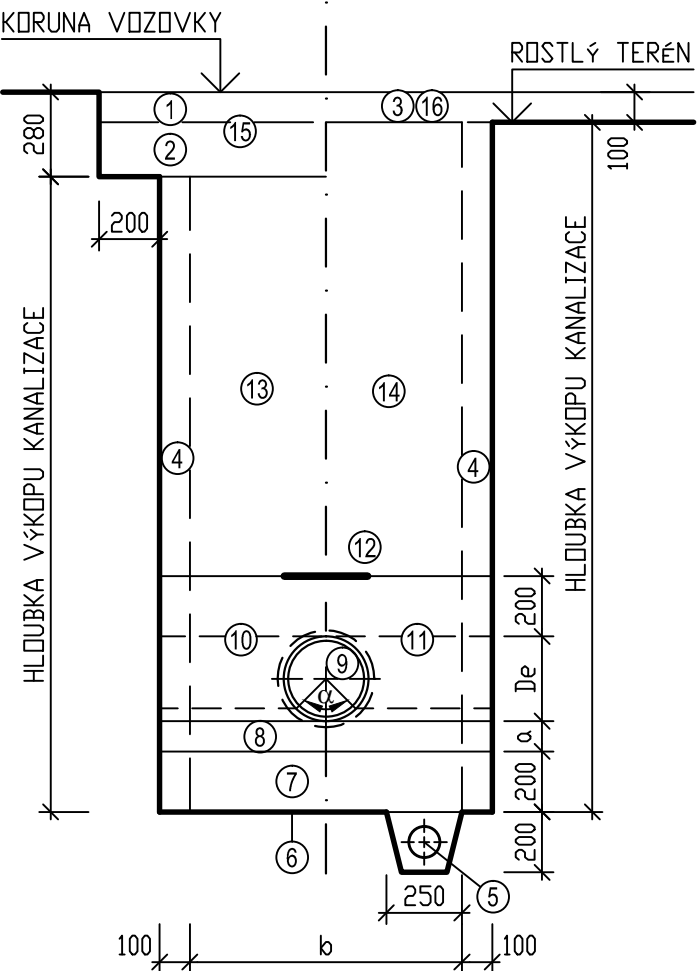


KANALIZACE

VZOROVÉ ULOŽENÍ POTRUBÍ

1:25
VOZOVKA

VOLNÝ TERÉN



LEGENDA:

- 1 PROŘEZÁVKA ASFALTOVÉHO KRYTU
- 2 SEJMUTÍ KONSTRUKČNÍCH VRSTEV VOZOVKY
- 3 SEJMUTÍ ORNICE
- 4 PAŽENÍ (DRUH VHODNÝ DO ZVODNĚLÝCH PÍSKŮ)
- 5 DRENÁŽNÍ TRUBKA DN 100
- 6 DNO RÝHY
- 7 DRENÁŽNÍ ŠTĚRK HRUBÝ, HUTNĚNÝ
- 8 PODSYP (LOŽE): ŠTĚRK HRUBÝ, HUTNĚNÝ
- 9 KANALIZAČNÍ TROUBA HRDLOVÁ, S TĚSNĚNÍM: DN 250-500: POLYPROPYLEN (PP), STĚNA S PLNÝM ŽEBREM; SN 8
DN 600: POLYETYLEN VYSOKOHUSTOTNÍ (HDPE), STĚNA PLNÁ SPIRÁLOVĚ OVINUTÁ; SN 8
- 10 OBSYP: ŠTĚRKOPÍSEK, HUTNĚNÝ
- 11 OBSYP: VYTĚŽENÝ MATERIÁL / NAVÁŽKA, VHODNÝ DO OBSYPŮ, HUTNĚNÝ
- 12 VÝSTRAŽNÁ FOLIE BARVY ŠEDÉ
- 13 ZÁSYP: VYTĚŽENÝ MATERIÁL / NAVÁŽKA, VHODNÝ DO ZÁSYPŮ
POUŽITÍ PODMÍNĚNO POVOLENÍM GEOLOGA; HUTNĚNÝ, E2>45 MPa (var.: ŠTĚRKOPÍSEK)
- 14 ZÁSYP: VYTĚŽENÝ MATERIÁL / NAVÁŽKA, VHODNÝ DO ZÁSYPŮ, HUTNĚNÝ
- 15 KONSTRUKCE VOZOVKY (OPRAVA)
- 16 OHUMUSOVÁNÍ, ZATRAVNĚNÍ
- 17 BETON B20
- 18 SVAŘOVANÁ VÝZTUŽNÁ SÍŤ KARI

