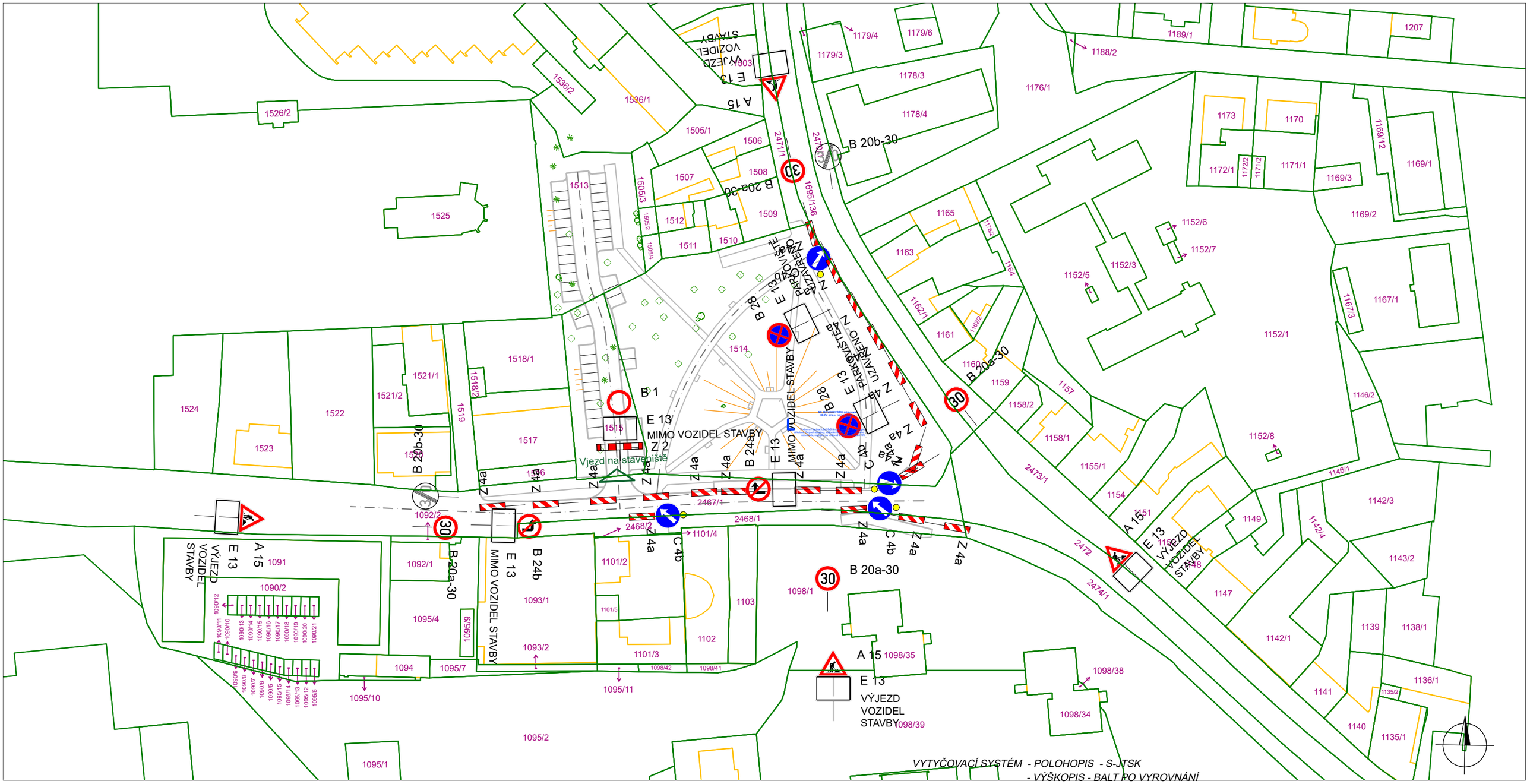

Přechodné dopravní značení musí být v základní velikosti a retroreflexní úpravě třídy I a umístěné na červenobíle pruhovaných sloupcích.

Nebezpečná místa (zejména výkopy) budou ohrazena - zabezpečena proti pádu ve tmě nebo nevidomé osoby (zarážka pro bílou hůl ve výšce 100 - 250 mm) , samotné označení výstražnými páskami je nedostačující.

Před výjezdem na zpevněnou komunikaci očistit vozidla stavby.

Směrovací desky budou ve vzdálenostech max. 10 m a zároveň u každého nebezpečného místa (výkopy, uliční vpusti)
V případě zúžení jízdního pruhu budou na první 3 ve směru jízdy umístěna výstražná světla.

Hlavní projektant:	Ing. arch. Martin Jirovský,PhD.,MBA Převrátilská 330, 390 01, Tábor, ČKA 03 311	CENTRUM SLUŽEB STARÉ MĚSTO WWW.CENTRUMSLUŽEBTÁBOR.CZ PŘEVRÁTILSKÁ 330, TÁBOR 390 01	
Zodpovědný projektant:	Ing. arch. Martin Jirovský,PhD.,MBA Převrátilská 330, 390 01, Tábor, ČKA 03 311	DESIGN M.A.A.T.	
Vedoucí projektu:	Ing. Robert Juřina, Převrátilská 330, 390 01, Tábor IČ 880 67 483, ČKAIT 0012735	KÚ: Třeboň 2467/1, 2468/1, 2472, 2470/1, 1695/136, 2471/1, 1515, 1514	
Vypracoval:	Ing. Robert Juřina, Převrátilská 330 390 01, Tábor, IČ 880 67 483 tel: +420 604 159 283 e-mail: jurina.r@gmail.com		
Objednatel:	Město Třeboň Palackého nám. 46/II, 379 01 Třeboň, IČO 00247618	Stupeň: DPS	Paré:
Akce:	**Revitalizace prostranství Na Rybníčku v Třeboni**	Datum: červenec 2021	
		Ozn. části: C	
Obsah:	**Dopravně inženýrská opatření**	Měřítko: 1:1000	Č. přílohy: 5