ROZMĚRY RÝHY A LOŽE VÝKOPU


| DN | De | a | b | | |
|------|------|------|------------|--------------|--------------|
| /mm/ | /mm/ | /mm/ | /mm/ | | |
| | | | pro HV /m/ | | |
| | | | <1.00 | 1.00<HV<1.75 | 1.75<HV<4.00 |
| 250 | 280 | 100 | 800 | 800 | 900 |
| 300 | 335 | 100 | 850 | 850 | 900 |
| 400 | 450 | 100 | 1150 | 1150 | 1150 |
| 500 | 560 | 100 | 1250 | 1250 | 1250 |
| 600 | 730 | 150 | 1450 | 1450 | 1450 |
| 700 | 830 | 150 | 1550 | 1550 | 1550 |

TABULKOVÉ ROZMĚRY JSOU PŘEVZATY Z KATALOGŮ VÝROBCŮ POTRUBÍ.
ROZMĚRY RÝHY ODPOVÍDAJÍ ČSN EN 1610.

POZNÁMKY:

- 1) VZHLEDEM K HLOUBCE VÝKOPU, NEVHODNÝM ZÁKLADOVÝM PODMÍNKÁM (VYSOKÁ HPV) A PROSTOROVÉMU OMEZENÍ JSOU VEŠKERÉ VÝKOPY PRO ULOŽENÍ POTRUBÍ NAVRŽENY JAKO RÝHY SE SVISLÝMI STĚNAMI .
- 2) ZEMNÍ RÝHY V ZASTAVĚNÉM ÚZEMÍ MUSÍ BÝT OD HLOUBKY 1.30 m PAŽENY.
- 2) K UVEDENÝM MIN. ŠÍŘKÁM RÝHY (ROZMĚR "b") JE POTOM NUTNO PŘIPOČÍTAT 2x TLOUŠŤKU STĚN PAŽENÍ (min.100 mm; DLE ČSN 73 3050).
- 3) UVEDENÉ ŠÍŘKY RÝHY ODPOVÍDAJÍ ČSN EN 1610.
- 4) PŘI ZEMNÍCH PRACÍCH V TĚLESE KOMUNIKACE II/154 BUDOU HUTNĚNÉ ZÁSYPY PROVEDENY DO ÚROVNĚ ZEMNÍ PLÁNĚ VOZOVKY, STANOVENÉ PROJEKTEM KOMUNIKACE.
- 5) V PŘÍPADĚ MALÉHO KRYTÍ POTRUBÍ (<1.20 m) JE NUTNO POTRUBÍ POKLÁDAT DO HUTNĚNÉHO SEDLA Z PODSYPOVÉHO MATERIÁLU POD STŘEDOVÝM ÚHLEM min. 90°.
- 6) POKUD BUDE NUTNO ÚSEKY SILNICE II/154 S POLOŽENOU KANALIZACÍ DOČASNĚ OTEVŘÍT DOPRAVĚ (STAVENIŠTNÍ, OSOBNÍ) PŘED ZAHÁJENÍM VÝSTAVBY VLASTNÍ VOZOVKY, JE NUTNO UVAŽOVAT S VYTVOŘENÍM DOČASNÉ POJÍŽDĚNÉ VRSTVY HUTNĚNÉHO ŠTĚRKU DO ÚROVNĚ PŮVODNÍ NIVELETY KOMUNIKACE.

SO 03 KANALIZACE

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|--|---|--|------------|------|------------|--|------------|--|--|------------------|--|-----------|
| HLAV.INŽENÝR | | ZODPOVĚDNÝ PROJEKT. | | VYPRACOVAL | | KRESLIL | | KONTOLOVAL | | <div> SENOVÁŽNÉ NÁM. 1 ČESKÉ BUDĚJOVICE 370 01 tel. 385 775 111</div> | | | |
| ING.PRŮCHA | | ING.PRŮCHA | | ING.PRŮCHA | | ING.PRŮCHA | | ING.KAŇKA | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| INVESTOR | | MĚSTO TŘEBOŇ | | | | | | | | | ZAK. Č. 1016—61a | | |
| KRAJ | | JIHOČESKÝ | | | OBEC | | | BRANNÁ | | | ARCH. Č. 1016 | | |
| AKCE | | BRANNÁ - ODKANALIZOVÁNÍ OBCE ČOV A KANALIZACE - ETAPA 1a | | | | | | | | | FORMÁT 2 xA4 | | KOPIE |
| | | | | | | | | | | | DATUM 04/2006 | | |
| | | | | | | | | | | | STUPEŇ DSP | | |
| | | | | | | | | | | | MĚŘÍTKO 1: 25 | | |
| OBSAH | | KANALIZACE - VZOROVÉ ULOŽENÍ POTRUBÍ | | | | | | | | | VÝKR. Č. 9. | | ČÁST C.2. |